

Zmluva o dielo č. VÚD 114/2011

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)
(ďalej len „**zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

**Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu: RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja SR*

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Jiří Kubáček, CSc. (generálny riaditeľ sekcie)
Ing. Mikuláš Sedlák (riaditeľ odboru)

IČO: 30416094

DIČ: 2020799209

Bankové spojenie: Štátna pokladnica

Číslo účtu:

(ďalej len „**objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Výskumný ústav dopravný, a. s.

Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina

Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva

Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

IČO: 36 402 672

DIČ/IČ DPH: SK2020099785

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

Zapísaný v:

(ďalej len „**zhotoviteľ**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 zo dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky
„Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**rámcová
dohoda**“) sa zmluvné strany dohodli na uzavretí zmluvy nasledovne:

Článok I Predmet plnenia

Predmetom plnenia je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa za podmienok ustanovených v zmluve správu z vykonávania trvalej a analytickej činnosti s názvom „**Grafické zobrazenie existujúcich prepravných prúdov cestujúcich v prímestskej dotovanej autobusovej doprave (VHD) a v železničnej regionálnej osobnej doprave**“ podľa prílohy č. 1 rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť, na 1 ks elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 ks tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**dielo**“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za jeho vykonanie cenu za dielo.

Článok II Čas a rozsah plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo do 31. 08. 2011.
2. Rozsah vykonávania plnenia podľa tejto zmluvy je 720 riešiteľských hodín.

Článok III Cena a platobné podmienky

1. Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

18 000,00 Eur bez DPH
(slovom: osemnásťtisíc eur)

21 600,00 Eur s DPH
(slovom: dvadsaťjedentisícšesťsto eur)

2. Cenu za dielo objednávateľ zhotoviteľovi zaplatí po prevzatí diela (podpísaní preberacieho protokolu).

Článok IV Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční do:
- kontrolný deň - záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 31. 08. 2011.
2. Ku kontrolnému dňu vypracuje zhotoviteľ záverečnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác.

Článok V

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu zmluvy koná za objednávateľa Ing. Mikuláš Sedlák, riaditeľ odboru železničnej dopravy, vecný garant projektu.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník (ďalej len „**Občiansky zákonník**“) v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa

za objednávateľa:

za zhotoviteľa:

.....
RNDr. Peter Mach
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva

.....
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

1. **Názov:**

Grafické zobrazenie existujúcich prepravných prúdov prímestskej dotovanej autobusovej dopravy (VHD) a železničnej osobnej dopravy.

2. **Cieľ riešenia:**

Cieľom riešenia je spracovanie gravitačného modelu pre prímestskú dotovanú autobusovú dopravu a na základe dosiahnutých výsledkov spracovanie súborov mapových zostáv - grafické zobrazenie prepravných prúdov cestujúcich prímestskej autobusovej dopravy a v železničnej doprave s rozdelením na rannú špičku (5,00-8,00), doobedňajšie sedlo(8,00-13,00), poobedňajšiu špičku (13,00-17,00) a večerné sedlo (17,00-23,00) medzi jednotlivými zastávkami podľa smerov.

3. **Výstupy riešenia:**

a) Gravitačný model pre prímestskú autobusovú dopravu

- Tvorba gravitačného modelu pre jednotlivé VÚC SR – rozdelenie prepravných vzťahov na základe kritérií
- Zostava socio – demografických údajov za jednotlivé obce SR:
 - ✓ Počet obyvateľov v jednotlivých obciach, socio-ekonomické členenie obyvateľov,
 - ✓ počty spojov pre jednotlivé obce, počet miest v základných, stredných školách,
 - ✓ nezamestnanosť v príslušnom okrese za ostatný rok a priemerný počet prepravených cestujúcich za jeden pracovný deň v danom kraji.

- Zostava OD - matic pre VÚC Žilina podľa údajov z palubného počítača
- Tvorba dopravnej siete jednotlivých krajov
- Prepravné prúdy cestujúcich medzi obcami s rozdelením na rannú špičku (5,00-8,00), doobedňajšie sedlo(8,00-13,00), poobedňajšiu špičku (13,00-17,00) a večerné sedlo (17,00-23,00) medzi jednotlivými zastávkami podľa smerov
- Verifikácia zaťaženia dopravnej siete – porovnanie sumárneho počtu cestujúcich v danom modeli kraja s celkovým počtom cestujúcich vzhľadom na štatistické údaje poskytnuté za jednotlivé roky

b) Prepravné prúdy cestujúcich medzi železničnými zastávkami na sieti ŽSR podľa jednotlivých VÚC

- Počty vlakov na jednotlivých traťových úsekoch v rozdelení podľa časových pásiem

- Zostava tabuliek nástupu a výstupu cestujúcich na jednotlivých zastávkach podľa vlaku v rozdelení podľa časových pásiem a smeru v štruktúre:
 - ✓ číslo vlaku
 - ✓ dátum odchodu
 - ✓ poradie zastávok
 - ✓ názov zastávky
 - ✓ kód zastávky
 - ✓ km po nasledujúcu zastávku
 - ✓ nástup cestujúcich
 - ✓ výstup cestujúcich
 - ✓ počet cestujúcich vo vlaku.
- Rozdelenie železničných tratí na traťové úseky podľa jednotlivých VÚC. Vlaky na týchto traťových úsekoch sa podľa cestovného poriadku priradili do nasledujúcich časových období dňa:

✓ ranná špička	5.00 – 8.00 hod
✓ dopoludňajšie sedlo	8.00 – 13.00 hod
✓ popoludňajšia špička	13.00 – 17.00 hod
✓ večerné sedlo	17.00 – 23.00 hod.
- Prepravné prúdy cestujúcich medzi zastávkami na sieti ŽSR v konkrétnom sledovanom dni (10.11.2010) s rozdelením na rannú špičku (5,00-8,00), doobedňajšie sedlo(8,00-13,00), poobedňajšiu špičku (13,00-17,00) a večerné sedlo (17,00-23,00) medzi jednotlivými zastávkami podľa smerov

4. **Kontrolné dni:**

Kontrolný deň, záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 31. 08. 2011