

2767/2200/2011

Zmluva o dielo č. VÚD 121/2011
uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)
(ďalej len „**zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

**Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu: RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja SR*

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Ján Krak (generálny riaditeľ sekcie)
Ing. Róbert Felcan (vedúci oddelenia)

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu:

(ďalej len „**objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Výskumný ústav dopravný, a. s.

Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina

Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

IČO: 36 402 672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

Zapísaný v:

(ďalej len „**zhotoviteľ**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 zo dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky
„Zabezpečenie **trvalých** a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**rámcová
dohoda**“) sa zmluvné strany dohodli na uzavretí zmluvy nasledovne:

Článok I Predmet plnenia

Predmetom plnenia je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa za podmienok ustanovených v zmluve správu z vykonávania trvalej a analytickej činnosti s názvom „**Metodika monitoringu uhynutej zveri v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami v rámci cestnej dopravnej infraštruktúry**“ podľa prílohy č. 1 rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť, na 1 ks elektronického média (formát MS Office 97 - 2003 na CD ROM) a 2 ks tlačeneho vyhotovenia vo formáte MS Office 97 - 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „dielo“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za jeho vykonanie cenu za dielo.

Článok II Čas a rozsah plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo do 15. 02. 2012.
2. Rozsah vykonávania plnenia podľa tejto zmluvy je 720 riešiteľských hodín.

Článok III Cena a platobné podmienky

1. Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

18 000,00 Eur bez DPH
(slovom: osemnásťtisíc eur)

21 600,00 Eur s DPH
(slovom: dvadsaťjedentisícšesťsto eur)

2. Cenu za dielo objednávateľ zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 30 % ceny po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 30 % ceny po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 20 % ceny po 3. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu a
 - 20 % ceny po prevzatí diela (podpísaní preberacieho protokolu).

Článok IV Kontrolný deň

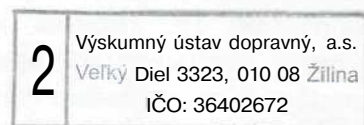
1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční do:
 1. kontrolný deň do: 15. 09. 2011,
 2. kontrolný deň do: 31. 10. 2011,
 3. kontrolný deň do: 31. 12. 2011,Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 15. 02. 2012.
2. Ku každému kontrolnému dňu vypracuje zhotoviteľ správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu.

Článok V Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu zmluvy koná za objednávateľa Mgr. Mária Brišiaková, vecný garant projektu.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník (ďalej len „**Občiansky zákonník**“) v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo zmluvy, ich zmluvná voľnosť **nie je** ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a ~~táto~~ plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

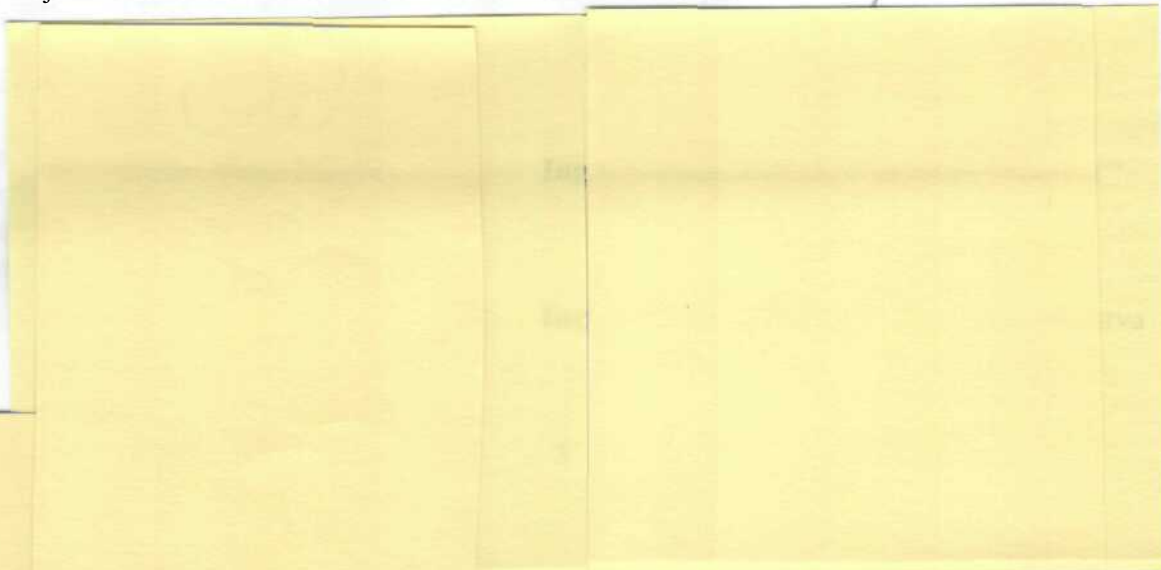
v Bratislave dňa 4.8.2011

v Žiline dňa



za objednávateľa:

za zhotoviteľa:



ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov:

Metodika monitoringu uhynutej zveri v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami v rámci cestnej dopravnej infraštruktúry.

2. Cieľ riešenia:

Návrh metodiky monitoringu uhynutej zveri v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami v rámci cestnej dopravnej infraštruktúry. Práve strety cestných dopravných prostriedkov so zverou majú často fatálne následky s nemalými nákladmi, čomu by sa dalo predchádzať v prípade existujúcej a aplikovanej metodiky v praxi. Finálnym produktom by mala byť metodika, ktorá by bola akceptovateľná v odborných kruhoch, založená na princípe zjednodušenia a zefektívnenia agendy sledovania uhynutej zveri. Jej uplatňovaním by došlo k vytvoreniu nevyhnutnej bázy údajov potrebných pre návrh bezpečnostných opatrení (návrh ekoduktov, oplotenie a pod.) na najdôležitejších dopravných tepnách a eliminovaniu stretov dopravných prostriedkov so zverou.

3. Stručná charakteristika riešenia:

Pre hodnotenie problematiky uhynú zveri v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami je potrebné získať objektívne a komplexné informácie- Evidencia údajov v požadovanom rozsahu a forme a následné vytváranie databáz údajov sú nevyhnutnou podmienkou pre stanovenie negatívnych dopadov, a to nie len z hľadiska hmotnej škody na zúčastnených vozidlách vrátane prepravovaných vecí a hmotnej škody na inom majetku, ale predovšetkým z hľadiska stanovenia negatívnych dopadov na životné prostredie. Poznatky získané na základe metodiky, ktorej návrh bude výstupom výskumnej činnosti, sú základnou podmienkou a predpokladom pre navrhovanie opatrení eliminujúcich negatívne dopady fragmentácie biotopov dopravnou infraštruktúrou. Aplikovanie metodiky monitoringu uhynutej zveri v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami umožní objektívne a efektívne navrhovať opatrenia eliminujúce strety dopravy so zverou.

4. Etapizácia riešenia a výstupy riešenia:

Etapa 01: Analýza aktuálneho stavu riešenia problematiky uhynú zveri v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami v rámci cestnej dopravnej infraštruktúry v Slovenskej republike.

Výstup: situačná správa

1. kontrolný deň: 15. 09. 2011

Etapa 02: Riešenie problematiky uhynú zveri v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami v rámci cestnej dopravnej **infraštruktúry** v krajinách Európskej únie a krajinách mimo Európskej únie. Analýza získaných dát.

Výstup: situačná správa

2. kontrolný deň: 31. 10. 2011

Etapa 03: Návrh metodiky. Na základe informácií o stave riešenia problematiky uhynú zveri v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami v rámci cestnej dopravnej **infraštruktúry** na Slovensku, v krajinách Európskej únie ako aj krajinách mimo Európskej únie návrh metodiky monitoringu uhynutej zveri v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami v rámci cestnej dopravnej **infraštruktúry**. Návrh metodiky musí byť prerokovaný s ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy a ostatnými aktérmi pôsobiacimi v oblasti ochrany životného prostredia (**ŠOP**)-

Odovzdanie 1. návrhu záverečnej správy.

3. kontrolný deň: 31. 12. 2011

Etapa 04: Na základe pripomienok MDVRR SR k 1. návrhu záverečnej správy odovzdanie konečnej verzie záverečnej správy:

4. kontrolný deň do: 15. 02. 2012

5. Kontrolné dni:

1. kontrolný deň do: 15. 09. 2011

2. kontrolný deň do: 31.10.2011

3. kontrolný deň do: 31. 12. 2011

4. kontrolný deň - záverečné odovzdanie prác do: 15. 02. 2012