

2768/2200/2011

Zmluva o dielo č. VÚD 124/2011

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)
(ďalej len „**zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

**Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu: RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja SR*

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Ján Krak (generálny riaditeľ sekcie)
Ing. Róbert Felcan (vedúci oddelenia)

IČO: 30416094

DIČ: 2020799209

Bankové spojenie: Štátna pokladnica

Číslo účtu:

(ďalej len „**objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Výskumný ústav dopravný, a. s.

Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina

Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

IČO: 36 402 672

DIČ/IČ DPH: SK2020099785

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

Zapísaný v:

(ďalej len „**zhotoviteľ**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 zo dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky
„Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**rámcová
dohoda**“) sa zmluvné strany dohodli na uzavretí zmluvy nasledovne:

Článok I

Predmet plnenia

Predmetom plnenia je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa za podmienok ustanovených v zmluve správu z vykonávania trvalej a analytickej činnosti s názvom „**Stanovenie priorít investičných projektov v dopravnej infraštruktúre v zmysle metodiky Ekonomickej komisie OSN pre Európu (UNECE) - pilotný projekt**“ podľa prílohy č. 1 rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť, na 1 ks elektronického média (formát MS Office 97 - 2003 na CD ROM) a 2 ks tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 - 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „dielo“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za jeho vykonanie cenu za dielo.

Článok II

Čas a rozsah plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo do 15. 02. 2012.
2. Rozsah vykonávania plnenia podľa tejto zmluvy je 1800 riešiteľských hodín.

Článok III

Cena a platobné podmienky

1. Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č- 18/1996 Z, z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

45 000,00 Eur bez DPH
(slovom: štyridsaťpäťtisíc eur)

54 000,00 Eur s DPH
(slovom: päťdesiatštyritisíc eur)

2. Cenu za dielo Objávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 20 % ceny po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 20 % ceny po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 20 % ceny po 3. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 20 % ceny po 4. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu a
 - 20 % ceny po prevzatí diela (podpísaní preberacieho protokolu).

Článok IV

Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční do:
 - 1. kontrolný deň do: 30. 09. 2011,
 - 2. kontrolný deň do: 21. 11. 2011,
 - 3. kontrolný deň do: 15. 12. 2011,
 - 4. kontrolný deň do: 30. 01. 2012.

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 15. 02. 2012.

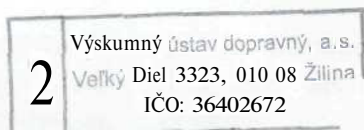
2. Ku každému kontrolnému dňu vypracuje zhotoviteľ správu, v ktorej bude opis vykonaných prác príslušnému kontrolnému dňu.

Článok V Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu zmluvy koná za objednávateľa Ing. Róbert Felcan, vecný garant projektu.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník (ďalej len „**Občiansky zákonník**“) v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

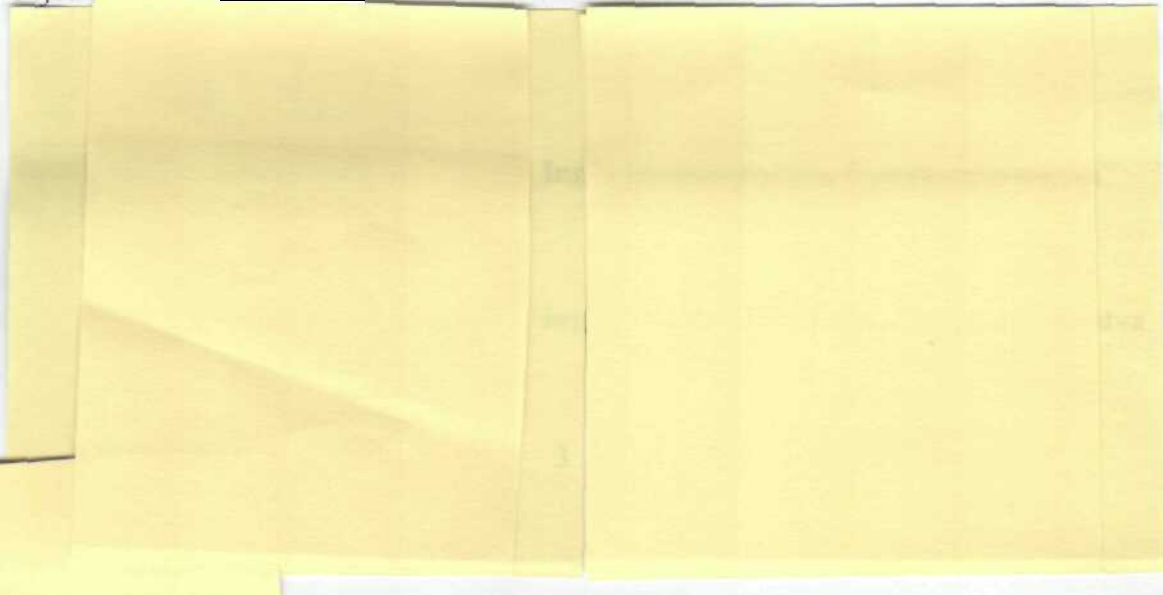
v Bratislave dňa 4- 5. 2011

v Žiline dňa



za objednávateľa: _____

za zhotoviteľa: _____



ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov: Stanovenie priorít investičných projektov v dopravnej infraštruktúre v zmysle metodiky Ekonomickej komisie OSN pre Európu (UNECE) - pilotný projekt

2. Cieľ riešenia:

Rozsah potrebných investícií do i nfr a štruktúry značne prevyšuje národné a medzinárodne zdroje, s ktorými jednotlivé krajiny disponujú. Cieľom navrhovaného pilotného riešenia je aplikovať metodiku UNECE, ktorá by identifikovala prioritné investičné projekty s cieľom podporiť vypracovanie strednej až dlhodobej investičnej stratégie v doprave so zameraním na dobudovanie siete diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku, ako aj hlavných železničných koridorov.

3. Stručná charakteristika riešenia:

Riešenie projektu bude realizované v zmysle postupnosti metodiky UNECE v štyroch základných fázach.

V prvej fáze projektu „**Identifikácia**“ prebehne počiatočná sumarizácia investičných projektov s ich identifikáciou. V druhej fáze „**Prognóza**“ sa zrealizuje odhad vývoja posudzovanej dopravnej siete na makro úrovni a alternatívne trendy rastu krajiny v zadaných oblastiach. V tretej fáze prebehne „**Hodnotenie**“ identifikovaných projektov za pomoci multikriteriálnej analýzy. Analýza výsledkov jednotlivých investičných projektov s cieľom zaradiť ich do jednej zo štyroch špecifických kategórií prebehne v poslednom štvrtok kroku „**Prioritizácia**“.

4. Ctapizácia riešenia a výstupy riešenia:

Etapa 01: Implementácia metodiky UNECE

Prvá etapa riešenia bude mať za úlohu zapracovať metodiku UNECE do slovenského prostredia pri zachovaní súčasných analytických postupov obvyklých pre SR a pri zapracovaní špecifických charakteristík metodiky v zmysle predpísaného postupu:

- A. Identifikácia projektov infraštruktúry
- B. Prognóza vývoja posudzovanej dopravnej siete na makro úrovni a alternatívne trendy rastu krajiny z pohľadu sociálno-ekonomického
- C. Hodnotenie relevantných projektov vo forme multikriteriálnej analýzy (vrátane zhodnotenia environmentálnych rizík, zhodnotenia územných dopadov, skrátenie cestovného času)
- D. Prioritizácia projektov infraštruktúry na základe špecifikovaných ukazovateľov

Výstup - situačná správa v papierovej a elektronickej forme

Termín: 30. 09. 2011

Etapa 02: Aplikácia implementovanej metodiky

Etapa bude realizovaná za účelom aplikácie implementovanej metodiky na plánované projekty infraštruktúry, konkrétne plánované úseky diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku v zmysle krokovej postupnosti zadefinovanej v metodike a pri využití multikriteriálnej analýzy. Vstupy do multikriteriálnej analýzy budú predstavovať kritériá z nasledovných oblastí:

- Sociálno-ekonomická návratnosť investícií,
- Funkčnosť a súdržnosť siete,
- Strategické / politické otázky týkajúce sa dopravnej siete.

Výstup - situačná správa v papierovej a elektronickej forme

Termín: 21. 11. 2011

Etapa 03: Prioritizácia projektov dopravnej infraštruktúry a závery

Tretia etapa riešenia za bude zaoberať prioritizáciou identifikovaných projektov do priorít I. - IV. (projekty na dokončenie do konca roka 2015, 2020, 2025, 2030) na základe analytického kľúča v zmysle implementovanej metodiky UNECE. Súčasťou etapy 03 bude aj zhodnotenie vhodnosti použitia metodiky na ostatné projekty dopravnej infraštruktúry v SR. Prioritizácia bude vykonaná osobitne pre cestnú infraštruktúru a osobitne pre železničnú infraštruktúru a následne aj pre súhrnné definovanie priorít pri zohľadnení oboch módov a vzájomných interakcií.

Výstup - situačná správa v papierovej a elektronickej forme - vrátane zdrojového súboru s dátami a výpočtového súboru vo formáte excel pre ďalšie využitie ministerstva.

Termín: 15. 12. 2011

5. Kontrolné dni:

1. kontrolný deň do: 30. 09. 2011
2. kontrolný deň do: 21. 11. 2011
3. kontrolný deň do: 15. 12. 2011
4. kontrolný deň - odovzdanie prác 1. návrhu záverečnej správy do: 30. 01. 2012
5. kontrolný deň - záverečné odovzdanie prác do: 15. 02. 2012