

Zmluva
o poskytnutí dotácie v oblasti prevencie kriminality zo štátneho rozpočtu
Slovenskej republiky na rok 2016

ZMLUVA č. 10/BB/2015 – MV SR

o poskytnutí dotácie v oblasti prevencie kriminality zo štátneho rozpočtu Slovenskej republiky na rok 2016

uzatvorená podľa zákona č. 583/2008 Z. z. o prevencii kriminality a inej protispoločenskej činnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (*ďalej len „zákon č. 583/2008 Z. z.“*), príslušných ustanovení Občianskeho zákonníka a podľa rozhodnutia č. 1 zo zasadnutia Komisie na vyhodnocovanie žiadostí o poskytnutie dotácie v oblasti prevencie kriminality (*ďalej len „Komisia“*) konaného dňa 16.02.2016 na financovanie výdavkov projektu v oblasti prevencie kriminality medzi:

Poskytovateľom:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky – Okresný úrad Banská Bystrica
Sídlo:	Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
zastúpeným:	PhDr. Ľubica Laššáková - prednostka
IČO	00151866
bankové spojenie:	Štátna pokladnica
číslo účtu:	SK78 8180 0000 0070 0018 0023

(*ďalej len „poskytovateľ“*)

a

Príjemcom:	Mesto Hnúšťa
Sídlo:	Francisciho č. 74, 981 01 Hnúšťa
zastúpeným:	Mgr. Michal Bagačka – primátor mesta
IČO:	00318744
DIČ:	2021230156
bankové spojenie:	Prima banka, a.s.
číslo účtu:	SK11 5600 0000 0020 0329 8016

(*ďalej len „príjemca“*)

(*ďalej len „zmluvné strany“*)

Čl. I

Predmet a účel zmluvy

1. Poskytovateľ sa na základe tejto zmluvy zaväzuje poskytnúť príjemcovi finančné prostriedky z rozpočtových prostriedkov Ministerstva vnútra Slovenskej republiky – Okresný úrad Banská Bystrica - z programu OD60701. 33096 – prevencia kriminality podľa zákona č. 411/2015 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2016, podľa zákona č. 583/2008 Z. z. a podľa rozhodnutia č. 1 zo zasadnutia Komisie konaného dňa 16.02.2016 na financovanie výdavkov projektu v oblasti prevencie kriminality „Zabezpečenie lepšej ochrany chodcov a zlepšenie bezpečnosti na cestách“ v sume uvedenej v článku II bod 1 tejto zmluvy.

2. Prijemca sa zaväzuje poskytnuté finančné prostriedky použiť maximálne hospodárne a efektívne na účel určený v bode 1 v súlade s rozpočtom finančných prostriedkov určených na realizáciu projektu, ktorý tvorí neoddeliteľnú prílohu tejto zmluvy.
3. Prijemca vyslovuje súhlas so spracovaním osobných údajov potrebných na realizáciu tejto zmluvy a súčasne vyslovuje súhlas so zverejnením údajov vrátane osobných, ako sú názov žiadateľa, adresa, IČO, názov projektu, celkový rozpočet projektu, pridelená dotácia a ďalších skutočností podľa zákona č. 583/2008 Z. z. a iných osobitných predpisov.
4. Žiadna skutočnosť, obsiahnutá v ustanoveniach tejto zmluvy, nie je predmetom obchodného tajomstva, ani povinnej mlčanlivosti a prijemca dotácie berie na vedomie, že táto zmluva je podľa čl. III zákona č. 546/2010 Z. z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, povinne zverejňovaná. Zmluvné strany berú na vedomie, že zmluva, prípadne údaje z tejto zmluvy, budú zverejnené v Centrálnom registri zmlúv.
5. Prijemca súhlasí, že poskytovateľovi poskytne výsledky zrealizovaného projektu a poskytovateľ je oprávnený ich zverejniť, použiť v rámci svojej pôsobnosti a plnenia úloh, najmä za účelom prezentácie prijatých opatrení na úseku prevencie kriminality. Za týmto účelom sa prijemca zaväzuje, že v prípade, ak výsledkom zrealizovaného projektu bude dielo v zmysle zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon, poskytovateľovi písomne udelí bezodplatnú nevýhradnú licenciu na použitie diela počas celej doby trvania majetkových práv k nemu na území Slovenskej republiky a členských štátov Európskej únie.
6. Prijemca sa zaväzuje, že minimálne 5 pracovných dní pred realizáciou podporených aktivít zašle príslušnému okresnému úradu v sídle kraja a Ministerstvu vnútra Slovenskej republiky e-mailovú informáciu o plánovaných aktivitách projektu, a že bude prizývať poskytovateľa dotácie na jednotlivé aktivity, podujatia, akcie, semináre, besedy, školenia, ktoré prijemca uskutočňuje v rámci realizácie podporeného projektu v oblasti prevencie kriminality.
7. V prípade nedodržania povinností a podmienok tejto zmluvy, ktoré sa považujú za porušenie finančnej disciplíny v zmysle zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z.“), sa pri určení výšky sankcie postupuje podľa ustanovení tohto zákona. Za nedodržanie povinností a podmienok sa považuje aj nevykonanie základnej finančnej kontroly podľa § 7 zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 357/2015 Z. z.“), nerealizovanie verejného obstarávania v zmysle zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podobne, za ktorých nesplnenie sa ukladajú sankcie ako organizácii tak i zamestnancovi.
8. Prijemca sa zaväzuje, že pri prezentácii podporeného projektu v médiách alebo v tlači a všetky výstupy projektu (napríklad publikácie, bulletin, pozvánky, prezentácie, plagáty a podobne) označí logom Ministerstva vnútra Slovenskej republiky a nasledovným textom: „Projekt bol finančne podporený Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky“.

Čl. II

Výška dotácie a podmienky poskytnutia dotácie

1. Poskytovateľ poskytne príjemcovi v roku 2016 finančné prostriedky v zmysle schváleného projektu uvedeného v prílohe č. 1 tejto zmluvy a štruktúrovaného rozpočtu a komentára k nemu, uvedeného v prílohe č. 2 tejto zmluvy v celkovej výške:

10.000,00 EUR, slovom : desaťtisíc eur

z toho: bežné výdavky vo výške 0,00 eur,

kapitálové výdavky vo výške 10.000,00 eur,

najneskôr do jedného mesiaca po podpísaní tejto zmluvy zmluvnými stranami, a to na účet príjemcu č. ú. : SK11 5600 0000 0020 0329 8016, vedený v Prima banke, a.s..

2. Príjemca sa zaväzuje účelovo poskytnuté finančné prostriedky podľa bodu 1 tohto článku použiť najneskôr do 31. decembra 2016.
3. Príjemca sa zaväzuje, že z vlastných zdrojov bude spolufinancovať aspoň 20 % výdavkov z celkového rozpočtu projektu, za vlastné zdroje sa nepovažujú dotácie zo štátneho rozpočtu získané z iných zdrojov.
4. Príjemca sa zaväzuje, že pri poskytnutí dotácie nižšej ako 80 % zabezpečí realizáciu cieľov v zmysle schváleného projektu.
5. Účel použitia poskytnutej dotácie podľa bodu 1. čl. I tejto zmluvy nie je možné meniť. Ak nie je možné poskytnutú dotáciu čerpať na účel určený v zmluve, príjemca je povinný najneskôr do 15 dní od zistenia uvedenej skutočnosti nepoužité finančné prostriedky vrátiť poskytovateľovi na účet podľa čl. III ods. 2 tejto zmluvy.
6. Príjemca je povinný poskytnuté prostriedky štátneho rozpočtu podľa bodu 1. tohto článku viesť na osobitnom účte v banke.
7. Príjemca môže pri realizácii projektu a použití dotácie vykonať zmeny v rozpočte na jednotlivých položkách a podpoložkách rozpočtu platnej ekonomickej klasifikácie len s písomným súhlasom poskytovateľa, pričom celková suma bežných a kapitálových výdavkov musí byť dodržaná.
8. Nedodržanie účelu použitia poskytnutej dotácie zo štátneho rozpočtu sa považuje za porušenie finančnej disciplíny podľa § 31 zákona č. 523/2004 Z. z.
9. Poskytnutú dotáciu nemožno použiť na úhradu výdavkov ekonomickej kategórie 610 - Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania; ekonomickej kategórie 620 - Poistné a príspevok do poisťovní a ekonomickej kategórie 640 - Bežné transfery (napríklad práce neschopnosť, odchodné, odstupné a podobne).
10. Príjemca nie je oprávnený dotáciu alebo jej časť poskytnúť fyzickej osobe, alebo právnickej osobe, alebo na splácanie úverov, pôžičiek a úrokov z prijatých úverov a pôžičiek alebo na podnikanie, ak nejde o činnosť, ktorá je predmetom schváleného projektu. Príjemcovi, platiteľovi dane z pridanej hodnoty, ak si môže uplatniť odpočet

dane z pridanej hodnoty, nemôže byť pri zúčtovaní dotácie poskytnutej zo štátneho rozpočtu uznaný za výdavok na projekt úhrada dane z pridanej hodnoty.

11. Poskytovateľ je oprávnený počas realizácie overiť plnenie projektu a použitie poskytnutých finančných prostriedkov v súlade s dohodnutým účelom použitia podľa čl. I bod 1. tejto zmluvy. Súčasne si vyhradzuje právo po ukončení a vyúčtovaní projektu vykonať následnú finančnú kontrolu a overenie splnenia účelu projektu.
12. Prijemca je povinný na žiadosť poskytovateľa, alebo iného orgánu oprávneného na výkon kontroly podľa osobitného všeobecne záväzného právneho predpisu, preukázať účel použitia dotácie poskytnutej zo štátneho rozpočtu listinnými dôkazmi, ktorých obsah dokazuje skutočnosti vzťahujúce sa na použitie dotácie. Za týmto účelom sa zaväzuje príjemca poskytnúť poskytovateľovi, alebo inému oprávnenému orgánu plnú súčinnosť potrebnú na výkon kontroly. Prijemca dotácie sa zaväzuje, že dodrží všetky povinnosti, ktoré mu vyplývajú zo zákona č. 357/2015 Z. z..

Čl. III

Vyúčtovanie poskytnutých finančných prostriedkov

1. Prijemca predloží poskytovateľovi písomne vyúčtovanie poskytnutých finančných prostriedkov do 31. januára 2017 so stručným komentárom, priloženými kópiami účtovných dokladov, peňažným denníkom, výkazom majetku a záväzkov (len u subjektov účtujúcich v jednoduchom účtovníctve) a účtovnou závierkou u subjektov účtujúcich v podvojnom účtovníctve (zákon č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov), a prípadne aj s ďalším faktografickým materiálom. Súčasťou vyúčtovania bude aj vyhodnotenie vlastných finančných prostriedkov vo výške aspoň 20 %, použitých na spolufinancovanie projektu podľa čl. I bod 1. tejto zmluvy a prehľady čerpania výdavkov, ktoré sú súčasťou tejto zmluvy.
2. V prípade, ak príjemca počas kalendárneho roka, v ktorom mu bola dotácia poskytnutá, zistí, že finančné prostriedky nepoužije, je povinný bezodkladne oznámiť poskytovateľovi sumu nepoužitej dotácie a vrátiť ju na výdavkový rozpočtový účet číslo: 7000180023/8180 v Štátnej pokladnici, najneskôr však do 10. decembra príslušného roka. Po ukončení kalendárneho roka, najneskôr však so zúčtovaním dotácie, príjemca vráti nevyčerpanú časť dotácie na mimorozpočtový depozitný bankový účet číslo: 7000180031/8180 v Štátnej pokladnici. Avízo o vrátení nepoužitých finančných prostriedkov zašle poskytovateľovi a odboru účtovníctva sekcie ekonomiky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky. Prijemca v príkaze na úhradu do kolónky „správa pre prijímateľa“ uvedie „vratka dotácie“.
3. Prijemca je súčasne povinný oznámiť a poukázať poskytovateľovi finančné prostriedky získané z výnosov z poskytnutých prostriedkov štátneho rozpočtu na príjmový rozpočtový účet číslo: 7000179938/8180 v Štátnej pokladnici. Avízo o poukázaní finančných prostriedkov získaných z výnosov z poskytnutých prostriedkov štátneho rozpočtu príjemca predloží poskytovateľovi a odboru účtovníctva sekcie ekonomiky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky najneskôr so zúčtovaním dotácie. Prijemca v príkaze na úhradu do kolónky „správa pre prijímateľa“ uvedie „výnos z dotácie“.
4. Použitie finančných prostriedkov podlieha povinnému zúčtovaniu so štátnym rozpočtom Slovenskej republiky, ktorého spôsob a termín určuje pokyn Ministerstva financií

Slovenskej republiky na zúčtovanie finančných vzťahov so štátnym rozpočtom pre ústredné orgány štátnej správy, príspevkové a rozpočtové organizácie, podnikateľské subjekty, neziskové organizácie a ďalšie subjekty, ktorým boli poskytnuté prostriedky zo štátneho rozpočtu.

Čl. IV

Odstúpenie od zmluvy

1. Poskytovateľ odstúpi od tejto zmluvy, ak príjemca:
 - a) nedodrží povinné spolufinancovanie z vlastných zdrojov vo výške aspoň 20 % z celkových rozpočtovaných nákladov na projekt podľa § 11 ods. 2 zákona č. 583/2008 Z. z.,
 - b) nesplnil náležitosti podľa § 11 ods. 4 zákona č. 583/2008 Z. z. alebo sa dodatočne zistí, že doklady preukazujúce splnenie týchto náležitostí boli sfaľované, nepravdivé alebo neúplné,
 - c) nesplnil preukázateľne v plnom rozsahu všetky aktivity schváleného projektu,
 - d) použije poskytnutú dotáciu na úhradu výdavkov ekonomickej kategórie 610 - Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania; ekonomickej kategórie 620 - Poistné a príspevok do poisťovní a ekonomickej kategórie 640 - Bežné transfery (napríklad práce neschopnosť, odchodné, odstupné a podobne),
 - e) poskytne dotáciu alebo jej časť fyzickej osobe, alebo právnickej osobe, alebo poskytnutú dotáciu použije na splácanie úverov, pôžičiek a úrokov z prijatých úverov a pôžičiek alebo na podnikanie, ak nejde o činnosť, ktorá je predmetom schváleného projektu.
2. Odstúpenie od zmluvy je účinné dňom doručenia písomného odstúpenia poskytovateľom príjemcovi.

Čl. V

Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do konečného zúčtovania dotácie so štátnym rozpočtom. Konečným zúčtovaním dotácie so štátnym rozpočtom sa rozumie pripísanie nevyčerpaných poskytnutých finančných prostriedkov podľa čl. III bod. 2. zmluvy na účet poskytovateľa. V prípade, že príjemca vyčerpal všetky poskytnuté finančné prostriedky podľa čl. II bod. 1. zmluvy, konečným zúčtovaním dotácie so štátnym rozpočtom sa rozumie doručenie písomného vyúčtovania poskytnutých finančných prostriedkov príjemcovi.
2. Použitie finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu môže byť predmetom kontroly podľa zákona č. 357/2015 Z. z. a § 2 písm. a) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 39/1993 Z. z. o Najvyššom kontrolnom úrade Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.
3. Príjemca sa zaväzuje pri hospodárení s poskytnutými finančnými prostriedkami dodržiavať všetky predpisy vzťahujúce sa na hospodárenie s prostriedkami štátneho rozpočtu.

4. Prijemca je povinný vrátiť celú dotáciu poskytovateľovi v prípade, ak:
- a) nedodrží povinné spolufinancovanie z vlastných zdrojov vo výške aspoň 20 % z celkových skutočne vynaložených nákladov na projekt podľa § 11 ods. 2 zákona č. 583/2008 Z. z.,
 - b) nesplnil náležitosti podľa § 11 ods. 4 zákona č. 583/2008 Z. z., alebo sa dodatočne zistí, že doklady preukazujúce splnenie týchto náležitostí boli sfaľované, nepravdivé alebo neúplné,
 - c) použije poskytnutú dotáciu na úhradu výdavkov ekonomickej kategórie 610 - Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania ekonomickej kategórie 620 Poistné a príspevok do poisťovní a 640 – Bežné transfery (napríklad práce neschopnosť, odchodné, odstupné a podobne),
 - d) poskytne dotáciu alebo jej časť inej fyzickej osobe, alebo právnickej osobe, alebo poskytnutú dotáciu použije na splácanie úverov, pôžičiek a úrokov z prijatých úverov a pôžičiek alebo na podnikanie, ak nejde o činnosť, ktorá je predmetom schváleného projektu.
5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je schválený projekt uvedený v prílohe č. 1 tejto zmluvy, tabuľka so štruktúrovaným rozpočtom a komentárom k nemu uvedená v prílohe č. 2 tejto zmluvy a účtovná závierka prijemcu za účtovné obdobie roku 2014^a.
6. Akékoľvek zmeny alebo doplnenia tejto zmluvy musia byť vykonané formou písomného dodatku k tejto zmluve po vzájomnej dohode oboch zmluvných strán.
7. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach, z ktorých každá zmluvná strana dostane dve vyhotovenia.
8. Právne vzťahy neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 583/2008 Z. z. a zákona č. 523/2004 Z. z. a ustanoveniami ostatných príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov.
9. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv, ktorý vedie Úrad vlády Slovenskej republiky, v súlade so zákonom č. 546/2010 Z. z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov, a ktorými sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

V Banskej Bystrici dňa

poskytovateľ

1

MESTO

prijemca

^a Povinnosť priložiť účtovnú závierku ako neoddeliteľnú súčasť zmluvy sa nevzťahuje na prijemcu dotácie, ktorý má povinnosť zverejniť účtovnú závierku vo verejnej časti registra účtovných závierok v zmysle zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (§ 23 ods. 6).

B. C.

PROJEKT

B.1. POPIS PROJEKTU (bez uvedenia akýchkoľvek identifikačných údajov žiadateľa)

1. Názov projektu „Zabezpečenie lepšej ochrany chodcov a zlepšenie bezpečnosti na cestách“
2. Cieľ projektu (definuje sa cieľ alebo čiastkové ciele, čo sa má projektom dosiahnuť) Cieľ projektu: - zefektívniť koordinované, komplexné, plánované pôsobenie mesta na podmienky, ktoré vyvolávajú alebo umožňujú protispoločenskú činnosť obyvateľov s cieľom ich predchádzania, potlačania a zamedzenia nebezpečných situácií v meste Obsah projektu: - zvýšenie bezpečnosti obyvateľov a návštevníkov mesta v najzaťaženejších komunikáciách v meste - zvýšenie bezpečia obyvateľov v obytných zónach
3. Prioritná oblasť výzvy, na ktorú sa projekt zameriava - zvyšovanie bezpečnosti miest a obcí, zvyšovanie bezpečia obyvateľov a návštevníkov
4. Stručný popis projektu (uvedie sa stručný popis súčasného stavu a problém, ktorý sa má projektom vyriešiť) V súčasnej dobe pokračuje vo všetkých vyspelých štátoch dlhodobý trend znižovania nehodovosti a jej následkov a to i napriek tomu, že počet vozidiel a intenzita dopravy trvale rastie. Rozvoj automobilovej dopravy je jedným zo základných charakteristických rysov modernej civilizácie. Priniesol celý rad pozitívnych výsledkov v ekonomike, rozvoji technológií i raste životnej úrovne a využití voľného času. Jeho odvrátenou stranou je však celý rad negatívnych dôsledkov, ktoré rozvoj automobilizmu a stále rastúca premávka na pozemných komunikáciách prináša. K najväznejším z nich patria straty na životoch a zdraví osôb a v neposlednom rade vysoké materiálne a finančné straty. A preto aj naše mesto sa rozhodlo pristúpiť k zvýšeniu bezpečnosti občanov mesta ale i návštevníkov nášho mesta. Z dlhoročných sledovaní a zo stúpajúcej intenzity dopravy v obytných zónach vyplynula potreba osadenia spomaľovacích prahov na jednotlivých uliciach mesta. Vo všetkých lokalitách, kde je vynútená potreba osadenia spomaľovacích prahov sa jedná o osadenie prahov na zrekonštruovaných vozovkách, kde je tendencia rýchleho jazdenia neohľaduplivých vodičov. Aj napriek kontroverzným prínosom je na prvom mieste bezpečnosť občanov a hlavne detí, ktoré najmä v obytných zónach často prechádzajú cez miestne komunikácie prípadne sa na nich bicyklujú. Priečne spomaľovacie prahy by mali byť skonštruované z odnímateľných prefabrikovaných segmentov. Priečne spomaľovacie prahy sa následne označia vodorovným a zvislým dopravným značením, a tiež reflexným farebným vyhotovením samotného prahu (väčšinou žlté a čierne pruhy). Na najzaťaženejších komunikáciách v meste v blízkosti dopravných uzlov a frekventovaných výjazdov a križovatiek chceme zvýšiť bezpečnosť občanov osadením informatívnych dopravných meračov rýchlosti. Zariadenie okamžite zobrazí vodičovi jeho rýchlosť alebo informuje ostatných o rýchlosti prechádzajúcich vozidiel vo vzdialenosti až 100 m, zariadenia zvyšujú bezpečnosť na miestach s vysokou koncentráciou chodcov ako je to aj v našich prípadoch. Prehľadný a rovný úsek komunikácie vodičov zvädza k prekračovaniu najvyššej povolenej rýchlosti v obci, čím sa predlžuje

reakčná rýchlosť vodičov pri hroziacich kolíziách s vozidlami vychádzajúcimi z križovatiek a výjazdov ako i účastníkmi cestnej premávky prechádzajúcimi cez priechody pre chodcov.

5. Východisková situácia (stav, štruktúra a dynamika kriminality – údaje Policajného zboru, prípadne iných inštitúcií, z vlastných informačných zdrojov, zistené príčiny a podmienky páchania kriminality a inej protispoločenskej činnosti, opatrenia, alebo projekty, ktoré sie doteraz realizovali, dôvod prečo ste sa projekt rozhodli zrealizovať)

Na základe analýzy dopravno-bezpečnostnej situácie sa mesto rozhodlo zvýšiť bezpečnosť obyvateľov a návštevníkov mesta za pomoci informatívnych dopravných meračov rýchlosti a zabezpečiť bezpečie domova v obytných zónach za pomoci spomaľovacích prahov.

Na základe odporúčania Mestskej polície Hnúšťa boli vybraté tieto lokality:

A/ Informatívne dopravné merače rýchlosti:

Lokalita č. 1.: merač č. 1: cesta č. I/72 v úseku od križovatky s cestou č. II/526 po križovatku s miestnou komunikáciou na ul. Poľnej v smere jazdy Rimavská Sobota – Tisovec

Lokalita č. 1.: merač č. 2: cesta č. I/72 v úseku od križovatky s miestnou komunikáciou na ul. Partizánskej po križovatku s ul. Nábřežie Rimavy v smere jazdy Tisovec – Rimavská Sobota:

- úsek predstavuje dopravne najzaťaženejšiu komunikáciu v meste v blízkosti dopravného uzla – križovatky. Daný úsek komunikácie je rovný, bez zákrut v dĺžke viac ako 1,2 km a v odporúčanom mieste ho križujú v úseku menej ako 100 metrov dve miestne komunikácie a jedna komunikácia II. triedy. V navrhovanom úseku sú ťažiskové pre príchod chodcov – žiakov a zamestnancov do uvedených škôl a pre odchod po skončení vyučovania. V rannej dopravnej špičke od 07:40 do 08:00 hod. je za účelom zabezpečenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky nevyhnutné, aby v pracovných dňoch premávku v uvedenom úseku riadili príslušníci MsP.

Lokalita č. 2.: merač č. 1: cesta č. I/72 v úseku od križovatky s miestnou komunikáciou ul. Zápotockého po križovatku s výjazdom z priemyselného parku v smere jazdy Rimavská Sobota – Tisovec

Lokalita č. 2.: merač č. 2: cesta č. I/72 v úseku 100m pred križovatkou s miestnou komunikáciou ul. Kpt. Nálepku v smere jazdy Tisovec – Rimavská Sobota

- úsek predstavuje dopravne najzaťaženejšiu komunikáciu v meste, v blízkosti frekventovaného výjazdu z priemyselnej zóny mesta. Úsek je rovný bez zákrut v dĺžke viac ako 1,2 kilometra a v odporúčanom mieste ho križujú v úseku menej ako 50 metrov dve miestne komunikácie a ústi do neho jeden výjazd z priemyselného parku. V navrhovanom úseku cesta prechádza v tesnej blízkosti dvoch zastávok hromadnej dopravy po oboch stranách cesty. Priechod pre chodcov v uvedenom úseku je ťažiskový pre príchod a odchod chodcov – zamestnancov firiem v priemyselnom parku na a z pracovísk a to hromadne, denne najmä od 05:30 do 06:15 a od 21:30 do 22:15.

B/ Spomaľovacie prahy:

- potreba osadenia spomaľovacích prahov vyplývala z požiadaviek občanov jednotlivých ulíc s počtom obyvateľov: Š. M. Daxnera 73, Vansovej 99, Pokroku 150, Klokočovej 1072, Zápotockého 31 a Francisciho 370. Na uliciach Zápotockého sa nachádza špeciálna základná škola s počtom žiakov 112 a na ulici Francisciho sa nachádza základná škola s počtom žiakov 264

- priečne spomaľovacie prahy by mali byť skonštruované z odnímateľných prefabrikovaných segmentov. Priečne spomaľovacie prahy sa následne označia vodorovným a zvislým dopravným

značením, a tiež reflexným farebným vyhotovením samotného prahu (väčšinou žlté a čierne pruhy).

6. Nadväznosť cieľov projektu na prioritnú oblasť

- plánovaným pôsobením na podmienky, ktoré vyvolávajú alebo umožňujú protispoločenskú činnosť aplikáciou prvkov situačnej prevencie vo forme inštalácie prvkov dopravných prvkov sa docieľi cielené, koordinované a efektívne zvyšovanie bezpečnosti miest a obcí

7. Cieľová skupina (konkrétna cieľová skupina, počet osôb, pre ktorú bude projekt realizovaný, uvedie sa spôsob zapojenia cieľovej skupiny, vzdelanie cieľovej skupiny, vek, pohlavie, sociálny pôvod napr. bezdomovec, týraná žena, popíšte aj zapojenie širokej verejnosti do projektu)

- občania mesta a návštevníci pohybujúci sa po miestnych komunikáciách (Hnúšťa má 7250 obyvateľov)

- žiaci, študenti príslušných základných, stredných a špeciálnych škôl vybratých lokalít 370

- zamestnanci priemyselného parku 1400

- vodiči cestnej premávky

- turisti

- a všetci účastníci cestných komunikácií

8. Pôsobnosť projektu (celoštátna, regionálna, miestna)

- miestna – v rámci správneho územia mesta Hnúšťa, ktoré je však strediskovou obcou s mnohými úradmi, lekárňami, ktoré teda navštevujú za službami aj obyvatelia okolitých obcí

9. Udržateľnosť projektu (stručne popíšte aktivity, ktoré budú pokračovať aj po ukončení financovania z dotácie rady)

- uvedené plánované aktivity budú pokračovať aj po skončení projektu, pretože jednak ostanú zabudované v komunikáciách a ich životnosť je deklarovaná výrobcom na min. 10 rokov ako záručná doba výrobku

10. Personálne zabezpečenie projektu (projektový tím, koľko ľudí sa podieľalo na príprave projektu a koľko sa bude podieľať na realizácii projektu, počet dobrovoľníkov zapojených do prípravy a realizácie projektu)

Oddelenie výstavby, rozvoja územia a životného prostredia MsÚ Hnúšťa: 2 odborní referenti – verejné obstarávanie, technologický a stavebný dozor nad realizáciou

Oddelenie organizačné, vnútornej správy a projektového riadenia MsÚ Hnúšťa: 1 odborný referent – projektové spracovanie, priebežné sledovanie harmonogramu realizácie projektu, vyhodnotenie projektu

Mestská polícia Hnúšťa: 1 príslušník – výber lokality umiestnenia spomaľovacích prahov /retardérov/, dopravných značiek na základe analýzy bezpečnostnej situácie, koordinácia výberu umiestnenia s útvarmi PZ

Technické služby mesta Hnúšťa: osadenie, montáž a údržba dopravných značiek a spomaľovacích prahov /retardérov/

11. Aktivity a časový harmonogram realizácie projektu (uvedie sa začiatok a ukončenie projektu)

11
11
6

a ďalšie dôležité udalosti, ak viete, uveďte aj dátum jednotlivých aktivít)

- dátum realizácie projektu je v mesiacoch od septembra do decembra 2015

aktivita 1:

- október – prieskum trhu a následné zakúpenie informatívnych dopravných meračov a spomaľovacích prahov a k tomu prislúchajúcich dopravných značiek

aktivita 2:

- november – osadenie informatívnych dopravných meračov a spomaľovacích prahov a k tomu prislúchajúcich dopravných značiek

aktivita 3:

- vyhodnotenie projektu, vyúčtovanie

12. Výsledky a výstupy projektu (uveďte kvalitatívne a kvantitatívne ukazovatele dosahovania cieľov projektu, spôsob vyhodnotenia úspešnosti projektu. Napríklad: počet ľudí zúčastnených na projekte, počet, množstvo realizovaných aktivít a akcií, seminárov, školení, počet ľudí zúčastnených na jednotlivých aktivitách, počet vydaných publikácií, metodických príručiek, zborníkov, v prípade kultúrnych akcií počet dokumentačných materiálov (CD nosiče, obrazové publikácie. Za kvalitatívne ukazovatele môžeme považovať napríklad: zefektívnenie spolupráce medzi relevantnými inštitúciami).

- uvedené ciele budú sledované v analýze bezpečnostnej situácie v meste, ktorá je súčasťou Správy o činnosti MsP za sledované obdobie – kalendárny rok

- o zavedených opatreniach budeme informovať obyvateľov mesta článkom v mesačníku Hnúšťanský hlas, ktorý je distribuovaný 1000 respondentom

- zavedením týchto opatrení dosiahneme

- zvýšenie bezpečnosti na miestnych a štátnych komunikáciách

- a zlepšenie bezpečnostnej situácie v automobilovej, cyklistickej i pešej premávke v meste na jeho komunikáciách v strede mesta ale aj v jeho mestských častiach, ktoré sú značne frekventované

13. Publicita projektu *Vo všetkých našich písomných i elektronických článkoch, propagačných materiáloch a informačných brožúrach budeme uvádzať informáciu, že: „Projekt bol finančne podporený Radou vlády Slovenskej republiky pre prevenciu kriminality“.*

- Hnúšťanský hlas – mestský mesačník
- MY – regionálny mesačník
- oficiálna web stránka mesta: www.hnusta.sk
- regionálny portál: www.echoviny.sk

14. Uved'te, či ste už v minulosti získali finančnú dotáciu na podobný projekt zameraný na prevenciu kriminality a inej protispoločenskej činnosti (v ktorom roku, na aké konkrétne aktivity, program a názov subjektu)

- v roku 2012 - Nadácia Allianz - „Zvýšme bezpečnosť v meste Hnúšťa – kamerový systém“
- v roku 2013 – MV SR - „Zvýšenie kriminality v meste Hnúšťa“
- v roku 2014 – MV SR - „Podpora aktivít dopravnej výchovy v oblasti preventívnej kriminality“

15. Stanovisko obce *(priložte stanovisko obce k projektu, v prípade kamerového systému stanovisko príslušného Krajského riaditeľstva Policajného zboru)*

16. V prípade inštalácie kamerového systému uved'te nasledovné informácie: keďže mesto predkladá iný projekt, ktorý sa netýka inštalácie kamerového systému, je tento bod pre žiadateľa nerelevantný

- a) akým spôsobom a v akom režime bude (je) zabezpečený stály, teda nepretržitý 24 – hodinový monitoring kvalifikovaným operátorom (príslušníkom Policajného zboru, príslušníkom mestskej alebo obecnej polície, a pod.);
- b) akým spôsobom bude (je) zabezpečená obsluha a jej kvalita (spôsob výberu a výcvik operátorov; absolvované školenia, certifikáty a pod.);
- c) akým spôsobom bude (je) vykonávaná práca so záznamami (tvorba a evidencia záznamov, doba uložených záznamov, dokumentácie, využívanie informácií, existencia vnútorných smerníc, prístupové práva k záznamom a pod.);
- d) akým spôsobom bude (je) garantované právo na súkromie občanov pri fungovaní kamerového systému (zákon č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov);
- e) akým spôsobom bude (je) zabezpečené informačné alebo iné prepojenie na Policajný zbor, prípadne na ďalšie systémy (mestský rozhlas, integrované bezpečnostné systémy a pod.);
- f) akým spôsobom bude (je) realizované vyhodnocovanie účinnosti kamerového systému a zber štatistických údajov o znížení kriminality v lokalite monitorovanej kamerovým systémom (aké kritéria budú (sú) sledované, aké hodnoty vyčíslené, napr. pokuty za priestupky odhalené kamerami, odhalenie škôd na verejnom majetku, poškodzovanie majetku obce a pod.).

11
8

Rozpočet výdavkov

Kurzopisť výdavkov										Celkové výdavky				Dotácie z rozpočtu MV SR				Príspevky z vlastných zdrojov obcí				Podiel samosprávy obcí na celkových výdavkoch	
										z toho:		z toho:		z toho:		z toho:		z toho:		z toho:			
										Príspevky	Príspevky	Príspevky	Príspevky	Príspevky	Príspevky	Príspevky	Príspevky	Príspevky	Príspevky	Príspevky			
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000	0000000	000		
										0000000	000	0000000	000										

B.2. ROZPOČET PROJEKTU (popíšte rozpočet projektu max. 1 strana)

Požadované finančné prostriedky musia byť v priamej súvislosti s cieľmi a aktivitami projektu. Rozpočet projektu vpište do tabuľky uvedenej v prílohe č. 1 žiadosti projektu, v ktorej uveďte jednotlivé položky rozpočtu a celkovú požadovanú dotáciu.

Jednotlivé položky rozčleňte na vlastné a iné zdroje podľa ekonomickej klasifikácie výdavkov na požadovanú dotáciu, pri ktorej špecifikujte ich prerozdelenie na kapitálové a bežné výdavky. Požadovaná dotácia môže byť poskytnutá najviac do 80 % predpokladaných výdavkov projektu.

Por. číslo	Názov položky	Počet	Cena za jednotku	Celkové výdavky		Dotácia	Podiel vlastných zdrojov	
				kapitálové	bežné		€	%
		ks	€					
1.	Spomaľovací prah	6	700	4200		3360	840	20
2.	Informatívne merače rýchlosti	2	2400	4800		3840	960	20
3.	Dopravné značky – retardéry	23	155	3565		2800	765	20
	Spolu			12565		10000	2565	20

Komentár k štruktúrovanému rozpočtu:

(v tejto časti žiadateľ podá dôsledný komentár k samotnému rozpočtu, spracuje jeho špecifikáciu, odôvodní efektívnosť jednotlivých výdavkov, kvalitatívne a cenové parametre riešenia, a k tejto časti prípadne, ak to z účtovnej a ekonomickej povahy projektu vyplýva priloží aj ďalšie doklady, napríklad prieskum trhu, cenové ponuky, ponuky riešenia od dodávateľov, zdôvodnenie ekonomickej výhodnosti, dodržanie postupov verejného obstarávania).

1. Spomaľovací prah v počte 6 ks – budú umiestnené na uliciach Š. M. Daxnera, Vansovej, Pokroku, Klokočovej 2ks, Francisciho

- 1 ks spomaľovací prah 700€ s prácou /osadenie/

- priečne spomaľovacie prahy by mali byť skonštruované z odnímateľných prefabrikovaných segmentov. Priečne spomaľovacie prahy sa následne označia vodorovným a zvislým dopravným značením, a tiež reflexným farebným vyhotovením samotného prahu (väčšinou žlté a čierne pruhy).

2. Informatívne dopravné merače rýchlosti v počte 2 ks – budú umiestnené na ceste I/72 v oboch smeroch

- 1 ks 2400€ /so solárnym zariadením/ vrátane DPH

- zariadenie okamžite zobrazí vodičovi jeho rýchlosť alebo informuje ostatných o rýchlosti prechádzajúcich vozidiel vo vzdialenosti až 100 m, zariadenia zvyšujú bezpečnosť na miestach s vysokou koncentráciou chodcov ako j

e to aj v našich prípadoch

3. dopravné značky v počte 23 ks – budú umiestnené k spomaľovacím prahom

- 1 ks 155€ s prácou /osadenie/

