



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo: 1100060553/2016/5400/026	Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27 831 04 Bratislava IČO: 35 729 023 DIČ: 2020250958 IČ DPH: SK2020250958 Bank. spojenie: UniCredit Bank Czech Republic & Slovakia a.s., pobočka zahraničnej banky IBAN: SK 54 1111 0000 0066 1613 1006 SWIFT/BIC: UNCRSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I Oddiel: Sa Vložka číslo: 1532/B
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Konečný príjemca: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava	Miesto dodania: ŽSR – GR Odbor investorský (O220), Klemensova 8, 813 61 Bratislava	
Kontaktná osoba: Ing. Jozef Kubla, č. t. 0911 988 451	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „VOPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
Špecifikácia diela		Lehota vykonania diela
Predmetom tejto zmluvy je vykonanie diela: „ ŽST Podbrezová, rekonštrukcia výhybiek “, projektová dokumentácia (ďalej len „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela: 119 440,00€ bez DPH Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena je pevná a nemenná počas celej platnosti tejto zmluvy.		Dodanie projektovej dokumentácie, vrátane GZ do 5 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy. Zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia vrátane MPV do 5 mesiacov od schválenia PD. Tento termín je uvažovaný pri potrebe MPV 10 vlastníkov, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, doba zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia sa zníži na 3 mesiace od schválenia PD. Autorský dohľad – počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa: 31.05.2016 Ing. Dušan Šefčík, v.r. Námestník GR ŽSR pre ekonomiku	Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. dňa: 20.05.2016 Ing. Slavomír Podmanický, v.r. predseda predstavenstva	

Telefón
02/2029 2463

Fax
02/2029 7131

E-mail
simoncicova.lucia@zsr.sk

Číslo účtu:
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500
0470 0012

IČO: 31 364 501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, a doklady o zaplatení správnych poplatkov, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený odovzdávajúci a preberací protokol zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovým úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela bez DPH za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela bez DPH za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela bez DPH.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD bez DPH podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku vady PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, bude tieto dodatočné náklady znášať zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takehoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
16. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto zmluvy predložil objednávateľovi prehlásenie o tom či je závislou osobou voči ŽSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5% zo zmluvnej ceny, za každé takéto porušenie.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,

- 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
- 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
- 2.4. predložiť objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracovávanej PD.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie elaborátu z GZ**
 - 4.2.3. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.4. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
 - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 5.3.3. zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie PD.
6. **Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.**
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:
 - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzobníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát výkresov *.pdf., *.dgn./ *.dwg., formát textov doc, v neuzamknutom tvare, formát rozpočtu s výkazom výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare) a 1 x v elektronickej forme (výkresová časť + textová časť formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v textovej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
 - 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
 - 1.4 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktovej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktovej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.

3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (príčom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho častí (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s predposlednou vetou bodu 8. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé diela alebo ktorejkoľvek jednotlivéj časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi/kupujúcemu písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
6. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Predmet zmluvy: „ŽST Podbrezová, rekonštrukcia výhybiek“ – projektová dokumentácia (ďalej len „PD“)

Podrobný opis predmetu zmluvy: v zmysle Investičného zadania

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

V ŽST Podbrezová sa nachádzajú ešte stupňové výhybky z rokov 1971-5, na ktoré sa náhradné diely už nevyrábajú. Pri ich výmene za pomerové výhybky je potrebná prestavba oboch výhybkových zhlaví. Pri rozsiahlej prestavbe bude koľajisko redukované na súčasné potreby a upravené nástupištia v zmysle prijatých štandardov staníc.

Členenie stavby

Stavebné objekty

- SO 01 Železničný spodok
- SO 02 Železničný zvršok
- SO 03 Nástupištia
- SO 04 Úpravy silnoprúdových zariadení – vonkajšie osvetlenie
- SO 05 Úpravy silnoprúdových zariadení – Elektrický ohrev výhybiek
- SO 06 Stavebné úpravy pre SZZ
- SO 07 Priekopa s múrikom
- SO 08 Transformovňa s NZE

Prevádzkové súbory

- PS 01 Staničné zabezpečovacie zariadenie
- PS 02 Informačné zariadenie
- PS 03 Rádiové zariadenie

Postup prác:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

c) Geodetické zameranie

d) Autorský dohľad

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Rozsah plnenia:

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6x v textovej forme,
- 2x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare,
- 1x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže,

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Autorský dohľad počas realizácie stavby - do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.

Investičné zadanie

č.j. 846/2015/SŽTS/OR ZV

na vypracovanie PD pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : **ŽST Podbrezová, rekonštrukcia výhybiek**

Miesto stavby : TÚ 3104 Zvolen nákl. st. – Podbrezová, DÚ 19 ŽST Podbrezová

Okres: Brezno

Kraj: Banskobystrický

Katastrálne územie : Podbrezová

Odvetvie : ŽTS, OZT

Charakter stavby: rekonštrukcia dopravnej cesty

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : 28.2.2014

Termín predloženia PD : v zmysle Výzvy

Projektant

Generálny projektant : VO

Zodpovedný projektant stavby : VO

Stupeň PD : SO 01 až SO 07; PS 01 ; PS 03; PS 04 DSPRS vrátane oceneného a neoceneného rozpočtu , PS 02 DSP (vrátane oceneného výkazu výmer)

1.4 Správca objektu

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ ŽTS TO Banská Bystrica

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ EE SZ Zvolen

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ ZT Banská Bystrica

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ OT Zvolen

2. Prehľad použitých podkladov

Výsledky diagnostiky správcu objektov, technická dokumentácia správcu infraštruktúry, PD KR výhybiek z r. 1998 a 2001, výber staveniska.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

V ŽST Podbrezová sa nachádzajú ešte stupňové výhybky z rokov 1971-5, na ktoré sa náhradné diely už nevyrábajú. Pri ich výmene za pomerové výhybky je potrebná prestavba oboch výhybkových zhlaví. Pri rozsiahlej prestavbe bude koľajisko redukované na súčasné potreby a upravené nástupištia v zmysle prijatých štandardov staníc.

V r. 1996 bol vypracovaný projekt prestavby oboch výhybkových zhlaví. Medzitým došlo k úpravám a redukciam koľají tak, že projekt sa stal neaktuálnym a pre prípravu stavby je potrebné vypracovať nový projekt navrhovanej rekonštrukcie s výkazmi výmer a projekt prerokovať a odsúhlasiť s dotknutými zložkami.

4. Súvisiace stavby

A 14193 Chvatimech PZZ v km 2,784

5. Členenie stavby

Stavebné objekty :	SO 01 Železničný spodok
	SO 02 Železničný zvršok
	SO 03 Nástupištia
	SO 04 Úpravy silnoprúdových zariadení – vonkajšie osvetlenie
	SO 05 Úpravy silnoprúdových zariadení – Elektrický ohrev výhybiek
	SO 06 Stavebné úpravy pre SZZ
	SO 07 Priekopa s múrikom
	SO 08 Transformovňa s NZE
Prevádzkový súbor:	PS 01 Staničné zabezpečovacie zariadenie
	PS 02 Informačné zariadenie
	PS 03 Rádiové zariadenie

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Výhybky v ŽST Podbrezová sú z prevažnej miery zastaraného stupňového tvaru s obmedzenou možnosťou údržby. Ručne miestne prestavované výhybky vzhľadom na to, že sa jedná o rýchlikovú stanicu a prípojovú stanicu do vlečky Železiarne Podbrezová obmedzuje plynulosť železničnej dopravy. Sypané nástupištia s pevnou hranou nespĺňajú podmienky bezpečného nástupu a výstupu cestujúcich. Cieľom rekonštrukcie je dosiahnutie normových parametrov železničnej dopravnej cesty, zaistenie bezpečnej a plynulej železničnej prevádzky a predpísaným štandardom.

1.2. Hodnotenie technicko – economickej úrovne stavby

Realizácia stavby výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti na železničnej dopravnej ceste a obmedzí neefektívne vynakladanie finančných prostriedkov na udržiavacie práce tak, ako to ukladá zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach. Stavba sa zhodnotí do obstarávacej ceny dlhodobého hmotného majetku ŽSR.

Z hľadiska technického stavba neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Počas výstavby bude železničná prevádzka na úseku obmedzená, čo môže mať vplyv na plnenie GVD. Počas rekonštrukcie nástupíšť a priestoru pre cestujúcu verejnosť bude obmedzený pohyb cestujúcich a musí byť upravená technológia stanice aj za cenu náhradných dočasných nástupísk. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať dodržiavaniu bezpečnostných predpisov a ochrane inžinierskych sietí.

2. Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Reprodukcia a modernizácia dlhodobého hmotného majetku výhybiek podľa požiadaviek aktuálnych legislatívnych a technických noriem. Úprava priestorov pre cestujúcich podľa predpísaných štandardov staníc. Stavba si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) špeciálneho stavebného úradu MDVRR SR, odbor Dráhový stavebný úrad v zmysle §120 Zákona č. 120/1976 Zb.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Výhybky sú základnou časťou železničnej dopravnej cesty. Nástupišťa a priestory pre cestujúcich sú vyhradené priestory pre pohyb verejnosti v obvode dráhy. Navrhnuté objekty sú súčasťou hlavnej trate Banská Bystrica – Červená Skala – Margecany.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba sa vykoná na pozemkoch ŽSR v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č.350/2010 Z.z. Výhybky a nástupišťa sa nachádzajú v obvode ŽST Podbrezová v intraviláne obce. Je potrebné rešpektovať ochranné pásma podzemných vedení.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba si nevyžaduje zásah do prírody. Likvidáciu vzniknutých odpadov navrhnuť v rámci stavby v súlade so zákonom o odpadoch, zhodnotenie druhotných surovín zabezpečiť žiadateľ.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba bude prebiehať na prevádzkovej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy. Prístup na stavenisko je možný pozemnými komunikáciami v obvode železničnej stanice a po koľaji. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch železničnej stanice Podbrezová.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 SO 01 Železničný spodok

3.1.1 Jestvujúci stav

Obvod stanice bol vybudovaný v odreze skalného masívu a na násype budovanom v prevažnej miere z materiálu odrezu, v blízkosti toku rieky Hron. Podvalové podlažie nevykazuje poruchy. Povrchové odvodnenie je zabezpečené len priekopou pod skalným svahom odrezu a viacerými priepustmi (v situácii ako kanalizácia). Pôvodný projekt navrhoval odvodnenie podvalového podlažia výhybiek drenážnym systémom do vsakovacích šácht, čo sa vzhľadom na predpokladané skalné podlažie javí ako nevhodné.

3.1.2 Navrhovaný stav

Vykonať preverenie únosnosti podvalového podlažia pod výhybkami v priebežnej koľaji. V prípade zistenia nedostatočnej únosnosti navrhnuť sanáciu podvalového podlažia geosyntetickými výstužnými prvkami. Odvodnenie priekopami obnoviť vyčistením priekop v km 55,070 – 55,605 a opravou priekopových múrikov.

3.2 SO 02 Železničný zvršok

3.2.1 Jestvujúci stav

Výhybka č. 1: JT6°- I. typ L'f d, km 55,640, rok vloženia 1972
Výhybka č. 2: OT6°- II. typ L'f d, km 55,609, rok vloženia 1971
Výhybka č. 3: 1:9-300 Pp d, km 55,585, rok vloženia 1975
Výhybka č. 4: 1:9-300 P'f d, km 55,509, rok vloženia 1975
Výhybka č. 5: JS49 1:7,5-190 L'f d, km 55,245, rok vloženia 1971
Výhybka č. 6: JS49 1:7,5-190 L'f d, km 55,219, rok vloženia 1975
Výhybka č. 7: JS49 1:7,5-190 Lp d, km 55,210, rok vloženia 1977
Výhybka č. 8: Obi S49 1:7,5-250/794 L'f d, km 55,194, rok vloženia 1975
Výhybka č. 9: JS49 1: d, km 55,640, rok vloženia 1972
Výhybka č. 10: JS49 1:7,5-190 L'f d, km 55,150, rok vloženia 1977
Výhybka č. 11: JT7°-II.typ P'f d, km 55,004, rok vloženia 1972
Výhybka č. 12: JT6°-I.typ Lp d, km 54,934, rok vloženia 1985

Výhybka č. 13: S49 1:7,5-190 Pp d, km 54,914, rok vloženia 1977
Výhybka č. 14: JT6°-II.typ Ľp d, km 54,907, rok vloženia 1985 (užitá)
Výhybka č. 15: JT 1:9-300 Pp d, km 54,880, rok vloženia 1973
Výhybka č. 16: JT6°-II.typ Pp d, km 54,853, rok vloženia 1973
Výhybka č. 17: JT6°-I.typ Ľp d, km 54,824, rok vloženia 1975

Výhybky sú prestavované ručne a zabezpečené sú výmenovými zámkami. Nadväzujúce traťové úseky sú z koľajníc sústavy železničného zvršku S49 na betónových podvaloch SB8, trieda zaťaženia D4, na nápravu 22,5 t, rýchlosť 60 km/h. V stanici je koľaj č.1 tv. T na betónových podvaloch SB5 s geometrickou polohou koľaje upravenou pre rýchlosť 60 km/h, ostatné koľaje sú väčšinou z koľajníc sústavy železničného zvršku S49/SB5, resp. VÚS 62 a PB2 a niektoré R65/SB5 s úpravou na rýchlosť 40 km/h.

3.2.2 Navrhovaný stav

Všetky stupňové výhybky sústavy žel.zvršku „T“ nahradiť pomerovými výhybkami sústavy žel. zvršku S49. Výhybky č. 5, 6, 7, 8, 9 a 10 obnoviť novými výhybkami pôvodného tvaru. Výhybku č. 13 a kusú koľaj č. 11b zrušiť a koľaj č. 11a prepojiť. Do výhybkového zhlavia z výhybiek č. 11, 12, 14 a 16 začleniť aj odbočenie do koľaje č. 3 (preloženie výhybky č. 15 z prvej koľaje). Výhybku č. 11 nahradiť výkoľajkou a zrušiť kusú koľaj č. 9a. Nahradiť výhybku č. 17 pomerovou výhybkou a napojiť na ňu novou výhybkou aj koľaj č. 4. Pri rekonštrukcii výhybiek nahradiť všetky dotknuté prípojové polia na drevených podvaloch novými. Výhybky zvariť. Dôjde znovu k prečíslovaniu výhybiek v celej ŽST. Dopravné staničné koľaje riešiť na rýchlosť 50 km/h.

Vykonať ekologický rozbor štrkového lôžka určeného na vyťaženie a určiť spôsob nakladania s odpadom. Kvôli výstavbe úrovňových nástupíšť je potrebné vyrovnať nivelety a osové vzdialenosti staničných koľají v navrhovaných miestach úrovňových nástupíšť. Vypracovať aj pozdĺžne profily dotknutých koľají a výhybiek (TP), pričom na koľaji č. 1 vykonať úpravu na zvýšenie rýchlosti na 70 km/h a do výkazu výmer zapracovať realizáciu ich úpravy. V prípade znižovania nivelety koľaje č. 1 a odstraňovania časti koľajového lôžka musí projekt obsahovať aj ekologické zhodnotenie odstraňovaného koľajového lôžka pri znižovaní nivelety.

3.3 SO 03 Nástupištia a spevnené plochy

3.3.1 Jestvujúci stav

V ŽST Podbrezová sú v súčasnosti sypané nástupištia so spevnenou hranou, ktorých parametre nevyhovujú bezpečnému pohybu cestujúcich a nespĺňajú požiadavky pre pohyb osôb so zníženou zdravotnou spôsobilosťou. V súčasnosti sú v stanici štyri nástupištia:

Pri koľaji č. 2:

V km 55,008 – 55,158 v dĺžke 150 m, sypané s jednostrannou hranou typu Tischer, výška nad STKP 250 mm. Bez obrubníkov. Pri skracovaní nástupišťa za výhybkou č. 10 boli zdemontované len prefabrikáty, ale sypané nástupište ostalo. Nástupište slúži na výstup a nástup do križujúcich sa osobných vlakov.

Pri koľaji č. 1:

V km 54,991 – 55,262 v dĺžke 240 m, sypané s jednostrannou hranou typu Tischer, výška nad STKP do 240 mm. Obrubníky na opačnej strane zabezpečujúce vhodnejší sklon nástupišťa sú len v km 55,103 - 55,168. Nástupište slúži na výstup a nástup do rýchlikových súprav.

Pri koľaji č. 3:

V km 54,980 – 55,350 v dĺžke 370 m, sypané s jednostrannou hranou typu Tischer, výška nad STKP 220 mm. Bez obrubníkov. Nástupište slúži ako náhradné nástupište pri výlukách.

Pri koľaji č. 4:

Evidovaná ako nástupište je aj vydláždená plocha pod prístreškom pred staničnou budovou v km 55,082 – 55,154 v dĺžke 72 m s výškou hrany nad TK 240 mm. Toto nástupište pri manipulačnej koľaji však nespĺňa bezpečnostné kritériá (prekážky z pilierov prístrešku sú bližšie ako 2 m od hrany). V rámci tejto investície sa v ňom upravia reliéfy pre nevidiacich a priechody na ostatné nástupištia a plocha sa preklasifikuje ako vyvýšená plocha.

Na nástupištia vedú priechody pred výhybkou č. 10, pred dopravnou kanceláriou a pred čakárňou, prvé a druhé nástupište so znížením hrany nástupišťa pri koľaji č. 2 a č. 1. Hrana plochy zo zámkovej dlažby pred budovou znížená nie je a do koľaje vedú schodíky a na prvý priechod rampa s nevyhovujúcim sklonom (asi 40°). Od prístupovej komunikácie pred staničnou budovou je vydláždený prechod ku koľajisku popri budove na strane od Brezna.

3.3.2 Navrhovaný stav

Nástupištia a prístup na ne upraviť v súlade s požiadavkami na štandardy staníc a platnou legislatívou pre pohyb osôb z obmedzenou schopnosťou pohybu a slabozrakých a nevidiacich osôb:

Nástupište pri koľaji č. 2:

Odstránenie pôvodného nástupišťa a zriadenie nového nástupišťa v dĺžke 150 m od km cca 55,150 smerom na Banskú Bystricu so spevneným povrchom a nástupnou hranou vo výške 200 mm nad STKP.

Nástupište pri koľaji č. 1:

Odstránenie pôvodného nástupišťa a zriadenie nového nástupišťa v dĺžke 250 m od km cca 55,150 smerom na Banskú Bystricu so spevneným povrchom a nástupnou hranou vo výške 200 mm nad STKP.

Nástupište pri koľaji č. 3:

Prestavať podľa navrhnutých nástupištných konštrukcií pri koľaji č. 2 a č.1 súbežne s nástupišťom pri koľaji č. 1. Rýchlikové nástupištia rozdeliť na sektory.

Od priestranstva pred staničnou budovou navrhnuť úrovňové priechody proti dverám dopravnej kancelárie a čakárne ku všetkým nástupištiam bez zníženia nástupnej hrany. Na konci priestranstva (vedľa budovy) upraviť nábeh do koľaje a navrhnuť úrovňové priechody pre imobilných ku koncu nových nástupíšť. Pohyb cestujúcich riadiť úpravou pre slabozrakých a nevidiacich, piktogramami a orientačnými tabuľami a za tým účelom upraviť aj dlažbu pred staničnou budovou a popri budove.

3.4 SO 04 Úpravy silnoprúdových zariadení – vonkajšie osvetlenie

3.4.1 Jestvujúci stav

Pri zmene konfigurácie zhlavia z dôvodu výmeny stupňových výhybiek za pomerové sa môžu niektoré stožiare vonkajšieho osvetlenia stanice dostať do priechodného prierezu a bude potrebná ich preložka. Úpravy budú potrebné aj pre napojenie výhybiek s elektromechanickými prestavníkmi a odchodových návěstidiel a pri prestavbe nástupíšť.

Silnoprúdové rozvody sú realizované káblami AYKY v zemi.

3.4.2 Navrhovaný stav

Stávajúce vonkajšie osvetlenie (VO) bolo vybudované v r. 1974 a je značne schátralé, ďaleko po dobe svojej životnosti. Navrhujeme v rámci stavby VO riešiť projekt ako celok s požadovanou intenzitou osvetlenia všetkých častí vonkajších priestorov objektu v rôznych režimoch podľa platnej legislatívy a IRA ŽSR. Výsledkom bude úplne rekonštruovaný systém vonkajšieho osvetlenia spolu s riadiacim systémom umožňujúcim automatické riadenie v autonómnom režime, ako aj manuálne riadenie z dopravnej kancelárie. V projekte vyčleniť (aj výkazom výmer a rozpočtom) časť, ktorá musí byť súčasťou rekonštrukcie výhybiek a nástupíšť. V prípadoch, keď bude úprava železničného spodku a nástupíšť realizovaná v mieste, kde popod koľaj prechádza kábel v správe majetku SEE OR Zvolen, ako aj pod spevňovanými plochami obnoviť jeho mechanickú ochranu. Navrhujeme veže a k dosvetleniu (na zhlaviach) sklopné stožiare. Svietidlá úsporné.

Uvažovať o výmene aj silnoprúdových káblov v zemi pre napájanie objektov.

3.5 SO 05 Úpravy silnoprúdových zariadení – elektrický ohrev výhybiek

3.5.1 Jestvujúci stav

V ŽST Podbrezová sa EOv nenachádza.

3.5.2 Navrhovaný stav

Na výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 14, 15, 16, 17 projektovať elektrický ohrev výmen, prevedenie podľa typu výhybky. Pre napájanie ohrevu výhybiek EOv sa vybudujú nové kábové silové rozvody, jedna vetva pre výhybky na bystrickom zhlaví, druhá vetva pre výhybky na brežňanskom zhlaví. Ovládanie EOv bude zabezpečené systémom automatického riadenia EOv, ktorého terminál bude inštalovaný z rozvodnice EOv, osadenej v dopravnej kancelárii. Možnosť ovládania EOv bude zabezpečená v automatickom režime na základe informácií inštalovaných snímačov vlhkosti a teploty jednotlivých vetví EOv, ako aj manuálne z dopravnej kancelárie, resp. z jednotlivých rozvádzačov EOv v prípade zlyhania riadiaceho systému EOv. Keďže sa jedná o značné navýšenie výkonu el. energie, je potrebné projektovo vyriešiť možnú potrebu rekonštrukcie napájacieho systému stanice (prípojka 22kV, transformátorová stanica, silnoprúdové rozvody, ap.).

Potrebu samostatného merania spotreby elektrickej energie pre EOv je potrebné riešiť v súčinnosti so železničnou energetikou.

Pre bezporuchovú a bezpečnú činnosť EOv musí byť zabezpečené dobré odvodnenie výhybký!

Podľa Zák. č.513/2009 Z.z. § 16 sa jedná o určené technické zariadenie, v zmysle vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z.z. Musia byť dodržané podmienky špecifikované v predpise ŽSR E2 „Pravidlá montáže, obsluhy a údržby zariadení na elektrický ohrev výhybiek“.

3.6 SO 06 Stavebné úpravy pre SZZ

3.6.1 Jestvujúci stav

Súčasný SZZ je v dopravnej kancelárii a na stavadlách.

3.6.2 Navrhovaný stav

SZZ sa prednostne umiestni v objekte príjmovej budovy. V rámci PD navrhnete potrebné stavebné úpravy priestorov, do ktorých sa bude umiestňovať technológia SZZ. V prípade nevyhovujúcich priestorov v PB sa zariadenie umiestni do samostatných technologických kontajnerov. V oboch prípadoch je nutné vybaviť priestory zariadeniami pre výkon údržby ako aj sociálnym zariadením.

3.7 SO 07 Priekopa s múrikom

3.7.1 Jestvujúci stav

V km cca 55,605 – 55,680 (= 0,040) pri výh. č. 1 je nad zemnou priekopou asi 1 m vysoký rozpadnutý múrik so zábradlím pri ceste.

3.7.2 Navrhovaný stav

Rekonštruovať priekopu na spevnenú priekopu a zaústiť ju do kanalizácie križujúcej koľajisko v km 55,607 cez novú šachtu. Nad priekopou navrhnuť nový múrik.

3.8 Transformovňa s NZE

3.8.1 Jestvujúci stav

Pre ŽST Podbrezová je vybudovaná koncová stožiarová transformovňa ŽSR, excentricky a mimo stanice. Úsečník vedľa je v majetku SSE. Transformovňa mrežová s transformátorom olejovým 160 kVA. Rozvádzač s kompenzáciou transformátora aj odberu. Meranie spotreby pre ŽSR je polopriame.

Z transformovne sú napájané vývody pre ŽSR (zariadenia ŽST a samostatne pre PZZ), ako aj odbery mimo dráhy – bytovka a bývalá SAD. SAD je napájaná vzdušným vedením AYKYz a ostatné rozvody káblami v zemi.

Pre ŽST nie je vybudovaný NZE.

3.8.2 Navrhovaný stav

V transformovni komory pre dva suché transformátory. Požadujeme riešiť aj kompenzáciu transformátorov a odberu. Výkony transformátorov podľa odberu. Kompenzácia s odstupňovanou váhou aj pre nižšie výkony. Vzhľadom na rozšírenie dôležitého zabezpečovacieho zariadenia SOZT v ŽST Podbrezová požadujeme projekčné riešenie inštalácie NZE s automatickým štartom pre zabezpečenie napájania zariadení dôležitých pre dopravnú cestu pri výpadku el. energie zo siete. Náhradný zdroj elektriny s predpokladaným výkonom cca 50 kVA. Súčasťou NZE bude stykačová kombinácia prepínania hlavnej siete a siete NZE. Veľkosť palivovej nádrže musí zabezpečiť minimálne 4 hod. nepretržitú prevádzku pri nominálnom zaťažení. Pod NZE musí byť umiestnená ekologická vaňa dimenzovaná na celý objem paliva, oleja a chladiacej kvapaliny NZE v zmysle platnej legislatívy. Miestnosť NZE je potrebné vetrať, temperovať, a zabezpečiť vnútorný ohrev vybraných častí NZE. Dostatočne veľkú plivovú nádrž doporučujeme umiestniť pod NZE. Zároveň sa požaduje vyvedenie signalizácie chodu NZE, poruchovej signalizácie a limitného množstva PHL v nádrži cez existujúcu telekomunikačnú sieť ŽSR na radiace stredisko elektrotechniky Zvolen v zmysle prijatej koncepcie sledovania chodov a prevádzky NZE stanovenej O460 GR ŽSR, ako aj k výpravcovi ŽST.

Ostatné technické podmienky, špecifikácia náhradného zdroja a jeho presné umiestnenie budú dohodnuté so správcom pri spracovaní PD.

Transformovňa a miestnosť NZE riešiť ako celok v jednej stavebnej konštrukcii – monolit so strechou sedlovou. Miesto umiestnenia – vedľa st. 2, kde je aj prístupová cesta. Novoprojektovaný objekt oplotiť a opatriť vstupnou bránou pre peších aj pre nákladné auto.

S výstavbou transformovne a NZE je potrebné aj vybudovanie novej VN prípojky v dĺžke cca 100 – 150 metrov a cez pozemok dráhy.

V SO dodať aj OOPP pre transformovňa a NZE.

Stávajúca transformovňa ŽSR bude ponúknutá k odpredaju SSE.

3.9. PS 02 Staničné zabezpečovacie zariadenie

3.9.1 Jestvujúci stav

V ŽST Podbrezová je mechanické staničné zabezpečovacie zariadenie 1. kategórie so svetelnými vchodovými návěstidlami. Výhybky nie sú zabezpečené. (Vybavené výmenovými zámkami a prestavované ručne). V obvode stanice je priecestné zabezpečovacie zariadenie typu AŽD 71 s väzbou na vchodové návěstidlo S. V medzistaničnom úseku Podbrezová – Dubová a Podbrezová – Brezno je telefonický spôsob dorozumievania (TSD) . Na trati Brezno – Podbrezová je priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 2,784 (mechanické závary) obsluhované z Odb. Chvatimech . Priecestie v km 2,590 je nezabezpečené. Odbočujúca výhybka V 1 na trať Hronec – Chvatimech je obsluhovaná z Odb. Chvatimech po udelení súhlasu na obsluhu zo ŽST Podbrezová. Bočná ochrana z trate Hronec – Chvatimech je výkofajkou Vk1 s väzbou na výmenový a pákový zámok výhybky V1. Závislosť výhybky V 1 na krycích návěstidlách Odb. Chvatimech je súhlasovým hradlom obsluhovaným zo ŽST Podbrezová.

Jestvujúce staničné zabezpečovacie zariadenie ŽST Podbrezová je umiestnené v prevádzkových priestoroch staničnej budovy vedľa dopravnej kancelárie.

3.9.2 Navrhovaný stav

V súlade s požiadavkou SRD OR Zvolen žiadame v ŽST Podbrezová vyprojektovať nové staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie pri zachovaní jestvujúcich dopravných koľají so zabezpečeným posunom vrátane obsluhy vlečky Železiarne Podbrezová a.s. Kontrolu voľnosti staničných koľají 1, 2, 3, 5 a kontrolu výmenových obvodov navrhujeme riešiť počítačmi osí. Zároveň je potrebné vykonať úpravu PZZ v km 54,754 – väzba na SZZ (zvýšenie traťovej rýchlosti , PZZ 3. kategórie). Priecestie v km 0,165 ostáva zabezpečené trvale uzamykateľnými zábranami (počas odstránenia zábrany bude sa priecestie strážiť).

Nové staničné zabezpečovacie zariadenie je potrebné vyprojektovať vrátane diaľkovej obsluhy výhybky V1 a Vk1 Odb. Chvatimech.

Pre prípravu stavby je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu v rozsahu pre stavebné povolenie (vrátane oceneného výkazu výmer) a projekt prerokovať a odsúhlasiť (vrátane odborného stanoviska Dráhového úradu z hľadiska posúdenia zaistenia prevádzky elektrických zariadení pre ochranu pred nebezpečnými účinkami elektrického prúdu) a stavebného povolenia.

3.10 PS 03 Informačné zariadenie

3.10.1 Jestvujúci stav

V ŽST Podbrezová sa informačný systém nenachádza.

3.10.1 Navrhovaný stav

Pre informovanie cestujúcich je potrebné vybudovať nový informačný systém doplnený o novú rozhlasovú ústredňu s ovládaním z dopravnej kancelárie. Vybudovať nové informačné panely v čakárni a po oboch stranách staničnej budovy vrátane novej kabelizácie a statických panelov radenia vlakov.

3.11 PS 03 Rádiové zariadenie

3.11.1 Jestvujúci stav

V ŽST Podbrezová riadenie posunu a výkon dopravnej služby v obvode žst. je zabezpečované miestnym analógovým rádiovým systémom pozostávajúci z troch základňových rádiostaní typu VR20/VR21 s príslušenstvom. Uvedený typ RZ je po dobe životnosti a v prípade závažnej poruchy neopraviteľný.

3.10.1 Navrhovaný stav

V súlade s požiadavkou SRD OR Zvolen a v zmysle predpisu Z1 a Z14 žiadame vybudovať nové rádiové zariadenie vrátane nových anténnych systémov.

3.11 Projekt stavby

Na rekonštrukciu výhybiek bol vypracovaný projekt „ ŽST. Podbrezová, KR výhybiek č.1-3,11,14,17-21“ Projektovým strediskom ŽSR v r. 1996 podľa zákazky č.344/5681, ktorý bol doplnený o SO žel. spodok a PS Úprava zab. zariadenia podľa zákazky č.606/5681, ktorý bol schválený pod čj. 653/99-4320 dňa 1.2.1999 a PS bol ďalej zmenený úpravou v r. 2001 schválenou č.j.286/02 O440 dňa 21.2.2002.Vzhľadom na nové požiadavky i doteraz vykonané zmeny konfigurácie koľajiska (rušenie výhybiek a koľají a s tým spojené prečíslovanie výhybiek) je PD neaktuálna a neúplná a navrhujeme vypracovať novú projektovú dokumentáciu v stupni DSPaRS (PS 02 len DSP). Celkový projekt musí obsahovať okrem výkresovej časti spoločnú technickú správu (včítane ochrany bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany, ochrany životného prostredia a vôd, odpadového hospodárstva, ochrany podzemných vedení, kvalifikačných požiadaviek, a pod.), návrh POV stavby tak, aby bola železničná prevádzka a hlavne obslužnosť vlečky rušená výlukovou činnosťou minimálne (s maximálnou dobou vylúčenia vlečky 4 až 5 dní) a v dokladovej časti výsledky prerokovania s kompetentnými zložkami. Súčasťou POV je návrh organizácie dopravy v stanici a pohybu cestujúcej verejnosti podľa navrhnutých stavebných etáp rekonštrukcie výhybiek a rekonštrukcie nástupíšť s určením predpokladanej dĺžky obmedzenia (vylúčenia) dopravy. Projektová dokumentácia musí byť v súlade s príslušnými normami a predpismi ŽSR. Súčasťou PD je ocenený a neocenený rozpočet stavby podľa jednotlivých SO a PS. Ak sa zmení miesto styku dráh s vlečkou, je do kalkulácie potrebné zahrnúť aj náklady vlečkára na zmenu povolení na prevádzkovanie vlečky a zmenu situačného plánu vlečky. Dokumentáciu pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby (DSPRS) je potrebné vypracovať v 6 vyhotoveniach v textovej forme a 1x v elektronickej forme, formát PDF, dgn/dwg v neuzavretom tvare, výkaz výmer v xls.

4. Postup výstavby:

Po schválení PD bude vykonané výberové konanie zhotoviteľa stavby, ktorý navrhne a predloží technologický postup realizácie stavebných prác s požadovanými obmedzeniami železničnej dopravy, bližšiu špecifikáciu materiálu, ktorý použije na stavbu a ponukovú cenu ocenením rozpočtu stavby. Zhotoviteľ projektu bude spolupracovať pri výberovom konaní na súťažných podkladoch a zodpovedaní otázok uchádzačov a v čase realizácie bude vykonávať autorský dozor.

C. Prepočet

D. Doklady

E. Výkresová časť

Situácia a schéma stanice

Príloha č. 2 - Ocenenie jednotlivých častí diela

P. č.	Názov položky	Celková cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH v EUR	Výška DPH v EUR	Celková cena vrátane DPH v EUR
1.	Projektová dokumentácia v rozsahu DSPRS	97 540,00	20 %	19 508,00	117 048,00
2.	Inžinierska činnosť	5 180,00	20 %	1 036,00	6 216,00
3.	Geodetické zameranie	5 180,00	20 %	1 036,00	6 216,00
4.	Majetkovoprávne vysporiadanie (v prípade potreby pre 10 vlastníkov)	2 500,00	20%	500,00	3 000,00
5.	Autorský dohľad	9 040,00	20%	1 808,00	10 848,00
Cena celkom:		119 440,00	x	23 888,00	143 328,00

V cene musia byť zahrnuté všetky náklady spojené s plnením predmetu zákazky, okrem nákladov súvisiacich so správnymi a inými poplatkami (viď tabuľka nižšie).

Predpokladané poplatky:

P. č.	Zoznam položiek	Celková cena bez DPH	sadzba DPH	výška DPH (EUR)	Celková cena vrátane DPH (EUR)
1.	Správne a iné poplatky/odhad	1 500,00	20 %	300,00	1 800,00

Poplatky budú hradené až na základe predložených dokladov.