

Dodatok č. 1

k Zmluve o dielo č. 1218/A301/2015
(číslo zhotoviteľa VÚD 126/2015)
uzatvorenej dňa 10. 12. 2015 (ďalej len „zmluva“)
(ďalej len „dodatok č. 1“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
Sídlo: **Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava**
IČO: **30416094**
DIČ: **2020799209**
Bankové spojenie: **Štátna pokladnica**
Číslo účtu:
IBAN:
SWIFT/BIC

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a.s.**
Sídlo: **Veľký diel 3323, 010 08 Žilina**
Štatutárny orgán: **Ing. Ľubomír Palčák, predseda predstavenstva**
Oprávnený na vecné a obchodné rokovania: **Ing. Ľubomír Palčák, predseda predstavenstva**
IČO: **36402672**
DIČ: **2020099785**
IČ DPH: **SK2020099785**
Bankové spojenie:
Číslo účtu:
IBAN:
Zapísaný v: **Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, vložka číslo: 10321/L**

(ďalej len „zhotoviteľ“; objednávateľ a zhotoviteľ ďalej spoločne len ako „zmluvné strany“ a jednotlivo „zmluvná strana“)

Zmluvné strany sa podľa článku 9 ods. 2 zmluvy dohodli na prijatí dodatku č. 1 nasledovného znenia:

Článok 1

(1) V záhlaví zmluvy pri objednávateľovi sa osoba oprávnená k podpisu a osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania nahrádzajú nasledovne:

Oprávnený k podpisu: **Ing. Marek Čepko, vedúci služobného úradu
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Oprávnení na vecné

a obchodné rokovania:

Ing. Katarína Rochovská, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov,
PhDr. Pavol Bžán, MA., riaditeľ odboru programovania a monitorovania
programov,
Ing. Andrea Benešová, odd. pre vedu a výskum

- (2) V článku 2 ods. 1 sa termín vykonania diela nahrádza novým termínom: do 16.01.2017
- (3) V článku 4 ods. 4 sa termín záverečného odovzdania a vykonania diela nahrádza novým termínom: do 16.01.2017
- (4) V článku 5 ods. 1 písm. a) a b) zmluvy sa termín 1. kontrolného dňa a termín záverečného odovzdania diela nahrádzajú novými termínmi:
 - a) 1. kontrolný deň do: 19.08.2016
 - b) záverečné odovzdanie diela do: 16.01.2017
- (5) V Prílohe č. 1 k zmluve v bode 3 sa termín kontrolného dňa k 1. Etape riešenia nahrádza novým termínom: „**Kontrolný deň: do 19.08.2016**“.
- (6) V Prílohe č. 1 k zmluve v bode 3 sa termín záverečného odovzdania a prevzatia diela k 2. Etape riešenia nahrádza novým termínom: „**Záverečné odovzdanie a prevzatie diela: do 16.01.2017**“.

Článok 2

- (1) Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- (2) Dodatok č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy.
- (3) Ostatné ustanovenia zmluvy sa nemenia a zostávajú v platnosti.
- (4) Dodatok č. 1 je vyhotovený v 6 (šiestich) rovnopisoch, z ktorých 4 (štyri) obdrží objednávateľ a 2 (dva) zhotoviteľ.
- (5) Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich z dodatku č. 1, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť dodatok č. 1. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
- (6) Zmluvné strany vyhlasujú, že dodatok č. 1 si riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli a tento plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.
- (7) Neoddeliteľnou súčasťou dodatku č. 1 je príloha č. 1, v ktorej sú obsiahnuté skutočnosti odôvodňujúce zmeny jednotlivých lehôt.

V Bratislave, dňa

V Žiline, dňa.....

za objednávateľa:

za zhotoviteľa:

.....
Ing. Marek Čepko
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák
predseda predstavenstva

Skutočnosti odôvodňujúce zmeny jednotlivých lehôt

1. *Hlavné dôvody omeškania dodania, resp. posun odovzdania diela „Dodávka riešenia multimodálnych dopravných vzťahov v dopravných systémoch v podobe Dopravného modelu SR vrátane vypracovania softvérového riešenia Dopravného modelu SR“ (ďalej len „Dopravný model SR“)*

Dňa 30.10.2015 bol podpísaný Dodatok č. 2 k zmluve o dielo a o poskytnutí služieb č. 1022/B211/2014, v ktorom bol stanovený nový termín odovzdania diela na 31.03.2016. Zmena termínu, resp. posun dodania sa týkal časti diela - Scenáre budúceho stavu. Nevyhnutným základom a predpokladom pre zostavu scenárov budúceho stavu je funkčný model súčasného stavu, ktorého finalizácia sa napriek maximálnej súčinnosti zhotoviteľa a objednávateľa posunula až na október 2015 z dôvodu vopred nepredvídaných zdržaní z objektívnych dôvodov zapríčinenými tretími stranami pri získavaní a spracovaní dát do požadovanej úrovne. K mimoriadnemu zdržaniu došlo v nasledovných oblastiach nevyhnutných pre zostavu modelu súčasného stavu:

- získavanie nevyhnutných štatistických, technických a prevádzkových dát,
- získavanie nevyhnutných podkladových údajov o splavných vodných tokoch,
- realizácia prieskumu nákladnej dopravy (nutnosť úpravy metodiky kvôli nízkej miere návratnosti anketového prieskumu),
- realizácia prieskumu leteckej dopravy (nutnosť opakovania prieskumu kvôli neochote respondentov zapojiť sa do prieskumu),
- dodatočné revízie a úpravy podkladových dát.

Na základe uvedených skutočností došlo k nepredvídateľnému zdržaniu v procese realizácie modelu súčasného stavu, ktorý bol zostavený v októbri 2015.

2. *Hlavné dôvody omeškania tvorby a prípravy diela „Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030“ (ďalej len „strategický dokument“)*

- potreba nastavenia modelovacích parametrov, analýza a spracovanie výstupov dopravných prieskumov a realizácia výpočtov v prostredí Dopravného modelu SR,
- spracovanie prognózy vývoja a scenárov budúceho vývoja sektoru,
- spustenie Dopravného modelu SR do prevádzky,
- verifikácia opatrení navrhovaných v strategickej časti dokumentu prostredníctvom Dopravného modelu SR, resp. metódou expertného hodnotenia.

3. *Hlavné dôvody omeškania tvorby a prípravy diela „Zabezpečenie procesu strategického environmentálneho hodnotenia (SEA) „Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 – II. fáza“*

- omeškanie vypracovania Dopravného modelu SR a následne strategického dokumentu, ktorý súvisí s plnením zmluvy o dielo a zabezpečením strategického environmentálneho hodnotenia,

Vypracovanie správy o hodnotení a ďalšie kroky SEA sú priamo závislé od vypracovania návrhu strategického dokumentu, ktorý doposiaľ nebol odovzdaný MDVRR SR. Dôvodom meškania odovzdania strategického dokumentu je oneskorené dodanie Dopravného modelu SR v zmenenom termíne, čím došlo k následným posunom termínov SEA procesu.

Termín kontrolného dňa k 1. etape riešenia sa posúva **do 19.08.2016**. Termín záverečného odovzdania a prevzatia diela k 2. etape riešenia sa posúva **do 16.01.2017**.