

RÁMCOVÁ DOHODA

uzavretá medzi zmluvnými stranami v súlade s ustanovením § 409 a násl. zákona
č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a § 90 zákona
č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov

1. Kupujúci: Slovenská pošta, a.s.
Sídlo: Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica
V zastúpení: Ing. Róbert Gálik, MBA, predseda predstavenstva
Ing. Peter Kapusta, člen predstavenstva
Bankové spojenie: Poštová banka, a.s., pobočka Bratislava
IBAN: SK9765000000003001130011
BIC: POBNSKBA
Číslo účtu : 3001130011/6500
IČO: 36 631 124
DIČ: 2021879959
IČ DPH: SK2021879959
Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka č. 803/S.
(ďalej len „kupujúci“)

2. Predávajúci: AUTO-IMPEX spol. s r.o.
Sídlo: Vlčie Hrdlo 68, 821 07 Bratislava
V zastúpení: Július Hron, konateľ
Bankové spojenie: Sberbank Slovensko, a.s.
IBAN: SK2531000000004040337722
SWIFT: LUBASKBX
Číslo účtu: 4040337722/3100
IČO: 17329477
DIČ: 2020342027
IČ DPH: SK2020342027
Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I oddiel: Sro, vložka č. 1590/B
(ďalej len „predávajúci“)
(spoločne aj ako „zmluvné strany“)

Preambula

Kupujúci vyhlásil v súlade so zákonom č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov nadlimitnú zákazku postupom verejnej súťaže, predmetom ktorej je dodávka nákladných motorových vozidiel kategórie N2, N3 a O4. Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania – vybrané odvetvia na dodanie predmetnej zákazky bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod značkou 2015/S 193-350570 dňa 06.10.2015. Do predmetného postupu zadávania zákazky predložil súťažnú ponuku aj predávajúci. Na základe vyhodnotenia súťažných ponúk predložených k predmetnému postupu zadávania zákazky zmluvné strany uzavretím tejto rámcovej dohody prejavujú svoju vôľu dohodnúť podmienky a spôsob realizácie predmetu zákazky v zmysle vyhlásenej verejnej súťaže.

I.

Predmet plnenia rámcovej dohody

- 1.1 Zmluvné strany uzavretím tejto rámcovej dohody prejavujú svoju vôľu dohodnúť podmienky a spôsob realizácie predmetu rámcovej dohody, ktorým je dodávka nákladných motorových vozidiel kategórie N2, N3 a O4, ktorých bližšia špecifikácia a predpokladaný počet je uvedená v prílohe č. 1 tejto rámcovej dohody (ďalej len „predmet kúpy“ alebo „tovar“) v zmysle ustanovení tejto rámcovej dohody, a to v rozsahu a spôsobom uvedeným v jednotlivých čiastkových zmluvách.
- 1.2 Predmetom plnenia podľa bodu 1.1 vyššie bude dodávka tovaru, uvedeného v prílohe č.1 tejto rámcovej dohody, resp. dodávka tovaru, ktorý bude v dobe uzatvorenia čiastkovej zmluvy

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 1/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

v platnom cenníku predávajúceho. Jednotlivé plnenia tejto rámcovej dohody sa budú realizovať na základe čiastkových zmlúv uzatvorených medzi kupujúcim a predávajúcim, ktoré môžu mať formu objednávky v zmysle ďalej uvedeného.

- 1.3 Zmluvné strany vyhlasujú a zaväzujú sa, že za účelom plnenia tejto rámcovej dohody
- (i) sa budú riadiť ustanoveniami tejto rámcovej dohody pri uzatváraní jednotlivých čiastkových zmlúv, na základe ktorých sa predávajúci zaviaže dodať kupujúcemu dohodnutý tovar a previesť na neho vlastnícke právo k tomuto tovaru a kupujúci sa zaviaže predávajúcemu zaplatiť za dohodnutý tovar dohodnutú kúpnu cenu,

II.

Uzatváranie čiastkových zmlúv

- 2.1 Návrh na uzavretie čiastkovej zmluvy s predávajúcim podáva kupujúci formou písomnej objednávky na dodanie dohodnutého tovaru. Objednávka kupujúceho musí byť úplná. Za úplnú objednávku sa podľa tejto rámcovej dohody považuje len objednávka čitateľná, s údajmi uvedenými v bode 2.2 a podpísaná kupujúcim.
- 2.2 Zmluvné strany sa dohodli, že objednávka kupujúceho musí obsahovať najmä :
- (i) názov a sídlo kupujúceho,
 - (ii) množstvo a špecifikáciu objednávaného tovaru,
 - (iii) miesto dodania tovaru a miesto plnenia,
 - (iv) lehotu, v ktorej má byť tovar dodaný (doba dodania),
 - (v) dátum vystavenia objednávky,
 - (vi) bankové spojenie, IČO, DIČ, IČ DPH, Zápis v OR
- 2.3 Kupujúci sa zaväzuje, že objednávku doručí predávajúcemu osobne, poštou, e-mailom alebo faxom na číslo uvedené v bode 11.1. tejto rámcovej dohody.
- 2.4 Predávajúci je povinný najneskôr nasledujúci pracovný deň po dni doručenia objednávky od kupujúceho, potvrdiť príjem a akceptáciu objednávky a to rovnakou formou, akou bola objednávka doručená predávajúcemu (osobne, poštou, faxom, mailom). Potvrdením objednávky zo strany predávajúceho sa považuje čiastková zmluva za uzavretú, s tým, že predávajúci je povinný dodať kupujúcemu tovar podľa príslušnej objednávky do dohodnutého miesta dodania v dobe dodania určenej v objednávke alebo v tejto rámcovej dohode a kupujúci takto objednaný tovar prevezme a zaväzuje sa za neho zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
- 2.5 V prípade, ak predávajúci z akýchkoľvek dôvodov, s výnimkou dôvodov spočívajúcich vo vyššej moci, nepotvrdí (neakceptuje) objednávku v lehote stanovenej v bode 2.4. tohto článku dohody a to ani po telefonicknej resp. faxovej urgencii zo strany kupujúceho, považuje sa nasledujúci pracovný deň po dni doručenia riadne vystavenej objednávky predávajúcemu, za deň akceptácie objednávky (deň uzatvorenia čiastkovej zmluvy).

III.

Základné podmienky platné pre čiastkové zmluvy

- 3.1 Kupujúci a predávajúci sa pri vypracovávaní čiastkových zmlúv budú riadiť platnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.
- 3.2 Na základe ustanovení § 409 Obchodného zákonníka zmluvné strany uzatvoria čiastkové zmluvy na dodanie tovaru formou objednávok, pričom právny vzťah založený objednávkami (čiastkovými zmluvami) sa bude riadiť najmä nižšie uvedenými článkami s nasledovným znením:

I. Predmet zmluvy

- (i) Predávajúci sa zaväzuje dodať kupujúcemu dohodnutý tovar, previesť na neho vlastnícke právo k tomuto tovaru a kupujúci sa zaväzuje dohodnutým spôsobom spolupôsobiť, dohodnutý tovar prevziať a zaplatiť predávajúcemu kúpnu cenu v dohodnutej výške.
- (ii) Predávajúci sa zaväzuje, že kupujúcemu dodá tovar
 - v dohodnutom množstve podľa objednávky kupujúceho,
 - v dohodnutých technických parametroch, príslušenstve a výbave,

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 2/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- v predpísanej alebo schválenej akosti (pokiaľ je záväzne ustanovená alebo pokiaľ to vyplýva z osobitných predpisov, napr. technických noriem) alebo v akosti uvádzanej výrobcom, inak v obvyklej akosti,
- s vyznačenými údajmi o výrobcovi a tovare, a to v súlade s príslušnými právnymi predpismi,
- riadne usposobený na prepravu,
- a tento tovar uvedie u kupujúceho do prevádzky,
- a vykoná zaškolenie obsluhy na dodaný tovar.

II. Doba dodania a miesto dodania

- Predávajúci sa zaväzuje kupujúcemu dodať tovar v dohodnutej dobe a do určeného miesta dodania. V prípade ak sa zmluvné strany v čiastkovej zmluve nedohodnú inak, je doba dodania tovaru stanovená na 90 dní od uzatvorenia čiastkovej zmluvy.
- Povinnosť predávajúceho dodať kupujúcemu tovar je splnená tým, že kupujúcemu umožní s tovarom nakladať (t. j. tovar prevziať) v dohodnutom mieste dodania.
- Kupujúci sa zaväzuje prevziať tovar v dohodnutom mieste dodania podľa ďalej uvedeného článku III. Prevzatie tovaru.
- V prípade prekážok spočívajúcich vo vyššej moci, ktoré predávajúcemu bránia v splnení jeho povinností dodať tovar kupujúcemu v dojednanej dobe podľa riadnej a úplnej objednávky kupujúceho, predlžuje sa lehota na dodanie tovaru o dobu trvania týchto prekážok. Predávajúci sa zaväzuje, že vznik a predpokladanú dobu trvania prekážok podľa prvej vety oznámi bez zbytočného odkladu kupujúcemu.
- Miestom plnenia čiastkovej zmluvy je sídlo kupujúceho alebo kontaktné miesta kupujúceho podľa špecifikácie miesta plnenia v čiastkovej zmluve.

III. Prevzatie tovaru

- Pri prevzatí tovaru na zmluvne dojednanom mieste dodania je kupujúci povinný dodaný tovar prezrieť.
- Prevzatie dodaného tovaru je kupujúci povinný predávajúcemu písomne potvrdiť na dodacom liste. Jedna kópia dodacieho listu ostáva kupujúcemu. V prípade uplatnenia výhrady pri dodaní tovaru ostáva tovar vo vlastníctve predávajúceho až do doby, kým predávajúci neodstráni prekážku, ktorá bráni kupujúcemu riadne prevziať tovar.
- Nebezpečenstvo škody na tovare prechádza na kupujúceho vždy v čase, keď prevezme tovar v zmysle a spôsobom uvedeným v predchádzajúcom odseku, alebo ak tak neurobí včas, potom v čase, keď mu predávajúci umožní nakladať s tovarom a kupujúci poruší zmluvu tým, že tovar bez uvedenia dôvodu neprevezme.
- Vlastnícke právo k tovaru nadobúda kupujúci prevzatím dodaného tovaru od predávajúceho bez výhrad. V prípade uplatnenia výhrady pri dodaní tovaru ostáva tovar vo vlastníctve predávajúceho až do doby, kým predávajúci neodstráni prekážku, ktorá bráni kupujúcemu riadne prevziať tovar.

IV. Zodpovednosť za vady a záruka za akosť

- Predávajúci zodpovedá za vady, ktoré má dohodnutý tovar v okamihu, keď prechádza nebezpečenstvo škody na tovare na kupujúceho a za vady tovaru, ktoré sa vyskytnú po prevzatí dohodnutého tovaru v záručnej dobe.
- Predávajúci preberá záväzok zo záruky za akosť dodaného tovaru, pričom dĺžka záručnej doby pre jednotlivé tovary je 24 mesiacov; záručná doba začne plynúť odo dňa dodania tovaru kupujúcemu, uvedeného v preberacom protokole.
- Práva zo zodpovednosti za vady, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí kupujúci uplatniť u predávajúceho v záručnej dobe, inak zaniknú.

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 3/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- (iv) Kupujúci je povinný vady tovaru bez zbytočného odkladu po ich zistení oznámiť predávajúcemu písomne *na adresu AUTO – IMPEX spol. s r.o., Vlčie hrdlo 68 821 07 Bratislava, e.mail*. V oznámení o vadách predmetu kúpy musí kupujúci vady špecifikovať (opísať a uviesť, ako sa prejavujú) a uviesť, aký nárok z väd uplatňuje.
- (v) Predávajúci sa zaväzuje, že vybaví reklamáciu kupujúceho (odstráni záručnú vadu) bez zbytočného odkladu opravou alebo výmenou vadného zariadenia, resp. dielu za iné so zhodnými alebo objektívne lepšími technickými a užívateľskými vlastnosťami.

IV.

Kúpna cena a platobné podmienky

- 4.1 Kúpna cena bude za plnenia čiastkovej zmluvy (objednávky) stanovená nasledovne:
- a) v prípade požiadavky kupujúceho na tovar podľa prílohy č. 1 tejto rámcovej dohody ako násobok jednotkovej ceny príslušného tovaru podľa prílohy č. 1 tejto rámcovej dohody a počtu jednotiek daného tovaru,
- 4.2 Kúpna cena zahŕňa dopravu tovaru do dohodnutého miesta dodania ako aj všetky ostatné náklady predávajúceho vynaložené v súvislosti s dodaním objednaného tovaru kupujúcemu. Ak nie je stanovené inak, v dohodnutej kúpnej cene nie je zahrnutá právnym predpisom stanovená daň z pridanej hodnoty – t. j. k fakturovaným cenám za dodaný tovar bude uplatnená DPH v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky v čase fakturácie.
- 4.3 Predávajúcemu vzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny riadnym dodaním tovaru kupujúcemu do dohodnutého miesta dodania v dohodnutom množstve a kvalite, potvrdením akceptačného/preberacieho protokolu kupujúcim a doručením faktúry za predmetné plnenie kupujúcemu.
- 4.4 Predávajúci vystaví faktúru za dodaný tovar vždy po dodaní a prevzatí predmetu plnenia definovaného v objednávke kupujúcim. Splatnosť faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry kupujúcemu, ak si v objednávke zmluvné strany nedohodli dlhšiu splatnosť vystavenej faktúry pre konkrétny dodaný tovar. Predávajúci pošle vystavenú faktúru na adresu kupujúceho: Slovenská pošta, a.s., Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica. Súčasťou faktúry bude oprávnenými osobami obojstranne potvrdená objednávka a kópia akceptačného/preberacieho protokolu potvrdeného kupujúcim. Faktúry budú vystavené a uhradené v oficiálnej mene Slovenskej republiky, aktuálne platnej ku dňu vystavenia príslušnej faktúry ak sa v objednávke pre konkrétny tovar nedohodne inak.
- 4.5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti podľa § 74 ods. 1 zákona č. 222/2004 Z.z. o DPH v platnom znení, alebo k nej nebudú priložené doklady dohodnuté zmluvnými stranami, je kupujúci oprávnený vrátiť ju predávajúcemu na doplnenie. V takom prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť doručením opravenej alebo doplnenej faktúry.
- 4.6. Zmluvné strany sa v zmysle ust. § 10b zákona č. 25/2006 Z.z. v platnom znení dohodli, že kúpna cena za tovar určená podľa bodu 4.1. tohto článku nesmie presiahnuť priemer troch najnižších zistených cien za porovnateľný tovar na trhu v Slovenskej republike.
- 4.7. Priemer troch najnižších zistených cien za porovnateľný tovar na trhu v Slovenskej republike zisťuje predávajúci prieskumom, pričom obdobím, za ktoré sa ceny porovnávajú, je obdobie šiestich mesiacov bezprostredne predchádzajúcich určeniu ceny tovaru a do priemeru sa musia vziať do úvahy aspoň tri cenové ponuky na porovnateľné tovary, ak v čase ich zisťovania existujú. Porovnateľným tovarom sa pre účely tejto rámcovej dohody rozumie tovar rovnaký alebo svojimi parametrami porovnateľný s tovarom uvedeným v prílohách tejto rámcovej dohody, pričom pri porovnávaní cien musí predávajúci vychádzať nie len zo samotnej ceny tovaru, ale aj z nákladov na dopravu, balné, distribúciu či iných nákladov spojených s obdobným tovarom, ktoré sú zahrnuté v cene tovaru podľa tejto rámcovej dohody. V prípade, ak z takto vykonaného priemeru troch najnižších cien porovnateľného tovaru na trhu (s prihliadnutím aj na náklady dopravy, balného, distribúcie a ďalších nákladov zahrnutých v cene tovaru podľa tejto rámcovej dohody) bude preukázané, že tento priemer je nižší ako ceny podľa tejto rámcovej dohody, zaväzuje sa predávajúci na všetok tovar, pri ktorom bude takto vypočítaným priemerom najnižších cien preukázaná nižšia cena na trhu a ktorý bude objednaný podľa tejto rámcovej dohody po preukázaní tejto skutočnosti, poskytnúť dodatočnú zľavu vo výške rozdielu medzi cenou podľa tejto rámcovej dohody a cenou zistenou ako priemer troch najnižších cien

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 4/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

porovnateľného tovaru na trhu Slovenskej republiky. Takto vypočítanú dodatočnú zľavu na predmetné tovary je predávajúci povinný poskytovať kupujúcemu na dotknuté tovary do doby, kým predávajúci nepreukáže, že došlo k zmene priemeru troch najnižších cien porovnateľných tovarov na trhu v Slovenskej republike, pričom v závislosti od výšky zmeny tohto priemeru dodávateľ upraví výšku takto poskytovanej dodatočnej zľavy alebo ju prestane poskytovať ak z tohto priemeru vyplynie, že tento priemer troch najnižších cien porovnateľného tovaru na trhu dosiahol vyššie ceny, ako kúpne ceny podľa tejto rámcovej dohody.

- 4.8 Ak predávajúci nie je schopný dodať alebo nedodá tovar za cenu určenú podľa ustanovení tejto rámcovej dohody, kupujúci je oprávnený ukončiť túto rámcovú dohodu výpoveďou pričom dohodu stráca výpovedná lehota stanovuje na tri mesiace, počítajúc odo dňa doručenia výpovede predávajúcemu.

V.

Nadobudnutie vlastníckeho práva a prechod nebezpečenstva škody

- 5.1 Vlastnícke právo k tovaru nadobúda kupujúci prevzatím dodaného tovaru od predávajúceho bez výhrad. V prípade uplatnenia výhrady pri dodaní tovaru ostáva tovar vo vlastníctve predávajúceho až do doby, kým predávajúci neodstráni prekážku, ktorá bráni kupujúcemu riadne prevziať tovar.
- 5.2 Nebezpečenstvo škody na tovare prechádza na kupujúceho okamihom, keď predávajúci splní svoju povinnosť dodať dohodnutý tovar kupujúcemu podľa tejto rámcovej dohody a kupujúci neuplatní pri preberaní tovaru výhrady k jeho množstvu alebo kvalite, prípadne inej vade, ktorá bráni kupujúcemu, aby tovar považoval za bezvadný.

VI.

Zmluvné sankcie a ďalšie dojednania

- 6.1 Ak predávajúci je v omeškaní s dodaním tovaru, má kupujúci právo uplatniť voči nemu zmluvnú pokutu vo výške 0,04% z ceny tovaru bez DPH za každý deň omeškania až do dňa skutočného dodania tovaru kupujúcemu. V prípade, ak predávajúci oznámi kupujúcemu, že nie je schopný dodať kupujúcemu objednaný tovar v zmysle uzavretej čiastkovej zmluvy, alebo predávajúci nedodá kupujúcemu objednaný tovar v zmysle uzavretej čiastkovej zmluvy a z tohto dôvodu kupujúci ukončí platnosť tejto zmluvy alebo čiastkovej zmluvy, je predávajúci povinný uhradiť kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 20 % z celkovej ceny bez DPH takéhoto objednaného alebo nedodaného tovaru.
- 6.2 Ak kupujúci mešká s platbou po termíne splatnosti dohodnutom v čiastkovej zmluve, má predávajúci právo uplatniť úrok z omeškania vo výške 0,04% z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
- 6.3 Rozhodnutie požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty oznámi oprávnená strana dorúčením penalizačnej faktúry druhej zmluvnej strane.
- 6.4 Uplatnením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok na náhradu škody spôsobenej porušením zmluvných povinností.
- 6.5 Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú poskytovať potrebnú súčinnosť pri plnení záväzkov z tejto rámcovej dohody a navzájom si budú oznamovať všetky okolnosti a informácie, ktoré môžu mať vplyv na uzavieranie jednotlivých čiastkových zmlúv podľa podmienok dohodnutých v tejto rámcovej dohode.
- 6.6 Predávajúci sa zaväzuje, že bude s kupujúcim bez zbytočného odkladu rokovať o všetkých otázkach, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť proces dodania dohodnutého tovaru podľa tejto rámcovej dohody, a že mu bude oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli ohroziť dohodnutý termín pre dodanie tovaru v zmysle platnej čiastkovej zmluvy (objednávky).

VII.

Zodpovednosť za škodu

- 7.1 Každá zmluvná strana zodpovedá za priamu, zavinenu škodu spôsobenú druhou zmluvnou stranou v súvislosti s plnením príslušnej čiastkovej zmluvy za ďalej uvedených podmienok. Ušlý zisk sa nenahrádza.

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 5/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- 7.2 Vzniknutá škoda bude poškodenej zmluvnej strane uhradená za predpokladu riadneho preukázania jej vzniku, výšky, porušenia zmluvnej povinnosti a príčinnej súvislosti medzi týmto porušením a vznikom škody, ak navrátenie veci do pôvodného stavu nie je možné.
- 7.3 Žiadna zmluvná strana nebude zodpovedná druhej zmluvnej strane za nesplnenie alebo omeškanie s plnením svojich zmluvných záväzkov, ak takéto neplnenie bude vychádzať celkom alebo čiastočne z okolností vylučujúcich zodpovednosť. Účinky vylučujúce zodpovednosť sú obmedzené na dobu, pokiaľ trvá prekážka, s ktorou sú účinky spojené.
- 7.4 Ustanovenie bodu 7.3 tohto článku sa uplatní za predpokladu, že druhá zmluvná strana bola oboznámená písomne o týchto okolnostiach a predpokladanej dobe ich trvania postihnutou zmluvnou stranou, ako náhle sa o ich výskyte dozvedela.

VIII.

Doba platnosti rámcovej dohody

- 8.1 Táto rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú, a to do 31.12.2018 odo dňa nadobudnutia jej účinnosti.

IX.

Odstúpenie od zmluvy a úhrada súvisiacich nákladov

- 9.1 Od čiastkovej zmluvy (objednávky) možno písomne odstúpiť iba v prípadoch uvedených v tomto článku rámcovej dohody a podľa podmienok uvedených v tomto článku rámcovej dohody.
- 9.2 Ak predávajúci bude vlastným zavinením v omeškaní s plnením čiastkovej zmluvy o viac ako 10 dní, alebo ak predávajúci preukázateľne a zavinené dodal nekvalitný tovar, kupujúci môže odstúpiť od čiastkovej zmluvy. Takéto odstúpenie nemá vplyv na povinnosť predávajúceho zaplatiť zmluvnú sankciu z omeškania plnenia.
- 9.3 Ak kupujúci bude v omeškaní so zaplatením čiastky fakturovanej predávajúcim podľa čiastkovej zmluvy o viac ako 10 dní, predávajúci môže odstúpiť od čiastkovej zmluvy.
- 9.4 V prípade, ak okolnosti vylučujúce zodpovednosť v zmysle čl. VII tejto zmluvy trvajú dlhšie ako 120 dní je ktorákoľvek zmluvná strana oprávnená od príslušnej čiastkovej zmluvy odstúpiť.
- 9.5 Právne účinky odstúpenia od čiastkovej zmluvy nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane.
- 9.6 Odstúpenie od tejto rámcovej dohody musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia, inak je neplatné.
- 9.7 Pred uplynutím dohodnutej doby platnosti tejto rámcovej dohody podľa čl. VIII tejto rámcovej dohody možno túto rámcovú dohodu ukončiť :
- 9.7.1 kedykoľvek písomnou dohodou zmluvných strán,
- 9.7.2 výpoveďou kupujúceho aj bez uvedenia dôvodu, pričom dohodou strán sa výpovedná lehota stanovuje na tri mesiace, počítajúc od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede predávajúcemu.
- 9.8 Výpoveď tejto rámcovej dohody musí mať písomnú formu a musí byť doručená druhej zmluvnej strane, inak je neplatná.
- 9.9 Povinnosť doručiť odstúpenie od tejto rámcovej dohody/čiastkovej zmluvy, resp. výpoveď tejto rámcovej dohody podľa tohto článku sa považuje v konkrétnom prípade za splnenú dňom prevzatia odstúpenia od tejto rámcovej dohody/čiastkovej zmluvy, resp. výpovede tejto rámcovej dohody/čiastkovej zmluvy alebo odmietnutím odstúpenia od rámcovej dohody/čiastkovej zmluvy, resp. výpoved' rámcovej dohody prevziať. Ak sa v prípade doručovania prostredníctvom poštového podniku vráti poštová zásielka s odstúpením od tejto rámcovej dohody/čiastkovej zmluvy, resp. s výpoveďou tejto rámcovej dohody ako nedoručená alebo nedoručiteľná, považuje sa za doručenie dňom, v ktorom poštový podnik vykonal jej doručovanie (usiloval sa o doručenie v mieste uvedenom na obálke predmetnej zásielky). Zmluvné strany sa dohodli, že pre doručovanie kupujúcemu je rozhodná adresa, ktorá je ako jeho sídlo uvedená v záhlaví tejto rámcovej dohody a pre doručovanie predávajúcemu adresa zapísaná ako jeho sídlo v obchodnom registri, a ak nemá svoje sídlo, adresa zapísaná ako jeho miesto podnikania v živnostenskom registri. Ak predávajúci nemá ani miesto podnikania, je pre doručovanie predávajúcemu rozhodná adresa jeho miesta trvalého pobytu.
- 9.10. Ustanoveniami bodu 9.9 tohto článku rámcovej dohody sa bude spravovať aj doručovanie ostatných písomností medzi stranami (napr. faktúry, upomienky, výzvy a pod.), ak to nie je

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 6/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

v rozpore s kogentnými ustanoveniami všeobecne - záväzných predpisov alebo ustanoveniami tejto rámcovej dohody.

- 9.11 Pri odstúpení od čiastkovej zmluvy, resp. pri ukončení platnosti tejto rámcovej dohody nebudú zmluvné strany povinné vrátiť plnenia poskytnuté im pred odstúpením od zmluvy druhou zmluvnou stranou a nebudú oprávnené žiadať vrátenie plnení poskytnutých pred odstúpením od tejto rámcovej dohody druhej zmluvnej strane. Nároky predávajúceho na zaplatenie ceny za plnenia už odovzdané kupujúcemu nebudú odstúpením od čiastkovej zmluvy, resp. pri ukončení platnosti tejto rámcovej dohody dotknuté.
- 9.12 Ukončením platnosti tejto rámcovej dohody zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na dovtedy uplatnené zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, ako aj nárok kupujúceho na bezplatné odstránenie zistených väd dodania, resp. záručných väd.

X.

Ostatné dojednania zmluvných strán

- 10.1 Predávajúci dodá dokumentáciu patriacu ku každému vozidlu (preberací, odovzdávajúci protokol, servisná knižka, záznam zaškolenia obsluhy, návod na obsluhu a údržbu vrátane zaškolenia obslúh pri odovzdávaní vozidla v mieste jeho dodania.
- 10.2 Predávajúci vykoná kurz základnej údržby (pre 5 osôb pri každej kategórii nákladných vozidiel) pri dodaní prvého vozidla z príslušnej kategórie vozidiel.
- 10.3 Predávajúci je povinný poskytnúť kupujúcemu nevyhnutnú súčinnosť pri úkonoch spojených s pridelením EVČ jednotlivým motorovým vozidlám a pri úkonoch spojených so zaevidovaním skriňovej nadstavby a hydraulického zdvíhacieho čela v osvedčení o evidencii vozidla na dopravnom úrade, prípadne tieto úkony v prípade písomnej žiadosti kupujúceho uskutočniť v jeho mene a to na základe splnomocnení, ktoré mu kupujúci za týmto účelom vystaví.
- 10.4 Súčasťou dodávky každého vozidla musí byť povinná výstroj a výbava vozidla v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, súprava žiaroviek, lekárnička, hasiaci prístroj s montážou, reflexná vesta, 2x základacie klíny s montážou na vozidlo.

XI.

Spoločné a záverečné ustanovenia

- 11.1 Zmluvné strany pre účely tejto rámcovej dohody určujú kontaktné osoby zodpovedné za vecnú a odbornú komunikáciu v súvislosti s touto zmluvou takto:
- a) za predávajúceho: spoločne Mgr. Andrea Kováčová , tel. _____
fax _____ e-mail: _____ a Peter Michalík, tel. _____
mobil _____ , e-mail: _____
- b) za kupujúceho: spoločne Mgr. Dagmar Jenčová tel: _____ e.mail: _____
a Ing. Jozef Ježovič, tel. _____ , e.mail: _____
- 11.2 Akékoľvek zmeny a doplnenia tejto rámcovej dohody môžu byť vykonané písomným dodatkom k tejto rámcovej dohode po vzájomnej dohode a podpísané oprávnenými osobami zmluvných strán. Uvedené sa netýka zmeny kontaktných osôb uvedených v bode 11.1, ktoré môže príslušná zmluvná strana zmeniť svojim jednostranným rozhodnutím doručeným v písomnej forme druhej zmluvnej strane.
- 11.3 Zmluvné strany sa v súlade s ust. § 262 ods. 1 Obchodného zákonníka dohodli, že záväzkový vzťah založený touto rámcovou dohodou sa spravuje Obchodným zákonníkom.
- 11.4 Ak niektoré ustanovenia tejto rámcovej dohody stratili platnosť, alebo sú platné len sčasti alebo neskôr stratia platnosť, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení. Namiesto neplatných ustanovení sa použije úprava, ktorá sa čo najviac približuje zmyslu a účelu tejto rámcovej dohody.
- 11.5 Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami. Táto rámcová dohoda je povinne zverejňovanou zmluvou v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v platnom znení. Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia, že táto rámcová dohoda vrátane všetkých jej súčastí a príloh bude zverejnená v Centrálnom registri zmlúv (ďalej len „register“). Register je verejný zoznam povinne zverejňovaných zmlúv, ktorý

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 7/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

vedie Úrad vlády Slovenskej republiky v elektronickej podobe. Zverejnenie zmluvy v registri sa nepovažuje za porušenie ani za ohrozenie obchodného tajomstva a informácie označené v tejto zmluve ako dôverné v zmysle § 271 odsek 1 Obchodného zákonníka sa nepovažujú za dôverné informácie. Rámcová dohoda je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v registri, nie však skôr, ako kupujúci získa predchádzajúci súhlas jediného akcionára na nadobudnutie hnuteľného majetku – dodávku nákladných motorových vozidiel podľa tejto rámcovej dohody.

- 11.6 Táto rámcová dohoda sa vyhotovuje v piatich rovnopisoch, z ktorých po podpísaní kupujúci obdrží tri vyhotovenia a predávajúci dve vyhotovenia.
- 11.7 Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak toho, že obsah tejto rámcovej dohody zodpovedá ich skutočnej a slobodnej vôli, ju podpísali.
- 11.8 Neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody je:
Príloha č.1: Technická špecifikácia, parametre predmetu kúpy a cena

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

V dňa

V dňa

Ing. Róbert Gálik, MBA
predseda predstavenstva
Slovenská pošta, a.s.

Július Hron
konateľ spoločnosti

Ing. Peter Kapusta
člen predstavenstva
Slovenská pošta, a.s.

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 8/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

Príloha č. 1 - Technická špecifikácia, parametre predmetu kúpy a cena

A) Technická špecifikácia, parametre predmetu kúpy

1. Technická špecifikácia nákladného skriňového motorového vozidla s celkovou hmotnosťou do 7,5t

Nákladný automobil v kategórii N2 – typ IVECO DAILY 72 C 17

- Prevedenie vozidla nákladné motorové vozidlo so skriňovou nadstavbou a hydraulickým zdvíhacím čelom,
- farba kabíny nastriekaná priamo vo výrobnom závode bez prestriekania pôvodnej farby, základný náter kovových častí v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikoroziným účinkom, farebné vyhotovenie vrchných náterov vonkajších kovových častí kabíny a nadstavby v odtieni farba žltá RAL 1028 (s bezpečnostnými reflexnými prvkami v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem),
- celková hmotnosť vozidla od 7,1 t do 7,5 t,
- užitočná hmotnosť vozidla (hmotnosť nákladu) minimálne 3 000 kg,
- motor vznetový, vodou chladený turbodiesel s elektronicky riadeným priamym vstrekom paliva,
- výkon motora minimálne 120 kW/163 k spĺňajúci podmienky limitu emisií,
- spĺňa normu minimálne EURO 5,
- zdvihový objem motora minimálne 2 900 cm³
- prevodovka manuálna 6 stupňová synchronizovaná + so spätným chodom,
- kabína vodiča vo vyhotovení – sedadlá pre minimálne 3 osoby, samostatné odpružené sedadlo vodiča, bez lôžka na spanie, vybavená (všetky sedadlá s opierkami hlavy a snímateľnými látkovými poťahmi),
- strešný spojler kabíny s bočnými spojlermi vo farbe kabíny,
- trojbodové samonavíjacie bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdcov,
- tempomat,
- hmlové svetlá (predné aj zadné),
- denné svietenie svetlometov,
- signalizácia otvorených dverí ložného priestoru vozidla,
- signalizácia činnosti zadného hydraulického čela v kabíne,
- predné a zadné lapače nečistôt
- klimatizácia kabíny,
- palubný počítač,
- autorádio s CD-prehrávačom, reproduktory, anténa,
- centrálné zamykanie kabíny vozidla,
- 2-x kľúč so zabudovaným imobilizérom,
- digitálny tachograf,
- elektricky nastaviteľné a vyhrievané spätné zrkadlá,
- zvuková výstražná signalizácia pri zaradenom spätnom chode,
- odhlučnenie vozidla podľa platnej legislatívy,
- ľavostranné riadenie (vozidlo určené pre pravostrannú premávku),
- posilňovač riadenia,
- nastaviteľný stĺpik volantu,
- podvozok dvojnápravový, rámový s rázvorom minimálne 4700 mm,
- uzamykateľná palivová nádrž s obsahom minimálne 90 litrov,
- zadná ochrana proti podbehnútiu,
- výbava vozidla pre núdzový odťah, vybavenie vozidla zariadením pre uchytenie ťažnej tyče v prednej časti,
- plnohodnotné rezervné koleso uchytené mimo ložného priestoru vozidla
- hydraulický zdvihák,
- zadná náprava vybavená dvojmontážou pneumatík,
- obmedzovač rýchlosti (90 km),
- kapacita akumulátorov vozidla minimálne 100 Ah,

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 9/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- imobilizér vozidla,
- stabilizátory prednej i zadnej nápravy,
- brzdy kotúčové na všetkých nápravách, dvojokruhový brzdový systém s ABS+ASR.

Skriňová nadstavba:

- skriňová nadstavba z hliníkového plechu, vystužená na vnútornej strane rebrovaním, bez zateplenia,
- spájanie jednotlivých bočných hliníkových dielov nadstavby z vonkajšej strany bez použitia nitov, hladký vonkajší povrch skriňovej nadstavby pre umožnenie aplikácie reklamných polepov,
- vnútorný objem minimálne 22 m³ a maximálne 25 m³
- vnútorná dĺžka skrine (ložného priestoru) minimálne 5200 mm a maximálne 5300 mm (bez obkladov),
- vnútorná šírka skrine (ložného priestoru) minimálne 2200 a maximálne 2250 mm (bez obkladov),
- vnútorná výška skrine (ložného priestoru) minimálne 2000 a maximálne 2100 mm,
- svetlosť (priechodnosť) zadného rámu dverí nadstavby minimálne 1 900 mm – na výšku,
- bočné dvere ložného priestoru umiestnené na pravej strane v strede nadstavby s priechodnou šírkou minimálne 1200 mm zavesené minimálne na troch pántoch,
- zadné 2-krídlové dvere ložného priestoru s otváraním o 270 stupňov, každé krídlo dverí zavesené na 3 pántoch s nerezovým uzáverom na každom krídle dverí, nerezový uzáver integrovaný (zapustený) do dverí bez toho aby akákoľvek jeho časť vystupovala na povrch dverí,
- podlaha z vodovzdornej preglejky s minimálnou hrúbkou 18 mm s protišmykovým povrchom a s kotviacimi prvkami na zabezpečenie nákladu v cestnej premávke (minimálny počet párov kotviacich prvkov definovaný normou STN EN 1264 pre vozidlá kategórie N2),
- celá predná stena až po strop nadstavby z vnútornej strany chránená preglejkovým obkladom identickým ako na podlahe nadstavby s hrúbkou minimálne 9 mm,
- ochranné drevené latkovanie ložného priestoru (minimálne 4 rady),
- výplň priestorov medzi latkovaním preglejkou s hrúbkou minimálne 6 mm až po strop pre zamedzenia poškodenia stien skrine z vnútornej strany pri manipulácii s tovarom, preglejka s povrchovou úpravou s možnosťou umývania, farba povrchovej úpravy biela alebo čo možno najbledšia,
- 1x perforovaná kotviaca lišta po bokoch stien a prednej steny pre ukotvenie rozperných tyčí alebo kotviacich popruhov,
- súčasťou dodávky budú aj dva kotviace popruhy s napínacím mechanizmom kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou, dĺžka popruhov minimálne 5 m, ukončenie popruhov koncovkami pre bočnú perforovanú lištu (LC 1500 daN), na každom konci popruhu bude hadicová ochrana ostrých hrán popruhu s dĺžkou 0,3 m,
- súčasťou dodávky budú aj dve rozperné tyče na celú šírku ložného priestoru pre ukotvenie tovaru kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou,
- osvetlenie ložného priestoru LED pásom umiestneným v hliníkovej lište v strednej línii strechy nadstavby, napájanie z palubnej siete, ovládanie vypínačom umiestneným na palubnej doske vodiča,
- presvetlená strecha nadstavby na jednom mieste svetlíkom z akrylátu alebo z podobného materiálu, umiestnenie svetlíka približne v 2/3 dĺžky skrine (merané od zadných dvojkridlových dverí),
- vonkajšie osvetlenie nadstavby + reflexný polep v zmysle platnej legislatívy,
- zábrany proti bočnému vkladaniu z hliníkového materiálu, odklápacie, demontovateľné,
- doplnenie skriňovej nadstavby zadným hydraulickým zdvíhacím čelom (so sklopnými bezpečnostnými zarážkami proti posunutiu tovaru pri manipulácii) s dĺžkou plošiny hydraulického čela minimálne 1500 – 1600 mm z neželezného kovového materiálu a nosnosťou minimálne 1000 kg, prepravná poloha zdvíhacieho čela za zadnými dverami nadstavby (prekrýva zadné dvojkridlové dvere nadstavby),
- funkčnosť zadného hydraulického zdvíhacieho čela zabezpečená štvorvalcovým systémom (dva valce zdvih, dva valce nakladanie),

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 10/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- štvorfunkčné ovládanie zadného hydraulického zdvíhacieho čela, ovládanie zo skrinky umiestnenej pod podlahou nákladného priestoru v zadnej časti a taktiež možnosť ovládania káblovým ovládačom umiestneným v nákladnom priestore (káblový ovládač, držiak, kabeláž a montáž bude súčasťou dodávky),
- plastová skrinka na náradie s objemom minimálne 100 litrov,

Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia:

Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel nad 3,5t (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel Slovenskej pošty, a.s. musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionality:

- Zariadenie na základný monitoring polohy vozidla musí byť kompatibilné so zariadeniami a systémom, ktoré už Slovenská pošta, a.s. v súčasnosti vo svojich autách využíva.
- Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému,
- Zber údajov z vozidla v takom formáte, aby bol zabezpečený ich prenos pomocou GSM siete a následné spracovanie na serverovej časti systému prostredníctvom multifunkčného dohľadového centra SP so zobrazením na mapovom podklade,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne v tomto rozsahu:
 - ✓ Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 20 sekúnd,
 - ✓ Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita),
 - ✓ Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita),
- Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť identifikáciu posádky vozidla, a to spracovaním údajov z čítačky identifikačných kariet zamestnancov SP,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť akustickú alebo svetelnú signalizáciu pre vodiča ako upozornenie na povinnosť identifikovať sa
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť voľby typu jazdy s rozlíšením súkromnej a služobnej jazdy s následným vyznačením typu jazdy v zázname o použití motorového vozidla,
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť vyslanie alarmovej správy do MDC pri vzniku nasledovnej situácie:
 - ✓ GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť funkciu núdzového tlačidla, čo značí spracovanie a vyslanie signálu o ohrození posádky vozidla do MDC,
 - ✓ Pri vstupe alebo opustení vyznačenej oblasti,
 - ✓ Jazda vozidla bez identifikácie vodiča = predpokladaná krádež vozidla
 - ✓ Prekročenie rýchlosti
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 10 000 záznamov,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií vozidla ako aj ich aktuálneho stavu (napr. sledovanie množstva paliva v nádrži nákladného vozidla, otvorenie dverí, spustenie externého kúrenia)
- GPS/GSM palubné jednotky sa musia dať vybaviť snímačom na zaznamenanie nárazu vozidla a následné vyslanie správy ako príprava na E-call službu,
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií.
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 11/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

nespôsobovali vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.

- GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel,
- GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať možnosť nastavenia zoznamu zakázaných mobilných operátorov a tým znemožnenie pripojení do ich siete. Ďalšie požiadavky na vozidlovú jednotku sú uvedené v detailných požiadavkách na systém monitoringu vozidiel SP.
- Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS, ak nie je možné tak (digitálna palivová sonda)
- Panic tlačidlo dostupné zo sedadla vodiča
- Sledovanie otvorenia batožinového priestoru (dverový kontakt)
- Čítačka RFID na autorizáciu vodiča, kompatibilná s dochádzkovým systémom Slovenskej Pošty, a.s.
- Číselná klávesnica s displejom na zadávanie odborov činnosti
- Mikrofón a reproduktor pre hlasovú komunikáciu s dispečingom
- Senzor nárazu
- Komunikačná konzola s držiakom.

2. Technická špecifikácia nákladného skriňového motorového vozidla s celkovou hmotnosťou do 7,5t s pohonom CNG

Nákladný automobil v kategórii N2 – typ IVECO DAILY 72 C 14 G

- Prevedenie vozidla nákladné motorové vozidlo so skriňovou nadstavbou a hydraulickým zdvíhacím čelom,
- farba kabíny nastriekaná priamo vo výrobnom závode bez prestriekania pôvodnej farby, základný náter kovových častí v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikorozióznym účinkom, farebné vyhotovenie vrchných náterov vonkajších kovových častí kabíny a nadstavby v odtieni farba žltá RAL 1028 (s bezpečnostnými reflexnými prvkami v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem), celková hmotnosť vozidla od 7,1 t do 7,5 t,
- užitočná hmotnosť vozidla (hmotnosť nákladu) minimálne 2 800 kg,
- motor štvortaktný preplňovaný radový zážihový štvorvalec so sekvenčným vstrekaním plynov. Medzichladič stlačeného vzduchu s turbodúchadlom. Kvapalinové chladenie s ventilátorom spínaným elektromagnetickou spojkou, palivo stlačený zemný plyn CNG, monofuel.
- výkon motora minimálne 100 kW/133 k spĺňajúci podmienky limitu emisií,
- Spĺňa normu minimálne EURO 5,
- zdvihový objem motora minimálne 2 900 cm³
- prevodovka manuálna 6 stupňová synchronizovaná + so spätným chodom,
- kabína vodiča vo vyhotovení – sedadlá pre minimálne 3 osoby, samostatné odpružené sedadlo vodiča, bez lôžka na spanie, vybavená (všetky sedadlá s opierkami hlavy a snímateľnými látkovými poťahmi),
- strešný spojler kabíny s bočnými spojlermi vo farbe kabíny,
- trojbodové samonavíjacie bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdcov,
- tempomat,
- hmlové svetlá (predné aj zadné),
- denné svietenie svetlometov,
- signalizácia otvorených dverí ložného priestoru vozidla,

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 12/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- signalizácia činnosti zadného hydraulického čela v kabíne,
- predné a zadné lapače nečistôt
- klimatizácia kabíny,
- palubný počítač,
- autorádio s CD-prehrávačom, reproduktory, anténa,
- centrálné zamykanie kabíny vozidla,
- 2-x kľúč so zabudovaným imobilizérom,
- digitálny tachograf,
- elektricky nastaviteľné a vyhrievané spätné zrkadlá,
- zvuková výstražná signalizácia pri zaradenom spätnom chode,
- odhlučnenie vozidla podľa platnej legislatívy,
- ľavostranné riadenie (vozidlo určené pre pravostrannú premávku),
- posilňovač riadenia,
- nastaviteľný stĺpik volantu,
- podvozok dvojnápravový, rámový s rázvorom minimálne 4700 mm,
- 3 palivové tlakové nádrže pre CNG s minimálnym objemom (80 litrov+80litrov+56 litrov)
- 1 doplnková palivová tlaková nádrž pre CNG s minimálnym objemom 30 litrov
- palivové tlakové nádrže pre CNG nesmú byť umiestnené na zadnom previse z dôvodu prítomnosti hydraulického zadného čela.
- minimálny celkový objem palivových tlakových nádrží pre CNG 246 litrov,
- zadná ochrana proti podbehnutiu,
- výbava vozidla pre núdzový odťah, vybavenie vozidla zariadením pre uchytenie ťažnej tyče v prednej časti,
- plnohodnotné rezervné koleso,
- hydraulický zdvihák,
- zadná náprava vybavená dvojmontážou pneumatík,
- obmedzovač rýchlosti (90 km),
- kapacita akumulátorov vozidla minimálne 100 Ah,
- imobilizér vozidla,
- stabilizátory prednej i zadnej nápravy,
- brzdy kotúčové na všetkých nápravách, dvojkruhový brzdový systém s ABS+ASR.

Skriňová nadstavba:

- skriňová nadstavba z hliníkového plechu, vystužená na vnútornej strane rebrovaním, bez zateplenia,
- spájanie jednotlivých bočných hliníkových dielov nadstavby z vonkajšej strany bez použitia nitov, hladký vonkajší povrch skriňovej nadstavby pre umožnenie aplikácie reklamných polepov,
- vnútorný objem minimálne 22 m³ a maximálne 25 m³
- vnútorná dĺžka skrine (ložného priestoru) minimálne 5200 mm a maximálne 5300 mm (bez obkladov),
- vnútorná šírka skrine (ložného priestoru) minimálne 2200 a maximálne 2250 mm (bez obkladov),
- vnútorná výška skrine (ložného priestoru) minimálne 2000 a maximálne 2100 mm,
- svetlosť (priechodnosť) zadného rámu dverí nadstavby minimálne 1 900 mm – na výšku,
- bočné dvere ložného priestoru umiestnené na pravej strane v strede nadstavby s priechodnou šírkou minimálne 1200 mm zavesené minimálne na troch pántoch,
- zadné 2-krídlové dvere ložného priestoru s otváraním o 270 stupňov, každé krídlo dverí zavesené na 3 pántoch s nerezovým uzáverom na každom krídle dverí, nerezový uzáver integrovaný (zapustený) do dverí bez toho aby akákoľvek jeho časť vystupovala na povrch dverí,
- podlaha z vodovzdornej preglejky s minimálnou hrúbkou 18 mm s protišmykovým povrchom a s kotviacimi prvkami na zabezpečenie nákladu v cestnej premávke (minimálny počet párov kotviacich prvkov definovaný normou STN EN 1264 pre vozidlá kategórie N2),
- celá predná stena až po strop nadstavby z vnútornej strany chránená preglejkovým obkladom identickým ako na podlahe nadstavby s hrúbkou minimálne 9 mm,
- ochranné drevené latkovanie ložného priestoru (minimálne 4 rady),

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 13/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- výplň priestorov medzi latkovaním preglejkou s hrúbkou minimálne 6 mm až po strop pre zamedzenia poškodenia stien skrine z vnútornej strany pri manipulácii s tovarom, preglejka s povrchovou úpravou s možnosťou umývania, farba povrchovej úpravy biela alebo čo možno najbledšia,
- 1x perforovaná kotviaca lišta po bokoch stien a prednej steny pre ukotvenie rozperných tyčí alebo kotviacich popruhov,
- súčasťou dodávky budú aj dva kotviace popruhy s napínacím mechanizmom kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou, dĺžka popruhov minimálne 5 m, ukončenie popruhov koncovkami pre bočnú perforovanú lištu (LC 1500 daN), na každom konci popruhu bude hadicová ochrana ostrých hrán popruhu s dĺžkou 0,3 m,
- súčasťou dodávky budú aj dve rozperné tyče na celú šírku ložného priestoru pre ukotvenie tovaru kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou,
- osvetlenie ložného priestoru LED pásom umiestneným v hliníkovej lište v strednej línii strechy nadstavby, napájanie z palubnej siete, ovládanie vypínačom umiestneným na palubnej doske vodiča,
- presvetlená strecha nadstavby na jednom mieste svetlíkom z akrylátu alebo z podobného materiálu, umiestnenie svetlíka približne v 2/3 dĺžky skrine (merané od zadných dvojkrídlových dverí),
- vonkajšie osvetlenie nadstavby + reflexný polep v zmysle platnej legislatívy,
- zábrany proti bočnému vkladaniu z hliníkového materiálu, odklápacie, demontovateľné,
- doplnenie skriňovej nadstavby zadným hydraulickým zdvíhacím čelom (so sklopnými bezpečnostnými zárážkami proti posunutiu tovaru pri manipulácii) s dĺžkou plošiny hydraulického čela minimálne 1500 – 1600 mm z nezelezného kovového materiálu a nosnosťou minimálne 1000 kg, prepravná poloha zdvíhacieho čela za zadnými dverami nadstavby (prekrýva zadné dvojkrídlové dvere nadstavby),
- funkčnosť zadného hydraulického zdvíhacieho čela zabezpečená štvorvalcovým systémom (dva valce zdvih, dva valce naklápanie),
- štvorfunkčné ovládanie zadného hydraulického zdvíhacieho čela, ovládanie zo skrinky umiestnenej pod podlahou nákladného priestoru v zadnej časti a taktiež možnosť ovládania káblovým ovládačom umiestneným v nákladnom priestore (káblový ovládač, držiak, kabeľáž a montáž bude súčasťou dodávky),
- plastová skrinka na náradie s objemom minimálne 100 litrov,

Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia:

Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel nad 3,5t (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel Slovenskej pošty, a.s. musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionálnosť:

- Zariadenie na základný monitoring polohy vozidla musí byť kompatibilné so zariadeniami a systémom, ktoré už Slovenská pošta, a.s. v súčasnosti vo svojich autách využíva.
- Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému,
- Zber údajov z vozidla v takom formáte, aby bol zabezpečený ich prenos pomocou GSM siete a následné spracovanie na serverovej časti systému prostredníctvom multifunkčného dohľadového centra SP so zobrazením na mapovom podklade,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne v tomto rozsahu:
 - ✓ Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 20 sekúnd,
 - ✓ Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita),
 - ✓ Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita),
- Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť identifikáciu posádky vozidla, a to spracovaním údajov z čítačky identifikačných kariet zamestnancov SP,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť akustickú alebo svetelnú signalizáciu pre vodiča ako upozornenie na povinnosť identifikovať sa

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 14/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť voľby typu jazdy s rozlíšením súkromnej a služobnej jazdy s následným vyznačením typu jazdy v zázname o použití motorového vozidla,
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť vyslanie alarmovej správy do MDC pri vzniku nasledovnej situácie:
 - ✓ GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť funkciu núdzového tlačidla, čo značí spracovanie a vyslanie signálu o ohrození posádky vozidla do MDC,
 - ✓ Pri vstupe alebo opustení vyznačenej oblasti,
 - ✓ Jazda vozidla bez identifikácie vodiča = predpokladaná krádež vozidla
 - ✓ Prekročenie rýchlosti
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 10 000 záznamov,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií vozidla ako aj ich aktuálneho stavu (napr. sledovanie množstva paliva v nádrži nákladného vozidla, otvorenie dverí, spustenie externého kúrenia)
- GPS/GSM palubné jednotky sa musia dať vybaviť snímačom na zaznamenanie nárazu vozidla a následné vyslanie správy ako príprava na E-call službu,
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií.
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobovali vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel,
- GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať možnosť nastavenia zoznamu zakázaných mobilných operátorov a tým znemožnenie pripojení do ich siete. Ďalšie požiadavky na vozidlovú jednotku sú uvedené v detailných požiadavkách na systém monitoringu vozidiel SP.
- Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS, ak nie je možné tak (digitálna palivová sonda)
- Panic tlačidlo dostupné zo sedadla vodiča
- Sledovanie otvorenia batožinového priestoru (dverový kontakt)
- Čítačka RFID na autorizáciu vodiča, kompatibilná s dochádzkovým systémom Slovenskej Pošty, a.s.
- Číselná klávesnica s displejom na zadávanie odborov činnosti
- Mikrofón a reproduktor pre hlasovú komunikáciu s dispečingom
- Senzor nárazu
- Komunikačná konzola s držiakom.

3. Technická špecifikácia nákladného skriňového motorového vozidla s celkovou hmotnosťou nad 12t – typ IVECO Euro Cargo MLL 150 E 32 / P

Nákladný automobil v kategórii N3:

- farba kabíny nastriekaná priamo vo výrobnom závode bez prestriekania pôvodnej farby, základný náter kovových častí v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikoróznym

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 15/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- účinkom, farebné vyhotovenie vrchných náterov vonkajších kovových častí kabíny a nadstavby v odtieni farba žltá RAL 1028 (s bezpečnostnými reflexnými prvkami v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem), celková hmotnosť vozidla od 14,5 t do 15 t,
- užitočná hmotnosť vozidla (hmotnosť nákladu) minimálne 7 500 kg,
 - vozidlo technicky, rozmerovo a legislatívne vhodné pre ťahanie prívesov s celkovou hmotnosťou prívesu 13 t už používaných v Slovenskej pošte,
 - vzduchové pruženie zadnej nápravy,
 - motor vznětový, vodou chladený turbodiesel s elektronicky riadeným priamym vstrekom paliva,
 - výkon motora minimálne 230 kW/313 k, spĺňajúci podmienky limitu emisií,
 - Splňa normu minimálne EURO 6
 - zdvihový objem motora minimálne 6 700 cm³,
 - nasávanie vzduchu do motora za kabínou vozidla pomocou nasávacieho komína,
 - mechanická prevodovka plne synchronizovaná s priamym radením rýchlostných stupňov pre jazdu vpred + spätný chod,
 - kabína vodiča spacia, dlhá, vo vyhotovení – sedadlá pre 2 osoby (obe sedadlá odpružené s opierkami hlavy a snímateľnými látkovými poťahmi), a 1 x lôžko na spanie umiestnené za sedadlami,
 - odkladacia skrinka,
 - strešný spojler kabíny s bočnými spojlermi vo farbe kabíny,
 - trojbodové samonavíjacie bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca,
 - palubný počítač,
 - tempomat,
 - hmlové svetlá (predné aj zadné),
 - ostrekovače predných svetlometov,
 - denné svietenie svetlometov,
 - signalizácia otvorených dverí ložného priestoru vozidla a v prípade zapojenia prívesu tiež signalizácia otvorených dverí prívesu,
 - signalizácia činnosti zadného hydraulického čela v kabíne a v prípade zapojenia prívesu tiež signalizácia činnosti zadného hydraulického čela prívesu,
 - predné a zadné lapače nečistôt
 - klimatizácia kabíny,
 - autorádio s CD-prehrávačom, reproduktory, anténa,
 - centrálné zamykanie kabíny vozidla,
 - 2-x kľúč so zabudovaným imobilizérom,
 - digitálny tachograf,
 - nezávislé teplovzdušné kúrenie,
 - ukazovateľ vonkajšej teploty,
 - elektricky nastaviteľné a vyhrievané spätné zrkadlá,
 - zvuková výstražná signalizácia pri zaradenom spätnom chode,
 - odhlučnenie vozidla podľa platnej legislatívy,
 - ľavostranné riadenie (vozidlo určené pre pravostrannú premávku),
 - posilňovač riadenia,
 - nastaviteľný stĺpik volantu,
 - podvozok dvojnápravový, rámový s rázvorom minimálne 4800 mm,
 - uzamykateľná hliníková palivová nádrž s obsahom minimálne 250 litrov,
 - predná, zadná ochrana proti podbehnútiu,
 - výbava vozidla pre núdzový odťah, vybavenie vozidla zariadením pre uchytenie ťažnej tyče v prednej časti,
 - plnohodnotné rezervné koleso uchytené mimo ložného priestoru vozidla
 - hydraulický zdvihák,
 - zadná náprava vybavená dvojmontážou pneumatík,
 - uzávierka diferenciálu zadnej nápravy,
 - obmedzovač rýchlosti (90 km),
 - menič napätia 24 V/12 V,
 - kapacita akumulátorov vozidla minimálne. 165 Ah,

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 16/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- imobilizér vozidla,
- stabilizátory pruženia prednej i zadnej nápravy,
- brzdy kotúčové na všetkých nápravách, dvojokruhový brzdový systém s ABS+ASR a motorovou brzdou, vysušovač brzdového vzduchu,
- ťažné zariadenie, hák s okom priemer 50 mm,
- 15-pólová elektrická zásuvka pre pripojenie prívesu,
- 4-pólová elektrická zásuvka v mieste pripojenia elektrickej inštalácie prívesu pre dobíjanie batérií prívesov používaných Slovenskou poštou,
- úprava el. inštalácie vozidla pre pripojenie prívesov používaných Slovenskou poštou vrátane dobíjania batérií prívesov (batérie na prívesoch poháňajú hydraulické čelá a osvetlenie prívesov) s odpájacím relé a signalizačných vedení do kabíny vozidla pre signalizáciu možného otvorenia dverí prívesov a odklopenia hydraulického čela počas jazdy,
- vývod dvojokruhovej brzdy pre príves,

Skriňová nadstavba:

- skriňová nadstavba z hliníkového plechu, vystužená na vnútornej strane rebrovaním, bez zateplenia,
- spájanie jednotlivých bočných hliníkových dielov nadstavby z vonkajšej strany bez použitia nitov, hladký vonkajší povrch skriňovej nadstavby pre umožnenie aplikácie reklamných polepov,
- vnútorný objem minimálne 36 m³ a maximálne 38 m³,
- vnútorná dĺžka skrine (ložného priestoru) minimálne 6400 a maximálne 6500 mm (bez obkladov),
- vnútorná šírka skrine (ložného priestoru) minimálne 2450 a maximálne 2500 mm (bez obkladov),
- vnútorná výška skrine (ložného priestoru) minimálne 2296 a maximálne 2396 mm,
- svetlosť (priechodnosť) zadného rámu dverí nadstavby minimálne 2 175 mm – na výšku,
- bočné dvere ložného priestoru umiestnené na pravej strane v strede nadstavby s priechodnou šírkou minimálne 1200 mm,
- zadné 2-krídlové dvere ložného priestoru s otváraním o 270 stupňov, každé krídlo dverí zavesené na 4 pántoch s nerezovým uzáverom na každom krídle dverí, nerezový uzáver integrovaný (zapustený) do dverí bez toho aby akákoľvek jeho časť vystupovala na povrch dverí,
- podlaha z vodovzdornej preglejky s minimálnou hrúbkou 24 mm s protišmykovým povrchom a s kotviacimi prvkami na zabezpečenie nákladu v cestnej premávke (minimálny počet párov kotviacich prvkov definovaný normou STN EN 1264 pre vozidlá kategórie N3),
- celá predná stena nadstavby z vnútornej strany chránená preglejkovým obkladom identickým ako na podlahe nadstavby s hrúbkou minimálne 18 mm,
- ochranné drevené latkovanie ložného priestoru (minimálne 4 rady),
- výplň priestorov medzi latkovaním preglejkou s hrúbkou minimálne 6 mm až po strop pre zamedzenia poškodenia stien skrine z vnútornej strany pri manipulácii s tovarom, preglejka s povrchovou úpravou s možnosťou umývania, farba povrchovej úpravy biela alebo čo možno najbledšia,
- 1x perforovaná kotviaca lišta po bokoch stien a prednej steny pre ukotvenie rozperných tyčí alebo kotviacich popruhov,
- súčasťou dodávky budú aj dva kotviace popruhy s napínacím mechanizmom kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou, dĺžkou popruhov minimálne 5 m, ukončenie popruhov koncovkami pre bočnú perforovanú lištu (LC 1500 daN), na každom konci popruhu bude hadicová ochrana ostrých hrán popruhu s dĺžkou 0,3 m,
- súčasťou dodávky budú aj dve rozperné tyče na celú šírku ložného priestoru pre ukotvenie tovaru kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou,
- osvetlenie ložného priestoru LED pásom umiestneným v hliníkovej lište v strednej línii strechy nadstavby,
- napájanie z palubnej siete, ovládanie vypínačom umiestneným na palubnej doske vodiča,
- presvetlená strecha nadstavby na jednom mieste svetlíkom z akrylátu alebo z podobného materiálu,
- umiestnenie svetlíka približne v 2/3 dĺžky skrine (merané od zadných dvojkrídlových dverí)

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 17/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- vonkajšie osvetlenie nadstavby + reflexný polep v zmysle platnej legislatívy,
- zábrany proti bočnému vkladaniu z hliníkového materiálu, odklápacie, demontovateľné,
- doplnenie skriňovej nadstavby zadným hydraulickým zdvíhacím čelom (so sklopnými bezpečnostnými zárázkami proti posunutiu tovaru pri manipulácii) s dĺžkou plošiny hydraulického čela minimálne 1500 – 1600 mm z nežeľezného kovového materiálu a nosnosťou minimálne 1500 kg (dĺžka zdvíhacieho čela musí byť dostatočná na prepojenie vozidla so zapojenými príviesmi používanými Slovenskou poštou), prepravná poloha zdvíhacieho čela za zadnými dverami nadstavby (prekrýva zadné dvojkrídlové dvere nadstavby),
- funkčnosť zadného hydraulického zdvíhacieho čela zabezpečená štvorvalcovým systémom (dva valce zdvih, dva valce naklápanie),
- štvorfunkčné ovládanie zadného hydraulického zdvíhacieho čela, ovládanie zo skrinky umiestnenej pod podlahou nákladného priestoru v zadnej časti a taktiež možnosť ovládania káblovým ovládačom umiestneným v nákladnom priestore (káblový ovládač, držiak, kabeľáž a montáž bude súčasťou dodávky),
- plastová skrinka na náradie s objemom minimálne 100 litrov.

Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia:

Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel nad 3,5t (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel Slovenskej pošty, a.s. musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionálnosť:

- Zariadenie na základný monitoring polohy vozidla musí byť kompatibilné so zariadeniami a systémom, ktoré už Slovenská pošta, a.s. v súčasnosti vo svojich autách využíva.
- Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému,
- Zber údajov z vozidla v takom formáte, aby bol zabezpečený ich prenos pomocou GSM siete a následné spracovanie na serverovej časti systému prostredníctvom multifunkčného dohľadového centra SP so zobrazením na mapovom podklade,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne v tomto rozsahu:
 - ✓ Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 20 sekúnd,
 - ✓ Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita),
 - ✓ Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita),
- Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť identifikáciu posádky vozidla, a to spracovaním údajov z čítačky identifikačných kariet zamestnancov SP,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť akustickú alebo svetelnú signalizáciu pre vodiča ako upozornenie na povinnosť identifikovať sa
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť voľby typu jazdy s rozlíšením súkromnej a služobnej jazdy s následným vyznačením typu jazdy v zázname o použití motorového vozidla,
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť vyslanie alarmovej správy do MDC pri vzniku nasledovnej situácie:
 - ✓ GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť funkciu núdzového tlačidla, čo značí spracovanie a vyslanie signálu o ohrození posádky vozidla do MDC,
 - ✓ Pri vstupe alebo opustení vyznačenej oblasti,
 - ✓ Jazda vozidla bez identifikácie vodiča = predpokladaná krádež vozidla
 - ✓ Prekročenie rýchlosti
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 10 000 záznamov,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií vozidla ako aj ich aktuálneho stavu (napr.

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 18/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- sledovanie množstva paliva v nádrži nákladného vozidla, otvorenie dverí, spustenie externého kúrenia)
- GPS/GSM palubné jednotky sa musia dať vybaviť snímačom na zaznamenanie nárazu vozidla a následné vyslanie správy ako príprava na E-call službu,
 - GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií.
 - GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobovali vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.
 - GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel,
 - GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách,
 - GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál
 - GPS/GSM palubné jednotky musia mať možnosť nastavenia zoznamu zakázaných mobilných operátorov a tým znemožnenie pripojení do ich siete. Ďalšie požiadavky na vozidlovú jednotku sú uvedené v detailných požiadavkách na systém monitoringu vozidiel SP.
 - Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS, ak nie je možné tak (digitálna palivová sonda)
 - Panic tlačidlo dostupné zo sedadla vodiča
 - Sledovanie otvorenia batožinového priestoru (dverový kontakt)
 - Čítačka RFID na autorizáciu vodiča, kompatibilná s dochádzkovým systémom Slovenskej Pošty, a.s.
 - Číselná klávesnica s displejom na zadávanie odborov činnosti
 - Mikrofón a reproduktor pre hlasovú komunikáciu s dispečingom
 - Senzor nárazu
 - Komunikačná konzola s držiakom.

4. Technická špecifikácia nákladného motorového vozidla – ťahač návesov

Nákladný automobil v kategórii N3: – typ IVECO Stralis AS 440 S 46 T/P

- motorové vozidlo - cestný ťahač so sklopnou dlhou, širokou a s vysokou spacou kabínou,
- počet miest kabíny na sedenie 1 + 1, 2 x lôžko na spanie umiestnené za sedadlami,
- celková hmotnosť vozidla (jazdnej súpravy minimálne 36 ton
- užitočná nosnosť vozidla (jazdnej súpravy) minimálne 22 ton
- rázvor ťahača minimálne 3750 mm,
- motor: radový preplňovaný vznetrový, s turbodúchadlom s riadenou geometriou,
- palivo - nafta motorová,
- obsah motora minimálne 11 000 cm³,
- výkon motora minimálne 330 kW/449 k,
- nasávanie vzduchu do motora za kabínou vozidla pomocou nasávacieho komína,
- musí spĺňať podmienky limitu emisií - servisný interval predpísaný výrobcom minimálne 100 000 km,
- spĺňa normu minimálne EURO 6,
- prevodovka automatizovaná pre jazdu vpred + spätný chod,
- brzdy kotúčové na všetkých nápravách so systémom ABS+ASR a motorovou brzdou + vyhrievaný vysušovač brzdového vzduchu + adaptívne vzduchové a elektrické ovládanie brzd návesu dvojhadicové,
- podvozok dvojnápravový, rámový, na zadnej náprave dvojmontáž kolies + točnica,
- pneumatiky a kolesá rozmeru 315/70 R 22,5,

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 19/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

farba kabíny nastriekaná priamo vo výrobnom závode bez prestriekania pôvodnej farby, základný náter kovových častí v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikoročným účinkom, farebné vyhotovenie vrchných náterov vonkajších kovových častí kabíny a nadstavby v odtieni farba žltá RAL 1028 (s bezpečnostnými reflexnými prvkami v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem),

Výbava vozidla:

- autorádio s CD-prehrávačom, reproduktory, anténa,
- hmlové svetlá,
- prídavné diaľkové svetlomety,
- svetelná rampa s dvomi prídavnými svetlometmi na streche ťahača,
- denné svietenie svetlometov,
- ostrekovače predných svetlometov,
- centrálné zamykanie kabíny ťahača,
- servoriadenie,
- 2x kľúč so zabudovaným imobilizérom,
- termoštartér + vyhrievanie palivového filtra,
- trojbodové samonavíjacie bezpečnostné pásy,
- uzamykateľná hliníková palivová nádrž
- uzamykateľná, vyhrievaná nádrž pre AdBlue (močovinu),
- digitálny tachograf,
- elektricky nastaviteľné a vyhrievané spätné zrkadlá,
- elektrické ovládanie bočných okien,
- vzduchom odpružené sedadlo vodiča + odpružené sedadlo spolujazdca,
- uzávierka diferenciálu,
- obmedzovač rýchlosti (90 km),
- menič napätia 24V – 12V,
- kapacita akumulátorov vozidla minimálne 200 Ah,
- odkladacia skrinka v kabíne,
- nezávislé teplovzdušné kúrenie,
- klimatizácia kabíny,
- chladnička pod spodnou posteľou, originálna, dodávaná výrobcom vozidla,
- odkladacie priestory pod kabínou ťahača na oboch stranách,
- palubný počítač,
- tempomat,
- zvuková signalizácia zaradenia spätného rýchlostného stupňa (spiatocky),
- strešný spojler kabíny s bočnými spojlermi vo farbe kabíny,
- plnohodnotné rezervné koleso,
- signalizácia otvorených dverí ložného priestoru návesu v kabíne vozidla,
- signalizácia činnosti zadného hydraulického čela v kabíne, čelo umiestnené na návese,
- 15-pólová elektrická zásuvka pre pripojenie návesu,
- 4-pólová elektrická zásuvka v mieste pripojenia elektrickej inštalácie návesu pre dobíjanie batérií návesov používaných Slovenskou poštou,
- úprava el. inštalácie vozidla pre pripojenie návesov používaných Slovenskou poštou vrátane dobíjania batérií návesov (batérie na návesov poháňajú hydraulické čelá a osvetlenie návesov) s odpájacím relé,
- signalizácia možného otvorenia dverí návesov a odklopenia hydraulického čela počas jazdy v kabíne ťahača,

Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia:

Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel nad 3,5t (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel Slovenskej pošty, a.s. musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionálnu:

- Zariadenie na základný monitoring polohy vozidla musí byť kompatibilné so zariadeniami a systémom, ktoré už Slovenská pošta, a.s. v súčasnosti vo svojich autách využíva.
- Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému,

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 20/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- Zber údajov z vozidla v takom formáte, aby bol zabezpečený ich prenos pomocou GSM siete a následné spracovanie na serverovej časti systému prostredníctvom multifunkčného dohľadového centra SP so zobrazením na mapovom podklade,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne v tomto rozsahu:
 - ✓ Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 20 sekúnd,
 - ✓ Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita),
 - ✓ Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita),
- Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť identifikáciu posádky vozidla, a to spracovaním údajov z čítačky identifikačných kariet zamestnancov SP,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť akustickú alebo svetelnú signalizáciu pre vodiča ako upozornenie na povinnosť identifikovať sa
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť voľby typu jazdy s rozlíšením súkromnej a služobnej jazdy s následným vyznačením typu jazdy v zázname o použití motorového vozidla,
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť vyslanie alarmovej správy do MDC pri vzniku nasledovnej situácie:
 - ✓ GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť funkciu núdzového tlačidla, čo značí spracovanie a vyslanie signálu o ohrození posádky vozidla do MDC,
 - ✓ Pri vstupe alebo opustení vyznačenej oblasti,
 - ✓ Jazda vozidla bez identifikácie vodiča = predpokladaná krádež vozidla
 - ✓ Prekročenie rýchlosti
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 10 000 záznamov,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií vozidla ako aj ich aktuálneho stavu (napr. sledovanie množstva paliva v nádrži nákladného vozidla, otvorenie dverí, spustenie externého kúrenia)
- GPS/GSM palubné jednotky sa musia dať vybaviť snímačom na zaznamenanie nárazu vozidla a následné vyslanie správy ako príprava na E-call službu,
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií.
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobovali vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel,
- GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať možnosť nastavenia zoznamu zakázaných mobilných operátorov a tým znemožnenie pripojení do ich siete. Ďalšie požiadavky na vozidlovú jednotku sú uvedené v detailných požiadavkách na systém monitoringu vozidiel SP.
- Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS, ak nie je možné tak (digitálna palivová sonda)
- Panic tlačidlo dostupné zo sedadla vodiča

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 21/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- Sledovanie otvorenia batožinového priestoru (dverový kontakt)
- Čítačka RFID na autorizáciu vodiča, kompatibilná s dochádzkovým systémom Slovenskej Pošty, a.s.
- Číselná klávesnica s displejom na zadávanie odborov činnosti
- Mikrofón a reproduktor pre hlasovú komunikáciu s dispečingom
- Senzor nárazu
- Komunikačná konzola s držiakom.

5. Technická špecifikácia prípojného vozidla – skriňový náves

Prípojný vozidlo v kategórii O4

- náves so skriňovou nadstavbou,
- farba nastriekaná priamo vo výrobnom závode bez prestriekania pôvodnej farby, základný náter kovových častí v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikoroziným účinkom, farebné vyhotovenie vrchných náterov vonkajších kovových častí v odtieni farba žltá RAL 1028 (s bezpečnostnými reflexnými prvkami v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem), zaťaženie na točňu: minimálne 11 900 kg
- zaťaženie na nápravy: minimálne 23 950 kg
- celková hmotnosť vozidla: minimálne 36 000 kg
- technické zaťaženie na nápravy: minimálne 26 000 kg
- technická celková hmotnosť vozidla: minimálne 38 000 kg
- dĺžka nakladacieho priestoru minimálne 13 500 mm, maximálne 14 000 mm (bez obkladov),
- šírka nakladacieho priestoru minimálne 2 450 mm, maximálne 2 550 mm (bez obkladov),
- výška na točňu (nezaťažený): minimálne 1 100 mm a maximálne 1 200 mm,
- vhodné pre ťahač podľa normy ISO 1726,
- podvozok:
 - dva pozdĺžne T nosníky a priečniky vrátane obvodového rámu s priečnikmi a rozšírením – zváraná konštrukcia,
 - hrúbka rámu: 100 mm (vrátane podlahy a točňovej dosky),
 - 2“ kráľovský čap,
 - zadný nárazník podľa noriem EC,
 - bočné zábrany,
 - vyťahovací, nástupný rebrík vzadu,
 - 2 mechanicky ovládané oporné nohy, nosnosť 2 x 12 ton, s polkruhovou kompenzačnou pätkou a ovládanie z pravej strany vozidla,
- nápravy 3 s kapacitou 3 x 9 000 kg (jedna zdvíhacia náprava):
 - nápravy so vzduchovým pružením a kotúčovými brzdami,
 - ventil zdvíhania a spúšťania (dorovnávanie k rampe),
 - pneumatiky, kolesá: 6 x 385/65 R 22,5, plnohodnotná rezerva 385/65 R 22,5,
 - 1 x držiak rezervy - pre rezervu návesu,
 - 1 x držiak rezervy – pre rezervu ťahača,
 - blatníky vrátane zadných zásteriek,
- brzdy:
 - brzdový systém vybavený ABS,
 - pružinová parkovacia brzda,
 - prípojky na vzduchové hadice nad predným priečnikom,
 - prípojka pre diagnostiku ISO 7638 (EBS),
 - 2 základacie klíny,
- osvetlenie:
 - 2 obrysové LED lampy na gumených ramenách,
 - bočné pozičné osvetlenie LED,
 - prípojka električky nad predným priečnikom,
 - 24 Volt – 7-pólová prípojka DIN ISO 1185 a 7-pólová prípojka DIN ISO 3731 vpredu pre ďalšie funkcie,
 - doplnková 15-pólová prípojka vpredu, DIN ISO 12098,
 - multifunkčné zadné svetlá,

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 22/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- hmlového svetla,
- spiatočkové svetla + zvuková signalizácia zaradeného spätného chodu,
- doplnky:
 - plastová skrinka na náradie, minimálnych rozmerov cca 650 x 490 x 450,
 - 2 výstražné reflexné tabule ECE-R70, 565 x 200 mm, na zadnom nárazníku,
 - kľúč na kolesá,
- podlaha:
 - minimálne 27 mm hrubá, tepelne tvrdená preglejková podlaha, vode odolný opracovaný povrch, utesnená spĺňajúca test odolnosti DIN 283 (pre náklad do 7.000 kg zaťaženia na nápravu vozíka),
- nadstavba:
 - skriňová nadstavba z hliníkového plechu, vystužená na vnútornej strane rebrovaním, bez zateplenia,
 - bočné steny a predné čelo skriňovej nadstavby návesu do cca 1/3 výšky vystužené prelismi pre spevnenie,
 - vnútorná výška: minimálne 2 700 mm a maximálne 2 750 mm,
 - priechod cez zadné dvere na výšku: minimálne 2 600 mm
 - zadné 2-krídlové dvere ložného priestoru s otváraním o 270 stupňov, každé krídlo dverí zavesené na 5 pántoch s nerezovým tyčovým uzáverom na každom krídle dverí, nerezový tyčový uzáver montovaný na povrchu dverí,
 - dve bočné jednokrídlové dvere so spodným uzamykaním, dvere umiestnené v prednej a zadnej časti vozidla na pravej strane o šírke minimálne 1 250 mm,
 - zadné, oceľové, kontajnerové dvere s vymeniteľným tesnením (vnútorná šírka minimálne, 2.300 mm), z vnútornej strany s preglejkovým alebo hliníkovým pokrytím,
 - ochranné drevené latkovanie po bokoch a prednej stene ložného priestoru (minimálne 4 rady),
 - výplň priestorov medzi latkovaním preglejkou s hrúbkou minimálne 6 mm až po strop pre zamedzenia poškodenia stien skrine z vnútornej strany pri manipulácii s tovarom, preglejka s povrchovou úpravou s možnosťou umývania, farba povrchovej úpravy biela alebo čo možno najbledšia,
 - 1x perforovaná kotviaca lišta po bokoch stien a prednej steny pre ukotvenie rozperných tyčí alebo kotviacich popruhov,
 - súčasťou dodávky budú aj dva kotviace popruhy s napínacím mechanizmom kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou, dĺžkou popruhov minimálne 5 m, ukončenie popruhov koncovkami pre bočnú perforovanú lištu (LC 1500 daN), na každom konci popruhu bude hadicová ochrana ostrých hrán popruhu s dĺžkou 0,3 m,
 - súčasťou dodávky budú aj tri (3) rozperné tyče na celú šírku ložného priestoru pre ukotvenie tovaru kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou,
 - osvetlenie ložného priestoru LED pásom umiestneným v hliníkovej lište v strednej línii strechy nadstavby, napájanie z batérií hydraulického zdvíhacieho čela, ovládanie vypínačmi umiestnenými pri zadných dverách a pri jedných bočných dverách,
 - presvetlená strecha nadstavby na dvoch miestach svetlíkom z akrylátu alebo z podobného materiálu, umiestnenie prvého svetlíka približne v 1/2 dĺžky skrine a umiestnenie druhého svetlíka v 3/4 dĺžky skrine (merané od zadných dvojkrídlových dverí),
 - signalizácia otvorených dverí ložného priestoru návesu na prístrojov doske vodiča ťahača,
 - vonkajšie osvetlenie nadstavby + reflexný polep nadstavby v zmysle platnej legislatívy,
 - skriňová nadstavba vybavená viazacími bodmi (z hľadiska zabezpečenia nákladu v cestnej premávke) s minimálnym počtom a pevnosťou viazacích bodov definovaných normou STN EN 12640, (v zmysle legislatívnych požiadaviek na vybavenie vozidiel kategórie N2, N3, O3 a O4),
- mimoriadna výbava:

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 23/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- doplnenie skriňovej nadstavby zadným hydraulickým zdvíhacím čelom (so sklopnými bezpečnostnými zarážkami proti posunutiu tovaru pri manipulácii) s dĺžkou plošiny hydraulického čela minimálne 1500 – 1600 mm z nežeľezného kovového materiálu a nosnosťou minimálne 1500 kg,
- súčasťou dodávky sú aj prídavné batérie s minimálne kapacitou 170 Ah, umiestnené v samostatnej skrinke na návese pre pohon hydraulického čela a osvetlenia nákladného priestoru návesu,
- dobíjací okruh s oddeľovacím relé batérií vozidla a batérií návesu (dobíjanie týchto batérií je realizované z ťahača),
- 2 hydraulické zdvíhacie valce,
- 2 hydraulické naklápacie valce,
- štvorfunkčné ovládanie zadného hydraulického zdvíhacieho čela, ovládanie zo skrinky umiestnenej pod podlahou nákladného priestoru v zadnej časti a taktiež možnosť ovládania káblovým ovládačom umiestneným v nákladnom priestore (káblový ovládač, držiak, kabeláž a montáž bude súčasťou dodávky),
- prevedenie zadného hydraulického zdvíhacieho čela štandardné sklopné s možnosťou používania bez ťahača,
- prepravná poloha zadného hydraulického zdvíhacieho čela za zadnými dverami nadstavby návesu (prekrýva zadné dvojkrídlové dvere nadstavby),
- 4-pólová elektrická zástrčka na prednom čele nadstavby návesu (protikus ku zásuvke montovanej na ťahačoch) v mieste pripojenia elektrickej inštalácie pre dobíjanie batérií návesov používaných Slovenskou poštou,
- Súčasťou dodávky budú aj prepojovacie vodiče pre dobíjanie batérií návesu a prepojovacie vodiče pre elektrickú a vzduchovú sústavu návesu s ťahačom.

Poznámka:

cestný ťahač s návesom budú tvoriť jazdnú súpravu vozidiel; ťahač je technicky potrebné prispôbiť dodávanému návesu a opačne, ťahač bude taktiež používaný na ťahanie návesov, ktoré sú už v užívaní Slovenskou poštou a taktiež náves bude ťahaný ťahačmi, ktoré sú už v užívaní Slovenskou poštou.

6. Technická špecifikácia prípojného vozidla - nákladného skriňového prívesu s celkovou hmotnosťou do 13t

Prípojný vozidlo v kategórii O4:

- farba nastriekaná priamo vo výrobnom závode bez prestriekania pôvodnej farby, základný náter kovových častí v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikoróznym účinkom, farebné vyhotovenie vrchných náterov vonkajších kovových častí v odtieni farba žltá RAL 1028 (s bezpečnostnými reflexnými prvkami v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem), celková hmotnosť vozidla od 12 t do 13 t,
- užitočná hmotnosť vozidla (hmotnosť nákladu) minimálne 8 000 kg,
- rám zvaraná konštrukcia z pevnostnej ocele hlavný rám s „I“ - profilom vrátane priečok pre podlahu nadstavby a obvodového lemu pre skriňovú nadstavbu a úpravy pre hydraulické čelo,
- prípojný vozidlo - príves technicky, rozmerovo a legislatívne vhodné pre použitie v súprave s ťažným vozidlom s celkovou hmotnosťou vozidla 15 t, už používaných v Slovenskej pošte,
- vzduchové pruženie, vrátane STOP ventilu (spúšťanie a zdvíhanie ložnej plochy minimálne + 120 mm smerom nahor / - 80mm smerom nadol),
- 4 ks blatníky,
- nakladacia výška minimálne 1 150 mm, maximálne 1 200 mm
- oje: priame pre horný záves, oko 50 mm
- 2 x nápravy, kotúčové brzdy,
- pneumatiky 4 ks v prevedení jednomontáž rozmeru 285/70 R 19,5 s oceľovými diskami o rozmere 11,75 x 19,5.

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 24/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- brzdomá sústava s ABS vrátane EBS, parkovacia brzda TRISTOP, (umožňujúca samostatné odbrzdzenie nápravy na prívěse, pomocou dvojcestného ventilu, ovládaného s jedného miesta na návěse, elektronický systém stability RSS pri prejazde zákrutou,
- vodotesná elektroinštalácia podľa noriem DIN 24V, 2 x 7 alebo 1x15 pólov,
- osvetlenie 2ks predné biele svetlá, 8ks bočné oranžové svetlá, 2ks zadné svetlá, 2ks bočné tykadlá, 2ks osvetlenie ŠPZ, 2ks prídavný reflektor pri cúvaní,

Výbava:

- plnohodnotné rezervné koleso (1 ks pneumatika s oceľovým diskom) vrátane držiaku, uchytenie rezervného kolesa mimo ložného priestoru vozidla
- kľúč na kolesá,
- náhradné žiarovky,
- 2ks zakladací klin,
- 1 x skrinka na náradie,
- reflexné tabuľky
- reflexné označenia po oboch stranách prívěsu a zadný panel,
- tabuľky s označením rýchlosti,
- ostatné návesné samolepky rýchlosti

Skriňová nadstavba:

- skriňová nadstavba z hliníkového plechu, vystužená na vnútornej strane rebrovaním, bez zateplenia,
- spájanie jednotlivých bočných hliníkových dielov nadstavby z vonkajšej strany bez použitia nitov, hladký vonkajší povrch skriňovej nadstavby pre umožnenie aplikácie reklamných polepov,
- vnútorný objem minimálne 36 m³ a maximálne 38 m³,
- vnútorná dĺžka skrine (ložného priestoru) minimálne 6400 a maximálne 6550 mm (bez obkladov),
- vnútorná šírka skrine (ložného priestoru) minimálne 2400 a maximálne 2500 mm (bez obkladov),
- vnútorná výška skrine (ložného priestoru) minimálne 2296 a maximálne 2396 mm,
- svetlosť (priechodnosť) zadného rámu dverí nadstavby minimálne 2175 mm – na výšku,
- bočné dvere ložného priestoru umiestnené na pravej strane v strede nadstavby s priechodnou šírkou minimálne 1200 mm,
- zadné 2-krídlové dvere ložného priestoru s otváraním o 270 stupňov, každé krídlo dverí zavesené na 4 pántoch s nerezovým uzáverom na každom krídle dverí, nerezový uzáver integrovaný (zapustený) do dverí bez toho aby akákoľvek jeho časť vystupovala na povrch dverí,
- podlaha z vodovzdornej preglejky s minimálnou hrúbkou 24 mm s protišmykovým povrchom, skrutkovaná do pomocného oceľového rámu, štrbiny utesnené vodostálym tmelom,
- skriňová nadstavba prívěsu vybavená viazacími bodmi (na zabezpečenie nákladu v cestnej premávke) s minimálnym počtom a pevnosťou viazacích bodov definovaných normou STN EN 12640, (v zmysle legislatívnych požiadaviek na vybavenie vozidiel kategórie N2, N3, O3 a O4),
- celá predná stena nadstavby z vnútornej strany chránená preglejkovým obkladom identickým ako na podlahe nadstavby s hrúbkou minimálne 18 mm,
- ochranné drevené latkovanie ložného priestoru (minimálne 4 rady),
- výplň priestorov medzi latkovaním preglejkou s hrúbkou minimálne 6 mm až po strop pre zamedzenia poškodenia stien skrine z vnútornej strany pri manipulácii s tovarom, preglejka s povrchovou úpravou s možnosťou umývania, farba povrchovej úpravy biela alebo čo možno najbledšia,
- 1x perforovaná kotviaca lišta po bokoch stien a prednej steny pre ukotvenie rozperných tyčí alebo kotviacich popruhov,
- súčasťou dodávky budú aj dva kotviace popruhy s napínacím mechanizmom kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou, dĺžkou popruhov minimálne 5 m, ukončenie

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 25/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

- popruhov koncovkami pre bočnú perforovanú lištu (LC 1500 daN), na každom konci popruhu bude hadicová ochrana ostrých hrán popruhu s dĺžkou 0,3 m,
- súčasťou dodávky budú aj dve rozperné tyče na celú šírku ložného priestoru pre ukotvenie tovaru kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou,
 - osvetlenie ložného priestoru LED pásom umiestneným v hliníkovej lište v strednej línii nadstavby, napájanie z batérií hydraulického zdvíhacieho čela, ovládanie vypínačmi umiestnenými pri zadných dverách a pri bočných dverách,
 - signalizácia otvorených dverí prívesu (bočných aj zadných), signalizácia odklopeného zadného hydraulického čela prívesu v ťažnom vozidle na prístrojovej doske vodiča,
 - presvetlená strecha nadstavby na jednom mieste svetlíkom z akrylátu alebo z podobného materiálu, umiestnenie svetlíka približne v 2/3 dĺžky skrine (merané od zadných dvojkrídlových dverí)
 - vonkajšie osvetlenie nadstavby + reflexný polep v zmysle platnej legislatívy,
 - zábrany proti bočnému vkladaniu,
 - doplnenie skriňovej nadstavby zadným hydraulickým zdvíhacím čelom (so sklopnými bezpečnostnými zárázkami proti posunutiu tovaru pri manipulácii) s dĺžkou plošiny hydraulického čela minimálne 1500 – 1600 mm z neželezného kovového materiálu a nosnosťou minimálne 1500 kg, prepravná poloha zdvíhacieho čela za zadnými dverami nadstavby (prekrýva zadné dvojkrídlové dvere nadstavby),
 - súčasťou dodávky sú aj prídavné batérie s minimálnou kapacitou 170 Ah, umiestnené v samostatnej skrinke na prívese pre pohon hydraulického čela a osvetlenia nákladného priestoru prívesu,
 - dobíjací okruh batérií hydraulického čela s oddeľovacím relé batérií vozidla a batérií prívesu,
 - dobíjanie týchto batérií je riešené z ťažného vozidla, koncovky a systém dobíjania musí byť kompatibilný s už používanými vozidlami a prívesmi v Slovenskej pošte
 - 2 hydraulické zdvíhacie valce,
 - 2 hydraulické naklápacie valce,
 - štvorfunkčné ovládanie zadného hydraulického zdvíhacieho čela, ovládanie zo skrinky umiestnenej pod podlahou nákladného priestoru v zadnej časti a taktiež možnosť ovládania káblovým ovládačom umiestneným v nákladnom priestore (káblový ovládač, držiak, kabeláž a montáž bude súčasťou dodávky),
 - prevedenie štandardné sklopné s možnosťou používania bez ťažného vozidla,
 - 4-pólová elektrická zástrčka spolu v zväzku elektrických vodičov pre pripojenie prívesu k ťažnému vozidlu (protikus ku zásuvke montovanej na ťažných vozidlách) v mieste pripojenia elektrickej inštalácie pre dobíjanie batérií prívesov používaných Slovenskou poštou a pre signalizáciu otvorených dverí prívesu (bočných aj zadných), signalizáciu odklopeného zadného hydraulického čela prívesu v ťažnom vozidle na prístrojovej doske vodiča

B) Cena

Kúpna cena za nákladné motorové vozidlo kategórie N2 s celkovou hmotnosťou do 7,5 tony so skriňovou nadstavbou a s hydraulickým zdvíhacím čelom

bez DPH za 1 ks 56 866,00 EUR

DPH 20 % za 1 ks 11 373,20 EUR

Kúpna cena za nákladné motorové vozidlo kategórie N2 s celkovou hmotnosťou do 7,5 t so skriňovou nadstavbou a s hydraulickým zdvíhacím čelom 1 ks vrátane DPH

68 239,20 EUR

Predpokladaný počet objednaných vozidiel

126 ks

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 26/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

Kúpna cena za nákladné motorové vozidlo kategórie N2 s celkovou hmotnosťou do 7,5 tony s pohonom CNG so skriňovou nadstavbou a s hydraulickým zdvíhacím čelom

bez DPH za 1 ks 59 496,00 EUR

DPH 20 % za 1 ks 11 899,20 EUR

Kúpna cena za nákladné motorové vozidlo kategórie N2 s celkovou hmotnosťou do 7,5 t s pohonom CNG so skriňovou nadstavbou a s hydraulickým zdvíhacím čelom 1 ks vrátane DPH

71 395,20 EUR

Predpokladaný počet objednaných vozidiel 10 ks

Kupujúci si vyhradzuje právo z kategórie vozidiel N2 s celkovou hmotnosťou do 7,5 t objednať max. 10 ks vozidiel s pohonom CNG, pričom celkové množstvo objednaných vozidiel kategórie N2 s celkovou hmotnosťou do 7,5 t ostane zachované.

Kúpna cena za nákladné motorové vozidlo kategórie N3 s celkovou hmotnosťou nad 12 ton so skriňovou nadstavbou a s hydraulickým zdvíhacím čelom

bez DPH za 1 ks 95 523,00 EUR

DPH 20 % za 1 ks 19 104,60 EUR

Kúpna cena za nákladné motorové vozidlo kategórie N3 s celkovou hmotnosťou nad 12 t so skriňovou nadstavbou a s hydraulickým zdvíhacím čelom 1 ks vrátane DPH

114 627,60 EUR

Predpokladaný počet objednaných vozidiel 39 ks

Kúpna cena za cestný ťahač návesov kategórie N3 bez DPH za 1 ks 99 836,00 EUR

DPH 20 % za 1 ks 19 967,20 EUR

Kúpna cena za cestný ťahač návesov kategórie N3 1 ks vrátane DPH 119 803,20 EUR

Predpokladaný počet objednaných vozidiel 7 ks

Kúpna cena za náves kategórie O4 so skriňovou nadstavbou a so zdvíhacím čelom

bez DPH za 1 ks 56 214,00 EUR

DPH 20 % za 1 ks 11 242,80 EUR

Kúpna cena za náves kategórie O4 so skriňovou nadstavbou a so zdvíhacím čelom 1 ks vrátane DPH

67 456,80 EUR

Predpokladaný počet objednaných vozidiel 9 ks

Kúpna cena za prívies kategórie O4 so skriňovou nadstavbou a so zdvíhacím čelom

bez DPH za 1 ks 42 260,00 EUR

DPH 20 % za 1 ks 8 452,00 EUR

Kúpna cena za prívies kategórie O4 so skriňovou nadstavbou a so zdvíhacím čelom 1 ks vrátane DPH

50 712,00 EUR

Predpokladaný počet objednaných vozidiel 3 ks

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 27/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016

parafy:	Rámcová dohoda na nákladné motorové vozidlá kategórie N2, N3 a O4 28/28	odborný garant: ÚP - PLČaCD
		číslo v CEEZ: 449/2016