



Dodatok č. 1 k Zmluve o dielo

číslo objednávateľa: ZM/2016/0121

číslo zhotoviteľa: ZM17-014-0007

týkajúcej sa zákazky „Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-220 Podtureň“ uzavretej podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení (ďalej len „Zmluva o dielo“) dňa 29.02.2016 medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Zmluvné strany

Objednávateľ:

Obchodné meno: **Národná diaľničná spoločnosť a.s.**
 Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
 Zápis v obch.reg.: Okresný súd Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č. 3518/B
 Štatutárny orgán: Róbert Auxt, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
 Ing. Jana Janotová, členka predstavenstva

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných –
- vo veciach finančných –
- vo veciach technických –

Technický dozor:

IČO: 35 919 001
 DIČ: 202 193 7775
 IČ DPH: SK 202 193 7775

Bankové spojenie:

č. ú.:

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ:

Obchodné meno: **Swietelsky – Slovakia spol. s r.o.**
 Sídlo: Mokrán záhon 4, 821 04 Bratislava
 Zápis v obch.reg.: Okresný súd Bratislava I, Oddiel Sro, Vložka č. 307/B
 Štatutárny orgán: Ing. Walter Spitaler, konateľ a Vladimír Lesovský - prokurista
 Oprávnení podpísať vo veciach zmluvných: Ing. Martin Beniač, PhD. – riaditeľ oblasti Sever
 Ing. Michal Figuli – výrobo-obchodný riaditeľ, na základe plnej moci
 IČO: 00 896 225
 DIČ: 202 029 4144
 IČ DPH: SK 202 029 4144

Bankové spojenie:

Č.ú.:

(ďalej len „zhotoviteľ“, objednávateľ a zhotoviteľ ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“).

PREAMBULA

- A. Zmluvné strany uzatvorili dňa 29.2.2016 Zmluvu o dielo, ktorej predmetom je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa dielo „Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-220 Podtureň“, ktoré sa zaväzuje zhotoviteľ vykonať pre objednávateľa v súlade so súťažnými podkladmi, zmluvou a technicko-kvalitatívnymi podmienkami a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi cenu za jeho vykonanie špecifikovaných v Zmluve o dielo.
- B. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb., o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov, MDVRR SR v rámci výkonu štátnej správy vo veciach diaľnic a ciest pre motorové vozidlá,

rozhoduje, okrem iného, o uzávierkach diaľnic, pričom pre realizáciu predmetu Zmluvy o dielo je nevyhnutné, aby MDVRR SR vydalo takéto rozhodnutie vo vzťahu k príslušnému úseku mosta Podtureň diaľnice D1.

- C. MDVRR SR vydalo dňa 8.4.2014 rozhodnutie č. 12922/2016/C212-SCDPK/22740 o čiastočnej uzávierke diaľnice D1 v úseku mosta Podtureň, ktorým povolila začiatok tejto uzávierky odo dňa **3.5.2016** (ďalej ako „**Rozhodnutie o uzávierke**“). Z tohto dôvodu musel byť posunutý dátum začiatku stavebných prác podľa Zmluvy o dielo zo dňa 17.4.2016 na 3.5.2016. Rozhodnutie o uzávierke, ktorým dochádza k posunu pôvodne plánovaného dátumu začatia výstavby, bez ďalšieho posúva realizáciu prvej a druhej fázy rekonštrukčných prác na pravej strane mosta Podtureň.
- D. Nakoľko objednávateľ považuje za zásadné dodržať ako hraničný termín opravy pravej strany mostu Podtureň dátum 31.10.2016, a to najmä vzhľadom na klimatické podmienky v danej lokalite a podmienku dokončiť prvú a druhú fázu stavebných prác do začiatku zimnej údržby, zmluvné strany majú záujem dohodnúť sa v zmysle článku 13.4 Zmluvy o dielo na úprave niektorých podmienok Zmluvy o dielo. Zmluvné strany majú záujem dohodnúť sa na zlúčení 1. fázy rekonštrukcie pravého mosta a 2. fázy rekonštrukcie ľavého mosta do jednej fázy (čím však dôjde ku skráteniu doby zhotovovania diela z 31 týždňov na 26 týždňov).
- E. Vzhľadom na vyššie uvedené východiská sa zmluvné strany dohodli na tomto Dodatku č. 1 k Zmluve o dielo v nasledovnom znení:

Článok I. **Zmeny a doplnenia Zmluvy o dielo**

- 1.1 Zmluvné strany sa týmto dohodli, že bod 1.2. Zmluvy o dielo sa mení a nahrádza nasledovným znením:
- „1.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať v dvoch fázach, v prvej fáze sa zaväzuje vykonať opravu v pravom jazdnom páse diaľnice D1 vo všetkých troch dilatčných celkoch mosta a následne v druhej fáze vykonať práce v ľavom jazdnom páse diaľnice D1. Pre vylúčenie pochybností sa zmluvné strany dohodli, že každá fáza sa pre účely tejto zmluvy považuje za samostatné dielo (ďalej aj „samostatné dielo“), pričom zmluvné strany týmto deklarujú, že pojem „dielo“ používaný ďalej v zmluve predstavuje ktorékoľvek samostatné dielo (a to aj pre účely článku 4.6.1.)“.
- 1.2 Zmluvné strany sa týmto dohodli, že bod 2.1. Zmluvy o dielo sa mení a nahrádza nasledovným znením:
- „2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že uskutoční stavebné práce na diele v súlade s harmonogramom prác, ktorý ako neoddeliteľná súčasť tvorí prílohu č. 2 tejto zmluvy, a to nasledovne:
- 1.fáza pravý most: **26 týždňov odo dňa začatia vykonávania prác na tejto fáze,**
a následne
 - 2.fáza ľavý most: **11 týždňov odo dňa začatia vykonávania prác na tejto fáze.“**
- 1.3 Zmluvné strany sa dohodli, že prílohu č. 2 Zmluvy o dielo – Harmonogram prác nahrádzajú novým znením, v ktorom je príloha č. 2 pripojená k tomuto Dodatku č. 1, pričom tvorí jeho neoddeliteľnú súčasť.
- 1.4 V ostatných častiach zostáva Zmluva o dielo bezo zmien.

Článok II. **Osobitné ustanovenia**

- 2.1 Pre vylúčenie pochybností a berúc do úvahy skrátenie lehoty výstavby Dodatkom č. 1 o 5 týždňov, zmluvné strany potvrdzujú, že v prípade, ak počas výstavby nastanú také nepriaznivé klimatické podmienky alebo iné objektívne skutočnosti (vyššia moc), v dôsledku ktorých bude zhotoviteľ musieť aplikovať technologické postupy alebo ochranné opatrenia, resp. realizovať také práce, ktoré nie sú uvedené v položkách prác tvoriacich prílohu Zmluvy o dielo, a to za účelom dodržania termínu uvedeného v prvej vete písmena D. Preambuly, zhotoviteľ o takejto skutočnosti bude povinný písomne informovať objednávateľa, a to v súlade s bodom 2.3 Zmluvy o dielo. Najneskôr do 1 týždňa odo dňa, kedy takáto skutočnosť nastala, zhotoviteľ písomne zadefinuje a nacení príslušnú položku. Po doručení písomnej informácie podľa predchádzajúcej vety sa zmluvné strany najneskôr do jedného týždňa od jej doručenia stretnú a budú rokovať o postupe

v zmysle článku 1.4 Zmluvy o dielo a v súlade so zákonom č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pričom zohľadnia časové a nákladové dopady podmienok a skutočností podľa prvej vety tohto článku.

- 2.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pri realizácii postupov, opatrení a prác podľa článku 2.1 bude postupovať s odbornou starostlivosťou a v súlade s obchodnými zvyklosťami v sektore stavebníctva, pričom vynaloží maximálne úsilie, a to aj vo vzťahu k subdodávateľom (vrátane získania konkurenčných ponúk), aby zhotoviteľ a subdodávatelia zmiernili nárast nákladov a maximalizovali ich prípadné zníženie, a aby zhotoviteľ realizoval iba také postupy, opatrenia a práce, ktoré sú nevyhnutné potrebné, a to iba v nevyhnutnom rozsahu. Zhotoviteľ prerokuje s technickým dozomom v primeranej lehote vopred zamýšľané postupy, opatrenia a práce podľa článku 2.1, pričom vynaloží maximálne úsilie, aby zohľadnil prípadné pripomienky a návrhy technického dozoru.

Článok III. **Záverečné ustanovenia**

- 3.1 Pojmy uvedené v tomto Dodatku č. 1, ktoré sú definované v Zmluve o dielo, majú rovnaký význam, aký im je pripísaný v Zmluve o dielo.
- 3.2 Tento Dodatok č.1 nadobúda platnosť dňom jeho podpisania obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
- 3.3 Tento Dodatok č.1 bol vyhotovený v piatich (5) rovnopisoch, pričom objednávateľ prevezme tri (3) rovnopisy a zhotoviteľ prevezme dva (2) rovnopisy.
- 3.4 Zmluvné strany si tento dodatok prečítali, porozumeli mu a na znak svojho súhlasu s jeho obsahom ho podpisujú.

Prílohy: Príloha č. 2 – Harmonogram prác
Príloha č. 3 – plná moc

V Bratislave dňa.....

V Žiline dňa

Za objednávateľa:

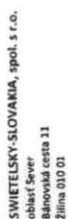
Za zhotoviteľa:

.....
Róbert A. J. x
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

.....
Ing. Martin Beniač, PhD.
riaditeľ oblasti Sever

.....
Ing. Jana J. x
členka predstavenstva

.....
Ing. Michal Figuli
výrobno-obchodný riaditeľ



Stavba: "Oprava diaľničného mosta ev. č. D1-220 Podtureň"

[illegible]