

Zmluva číslo 11/2016 - TA

o styku s vlečkou

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: Ing. Miroslav KOCÁK, poverený generálny riaditeľ

Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009 „Splnomocnenie
k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom v ŽSR“:

Bc. Milan KUBIČEK, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava
Bratislavská 2/A, 917 01 Trnava

Adresa OR:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

(ďalej len „ŽSR“)

2. Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BST), Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava II

Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č. 3327/B

Štatutárny orgán: Ing. Ivan TRHLÍK, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Richard POKORNÝ, člen predstavenstva a výkonný riaditeľ pre rozvoj a správu
majetku

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

(ďalej len „vlečkár“)

Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o dráhach“)
- vyhláškou č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 350/2010 Z.z.“)
- vyhláškou č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 351/2010 Z. z.“)

Článok I Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností vyplývajúcich zo zabezpečenia styku dráh v zmysle § 13 zákona o dráhach a to železničnej infraštruktúry v správe ŽSR a vlečky Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) (ďalej len „vlečka“), pričom ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry s vlečkou vlečkára.
2. ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry podľa podmienok tejto zmluvy a podľa platných právnych predpisov, technických noriem a internej legislatívy ŽSR.
3. Vlečkár sa zaväzuje za poskytnuté služby v súlade s podmienkami tejto zmluvy zaplatiť dohodnutú cenu v článku VII. tejto zmluvy.

Článok II Miesto a čas trvania zmluvy

1. Miestom plnenia je vlečka v medzistaničnom úseku Podunajské Biskupice – Bratislava Nové Mesto.
2. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú a to do 30.9.2017, pričom plnenie podľa tejto zmluvy začne od 1.10.2016.

Článok III Zaústenie vlečky do železničnej infraštruktúry

1. Vlečka zaústuje do železničnej infraštruktúry v medzistaničnom úseku Podunajské Biskupice – Bratislava Nové Mesto výhybkou č. L1 v km ŽSR 6,370.303. Odbočná výhybka je v správe ŽSR.
2. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km 0,054 (L2) a v km 0,087 (L2) a je označená hraničníkom.
3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č. 1182/2004/P, vydaného Štátnym dráhovým úradom dňa 27.9.2004 v zmysle zákona o dráhach na dobu neurčitú.
5. Vlastníkom vlečky je Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS).
6. Kofajisko ŽSR v smere z vlečky je kryté odvratnou polohou výhybky č. L2, ktorá je v správe ŽSR.

Článok IV Správa odbočných a ostatných zariadení vlečky

1. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie a mazanie odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe ŽSR:
 - - výhybka č. L1
 - - výhybka č. L2
 - zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky:
 - 2 x elektromotorický prestavník (výhybka č. L1 a L2)

- 2 x dvojpohovo uzamykateľná výmenová zámka (výhybka L1 a L2)
 - 1 x vchodové návěstidlo č. VS
 - 2 x vonkajší telefónny objekt
 - 1 x snímač osí
2. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení ako aj ostatných zariadení vlečky v správe vlečkára môže vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.
 3. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach.

Článok V

Podmienky prevádzkovania dopravy na dráhe v správe železníc dráhovými vozidlami vlečkára

1. Vlečkár nevlastní licenciu na prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR.

Článok VI

Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár. Je záväzný aj pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu vlečky.

Článok VII

Cena a platobné podmienky

1. Vlečkár neuhrádza ŽSR na základe tejto zmluvy žiadne platby, nakoľko odbočné zariadenia sú v správe ŽSR.

Článok VIII

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov ŽSR. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností v súvislosti s touto zmluvou sa upravuje ustanoveniami Obchodného zákonníka a príslušnými právnymi predpismi o náhrade škody.

Článok IX

Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niesť zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehovú kalamitu, zemetrasenie,

výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).

3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvné strany upravujú tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

Článok X

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby plnenia nasledovnými spôsobmi:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán alebo
 - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2., 3. a 4. tohto článku
 - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
 - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 4. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Obe zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od zmluvy v prípade, že druhá zmluvná strana si opakovaně neplní povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy alebo príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet zmluvy. V takomto prípade oprávnená zmluvná strana je oprávnená odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti druhej zmluvnej strany, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú zmluvnú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Poskytovateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
6. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

Článok XI

Doručovanie

1. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti, obsahujúce právne významné skutočnosti podľa tejto Zmluvy sa budú doručovať poštou, formou doporučenej zásielky, pokiaľ nie je v tejto Zmluve uvedené inak. Písomnosťou obsahujúcou právne významné skutočnosti sa na účely tejto Zmluvy rozumie napr. odstúpenie od Zmluvy, výpoveď Zmluvy a podobne.
2. Pre potreby doručovania prostredníctvom pošty sa použijú adresy sídla alebo miesta podnikania Zmluvných strán, poprípade ich korešpondenčné adresy, uvedené v záhlaví tejto Zmluvy, ibaže odosielajúcej Zmluvnej strane adresát písomne oznámil novú adresu sídla alebo miesta podnikania, prípadne inú novú adresu, určenú na doručovanie písomností. V prípade akejkoľvek zmeny adresy určenej na doručovanie písomností na základe tejto Zmluvy sa príslušná zmluvná strana zaväzuje o zmene adresy alebo kontaktných údajov bezodkladne písomne informovať druhú zmluvnú stranu, v takomto prípade je pre doručovanie rozhodujúca

nová adresa riadne oznámená Zmluvnej strane pred odoslaním písomnosti. Odosielajúca Zmluvná strana nenesie prípadné právne následky spojené s nedodržiavaním oznamovacej povinnosti adresáta písomnosti v zmysle tohto bodu Zmluvy.

3. Pri doručovaní prostredníctvom pošty sa zásielka považuje za doručenú dňom jej doručenia na adresu Zmluvnej strany určenú v záhlaví Zmluvy.
4. Za deň doručenia zásielky sa považuje aj deň, v ktorý Zmluvná strana, ktorá je adresátom, odoprie doručovanú zásielku prevziať, alebo 3 (slovom: tretí) pracovný deň odo dňa začatia plynutia odbernej lehoty na vyzdvihnutie zásielky na pošte.
5. Pri ostatných spôsoboch doručovania (doručovanie zaslaním faxovej alebo e-mailovej správy), sa tieto považujú za doručené vytlačením potvrdenia o odoslaní faxovej správy z technického zariadenia odosielateľa alebo zobrazením správy o doručení e-mailovej správy na technickom zariadení odosielateľa.
6. Ak vec neznesie odklad, alebo ak tak ustanovuje Zmluva, majú Zmluvné strany právo oznamovať si dôležité skutočnosti pre plnenie jednotlivých ustanovení tejto Zmluvy, alebo skutočnosti inak významné, pokiaľ táto Zmluva neurčuje niečo iné, telefonicky.

Článok XII

Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 (ďalej len „TR 62“).
3. Prípadné spory bude riešiť príslušný súd SR podľa právneho poriadku SR, pričom zmluvné strany sa zaväzujú, že spory budú riešiť predovšetkým cestou zmieru.
4. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
 - Príloha č. 1 – Popis a obsluha vlečky
 - Príloha č. 2 – kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť nasledujúcim dňom po jej zverejnení v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky.
6. Zmluvné strany berú na vedomie, že ŽSR je povinná osoba v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené zmluvu po podpise zverejnia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky.
7. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená bez výslovného písomného súhlasu druhej zmluvnej strany postúpiť akékoľvek nároky, práva a povinnosti z tejto zmluvy na tretiu osobu jednostranne započítať akékoľvek nároky alebo záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy voči druhej zmluvnej strane.

Obchodný partner je povinný Železniciam Slovenskej republiky, Bratislava písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znp. a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.

V Trnave, dňa

V Bratislave, dň

Bc. Milan KUBIČEK
riaditeľ

Oblasťného riaditeľstva Trnava

Za vlečkára:

Ing. Ivan TRHLÍK

predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Letisko M. R. Štefánika – Airport
Bratislava, a.s. (BTS)

Ing. Richard POKORNÝ

člen predstavenstva a výkonný riaditeľ pre
rozvoj a správu majetku

Letisko M. R. Štefánika – Airport
Bratislava, a.s. (BTS)

Popis a obsluha vlečky

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia – styk dráh

- Vlečka Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) odbočuje v medzistaničnom úseku Podunajské Biskupice - Bratislava Nové Mesto výhybkou č. L1 v km 6,370.30
- Sídlo prednostu stanice sa nachádza v ŽST Dunajská Streda
- Prevádzkovateľ vlečky: Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)
- Prevádzkovateľ dopravy na vlečke: určí vlečkár
- Hranica medzi dráhou a vlečkou: v km 0,054 a v km 0,087 je označená hraničným

2. Popis vlečky

- Sklonové pomery na vlečke:
 - km 0,000 – 0,135 = vodorovná
 - km 0,135 – 0,225 = klesá o 4,6 ‰
 - km 0,225 – 0,370 = klesá o 8,7 ‰
 - km 0,370 – 0,475 = klesá o 0,7 ‰
 - km 0,475 – 0,711 = klesá o 0,4 ‰
 - km 0,711 – 0,825 = stúpa o 0,7 ‰
 - km 0,825 – 0,905 = vodorovná
- Max. dovolená rýchlosť v obvode vlečky 30 km/hod.
- Najmenší pomer oblúka: $R = 190\text{m}$
- Dovolená hmotnosť na os: max. 20 t

3. Miesta na vlečke, kde nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor

- Stožiare elektrického osvetlenia medzi koľajami 1 a 2
- Stožiare elektrického osvetlenia vpravo a vľavo pri koľajach 3 a 4, 2a a 2b.
- Vstupná brána v koľaji č.1 v km. 0,329
- Vstupné brány v koľaji č.2a v km 0,074 a 0,060
- Vstupná brána v koľaji č.1b v km. 0,060
- Koľaj č.4 v km 0,521 – 0,586 vpravo – bočná rampa
- Koľaj č.2b v km 0,796 – 0,850 vpravo – podporné stĺpy stáčacej haly
- Koľaj č.1b v km 0,796 – 0,850 vľavo – podporné stĺpy stáčacej haly

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY**4. Koľaje**

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Spojovacia		Námedzníkmi výhybiek č. L2 – L3	nie	spojovacia	
1	197,66	Námedzníkmi výhybiek č. L4 – L7	nie	návratová	
2	160,18	Námedzníkmi výhybiek č. L5 – L6	nie	objazdná	
3	225,76	Námedzníkmi výhybiek č. L3 – L7	nie	odovzdávková	
4	136,34	Námedzník výhybky č. L5 - zarážadlo	nie	vykládková a nakládková	bočná rampa
1a	99,37	Námedzníkmi výhybiek č. L8 – L9	nie	koľajová spojka	
1b	155	Námedzník výhybky č. L9 - zarážadlo	nie	stáčacia	pod prístreškom
2a	83	Námedzníkmi výhybiek č. L6 – L10	nie	koľajová spojka	
2b	115	Námedzník výhybky č. L10 - zarážadlo	nie	stáčacia	pod prístreškom

5. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
L1	ústredne	ŽST Dunajská Streda	Elektromotorický prestavník	9/ 10	áno	odrazky	Čistí a mastí ŽSR
L2	ústredne	ŽST Dunajská Streda	Elektromotorický prestavník	1/10	áno	odrazky	Čistí a mastí ŽSR
L3 – L10	ručne	miestne	-	-	nie	odrazky	Čistí a mastí vlečkár

6. Hlavné návestidlá, ich predzvestí a ostatné neprenosné návestidlá platné pre posun

Návestidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Svetelná predzvesť PrPL	7,675	ŽST Dunajská Streda	elektrické	
Svetelné vchodové PL	6,800	ŽST Dunajská Streda	elektrické	Telefón pri návestidle
Svetelná predzvesť PrBS	5,370	ŽST Dunajská Streda	elektrické	
Svetelné vchodové BS	6,230	ŽST Dunajská Streda	elektrické	Telefón pri návestidle
Svetelné vchodové VS	0,090	ŽST Dunajská Streda	elektrické	Telefón pri návestidle

7. Zabezpečovacie zariadenie

Vchodové, odchodové návěstidla, ich predzvesti a výhybky č. L1 a L2 sú zapojené do traťového zabezpečovacieho zariadenia typu ESA – 11 obsluhovaného výpravcom zo ŽST Dunajská Streda. Výhybky č. L1 a L2 sú vybavené elektromotorickým prestavnikom a dvojpolohovo uzamykateľnou zámkou. Dvojpolohovo uzamykateľná zámka slúži ako náhrada za prenosné zámky. Je upravená na uzamykanie v zvislej aj sklopenej polohe. Na uzamykanie v sklopenej polohe slúži kľúč typu 10 s označením Letisko XP obdĺžnik, uložený u dozorca dopravne Podunajské Biskupice. Dozorca odomkne zámku kľúčom Letisko XP, preloží hák zámky do zvislej polohy a uzamkne výmenu kľúčom s označením L1 alebo L2 podľa výmeny, ktorú uzamyká, kľúč má u seba v úschove.

8. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Telekomunikačný styk je možný prostredníctvom mimo železničných telekomunikačných operátorov. Kontaktné telefóny vlečkára: 02 33033395, 02 33033399, 0903 232 567. Výpravca v ŽST Dunajská Streda: 031 229 6715, 031 229 6716.

9. Elektrické zariadenia

Osvetlenie vlečky je zabezpečené stožiarovými lampami rozmiestnenými medzi koľajami a prídavnými svetlami na strope stáčacieho prístrešku. Ovládanie zariadenia osvetlenia je u vlečkára. Elektrický ohrev výhybiek je na výhybkách č. L1 a L2 a obsluhu vykonáva dozorca dopravne DOT Podunajské Biskupice.

C. ORGANIZÁCIA DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

10. Obsluha zabezpečovacieho zariadenia

Zabezpečovacie zariadenie vlečky je zapojené do staničného zabezpečovacieho zariadenia typu ESA – 11. Obsluhu zariadenia vykonáva výpravca na DOT. Zabezpečovacie zariadenie na/z koľajiska vlečky Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) na výhybkách č. L1 a L2 obsluhuje výpravca na DOT obsluhou ovládacích prvkov zabezpečovacieho zariadenia ESA 11.

11. Obsluha vlečky

Vlečka odbočujúca zo širšej trate sa obsluhuje vlečkovými vlakmi, jazda ktorých sa riadi návěstidlami. Súhlas na jazdu udeľuje výpravca DOT zo ŽST Dunajská Streda, pričom hovorový styk sa prevádza rádiotelefónom.

Opatrenia pre jazdu na vlečku a z vlečky:

Vlak jazdu končí na vlečke, tak isto je východzí z vlečky. Vozne sa len ťahajú.

Preprava zamestnancov ŽSR na HV medzi dopravňou Podunajské Biskupice – výhybka L1
Zamestnanci uvedení v povolení od dopravcu.

Každú jazdu na vlečku alebo z vlečky musí povoliť službukonajúci výpravca (dispečer) na DOT. O každej obsluhe vlečky Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) sa dohodne výpravca ŽST Dunajská Streda s dopravcom. Prijatie alebo odmietnutie obsluhy dokumentuje výpravca v Prevádzkovom zápisníku a dopravca v zápisníku na to určenom iba vtedy, ak použije spojenie takým zariadením, ktoré nevyhotovuje záznam hovorov. V tomto prípade si obaja poznamenajú aj poradové číslo zápisu druhej strany. Komunikáciu o obsluhe vlečky s vlečkárom zabezpečí dopravca.

D. ORGANIZÁCIA POSUNU V STYKU S VLEČKOU

12. Miestne ustanovenia pre posun

- Posun v celom obvode vlečky je povolený zachádzaním. Posun odrazom, trhnutím a spúšťaním je zakázaný.
- Zaistenie vozňov vykonávajú zamestnanci, ktorí ich odstavili v zmysle predpisu Z1. Zamestnanec vlečky kontroluje a zodpovedá za správne zaistenie vozňov.
- Zarážky sú umiestnené v počte 12 ks na stojanoch v stáčacej hale.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

13. Obsluha vlečky odbočujúcej zo širšej trate pri poruchách zabezpečovacieho zariadenia

Pri poruche zabezpečovacieho zariadenia sa obsluha vlečky nevykonáva.

14. Obsluha vlečky pri nemožnom dorozumení

Obsluha nie je možná.

15. Nehody a mimoriadne udalosti

Ak dôjde v prípojovej prevádzke k nehode alebo mimoriadnej udalosti za účasti zamestnanca ŽSR, je tento povinný túto skutočnosť ohlásiť v zmysle predpisu ŽSR Z17. Vlečkár je povinný ohlásiť prednostovi prípojnej ŽST všetky nehody a mimoriadne udalosti (definované Zákonom o dráhach a Vyhláškou MDPaT, ktorou sa vydáva dopravný poriadok dráh) ku ktorým došlo na vlečke. Nehody a mimoriadne udalosti ku ktorým došlo na vlečke vyšetruje vlečkár.

Vlečkár sa v tejto súvislosti zaväzuje:

- umožniť zamestnancom ŽSR zúčastniť sa na vyšetrovaní nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na vlečke za účasti zamestnancov a zariadení ŽSR (zabezpečovacie zariadenia, zariadenia, na ktorých ŽSR vykonávajú dohľad a pod.) a spolupracovať s nimi pri plnení ich úloh
- umožniť týmto zamestnancom vstup do obvodu vlečky.

Zároveň sa vlečkár zaväzuje umožniť vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.

16. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi v súlade s ustanoveniami Zákona NR SR číslo 124/2006 Z.Z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a znení neskorších predpisov. Pri plnení úloh na spoločnom pracovisku najmä § 18 tohto zákona. Podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vytvorí vlečkár. So stanovenými podmienkami na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vlečkár písomnou formou oboznámi zmluvného partnera, prednostu príslušnej železničnej stanice a v prípade odborného dohľadu odbornú zložku vykonávajúcu dohľad na zariadenia vlečky. Povinnosťou vlečkára je oboznámiť zamestnancov zmluvného partnera s náhle vzniknutými skutočnosťami o ktorých vedel a ktoré môžu mať vplyv na bezpečný výkon práce.

ŠTÁTNY DRÁHOVÝ ÚRAD

Klemensova 8, 812 12 Bratislava

Zapísané pod č.

Pridelené

Č.j. 3570/2004-ŠDÚ-ŠOD/Kr

Ev. č. ...

POVOLENIE

na prevádzkovanie dráhy

vydané na základe § 36 zákona č. 164/1996 Z.z. Národnej rady SR o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov

Rozhodnutie

Štátny dráhový úrad ako príslušný dráhový správny úrad v zmysle § 63 zákona č. 164/1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach), vydáva podľa § 36 odst. 1 zákona o dráhach

povolenie
na prevádzkovanie dráhy

na železničnej dráhe - vlečke - právnickej osobe - prevádzkovateľovi dráhy s obchodným menom " Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. "; právnu formou akciová spoločnosť, so sídlom Letisko M.R.Štefánika, 823 11 Bratislava II, IČO 35 884 916.

Členovia štatutárneho orgánu prevádzkovateľa dráhy:

- Dr. Branislav Kvasnica, CSc., bydlisko: Krížna 4066/5, 811 07 Bratislava

Osoba odborne spôsobilá v zmysle § 35 ods.2 /písm. c/ zákona o dráhach j

Vlastníkom vlečky je Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s., so sídlom Letisko M.R.Štefánika, 823 11 Bratislava II, IČO 35 884 916.

Popis vlečky : Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. :

- vlečka odbočuje z traťovej koľaje trate Bratislava - Komárno, v medzistaničnom úseku Podunajské Biskupice - Bratislava Nové Mesto výhybkou č. L 1 v km 6 370,30 a je ukončená zaraždami v areáli prevádzkárne, a to koľaje č. 1a, 1b, 2b a 4 v km 0.150,39, v km 0.115,00 a v km 0.180,50
- celková stavbná dĺžka všetkých koľají vlečky 2 214,01 m
- rozchod 1435 mm
- maximálny nápravový tlak 20 t
- max. sklon 8,7 ‰
- minimálny polomer oblúka na vlečke R= 190 m
- vlečka nie je elektrifikovaná
- zabezpečovacie zariadenie: 3 kategórie typu AH - 88 s počítačom osí
- úrovňové krížovanie s verejnými komunikáciami na vlečke-cez koľaje č.1 a 2 v km 0.743

Časový rozsah prevádzkovania vlečky je nepretržitý, 24 hodín denne.

Prevádzkovanie vlečky bude začaté dňom nadobudnutia právoplatnosti tohoto povolenia.

Povolenie sa vydáva na dobu neurčitú.

Podmienky, za ktorých môže prevádzkovateľ dráhu prevádzkovať:

1. Prevádzkovateľ dráhy vydá ku dňu začatia prevádzkovania vlečky vnútorné predpisy, ktorými sa zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje doprava na dráhe, o odbornej, zdravotnej, zmyslovej a psychologickej spôsobilosti zamestnancov zaisťujúcich prevádzkovanie vlečky a organizovanie dráhovej dopravy a zaisťujúce ich dodržiavanie.
2. Na vlečke môže byť prevádzkovaná len dráhová doprava a rozsah služieb súvisiacich s neverejnou prepravou vecí.
3. Prevádzkovateľ dráhy neumožní na vlečke prevádzku dráhovej dopravy osobám bez platnej licencie v zmysle zákona o dráhach.
4. Prevádzkovateľ dráhy vyrozumie písomne Štátny dráhový úrad o každej udalosti vyžadujúcej splnenie oznamovacej povinnosti podľa § 48 ods. 2 zákona o dráhach do 3 dní od oznámenia orgánom činným v trestnom konaní.
5. Pri prevádzkovaní dráhy sa musia dodržiavať ustanovenia zákona o dráhach a príslušné vyhlášky vydané na jeho vykonanie.

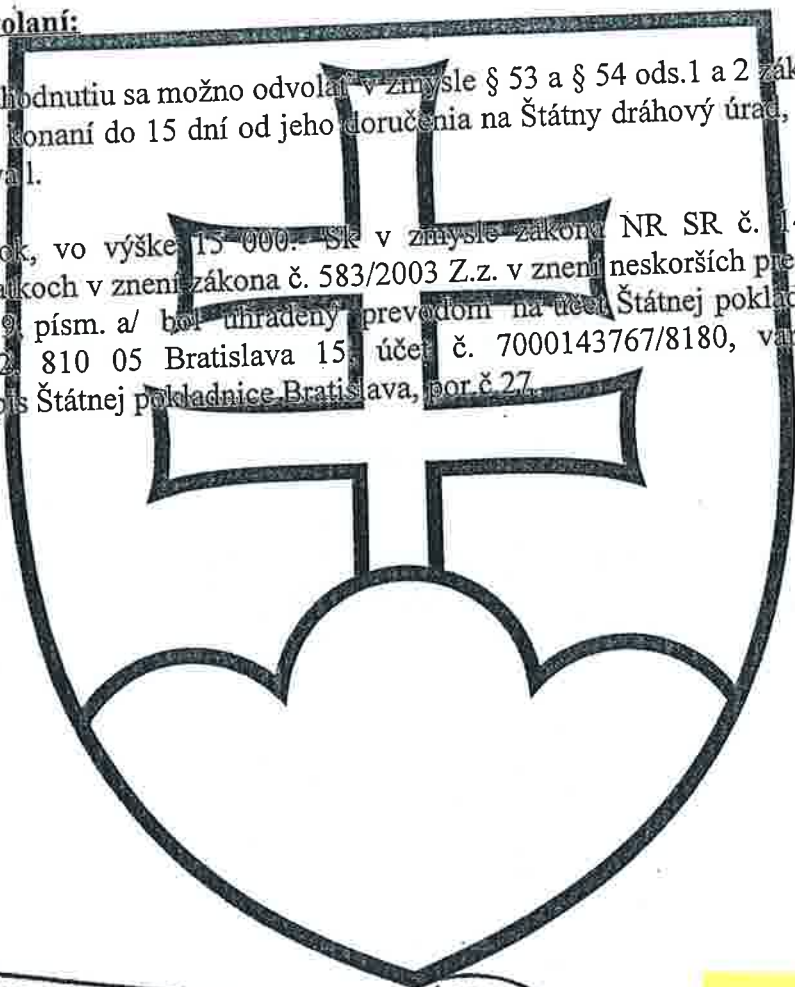
Odôvodnenie:

Žiadateľ - právnická osoba Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s., so sídlom Letisko M.R.Štefánika, 823 11 Bratislava II, IČO 35 884 916, požiadal Štátny dráhový úrad o vydanie rozhodnutia na prevádzkovanie predmetnej dráhy písomným podaním zo dňa 24.8.2004. Žiadosť bola doložená všetkými náležitosťami v zmysle § 35 zákona o dráhach. Pretože Štátny dráhový úrad v priebehu konania nenašiel dôvody brániace vydaniu povolenia na prevádzkovanie dráhy rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohoto rozhodnutia.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať v zmysle § 53 a § 54 ods.1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní do 15 dní od jeho doručenia na Štátny dráhový úrad, Klemensova 8, 812 12 Bratislava I.

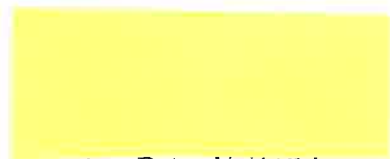
Správny poplatok, vo výške 15 000,- Sk v zmysle zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení zákona č. 583/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov, položka sadzobníka č. 89, písm. a/ bol uhradený prevodom na účet Štátnej pokladnice, so sídlom Radlinského 32, 810 05 Bratislava 15, účet č. 7000143767/8180, variabilný symbol 2707/2004. Výpis Štátnej pokladnice Bratislava, por. č. 27.



Železnice Slovenskej republiky
PODATEĽNA
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Došlo: 28-09-2004

Prílohy Bratislave dňa 27.9.2004



Ing. Peter Vratný |
riaditeľ

Obdržia účastníci konania.