

- 1207 / 2017

Zmluva o uzavretí budúcej zmluvy

uzatvorená podľa § 289 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník, v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Názov:	Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Sídlo:	Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu:	Ján Figel'
	1. podpredseda vlády a minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
IČO:	30 416 094
DIČ:	2020799209
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
Číslo účtu:	7000186177/8180

(ďalej len „**Ministerstvo**“)

a

Obchodné meno:	Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
Sídlo:	Letisko M.R. Štefánika, Bratislava II, 823 11
Štatutárny orgán:	Ing. Maroš Jančula - predseda predstavenstva Ing. Jaroslav Mach - člen predstavenstva Ing. Juraj Mítka - člen predstavenstva
IČO:	35 884 916
IČ DPH:	SK2021812683
Bankové spojenie:	VÚB Bratislava-mesto
Číslo účtu:	1824573754/0200
Zapísaný v:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa Vložka č.: 3327/B

(ďalej len „**Letisko**“, Ministerstvo a Letisko ďalej spoločne len „**Zmluvné strany**“)

Figel'

KEĎŽE:

- (A) Dňa 16. marca 2011 uložila vláda Slovenskej republiky uznesením vlády Slovenskej republiky č. 189 zo 16. marca 2011 k návrhu zámerov rozvoja Letiska Bratislava 1. podpredsedovi vlády a ministrovi dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky do 30. júna 2012 zabezpečiť rozvoj Letiska Bratislava formou udelenia koncesie strategickému partnerovi na základe medzinárodného tendra (ďalej len „Uznesenie vlády”).
- (B) Dňa 30.06.2011 bol v súvislosti so začatím realizácie projektu udelenia koncesie pre Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) rozhodnutím ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 177 zriadený Riadiaci výbor Projektu Koncesie pre Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) (ďalej len „Riadiaci výbor”) v zložení Ján Figeľ, 1. podpredseda vlády a minister výstavby, dopravy a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky - predseda Riadiaceho výboru, Ján Hudacký, štátny tajomník Ministerstva – podpredseda Riadiaceho výboru, Daniel Végh, člen Výkonného výboru Fondu národného majetku Slovenskej republiky – člen Riadiaceho výboru, Marián Kolník, poradca ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky – člen Riadiaceho výboru, Radmila Valíčková, generálna riaditeľka sekcie civilného letectva a vodnej dopravy Ministerstva – členka Riadiaceho výboru, Marián Janočko, riaditeľ odboru zakladateľských funkcií a privatizácie Ministerstva – člen Riadiaceho výboru, Maroš Jančula, predseda predstavenstva Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) – člen Riadiaceho výboru, Iveta Griačová, finančná riaditeľka, Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) – členka Riadiaceho výboru, Pavol Faktor, člen Výkonného výboru Fondu národného majetku Slovenskej republiky – člen Riadiaceho výboru a Ing. Anna Bubeníková, predsedníčka Výkonného výboru Fondu národného majetku Slovenskej republiky – členka Riadiaceho výboru ako prizvaný člen Riadiaceho výboru za Ministerstvo financií Slovenskej republiky (ďalej len „Riadiaci výbor”).
- (C) Dňa 07.07.2011 schválil Riadiaci výbor na svojom prvom zasadnutí rokovací poriadok Riadiaceho výboru (ďalej len „Rokovací poriadok Riadiaceho výboru”).
- (D) Dňa 27.07.2011 Riadiaci výbor hlasovaním „per rollam“ v súlade s článkom 4.9 Rokovacieho poriadku Riadiaceho výboru jednomyselne schválil uznesenie so znením „Riadiaci výbor k projektu Koncesie pre Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) schvaľuje riešenie otázky platby za poskytnuté poradenské služby podľa zmluvy o poskytovaní poradenských služieb s poradcom pre výber koncesionára takým spôsobom, že Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. bez zbytočného odkladu uzavru písomnú dohodu, ktorou sa Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. zaviaže a) v celom rozsahu alebo pomerne sa podieľať na platbe odplaty za poradenské služby poradcu, alebo b) v celom rozsahu alebo pomerne v budúcnosti Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vrátiť odplatu vyplatenú za poradenské služby, a to za podmienok obvyklých v podnikateľskom prostredí v čase a mieste uzavretia zmluvy o poskytovaní poradenských služieb s poradcom pre výber koncesionára. Riadiaci výbor k projektu Koncesie pre Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) súčasne pod podmienkou bezodkladného uzavretia hore-uviedenej dohody medzi Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Letiskom M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. ukladá projektovému manažérovi projektu Koncesie pre Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s.

(BTS) začať proces verejného obstarávania zákazky s názvom „Poradenské služby na výber koncesionára pre prevádzku, údržbu a rozvoj Letiska M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) a pre dohľad nad plnením koncesnej zmluvy“ (ďalej len „Zákazka“).

- (E) Dňa 11.08.2011 bolo oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania na predmet zákazky „Poradenské služby na výber koncesionára pre prevádzku, údržbu a rozvoj Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) a pre dohľad nad plnením koncesnej zmluvy“ zverejnené vo Vestníku verejného obstarávania č. 156/2011 pod značkou 06163-MSS a dňa 13.08.2011 v Úradnom vestníku EÚ (TED) pod značkou 2011/S 155-258181.
- (F) Zmluvné strany zhodne prehlasujú, že rozumejú, že na základe Uznesenia vlády bolo a je úlohou Ministerstva zabezpečiť verejné obstaranie na zákazku „Poradenské služby na výber koncesionára pre prevádzku, údržbu a rozvoj Letiska M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) a pre dohľad nad plnením koncesnej zmluvy“ (ďalej len „Zákazka“).
- (G) Zmluvné strany zhodne prehlasujú, že sú si vedomé skutočnosti, že Ministerstvo vynaloží finančné prostriedky v súvislosti s verejným obstarávaním na Zákazku a podľa Zmluvy o poskytovaní poradenských služieb, ktorú Ministerstvo uzavrie s poradcom vybratým Ministerstvom ako verejným obstarávateľom podľa zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona o verejnom obstarávaní vo verejnom obstarávaní na Zákazku (ďalej len „Zmluva o poskytovaní poradenských služieb“).
- (H) Zmluvné strany zhodne prehlasujú, že finančné prostriedky, ktoré Ministerstvo vynaloží v súvislosti s verejným obstarávaním na Zákazku a podľa Zmluvy o poskytovaní poradenských služieb nie sú v žiadnom prípade poskytnuté nenávratne a sú poskytnuté za podmienok obvyklých v podnikateľskom prostredí v čase a mieste uzavretia Zmluvy o poskytovaní poradenských služieb.

Článok I Predmet Zmluvy

1. Predmetom Zmluvy je záväzok Letiska uzatvoriť podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka písomnú zmluvu s Ministerstvom, ktorou Letisko na seba vezme záväzok vrátiť Ministerstvu finančné prostriedky, ktoré Ministerstvo vynaloží podľa Zmluvy o poskytovaní poradenských služieb a/alebo finančné prostriedky, ktoré Ministerstvo ako verejný obstarávateľ vynaloží v súvislosti so Zákazkou (ďalej len „Budúca zmluva“).
2. Predpokladom uzavretia Budúcej zmluvy je uzavretie Zmluvy o poskytovaní poradenských služieb medzi Ministerstvom a víťazným uchádzačom v Zákazke.

Článok II Čas a spôsob uzatvorenia Budúcej zmluvy

1. Ministerstvo písomne vyzve Letisko na rokovanie o uzavretí Budúcej zmluvy do 30 (tridsať) dní od dňa uzavretia Zmluvy o poskytovaní poradenských služieb.
2. Letisko je povinné uzatvoriť Budúcu zmluvu do 6 (šesť) mesiacov odo dňa doručenia výzvy na rokovanie podľa odseku 1 tohto článku Zmluvy. Súčasne obe Zmluvné strany

Pápa

[Signature]

berú na vedomie, že Budúca zmluva podlieha schváleniu v orgánoch Letiska podľa Stanov Letiska platných v čase uzatvorenia Budúcej zmluvy.

3. V prípade, že k uzavretiu Budúcej zmluvy nedôjde podľa odseku 2 tohto článku Zmluvy, je Ministerstvo oprávnené požadovať, aby obsah Budúcej zmluvy určil súd. Ministerstvo môže súčasne požadovať nárok na náhradu škody v prípade, ak Letisko neoprávnene odmietne rokovať o uzavretí Budúcej zmluvy.
4. Na rokovanie o uzavretí Budúcej zmluvy sú oprávnení:
 - a) za Ministerstvo: Mgr. Lucia Pápayová, odbor právny, riaditeľka
 - b) za Letisko: Ing. Maroš Jančula - predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ alebo nimi písomne určené osoby.

Článok III **Predmet Budúcej zmluvy**

1. Predmetom Budúcej zmluvy bude záväzok Letiska vrátiť Ministerstvu všetky finančné prostriedky, ktoré Ministerstvo vynaloží podľa Zmluvy o poskytovaní poradenských služieb a/alebo v súvislosti so Zákazkou (ďalej len „**Finančné prostriedky**“) a záväzok Letiska poskytnúť Ministerstvu odmenu za poskytnutie Finančných prostriedkov podľa odseku 2 tohto článku Zmluvy.
2. Obsahom Budúcej zmluvy bude aj dojednanie Zmluvných strán výške odmeny, ktorú Letisko zaplatí Ministerstvu za poskytnutie Finančných prostriedkov (ďalej len „**Odmena**“).
3. Obsahom Budúcej zmluvy bude aj dojednanie Zmluvných strán o spôsobe a lehote/lehotách vrátenia Finančných prostriedkov a zaplata Odmeny Letiskom. Spôsob vrátenia Finančných prostriedkov a zaplata Odmeny môže byť určený najmä formou splátok, pričom v takom prípade Zmluvné strany v Budúcej zmluve dohodnú aj výšku a počet splátok.

Článok IV **Povinnosti Zmluvných strán**

1. Zmluvné strany sú povinné poskytnúť si vzájomne všetku potrebnú súčinnosť na účely a/alebo v súvislosti s uzatvorením Budúcej zmluvy, najmä písomne informovať druhú Zmluvnú stranu o všetkých podstatných skutočnostiach, ktoré môžu mať vplyv na uzavretie Budúcej zmluvy.
2. Zmluvné strany sú povinné pri plnení Zmluvy postupovať s odbornou starostlivosťou.
3. Zmluvné strany sú povinné vynaložiť maximálne možné úsilie, aby Budúcu zmluvu uzatvorili v termíne podľa článku II ods. 2 Zmluvy, a to najmä sa zúčastňovať na rokovaníach o uzavretí Budúcej zmluvy podľa článku II ods. 1. a 2. Zmluvy.

Článok V **Doručovanie a komunikácia**

1. Každá komunikácia podľa Zmluvy medzi Zmluvnými stranami bude prebiehať prostredníctvom oprávnených osôb - štatutárnych orgánov Zmluvných strán, alebo osôb uvedených v článku II ods. 5 Zmluvy.
2. Všetky oznámenia medzi Zmluvnými stranami týkajúce sa plnenia Zmluvy musia byť vykonané v písomnej podobe a doručené faxom, osobne, elektronicky alebo poštou druhej zmluvnej strane podľa tohto článku Zmluvy.

Pápayová

[Signature]

3. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnú podobu komunikácie považujú za zachovanú aj v prípade elektronickej komunikácie (e-mail).
4. Akákoľvek písomná komunikácia medzi Zmluvnými stranami sa na účely plnenia Zmluvy bude považovať za doručenie v prípade:
 - a) doručenia faxom po tom, ako bolo odosielateľovi doručené potvrdenie, že prenos údajov prebehol v poriadku,
 - b) osobného doručenia prostredníctvom kuriérskej služby alebo inak, po jej prijatí,
 - c) doručenia e-mailom, po doručení potvrdenia od príjemcu o prijatí, pričom príjemca nie je oprávnený vo vlastnom e-mailovom klientovi odmietnuť odoslanie potvrdenia o prijatí e-mailu, alebo
 - d) doporučenej zásielky, k dátumu uvedenému na potvrdení o doručení alebo na potvrdení o tom, že zásielku nemožno doručiť.
5. Za deň doručenia zásielky Zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná, sa považuje takisto deň:
 - a) v ktorom ju táto Zmluvná strana odoprela prijať,
 - b) ktorým márne uplynula odberná lehota pre jej vyzdvihnutie si na pošte alebo
 - c) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že "adresát sa odsťahoval", "adresát je neznámy" alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

Článok VI **Zánik Zmluvy a sankcie**

1. Zmluva zaniká:
 - a) v prípade, ak si Ministerstvo nevyzve Letisko na uzavretie Budúcej zmluvy podľa článku II ods. 1 Zmluvy;
 - b) ak okolnosti, z ktorých Zmluvné strany zrejme vychádzali pri vzniku Zmluvy sa do tej miery zmenili, že nemožno od Letiska rozumne požadovať, aby Zmluvu uzavrelo. Letisko je povinné takúto zmenu okolností Ministerstvu oznámiť bez zbytočného odkladu po tom, čo sa o takejto okolnosti dozvie.

Článok VII **Ostatné a záverečné ustanovenia**

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy za Zmluvné strany konajú osoby uvedené v článku II ods. 5 Zmluvy. O zmene oprávnenej osoby môžu Zmluvné strany rozhodnúť kedykoľvek bez súhlasu druhej Zmluvnej strany, pričom o tejto skutočnosti bude druhá Zmluvná strana písomne informovaná bez zbytočného odkladu.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií). Zverejnenie Zmluvy v Centrálnom registri zmlúv podľa predchádzajúcej vety zabezpečí Ministerstvo.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami

Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi právneho poriadku Slovenskej republiky. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou, bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.

5. Zmluva je vyhotovená v 6 (šesť) rovnopisoch, pričom 4 (štyri) rovnopisy obdrží Ministerstvo a 2 (dva) rovnopisy obdrží Letisko.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení Zmluvy. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi Slovenskej republiky, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá účelu a právnomu významu pôvodného ustanovenia Zmluvy.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená, a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť Zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje, zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo za jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

za Ministerstvo:



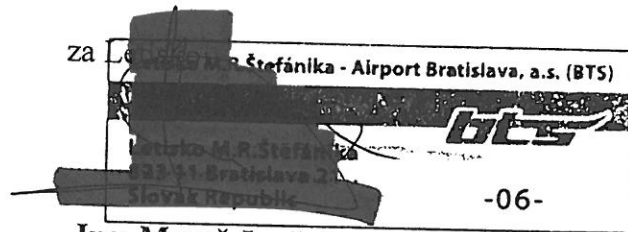
Ján Figel'

1. podpredseda vlády a minister dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

25 AUG. 2011

v Bratislave dňa

za [redacted] Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)



Ing. Maroš Jančula
predseda predstavenstva

Ing. Jaroslav Mach
člen predstavenstva

Ing. Juraj Milič
člen predstavenstva

Figel'

Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (OT)

Letisko M.R.Štefánika
823 11 Bratislava 21
Slovak Republic