

ZMLUVA č.

o budúcom bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektu vyvolaných investícií

uzavretá podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v spojení s §18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 8/2009 Z.z. o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

Budúci odovzdávajúci:

Obchodné meno: **Slovenská republika - Slovenská správa ciest**
Sídlo: Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Štatutárny orgán: JUDr. Martina Tvrdoňová, PhD. – generálna riaditeľka
Osoba oprávnená uzavrieť zmluvu: PhDr. Ivan Brečka, MBA - riaditeľ
Investičná výstavba a správa ciest - Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
na základe generálnym riaditeľom určeného rozsahu podpisového práva číslo
6957/2018/0001/9827 zo dňa 10. 04. 2018
IČO: 0000 33 28
DIČ: 2021067785
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: IBAN: SK44 8180 0000 0070 0013 5433
Právna forma: Rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
(právny nástupca je MDV SR) zriaďovacou listinou č. 5854/M-1995 zo dňa 07. 12.
1995 v znení neskorších zmien a doplnení

(ďalej len „budúci odovzdávajúci“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

Budúci preberajúci:

Obchodné meno: **Obec Galovany**
Sídlo: OcÚ Galovany, 032 11 Liptovský Mikuláš
Splnomocnený zástupca: Miroslav Kubáň – starosta obce
Právna forma: verejná správa
IČO: 00315184
DIČ: 2020581343
Bankové spojenie:
Číslo účtu:

(ďalej len „budúci preberajúci“ v príslušnom gramatickom tvare)

uzatvárajú túto zmluvu o budúcom bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektu vyvolaných investícií budúcim preberajúcim (ďalej len „zmluva“ v príslušnom gramatickom tvare):

Článok I. Predmet a účel zmluvy

1. Budúci odovzdávajúci sa zaväzuje realizovať nasledujúci stavebný objekt ako investíciu vyvolanú stavbou „**Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 1 etapa I/18 Ľubeľa – Liptovský Mikuláš**“ podľa projektu, ktorý vypracoval DAQE Slovakia s.r.o., Univerzitná 25, 010 08 Žilina. Zodpovedný projektant: Ing. Lukáš Rolko.

105 Zastávka Galovany rázcestie

L'avá zastávka

Navrhnutá je nástupná plocha šírky 2,0 a dĺžky 15,0 m čo vyhovuje bežne používaným autobusom. Nástupná plocha bude nahrádzať existujúcu, ktorá sa vybúra. Zároveň je navrhnutý nový chodník ku nástupišťu dĺžky 14,7 m. Tento pokračuje za nástupišťom s dĺžke 38,50 m. Nové chodníky sa nachádzajú na plochách, ktoré vznikli úpravou rozmerov autobusového zálivu tak, aby neboli potrebné zábery pozemkov mimo existujúci cestný pozemok a korunu komunikácie. Plochy chodníkov a nástupišťa budú od komunikácie oddelené cestným betónovým obrubníkom vysokým 160 mm. Výška obruby nástupnej hrany zastávok je navrhnutá 160 mm nad úroveň príľahlej vozovky. Ide o minimálnu možnú hodnotu pri rekonštrukciách existujúcich zastávok. Dôvodom pre použitie krajnej hodnoty sú stiesnené pomery. Povrch bude dláždený. Na začiatku chodníka bude obrubník na dĺžke 2,0 m zapustený do zeme na 20 mm, čím sa zabezpečí pohodlný nástup na navrhovanú plochu. Rovnaké zníženie bude v priestore priechodu pre chodcov na šírke 4 m. Po vonkajšej strane nástupišťa a chodníka je navrhnutý oporný múrik, ktorý bude navrhnutú plochu stabilizovať a bude doň ukotvené ZBZ.

Pravá zastávka

Navrhnutá je nástupná plocha šírky 2,0 a dĺžky 20,0 m čo vyhovuje bežne používaným autobusom. Nástupná plocha bude nahrádzať existujúcu, ktorá sa vybúra. Zároveň je navrhnutý nový chodník vedúci od priechodu pre chodcov ku nástupišťu. Tento je dĺžky 28,30 m. Nový chodník sa nachádza na ploche, ktorá vznikla úpravou rozmerov autobusového zálivu tak, aby neboli potrebné zábery pozemkov mimo existujúci cestný pozemok a korunu komunikácie. Plochy chodníkov a nástupišťa budú od komunikácie oddelené cestným betónovým obrubníkom vysokým 160 mm. Výška obruby nástupnej hrany zastávok je navrhnutá 160 mm nad úroveň príľahlej vozovky. Ide o minimálnu možnú hodnotu pri rekonštrukciách existujúcich zastávok. Dôvodom pre použitie krajnej hodnoty sú stiesnené pomery. Povrch bude dláždený. V mieste priechodu pre chodcov bude obrubník na dĺžke 4,0 m zapustený do zeme na 20 mm, čím sa zabezpečí pohodlný nástup na navrhovanú plochu. Po vonkajšej strane nástupišťa bude osadené oceľové zábradlie výšky 1,10 m.

Navrhnuté sú dva nové oceľové prístrešky. Použijú sa typizované prístrešky pre autobusové zástavky vhodné do extravilánu. Prístrešky budú ukotvené (založené) do podlažia poľa typového podkladu dodávateľa. Prístrešky budú široké 2800 – 3000 mm, vysoké budú min. 2200 mm a strieška bude mať konzolu s previsom min. 1100 mm, max. 1500 mm. Previs konzoly striešky nesmie zasahovať nad vozovku autobusového zálivu. Súčasťou prístrešku bude aj lavička na celú dĺžku prístrešku. Zadná stena prístrešku bude plná, bočné steny budú taktiež plné.

2. Predmetom tejto zmluvy je budúce bezodplatné odovzdanie objektu vyvolaných investícií uvedeného v čl. II. tejto zmluvy, bližšie špecifikovaného v čl. I. bod 1 tejto zmluvy budúcim odovzdávajúcim budúcemu preberajúcemu a prevzatie tohto objektu budúcim preberajúcim od budúceho odovzdávajúceho, za účelom zabezpečenia jeho správy, údržby a trvalej prevádzky.
3. Účelom tejto zmluvy je uviesť do súladu záujmy zmluvných strán tak, aby objekt uvedený v čl. II. tejto zmluvy, bližšie špecifikovaný v čl. I. bod 1 tejto zmluvy, po jej skončení slúžil svojmu účelu.

Článok II.

Všeobecné údaje o stavbe

1. Názov stavby: „**Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 1 etapa I/18 Ľubeľa – Liptovský Mikuláš**“

Názov objektu: **Zastávka Galovaný rázcestie**

Číslo objektu: **105**

Článok III.

Obstarávacía cena

1. Budúci odovzdávajúci je povinný uhradiť náklady na realizáciu a úpravu objektu vyvolaných investícií uvedeného v čl. II. tejto zmluvy, bližšie špecifikovaného v čl. I. bod 1 tejto zmluvy v zmysle ustanovenia § 18 ods. 13 a § 19 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení

neskorších predpisov.

2. Výška nákladov skutočne vynaložených na realizáciu objektu vyvolaných investícií uvedeného v čl. II. tejto zmluvy, bližšie špecifikovaného v čl. I. bod 1 tejto zmluvy, bude známa po skončení stavby a bude uvedená v preberacom protokole o odovzdaní a prebratí verejnej práce do správy a prevádzky a následne v zmluve o odovzdaní a prevzatí objektu vyvolaných investícií.

Článok IV. Povinnosti zmluvných strán

1. Budúci odovzdávajúci je povinný po skončení stavby bližšie špecifikovanej v čl. I. bod 1 tejto zmluvy a po vydaní kolaudačného rozhodnutia týkajúceho sa tejto stavby, najneskôr v lehote 90 dní od nadobudnutia právoplatnosti tohto kolaudačného rozhodnutia, bezodplatne odovzdať budúcemu preberajúcemu a budúci preberajúci je povinný prevziať od budúceho odovzdávajúceho objekt uvedený v čl. II. tejto zmluvy do svojej správy a vlastníctva spolu s príslušnou projektovou dokumentáciou, zápisnicou o odovzdaní a prevzatí, a to po úplnom odstránení prípadných väd a nedorobkov.

Článok V. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny alebo dodatky tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe dohody zmluvných strán písomným dodatkom k tejto zmluve, ktorý musí byť podpísaný zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej prvého zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR.
3. Na právne vzťahy osobitne neupravené touto zmluvou sa primerane vzťahujú príslušné ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov SR.
4. Práva a záväzky z tejto zmluvy prechádzajú i na právnych nástupcov zmluvných strán.
5. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach, z ktorých každé vyhotovenie má platnosť originálu, a z ktorých každá zmluvná strana obdrží po dve vyhotovenia.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že túto zmluvu uzavreli slobodne, vážne a bez omylu, že nebola uzavretá v tiesni ani pod nátlakom, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Zmluvné strany si túto zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpísali.

Budúci odovzdávajúci:

Budúci preberajúci:

V Žiline, dňa

V Galovanoch, dňa

.....
PhDr. Ivan Brečka, MBA – riaditeľ IVSC Žilina

.....
Miroslav Kubáň – starosta obce