

Zmluva o dielo č. VÚD 122/2011

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)
(ďalej len „**zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

**Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu: RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja SR*

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Ján Krak (generálny riaditeľ sekcie)
Ing. Róbert Felcan (vedúci oddelenia)

IČO: 30416094

DIČ: 2020799209

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

(ďalej len „**objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Výskumný ústav dopravný, a. s.

Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina

Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

IČO: 36 402 672

DIČ/IČ DPH: SK2020099785

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

Zapísaný v:

(ďalej len „**zhotoviteľ**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 zo dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky
„Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**rámcová
dohoda**“) sa zmluvné strany dohodli na uzavretí zmluvy nasledovne:

Článok I Predmet plnenia

Predmetom plnenia je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa za podmienok ustanovených v zmluve správu z vykonávania trvalej a analytickej činnosti s názvom „**Trendy vývoja dopravy v SR na základe spracovaných analytických údajov a zhodnotenia doterajšieho vývoja**“ podľa prílohy č. 1 rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť, na 1 ks elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 ks tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**dielo**“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za jeho vykonanie cenu za dielo.

Článok II Čas a rozsah plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo do 31. 03. 2012.
2. Rozsah vykonávania plnenia podľa tejto zmluvy je 2 000 riešiteľských hodín.

Článok III Cena a platobné podmienky

1. Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

50 000,00 Eur bez DPH (slovom: päťdesiat tisíc eur)

60 000,00 Eur s DPH (slovom: šesťdesiat tisíc eur)

2. Cenu za dielo objednávateľ zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 20 % ceny po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 20 % ceny po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 20 % ceny po 3. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 20 % ceny po 4. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu a
 - 20 % ceny po záverečnom odovzdaní a prevzatí diela (podpísaní preberacieho protokolu).

Článok IV Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční do:
 1. kontrolný deň do: 15. 10. 2011,
 2. kontrolný deň do: 30. 11. 2011,
 3. kontrolný deň do: 15. 01. 2012,
 4. kontrolný deň do: 15. 03. 2012.Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 31. 03. 2012.
2. Ku každému kontrolnému dňu vypracuje zhotoviteľ správu, v ktorej bude opis vykonaných prác príslušnému kontrolnému dňu.

Článok V

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu zmluvy koná za objednávateľa Ing. Róbert Felcan, vecný garant projektu.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník (ďalej len „**Občiansky zákonník**“) v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa

za objednávateľa:

za zhotoviteľa:

.....
RNDr. Peter Mach
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva

.....
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov: Trendy vývoja dopravy v SR na základe spracovaných analytických údajov a zhodnotenia doterajšieho vývoja

2. Cieľ riešenia:

Cieľom riešenia je prognózovať vývoj dopravy v SR. Vypracovaný materiál bude definovať smerovania rozvoja sektoru doprava v SR v priestore EÚ a globalizovanej ekonomike. Existencia takéhoto materiálu je nevyhnutná pre ďalšie smerovanie strategických dokumentov rezortu dopravy pri spracovaní koncepcií rozvoja a iných rozvojových dokumentov v jednotlivých dopravných odboroch.

3. Stručná charakteristika riešenia:

Stanovovanie cieľov a tvorba plánov patrí k východiskovým funkciám riadenia investičného procesu v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry. Ide o rozhodovací proces, ktorý vychádza z dlhodobého zámeru ministerstva, ktorý musí akceptovať aj vývoj faktorov vnútorného a vonkajšieho prostredia a na základe ich analýzy a predvídania ich vývoja stanoviť konkrétne dlhodobé i krátkodobé ciele a postupy na ich dosiahnutie.

Na účely spracovania strategického dokumentu je nevyhnutné vykonať analýzu doterajšieho vývoja sektoru dopravy v SR, SWOT analýzy, vrátane poznania širších súvislostí, ktoré vplývali na uplynulý vývoj. Ide o neodmysliteľný podklad pre odhad smerovania dopravy, ako aj pre definovanie stratégie rozvoja dopravnej sústavy SR.

K rozhodnutiu o smerovaní plánovacieho procesu je nevyhnutná prognóza budúceho stavu. Ide o fázu dôležitú najmä u dlhodobých plánov. Vzhľadom k tomu, že prognóza má byť jedným z východísk pre spracovanie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry bude prognóza pokrývať obdobie do roku 2020 (strednodobá) a zároveň s výhľadom do roku 2030 (dlhodobá). Prognóza ako pohľad do budúcnosti, by mala vedecky zdôvodniť tvrdenie o pravdepodobnom vývoji reálnych alebo neznámych, ale reálne možných faktorov (ekonomických, spoločenských, politických, technologických a i.).

Externé faktory vplývajúce na vývoj dopravy a prepravy, ide hlavne o oblasti energetiky ekonómie, demografických zmien, technologických zmien a sociálnych zmien.

Interné a dopadové faktory, ktoré vychádzajú priamo z dopravného sektoru, alebo ako dopady tohto sektoru na oblasť životného prostredia.

Politické faktory – globálny a EÚ kontext, ktorý ovplyvňuje sektor dopravy, regulačné opatrenia formou legislatívy a pod.

Prognóza bude vychádzať z hlavných faktorov, ktoré najvýznamnejším spôsobom ovplyvňujú objem a štruktúru dopravných potrieb ako:

- Demografické trendy vrátane starnutia, migrácie, rozvoj osídlenia a lokalizačných modelov

- Ekonomické trendy vrátane ekonomického rozvoja, obchodu (import a export), logistiky a makroekonomických trendov,
- Spoločenských zmien, vrátane zmien využitia pracovného a voľného času, udržateľnej spotreby,
- Energetickými trendmi,
- Technologickými trendmi, ako napr. informatizácia spoločnosti,
- Rozvoj infraštruktúry a úzke miesta na nej,
- Environmentálne trendy vrátane klímy a internalizácie externých nákladov,
- Politické otázky, dopravná politika a legislatíva EÚ.

Prognóza bude spracovaná v troch scenároch vývinu jednotlivých faktorov vplyvujúcich na vývoj dopravy v SR, a to: optimistický, realistický a pesimistický. Súčasťou riešenia budú aj definovanie váh jednotlivých faktorov vplyvujúcich na dopravu.

4. Etapizácia riešenia a výstupy riešenia:

4.1 E01 – Spracovanie analýzy vývoja štatistických makro-ekonomických a dopravných ukazovateľov v rokoch 1970 – 2010 v 5 ročných intervaloch:

- Analýza vývoja ekonomických trendov v ostatných štátoch EÚ a ich vplyv na vývoj dopravy;
- overenie dostupnosti faktorov a indikátorov (makro-ekonomických a dopravných);
- identifikovanie kľúčových faktorov a makroekonomických ukazovateľov vplyvujúcich na vývoj dopravy v krajinách EÚ;
- identifikácia bude slúžiť pre účely ďalšieho prognózovania vývoja dopravy v SR.

Výstup - *situačná správa*.

Termín: 15. 10. 2011

4.2 E02 – Spracovanie analýzy vývoja štatistických ukazovateľov dopravy (okrem potrubnej dopravy) v rokoch 2000 – 2010 s popisom a zdôvodnením vývoja:

- Súhrnné ekonomické ukazovatele dopravy,
- Dopravná infraštruktúra,
- Dopravné prostriedky,
- Preprava - osobná doprava,
- Preprava – nákladná doprava,
- Výkony letísk,
- Regionálna štatistika,
- Dopravné nehody,
- Celoštátne sčítanie dopravy v cestnej a železničnej doprave,
- Porovnanie s ostatnými európskymi štátmi (napr. Rakúsko, Nemecko, Francúzsko, Holandsko, Česká republika, Poľská republika, Maďarská republika) a priemerom EÚ 15 (na úrovni NUTS I),
- Ekonomické aktivity a dopravná infraštruktúra,
- Spracovanie SWOT analýzy jednotlivých druhov dopravy.

Spracovanie a vyhodnotenie trendov vývoja v oblasti:

- Demografické trendy vrátane starnutia, migrácie, rozvoj osídlenia a lokalizačných modelov a dosahmi na sektor dopravy,
- Ekonomické trendy vrátane ekonomického rozvoja, obchodu (import a export), logistiky a makroekonomických trendov, veľkosť a význam miest a aglomerácií, vyhodnotenie priemyselných zón, rekreačného a turistického potenciálu s dosahmi na sektor dopravy,

- Spoločenských zmien, vrátane zmien využitia pracovného a voľného času, udržateľnej spotreby a dosahmi na sektor dopravy.

Výstup - *situačná správa*.

Termín: 30. 11. 2011

4.2 E03 - Spracovanie a vyhodnotenie trendov vývoja v oblasti:

- Energetické trendy (vývoj cien PHM, elektrickej energie),
- Technologickými trendmi, ako napr. vývoj nových dopravných prostriedkov, informatizácia spoločnosti,
- Štruktúra dopravnej infraštruktúry cestnej, železničnej, leteckej a vodnej dopravy (hustota dopravnej infraštruktúry),
- Štruktúra dopravných prostriedkov v cestnej, železničnej, leteckej, vodnej doprave a MHD,
- Intenzity dopravy,
- Stupeň motorizácie,
- Štruktúra nehodovosti.

Výstup - *situačná správa*.

Termín: 15. 01. 2012

4.3 E04 - Spracovanie a vyhodnotenie trendov vývoja:

- Objemu prepravy v nákladnej a osobnej doprave podľa jednotlivých druhov dopravy,
- Prepravných výkonov za jednotlivé druhy dopravy,
- Environmentálne trendy vrátane klímy a internalizácie externých nákladov,
- Politické otázky, dopravná politika EÚ (Impact Assessment) a legislatíva EÚ,
- Premietnutie trendov vývoja dopravy na dopravnú infraštruktúru v SR a identifikácia kľúčovej dopravnej infraštruktúry v SR (z národného aj medzinárodného hľadiska),
- Definovanie váh jednotlivých faktorov vplyvujúcich na vývoj dopravy v SR (vývoj HDP, počet obyvateľov, ekonomické aktívne obyvateľstvo, kúpyschopnosť obyvateľstva, vlastníctvo osobných vozidiel a i.),
- Porovnanie trendov vývoja dopravy s krajinami EÚ 15 (na základe empirických dát),
- Test citlivosti podľa štúdie EK: TEN CONNECT, november 2008 – porovnanie troch scenárov a pravdepodobnosť nastátia toho ktorého scenára.

Pri spracovaní a vyhodnotení trendov vývoja v jednotlivých etapách je potrebné vychádzať z projektu EK – Trans-Tools Model.

Výstup - *situačná správa*.

Termín: 15. 03. 2012

4.3 **Záverečná správa**. - komplexne zhrňujúca výsledky riešenia všetkých etáp

Termín: 31. 03. 2012

5. Kontrolné dni:

1. Kontrolný deň do: 30. 09. 2011
2. Kontrolný deň do: 30. 11. 2011
3. Kontrolný deň do: 15. 01. 2012
4. Kontrolný deň do: 15. 03. 2012
5. Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 31. 03. 2012