



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

SkyToll, a.s.	
Došlo dňa:	14 -01- 2021
Číslo:	210089
Vybavuje	



00906162

SkyToll, a.s.
Ing. Matej Okáli
Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Mlynský štadión, Bratislava, mestá 27A
841 04 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

5637 / 2030 / 20101 / 2020

Vybavuje

Datum

10.12.2020

**VEC: PRIJATIE NÁVRHU USKUTOČNENIA ZMENY „NÁVRH
AKTUALIZÁCIE/ROZŠÍRENIA SIETE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST O ČASŤ CESTY II.
TRIEDY Č. 572“.**

Vážený pán generálny riaditeľ,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o časť cesty II. triedy č. 572), názov súboru (CR_00227_Rozšírenie_siete_VÚC_Obchvat_Most_pri_Bratislave_v1.0_svk), doručeného do Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. dňa 23.07.2020. Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny.

Zároveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené dodatočné náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

S pozdravom

Mgr. Ján Ivanco
podpredseda predstavenstva

Ing. Juraj Ujap
predseda predstavenstva

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
Bratislava	
23. 07. 2020	
Ev. číslo:	57636 č. spisu:
Prílohy/listy:	výbavuje:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Mgr. Jaroslav Ivanco

Podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku
spoplatnenia a informačných technológií

Dúbravská cesta 14

841 04 Bratislava

Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa:

7268/28773/20101/2020/31.03.2020

7268/36460/20101/2020/30.04.2020

7268/44051/20101/2020/02.06.2020

Naše číslo:

I/2432/2020/MRU

Miesto, dátum:

Bratislava, 23.07.2020

Vec: Predloženie návrhu uskutočnenia zmeny „Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o časť cesty II. triedy č. 572“

Vážený pán Mgr. Jaroslav Ivanco, podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií,

spoločnosť SkyToll, a. s., vystupujúca na základe Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“), Vám v súvislosti s Vaším listom č. 7268/28773/20101/2020 zo dňa 31.03.2020, doručeného našej spoločnosti dňa 02.04.2020, listom č. 7268/36460/20101/2020 zo dňa 30.04.2020, doručeného našej spoločnosti dňa 07.05.2020 a listom č. 7268/44051/20101/2020 zo dňa 02.06.2020, doručeného našej spoločnosti dňa 04.06.2020, ako aj s ohľadom na skutočnosť, že dňa 01.07.2020 nadobudla účinnosť vyhláška č. 175/2020 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v znení neskorších predpisov, predkladá v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy návrh uskutočnenia zmeny č. 00227 s názvom „Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o časť cesty II. triedy č. 572“.

S pozdravom

Ing. Matej Okáli

Predseda predstavenstva

Ing. Robert Ševela, Ph.D.

Podpredseda predstavenstva

Zoznam príloh:

Príloha č. 1: Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o časť cesty II. triedy č. 572

Príloha č. 2: Preberací protokol

Na vedomie:

Predstavenstvo spoločnosti prostredníctvom podpredsedu predstavenstva a riaditeľa úseku spoplatnenia a IT
Mgr. Jaroslava Ivanca

PREBERACÍ PROTOKOL

Prijímateľ:**Názov spoločnosti:** **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**Adresa spoločnosti: Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Meno:

Funkcia:

Odovzdávateľ:**Názov spoločnosti:** **SkyToll, a. s.**Adresa spoločnosti: Lamačská cesta 3/B
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Meno:

Funkcia:

Dokument(y):Názov: Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o časť cesty II. triedy č. 572
Formát: 2 papierové vyhotovenia a 1 CD nosič
Dátum dokumentu: 23.07.2020

Naše číslo: I/2432/2020/MRU

Dátum preberania: 23.07.2020

Miesto preberania: Bratislava, podateľňa NDS

Dátum a podpis Prijímateľa**Dátum a podpis Odovzdávateľa****Poznámka:**

Tento preberací protokol je vyhotovený v dvoch (2) vyhotoveniach rovnakej právnej sily v slovenskom jazyku, pričom obe strany preberacieho konania obdržia po jednom (1) datovanom a oboma stranami podpísanom vyhotovení.

DEH/1241/2010/0062



Komplexná služba elektronického výberu mýta - Riadenie zmien

**Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o časť
cesty II. triedy č. 572**

CR_00227_Rozšírenie_siete_VÚC_Obchvat_Most_pri_Bratislave_v1.0_svk

Ref. č. 00227

 Verzia 1.0

OBSAH

1	Úvod	3
2	Navrhovaná Zmena a očakávané synergické efekty	4
3	Popis dopadu zavedenia Zmeny na rozsah Zmluvy	5
4	Dopad zavedenia Zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému	6
5	Dopad zavedenia Zmeny na kľúčové procesy Služby	7
6	Technologická platforma a architektúra	8
6.1	Implementácia nového Geomodelu	8
6.2	Úprava parciálnych častí Kalkulátora mýta	8
6.3	Integračná a výkonová testovacia kampaň	8
7	Navrhovaný časový harmonogram	9
8	Návrh Poskytovateľa na ocenenie Zmeny	10
9	História dokumentu	11

1 Úvod

Spoločnosť SkyToll, a. s., predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len „SP“) a článku XV. bodom 30 až 36 „Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta“ zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“), predkladá Objednávateľovi, v súvislosti s nadobudnutím platnosti vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 175/2020 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v znení neskorších predpisov (skrátene aj ako „Legislatívna zmena Vyhlášky“ – vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v znení do realizovania Legislatívnej zmeny Vyhlášky skrátene ako „Vyhláška“), ako aj v súvislosti s listom Objednávateľa č. 7268/28773/20101/2020 zo dňa 31.03.2020, doručeným Poskytovateľovi dňa 02.04.2020, listom č. 7268/36460/20101/2020 zo dňa 30.04.2020, doručeným Poskytovateľovi dňa 07.05.2020 a listom č. 7268/44051/20101/2020 zo dňa 02.06.2020, doručeným Poskytovateľovi dňa 04.06.2020 (ďalej spoločne len ako „List“), komplexné riešenie, ktorého primárnym cieľom je implementácia Legislatívnej zmeny Vyhlášky do Elektronického mýtného systému (ďalej aj ako „Zmena“).

Podotýkame, že Legislatívna zmena Vyhlášky s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.07.2020 zaviedla predovšetkým rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest (ďalej len „VÚC“) o nový úsek cesty č. II/572, obchvat Mostu pri Bratislave, ako aj zmeny v usporiadaní cestnej siete a aktualizáciu dĺžok VÚC v súvislosti so zmenou umiestnenia dopravných značiek označujúcich začiatok a koniec obce (IS 36a, IS 36b).

Na úvod tohto Návrhu musíme uviesť, že Zmena, predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a článkom XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, by sa mala, po odkomfirmovaní jej obsahu medzi Objednávateľom a Poskytovateľom, formou dodatku, stať neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy, pričom schválenie dodatku by malo akcentovať na dátum platnosti a účinnosti Legislatívnej zmeny Vyhlášky (t. j. schválenie, prijatie a publikovanie novely predmetnej Vyhlášky v Zbierke zákonov Slovenskej republiky).

Nie menej relevantnou je skutočnosť, predpokladaná tak Zmluvou, ako i SP, ktorá tvorí *conditio sine qua non* (nevyhnutná podmienka – podmienka bez ktorej splnenia nedôjde k realizácii) viazanosti spoločnosti SkyToll, a. s. Legislatívnou zmenou Vyhlášky – in concreto (konkrétne) ustanovením článku 9.4 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a ustanovením článku XV. bodu 35 Zmluvy, v zmysle ktorých je Poskytovateľ povinný pokračovať v plnení Zmluvy v existujúcom rozsahu a podmienkach, a to dovtedy, kým sa zmluvné strany nedohodnú na tejto Zmene, t. j. bez uskutočnenia tohto zmenového konania, ktorého právnym dôsledkom bude prijatie príslušného dodatku k Zmluve, má Poskytovateľ povinnosť plniť Zmluvu a poskytovať Komplexnú službu elektronického výberu mýta (ďalej len „Služba“) v nezmenenom rozsahu.

2 Navrhovaná Zmena a očakávané synergické efekty

Zmena existujúceho právneho prostredia, realizovaná formou vyhlášky č. 175/2020 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v znení neskorších predpisov s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.07.2020 zaviedla predovšetkým rozšírenie existujúcej siete VÚC o nový úsek cesty č. II/572, obchvat Mostu pri Bratislave, ako aj zmeny v usporiadaní cestnej siete a aktualizáciu dĺžok VÚC v súvislosti so zmenou umiestnenia dopravných značiek označujúcich začiatok a koniec obce (IS 36a, IS 36b).

Nadobudnutie platnosti a účinnosti Legislatívnej zmeny Vyhlášky a jej konkrétna implementácia do Elektronického mýtného systému (ďalej len „EMS“), má zo strany Poskytovateľa dopad predovšetkým v rovine:

- a) právnej – zosúladenie doterajšieho právneho stavu s novým právnym stavom tak na úrovni Zmluvy, ako aj na úrovni komplexnej vykonávacej dokumentácie Služby,
- b) technickej – návrh, vybudovanie a aktualizácia SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia s existujúcou infraštruktúrou Služby, ako aj
- c) ekonomickej – spočívajúcej v dodatočných nákladoch Poskytovateľa pri implementácii Legislatívnej zmeny Vyhlášky do EMS.

3 Popis dopadu zavedenia Zmeny na rozsah Zmluvy

Z aktuálneho znenia Zmluvy a SP nad akúkoľvek pochybnosť vyplýva skutočnosť, že každá zmena a rozšírenie VÚC, ako rozšírenie aktuálneho rozsahu predmetu Zmluvy a obsahu/rozsahu práv a povinností zmluvných strán, predovšetkým povinnosti Poskytovateľa, vykonané najmä ako právny dôsledok realizovanej novelizácie právneho poriadku a následnej implementácie Legislatívnej zmeny Vyhlášky, majúcej priamy vplyv na už spomínaný obsah a rozsah predmetu Zmluvy, predpokladá, okrem presnej špecifikácie Legislatívnej zmeny Vyhlášky, aj náhradu nákladov Poskytovateľa, súvisiacich s realizovaním a implementovaním Legislatívnej zmeny Vyhlášky.

Na záver tejto časti uvádzame, že Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Poskytovateľovi všetky skutočne vynaložené a preukázané náklady súvisiace s implementáciou Legislatívnej zmeny Vyhlášky podľa priloženého položkovitého zoznamu.

4 Dopad zavedenia Zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému

Implementovanie Legislatívnej zmeny Vyhlášky a jej dopad na zavedenie do EMS bude do dôsledku znamenať implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien, predovšetkým s dopadom na:

- a) funkcionality existujúcich základných blokov EMS, a to najmä:
 - Systém spracovania mýtnych udalostí (ETBO);
 - Centrálny informačný systém (CiS);
 - Systém centrálného dohľadu a riadenia akosti;
 - Palubnú jednotku;
 - Mediátor;
- b) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým však:
 - Kalkulátor mýta;
 - súvisiace aplikácie a konfiguračné súbory;
 - Internetový portál;
 - školenia a preškolenia;
 - testovanie;
 - smernice, procesy a pracovné inštrukcie;
 - interné právne a súvisiace dokumenty (všetky vyššie uvedené komponenty v ďalšom texte pre lepšiu prehľadnosť začínajú veľkým začiatočným písmenom a sú používané ako pojmy).

5 Dopad zavedenia Zmeny na kľúčové procesy Služby

Neboli identifikované žiadne negatívne dôsledky, týkajúce sa kľúčových procesov Služby.

6 Technologická platforma a architektúra

Návrh, úprava, implementácia a integrácia technologickej platformy schopnej implementovať Legislatívnu zmenu Vyhlášky môže v danom prípade znamenať predovšetkým úpravu/zmenu EMS tak, ako je uvedené nižšie.

6.1 Implementácia nového Geomodelu

Legislatívna zmena Vyhlášky, ktorá s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.07.2020 zaviedla predovšetkým rozšírenie existujúcej siete VÚC o nový úsek cesty č. II/572, obchvat Mostu pri Bratislave, ako aj zmeny v usporiadaní cestnej siete a aktualizáciu dĺžok VÚC v súvislosti so zmenou umiestnenia dopravných značiek označujúcich začiatok a koniec obce (IS 36a, IS 36b), predstavuje návrh, úpravu, implementáciu a testovanie novej verzie Geomodelu, ktorú je následne nevyhnutné distribuovať do všetkých Palubných jednotiek.

Aktualizácia Palubných jednotiek bude do dôsledkov znamenať predovšetkým:

- aktualizáciu modelu siete VÚC a prípravu Geomodelu pre všetky typy Palubných jednotiek (vrátane následnej distribúcie nového Geomodelu do týchto Palubných jednotiek),
- aktualizáciu podkladov dedikovaných pre aplikáciu pravidiel a algoritmu pre detekciu VÚC/podúsekov a pod.
- verifikáciu modelu siete VÚC voči vytvorenému Geomodelu,
- verifikáciu spätnej kompatibility Geomodelu v porovnaní so všetkými verziami softvéru Palubných jednotiek.

V súvislosti s vyššie uvedenou aktualizáciou Geomodelu a Palubných jednotiek bude nevyhnutné vytvoriť nový zoznam/model siete VÚC, a to vrátane zoznamu/modelu podúsekov, a následne realizovať implementáciu týchto nových zoznamov/modelov do Centrálného informačného systému, Systému spracovania mýtnych udalostí a Mediátora, a zároveň aktualizovať zoznam VÚC priradených k vozidlám oslobodených od úhrady mýta.

6.2 Úprava parciálnych častí Kalkulátora mýta

Úpravu parciálnych častí Kalkulátora mýta, ktorá bude reflektovať na Legislatívnu zmenu Vyhlášky, bude nevyhnutné vykonať predovšetkým v module pre smerovanie identifikovanej trasy, ako aj v modeli siete VÚC dedikovanom pre informatívny výpočet výšky úhrady mýta. Zároveň bude nevyhnutné aktualizovať Kalkulátor mýta o nové mapové podklady.

6.3 Integračná a výkonová testovacia kampaň

Na základe vyššie uvedených komplexných úprav technologickej platformy EMS bude nevyhnutné opakovane vykonať integračnú a výkonovú testovaciu kampaň, a to predovšetkým:

- po aktualizovaní Geomodelu v súvislosti s rozšírenými/aktualizovanými VÚC,
- po konfiguračnej úprave Mediátora a Centrálného informačného systému,
- po aktualizácii Kalkulátora mýta a
- po komplexnej aktualizácii Mediátora a Geomodelu.

7 Navrhovaný časový harmonogram

Legislatívna zmena Vyhlášky bude implementovaná na základe navrhovaného predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v tabuľke č. 1. Akceptáciou tohto Návrhu sa navrhovaný časový harmonogram stáva záväzným pre obe zmluvné strany.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Akceptácia tohto Návrhu zo strany Objednávateľa	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán uskutočnenia analýzy, návrhu a implementácie Legislatívnej zmeny Vyhlášky (nevyhnutná súčinnosť Objednávateľa)	Poskytovateľ	T0 + 1 mesiac
Odhadovaný plán implementácie Legislatívnej zmeny Vyhlášky s odhadovaným plánom testovania, riadneho zavedenia a akceptácie zo strany Objednávateľa	Poskytovateľ	T0 + 2 mesiace

Tabuľka 1: Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh Poskytovateľa na ocenenie Zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Legislatívnej zmeny Vyhlášky predstavujú predovšetkým priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy, a to vo výške 53.908,67 EUR (investičné náklady).

Celkovú cenu spojenú s implementáciou Legislatívnej zmeny Vyhlášky vo výške 53.908,67 EUR je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci fakturovanej odmeny za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom bola implementovaná Legislatívna zmena Vyhlášky riadne akceptovaná, pričom celková cena implementovanej Legislatívnej zmeny Vyhlášky bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa, nevyhnutných pre implementáciu tohto Návrhu.

Štruktúra investičných nákladov je uvedená v nasledovnej tabuľke č. 2 tohto Návrhu, pričom zmluvné strany sa spoločne zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu implementovanej Legislatívnej zmeny Vyhlášky.

#	Názov Služby	Investičné náklady	Prevádzkové	Obnova a inovácie
1	Realizácia rozšírenia/aktualizácie siete Vymedzených úsekov ciest	42 784,67 €		
2	Služba Predpis mýta			
3	Služba Výber mýta			
4	Palubné jednotky			
5	Vynucovanie			
6	Zákaznícke služby			
8	Centrálny dohľad a riadenie akosti	824,00 €		
9	Obnova a inovácie technológií			
10	Poskytovanie informácií	2 472,00 €		
11	Súvisiace náklady	7 828,00 €		
	Celková suma nákladov	53 908,67 €	- €	- €

Tabuľka 2: Diverzifikácia nákladov

9 História dokumentu

Verzia	Stav	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	23.07.2020	SkyToll, a. s.	Finálna verzia predložená Objednávateľovi

História do documento:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálne schválená verzia „F“