



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

SkyToll, a.s.	
Došlo dňa: 21 -01- 2021	
Číslo: 10181	Prílohy:
Vybavuje:	



SkyToll, a.s.
Ing. Matej Okálh
Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Westend Square, Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
5637/3597 /20101/2021

Vybavuje
Ing. Volenik/0258311890

Dátum
14.01.2021

VEC: PRIJATIE NÁVRHU USKUTOČNENIA ZMENY „NÁVRH USKUTOČNENIA ZMENY POSKYTOVANIA PERCENTUÁLNEJ ZĽAVY ZO SADZIEB MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST ODO DŇA 01.07.2020“.

Vážený pán generálny riaditeľ,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Návrh uskutočnenia zmeny poskytovania percentuálnej zľavy zo sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest odo dňa 01.07.2020), názov súboru (CR_00226_Zmena_výšky_percentuálnej_zľavy_sadzby_mýta_v2.0_svk), doručeného do Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. dňa 09.11.2020, Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny.

Zaroveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené dodatočné náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

S pozdravom

Mgr. Jarošlav Iváncó
podpredsa predstavenstva

Ing. Juraj Tlapa
predseda predstavenstva

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
09. 11. 2020	
Ev. číslo: 86825	č. spisu:
Prílohy/listy: 1	Výdavok:



15

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Mgr. Jaroslav Ivanco

Podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku
spoplatnenia a informačných technológií

Dúbravská cesta 14

841 04 Bratislava

Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa:

Naše číslo:

I/3529/2020/MRU

Miesto, dátum:

Bratislava, 03.11.2020

Vec: Predloženie aktualizovaného návrhu uskutočnenia zmeny „Návrh uskutočnenia zmeny poskytovania percentuálnej zľavy zo sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest odo dňa 01.07.2020“

Vážený pán Mgr. Jaroslav Ivanco, podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií,

spoločnosť SkyToll, a. s., vystupujúca na základe „Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta“ zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“), Vám v súlade s ustanoveniami článku 9 časti 8.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, zasiela aktualizovanú verziu návrhu uskutočnenia zmeny č. 00226 s názvom „Návrh uskutočnenia zmeny poskytovania percentuálnej zľavy zo sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest odo dňa 01.07.2020“.

S pozdravom

Ing. Matej Okáli
Predseda predstavenstva

Ing. Robert Sevela, Ph.D.
Podpredseda predstavenstva

Zoznam príloh:

Príloha č. 1: Návrh uskutočnenia zmeny poskytovania percentuálnej zľavy zo sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest odo dňa 01.07.2020

Príloha č. 2: Preberací protokol

Na vedomie:

Predstavenstvo spoločnosti prostredníctvom podpredsedu predstavenstva a riaditeľa úseku spoplatnenia a informačných technológií Mgr. Jaroslava Ivanca

PREBERACÍ PROTOKOL

Prijímatel':**Názov spoločnosti:** **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.****Adresa spoločnosti:** Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika**Meno:****Funkcia:****Odvzdávateľ:****Názov spoločnosti:** **SkyToll, a. s.****Adresa spoločnosti:** Lamačská cesta 3/B
841 04 Bratislava
Slovenská republika**Meno:****Funkcia:****Dokument(y):****Názov:** Aktualizovaný Návrh uskutočnenia zmeny poskytovania percentuálnej zľavy zo sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest odo dňa 01.07.2020**Formát:** 2 papierové vyhotovenie a 1 CD nosič**Dátum dokumentu:** 05.11.2020**Naše číslo:** I/3529/2020/MRU**Dátum preberania:** 09.11.2020**Miesto preberania:** Bratislava, podateľňa NDS**Dátum a podpis Prijímateľa****Dátum a podpis Odvzdávateľa****Poznámka:**

Tento preberací protokol je vyhotovený v dvoch (2) vyhotoveniach rovnakej právnej sily v slovenskom jazyku, pričom obe strany preberacieho konania obdržia po jednom (1) datovanom a oboma stranami podpísanom vyhotovení.

DEM/1241/2010/0063



● **Komplexná služba elektronického výberu mýta - Riadenie zmien**

**Návrh uskutočnenia zmeny poskytovania percentuálnej zľavy zo
sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest odo dňa
01.07.2020**

CR_00226_Zmena_výšky_percentuálnej_zľavy_sadzby_mýta_v2.0_svk

Ref. č. 00226

Verzia 2.0

OBSAH

1	Úvod	3
2	Navrhovaná Zmena a očakávané synergické efekty	6
3	Popis dopadu zavedenia Zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom	7
4	Dopad zavedenia Zmeny na základné bloky EMS	8
5	Dopad zavedenia Zmeny na kľúčové procesy Služby	9
6	Technologická platforma a architektúra	10
7	Navrhovaný časový harmonogram	11
8	Návrh Poskytovateľa na ocenenie Zmeny	12
9	História dokumentu	13

1 Úvod

Spoločnosť SkyToll, a. s., predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len „Súťažné podklady“ alebo len „SP“) a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“), predkladá predovšetkým v súvislosti s nariadením vlády Slovenskej republiky č. 22/2020 Z. z., ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov (skrátene aj ako „Legislatívna zmena nariadenia vlády“ alebo len „Legislatívna zmena“ – nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v platnom znení skrátene ako „Nariadenie vlády“), komplexné riešenie, ktorého primárnym cieľom je implementácia Legislatívnej zmeny nariadenia vlády do Elektronického mýtného systému (ďalej len „EMS“) – podotýkame, že Legislatívna zmena nariadenia vlády s účinnosťou odo dňa 01.07.2020 zaviedla predovšetkým zmenu pravidiel poskytovania percentuálnej zľavy zo sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest (ďalej len „Predmet zmeny“ alebo „Zmena“).

Na úvod tohto Návrhu uskutočnenia zmeny musíme uviesť, že vyššie uvedená Zmena, predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a článkom XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, by sa mala, po odkomfirmovaní jej obsahu medzi Objednávateľom a Poskytovateľom, formou dodatku, stať neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy, pričom schválenie dodatku by malo akcentovať na dátum platnosti a účinnosti Legislatívnej zmeny nariadenia vlády (t. j. schválenie, prijatie a publikovanie novely predmetného nariadenia vlády v Zbierke zákonov Slovenskej republiky).

Nie menej relevantnou je skutočnosť, predpokladaná tak Zmluvou, ako i SP, ktorá tvorí *conditio sine qua non* (nevyhnutná podmienka – podmienka bez ktorej splnenia nedôjde k realizácii) viazanosti spoločnosti SkyToll, a. s. Legislatívnou zmenou nariadenia vlády – in concreto (konkrétne) ustanovením článku 9.4 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a ustanovením článku XV. bodu 35 Zmluvy, v zmysle ktorých je Poskytovateľ povinný pokračovať v plnení Zmluvy v existujúcom rozsahu a podmienkach, a to dovtedy, kým sa zmluvné strany nedohodnú na tejto zmene, t. j. bez uskutočnenia tohto zmenového konania, ktorého právnym dôsledkom bude prijatie príslušného dodatku k Zmluve, má spoločnosť SkyToll, a. s. povinnosť plniť Zmluvu a poskytovať Komplexnú službu elektronického výberu mýta (ďalej len „Služba“) v nezmenenom rozsahu. Vedení všeobecnou prevenčnou povinnosťou¹ sme Vás však povinní v tejto súvislosti upozorniť aj na nasledovné krucálne fakty – napriek skutočnostiam, že:

- i. Návrh uskutočnenia zmeny „Návrh implementácie legislatívnych zmien, prijatých v roku 2018“, označený ako „CR_00216“ (ďalej len „Návrh A“), naposledy doručený Objednávateľovi dňa 17.09.2020,
- ii. Návrh uskutočnenia zmeny „Zmena lokalizácie hraničného Distribučného miesta Skalité“, označený ako „CR_00217“ (ďalej len „Návrh B“), doručený Objednávateľovi dňa 25.04.2019,
- iii. Návrh uskutočnenia zmeny „Návrh uskutočnenia zmeny výšky sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest ku dňu 01.01.2019“, označený ako „CR_00218“ (ďalej len „Návrh C“), doručený Objednávateľovi dňa 30.12.2019,
- iv. Návrh uskutočnenia zmeny „Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný úsek D1 Budimír – Bidovce a z toho vyplývajúca zmena lokalizácie hraničného Distribučného miesta Tatranská Javorina“, označený ako „CR_00220“ (ďalej len „Návrh D“), doručený Objednávateľovi dňa 16.07.2020,
- v. Návrh uskutočnenia zmeny „Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o časť cesty II. triedy č. 572“, označený ako „CR_00227“ (ďalej len „Návrh E“ – Návrh A, Návrh B, Návrh C, Návrh D a Návrh E spoločne aj ako „Návrhy zmenových konaní“), doručený Objednávateľovi dňa 23.07.2020,

boli Návrhy zmenových konaní na základe pokynu Objednávateľa, viacerých rokovaní medzi Objednávateľom a Poskytovateľom, implementované do EMS zo strany Poskytovateľa, ako aj pluralite Informácií o schválení Návrhov

¹ Ustanovenie § 415 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení.

zmenových konaní zo strany Objednávateľa, riadne spracované a na strane Poskytovateľa aj, relata refero, riadne implementované do EMS, do dnešného dňa nedošlo zo strany Objednávateľa k dvom kruciálnym skutočnostiam, a to:

- 1) k oficiálnemu písomnému potvrdeniu o prijatí Návrhov zmenových konaní zo strany Objednávateľa, doručenému Poskytovateľovi a
- 2) preplateniu Ceny vyššie uvedených zmenových konaní zo strany Objednávateľa Poskytovateľovi.

Predovšetkým v súlade s bodmi 25, 26 a 29 článku XV. Zmluvy, ako aj v súlade s bodom 9.3 článku 9. časti B.3 „Obchodné podmienky zmluvy“ SP platí skutočnosť, že návrhy uskutočnenia Zmeny podľa bodov 25 a nasl. článku XV. Zmluvy, ako aj bodov 9.1 a 9.2 článku 9. Súťažných podkladov, sú vypracované na náklady Poskytovateľa, pričom v prípade, ak Objednávateľ požiada o predloženie návrhu uskutočnenia Zmeny Poskytovateľa a takýto návrh uskutočnenia Zmeny nie je:

- nevyhnutný alebo
- potrebný z dôvodu vyžadovaného Právnym poriadkom, jeho zmenou alebo pre Porušenie povinností Poskytovateľom alebo
- podaný podľa bodu 26 článku XV. Zmluvy a druhého odseku bodu 9.1 článku 9 Súťažných podkladov,

a návrh uskutočnenia Zmeny nie je Objednávateľom prijatý bez závažného dôvodu, **je Objednávateľ povinný nahradiť Poskytovateľovi primerané, účelne vynaložené a zdokumentované náklady na vypracovanie návrhu uskutočnenia Zmeny.**

Samozrejme, v súlade s bodom 29 článku XV. Zmluvy a bodom 9.4 článku 9. Súťažných podkladov, každý návrh uskutočnenia Zmeny musí obsahovať nasledujúce údaje:

- a) popis a rozsah navrhovaných úprav Zmluvy a vecných zmien, ktoré je treba uskutočniť, časový rozvrh a postup ich uskutočnenia a ďalšie súvisiace podmienky ich plnenia a
- b) návrh Poskytovateľa na ocenenie Zmeny.

V súlade s vyššie uvedenými skutkovými a právnymi okolnosťami, akcentujúc predovšetkým na ustanovenie bodu 35 článku XV. Zmluvy, ako aj ustanovenie bodu 9.4 článku 9. Súťažných podkladov in fine platí zásada, že **kým sa zmluvné strany (teda Objednávateľ a Poskytovateľ) nedohodnú na zmene, je Poskytovateľ povinný pokračovať v plnení Zmluvy v existujúcom rozsahu a podmienkach** – povinnosť Objednávateľa, zakotvenú v bodoch 1 a 2 článku VI. Zmluvy a bode 6.1 článku 6. Súťažných podkladov² ako notoriu v danej súvislosti osobitne spomínať netreba.

Ďalej považujeme za nevyhnutné upriamiť Vašu pozornosť na ustanovenie bodu 33 článku VIII. Zmluvy a bodu 10.4 článku 10. Súťažných podkladov, v intenciach ktorých **v prípade omeškania s akoukoľvek platbou podľa Zmluvy je príslušná Zmluvná strana, ktorá má nárok na platbu, oprávnené požadovať úrok z omeškania vo výške stanovenej v Zmluve, ktorá musí byť pre obidve Zmluvné strany rovnaká, a to vo výške 0,05% z dlžnej čiastky za každý, aj začatý deň omeškania.**

V nadväznosti na vyššie uvedené sú predovšetkým v súlade s ustanovením bodu 1, 4 písm. (I) a 10 článku IX. Zmluvy a bodmi 11.1. 11.3 a 11.4 článku 11. Súťažných podkladov **zmluvné strany povinné plniť si svoje povinnosti riadne, včas, v rozsahu a za podmienok stanovených v Zmluve a Súťažných podkladoch** – v opačnom prípade si druhá Zmluvná strana môže uplatniť nároky uvedené v článku IX. Zmluvy a článku 11. Súťažných podkladov – **za podstatné Porušenie povinností Objednávateľa sa považuje omeškanie s platbou odmeny za poskytovanie Služby alebo iných platieb alebo platbou Odkupnej ceny alebo Odkupnej ceny Čiastkovej služby po dobu dlhšiu ako 60 Dní od dátumu splatnosti príslušnej faktúry.**

V prípade podstatného Porušenia povinností zo strany Objednávateľa môže Poskytovateľ podľa vlastného uváženia:

- poskytnúť Objednávateľovi dodatočnú lehotu na odstránenie Porušenia povinností, ktorej stanovenie je výlučne na uvážení Poskytovateľa, pričom jej poskytnutím nie je dotknutý nárok na náhradu škody,
- uplatniť si právny nárok na náhradu škody,

² Objednávateľ je povinný zaplatiť Poskytovateľovi odmenu za poskytovanie Služby v súlade so Zmluvou.

- vypovedať Zmluvu, a/alebo
- odstúpiť od Zmluvy, ak je takéto právo pri konkrétnom Porušení povinností ustanovené v Zmluve a Súťažných podkladoch.

Keďže do dnešného dňa, napriek riadnemu splneniu si všetkých povinností Poskytovateľa, predovšetkým riadnemu implementovaniu inkriminovaných zmien do EMS, nedošlo zo strany Objednávateľa k oficiálnemu písomnému potvrdeniu o prijatí Návrhov zmenových konaní zo strany Objednávateľa, doručenému Poskytovateľovi, ako ani k preplateniu cien/primeraných, účelne vynaložených a zdokumentovaných nákladov realizovaných Zmenových konaní (ďalej len „Cena Zmenových konaní“), Poskytovateľ je Vám týmto povinný, predovšetkým v súlade s ustanovením § 325 v súvislosti s ustanovením § 326 ods. 1 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení (ďalej len „Obchodný zákonník“),³ oznámiť nasledovné skutočnosti, in concreto:

- 1) **do schválenia/prijatia vyššie uvedených zmenových konaní a bezodkladnému zaplateniu Ceny za tieto zmenové konania okamžite zastavuje práca na akýchkoľvek ďalších zmenových konaniach,**
- 2) **v prípade, ak v lehote 30 dní odo dňa doručenia tohto „Návrhu uskutočnenia zmeny poskytovania percentuálnej zľavy zo sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest odo dňa 01.07.2020“ nedôjde k splneniu skutočností uvedených v bode 1), Poskytovateľ bude plniť Zmluvu v pôvodnom rozsahu a voči Objednávateľovi si bude uplatňovať náhradu škody/vydanie bezdôvodného obohatenia vo výške Ceny Zmenových konaní, pričom**
- 3) **pro futuro každá zmena bude do EMS implementovaná až po jej schválení/prijatí a zaplatení Ceny príslušného zmenového konania, a zároveň**
- 4) **v súlade s príslušnými ustanoveniami Zmluvy a Súťažných podkladov, sme Vás týmto povinní upozorniť na porušovanie zmluvných povinností Objednávateľa.**

Na záver si dovoľujeme vyjadriť presvedčenie, že táto pravdepodobne neúmyselne vzniknutá situácia, bola spôsobená najmä okolnosťami, majúcimi svoj pôvod v celosvetovo riešenej kríze, spôsobenej ochorením Covid-19 a vzťahy medzi našimi spoločnosťami budú kolegiálne a korektné.

³ Ak strany majú vzájomné záväzky, môže sa splnenia záväzku druhou stranou domáhať len tá strana, ktorá svoj záväzok už splnila alebo je pripravená a schopná ho splniť súčasne s druhou stranou, pričom v súlade s ustanovením § 326 ods. 1 Obchodného zákonníka, ak je strana povinná plniť záväzok pred plnením záväzku druhej strany, môže svoje plnenie odoprieť až do doby, keď sa jej poskytne alebo dostatočne zabezpečí plnenie druhej strany.

2 Navrhovaná Zmena a očakávané synergické efekty

Legislatívna zmena, reprezentujúca zmenu existujúceho právneho prostredia, realizovaná formou nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 22/2020 Z. z., ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov, s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.07.2020 zaviedia najmä zmenu pravidiel poskytovania percentuálnej zľavy zo sadzieb mýta na vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg, ktoré nie je určené na prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča za kilometre najazdené po vymedzených úsekoch pozemných komunikácií nad limity ustanovené v prílohe č. 6 Nariadenia vlády počas kalendárneho roka, a to tak, aby percentuálna zľava bola poskytnutá na celé množstvo najazdených kilometrov od prvého najazdeného kilometra v kalendárnom roku, pričom do počtu najazdených kilometrov sa nezapočítajú kilometre najazdené po vymedzených úsekoch pozemných komunikácií spoplatnených nulovou sadzbou mýta. V zmysle prechodného ustanovenia Legislatívnej zmeny nariadenia vlády sa percentuálna zľava za kilometre najazdené v období odo dňa 01.01.2020 do dňa 30.06.2020 poskytne podľa predpisov účinných do dňa 30.06.2020. Pre určenie výšky percentuálnej zľavy odo dňa 01.07.2020 sa započítajú aj kilometre najazdené v období odo dňa 01.01.2020 do dňa 30.06.2020.

Predmetom tohto Návrhu uskutočnenia zmeny je, s ohľadom na vyššie uvedené skutkové a právne okolnosti, implementácia zmien v EMS na základe Legislatívnej zmeny nariadenia vlády v súlade so Zmluvou a SP, pričom nadobudnutie platnosti a účinnosti Legislatívnej zmeny nariadenia vlády a jej konkrétna implementácia do EMS zo strany Poskytovateľa má dopad predovšetkým v rovine:

- a) právnej – zosúladenie doterajšieho právneho stavu s novým právnym stavom tak na úrovni Zmluvy, ako aj na úrovni komplexnej vykonávacej dokumentácie Služby,
- b) technickej – návrh, vybudovanie a aktualizácia SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia s existujúcou infraštruktúrou Služby, ako aj
- c) ekonomickej – spočívajúcej v dodatočných nákladoch Poskytovateľa vynaložených v súvislosti s implementáciou Legislatívnej zmeny nariadenia vlády do EMS.

3 Popis dopadu zavedenia Zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom

Z aktuálneho znenia Zmluvy a SP nad akúkoľvek pochybnosť vyplýva skutočnosť, že každá zmena spôsobu výpočtu mýta, výšky sadzby mýta a systému zliav zo sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest, ako úprava aktuálneho rozsahu predmetu Zmluvy a obsahu/rozsahu práv a povinností zmluvných strán, predovšetkým povinnosti Poskytovateľa, vykonaná najmä ako právny dôsledok realizovanej a následne Poskytovateľom implementovanej Legislatívnej zmeny nariadenia vlády, majúcej priamy vplyv na už spomínaný obsah a rozsah predmetu Zmluvy, predpokladá, okrem presnej špecifikácie Legislatívnej zmeny nariadenia vlády, aj presnú špecifikáciu výšky náhrady nákladov Poskytovateľa, súvisiacich s realizovaním a implementovaním Legislatívnej zmeny nariadenia vlády.

V tejto súvislosti uvádzame, že Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Poskytovateľovi všetky skutočne vynaložené a preukázané náklady súvisiace s implementáciou Legislatívnej zmeny nariadenia vlády podľa priloženého položkovitého zoznamu.

4 Dopad zavedenia Zmeny na základné bloky EMS

Implementovanie Legislatívnej zmeny nariadenia vlády a jej dopad na zavedenie do EMS bude do dôsledku znamenať implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien, predovšetkým s dopadom na:

- a) funkcionality existujúcich základných blokov EMS, a to najmä:
 - Centrálny informačný systém (CIS);
- b) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým však:
 - súvisiace aplikácie;
 - Internetový portál;
 - POS materiály a vydanie súvisiacej tlačovej správy;
 - školenia a preškolenia;
 - testovanie;
 - smernice, procesy a pracovné inštrukcie;
 - interné právne a súvisiace dokumenty (všetky vyššie uvedené komponenty v ďalšom texte pre lepšiu prehľadnosť začínajú veľkým začiatočným písmenom a sú používané ako pojmy).

5 Dopad zavedenia Zmeny na kľúčové procesy Služby

Neboli identifikované žiadne negatívne dôsledky, týkajúce sa kľúčových procesov Služby.

6 Technologická platforma a architektúra

Legislatívna zmena nariadenia vlády, ktorá s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.07.2020 zaviedla najmä zmenu pravidiel výpočtu výšky percentuálnej zľavy zo sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest, predstavuje návrh, úpravu, implementáciu a testovanie technologickej platformy schopnej implementovať predmetnú Legislatívnu zmenu, čo v danom prípade bude do dôsledkov znamenať predovšetkým nasledovnú úpravu/zmenu EMS, a to konkrétne:

- 1) zmenu pravidiel výpočtu výšky percentuálnej zľavy zo sadzieb mýta v rámci Centrálného informačného systému EMS, ktorá pozostáva:
 - a) z existujúcej funkcionality aplikovania priebežných percentuálnych zliav zo sadzby mýta na sadzbu mýta po dosiahnutí príslušného limitu prejazdených kilometrov a
 - b) z dodatočnej, retroaktívnej zľavy, ktorá je vypočítaná na celkovú sumu „prejazdeného“ mýta s už aplikovanou priebežnou zľavou.

V rámci prechodného obdobia budú retroaktívne zľavy aplikované len na transakcie, ktoré budú v EMS spracované odo dňa 01.07.2020. Za kilometre najazdené pred dňom 01.07.2020 sa zľava podľa pravidiel účinných odo dňa 01.07.2020 neaplikuje; tieto najazdené kilometre sa však započítajú do celkového objemu najazdených kilometrov v kalendárnom roku a sú smerodajné pre určenie výšky percentuálnej zľavy po dni 01.07.2020, pričom do množstva najazdených kilometrov sa nezapočítavajú kilometre najazdené po vymedzených úsekoch ciest spoplatnených nulovou sadzbou mýta;
- 2) vytvorenie nového finančného počítadla, ktoré tvorí podklad pre výpočet retroaktívnej zľavy a ktoré zároveň obsahuje aj existujúce počítadlo najazdených kilometrov;
- 3) vytvorenie logiky automatického presunu finančného počítadla registrovaného vozidla v rámci toho istého Prevádzkovateľa vozidiel pri nasledovných situáciách:
 - a) presun vozidla v rámci toho istého Prevádzkovateľa vozidiel,
 - b) duplicitná registrácia vozidla (napríklad z dôvodu blokovej palivovej karty alebo nedostatočného zabezpečenia úhrady záväzkov v režime následného platenia mýta a pod.);
- 4) zmenu spôsobu zobrazovania priebežných a retroaktívnych zliav v Zákazníckej samoobslužke, na Zákazníckom mieste (vrátane Zákazníckej linky), ako aj v Back-office aplikácii EMS;
- 5) úpravu modulu zúčtovania a fakturácie, ktorý zabezpečí vygenerovanie dobropisu na výšku vypočítanej retroaktívnej zľavy pre Prevádzkovateľov vozidiel v režime následného platenia mýta;
- 6) vytvorenie funkcionality pre aktualizáciu zostatku mýta vo výške vypočítanej retroaktívnej zľavy pre Prevádzkovateľov vozidiel v režime predplateného mýta;
- 7) úpravu/aktualizáciu kontrolného výkazu DPH, ktorý zohľadní vygenerované dobropisy na výšku retroaktívnej zľavy spolu s referenciou na poslednú vygenerovanú faktúru;
- 8) aktualizáciu finančných reportov;
- 9) zmenu/aktualizáciu relevantných sekcií Internetového portálu.

Na základe vyššie uvedených technických úprav technologickej platformy EMS bude nevyhnutné opakovane vykonať funkčné a integračné testovanie implementovaného riešenia Legislatívnej zmeny nariadenia vlády, vrátane E2E testovania, realizovaného, okrem iného, prostredníctvom tzv. „fyzických testovaní“.

Testovanie bude rozdelené do fáz, ktoré budú začínať plánovaním, a následne budú pokračovať prípravou testovacích scenárov, ich implementáciou a spustením. Na podporu testovacieho procesu bude použitá matica požiadaviek a systémových špecifikácií, ktorou sa bude sledovať úplnosť spracovania všetkých požiadaviek tak, aby boli otestované a preukázané všetky požiadavky definované Objednávateľom.

Nedostatky, zistené počas testovania, budú opravené a testovacie scenáre, v rámci ktorých boli tieto nedostatky identifikované, budú opätovne vykonané tak, aby vhodnou aplikáciou regresného testovania boli eliminované potenciálne nové nedostatky s vplyvom na už úspešne pretestované procesy/komponenty.

7 Navrhovaný časový harmonogram

Legislatívna zmena nariadenia vlády bude implementovaná na základe navrhovaného predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v tabuľke č. 1. Akceptáciou tohto Návrhu uskutočnenia zmeny sa navrhovaný časový harmonogram stáva záväzným pre obe zmluvné strany.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Akceptácia tohto Návrhu uskutočnenia zmeny Objednávateľom	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán uskutočnenia analýzy a návrhu Legislatívnej zmeny nariadenia vlády	Poskytovateľ	T0 + 2 týždne
Odhadovaný plán Implementácie a testovania Legislatívnej zmeny nariadenia vlády	Poskytovateľ	T0 + 2 mesiace
Odhadovaný plán implementácie Legislatívnej zmeny nariadenia vlády s odhadovaným plánom riadneho zavedenia a akceptácie	Poskytovateľ	T0 + 3 mesiace

Tabuľka č. 1 – Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh Poskytovateľa na ocenenie Zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Legislatívnej zmeny nariadenia vlády predstavujú predovšetkým priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy, a to vo výške 203.902,73 EUR (investičné náklady).

Celkovú cenu spojenú s implementáciou Legislatívnej zmeny nariadenia vlády vo výške 203.902,73 EUR je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci fakturovanej odmeny za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom bola implementovaná Legislatívna zmeny nariadenia vlády riadne akceptovaná, pričom celková cena implementovanej Legislatívnej zmeny nariadenia vlády bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa, nevyhnutných pre implementáciu tohto Návrhu uskutočnenia zmeny.

Štruktúra investičných nákladov je uvedená v nasledovnej tabuľke č. 2 tohto Návrhu uskutočnenia zmeny, pričom zmluvné strany sa zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu Implementovanej Legislatívnej zmeny nariadenia vlády.

#	Názov Služby	Investičné náklady (Capex)	Prevádzkové náklady (OPEX)	Obnova a inovácie
1	Realizácia zmeny výšky percentuálnej zľavy zo sadzby mýta	144 660,00 €		
2	Predpis mýta			
3	Výber mýta			
4	Distribúcia, správa a údržba Palubných jednotiek			
5	Vynucovanie			
6	Zákaznícke služby			
7	Centrálny dohľad a riadenie akosti a plnenia Služby	4 944,00 €		
8	Poskytovanie informácií (PR)	9 645,15 €		
9	Údržby a opravy technológií			
10	Obnova a inovácie technológií			
11	Súvisiace náklady	44 653,58 €		
	Celková suma nákladov	203 902,73 €	- €	- €

Tabuľka č. 2 – Diverzifikácia nákladov

9 História dokumentu

Verzia	Stav	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	23.10.2020	SkyToll, a. s.	Finálna verzia predložená Objednávateľovi
2.0	F	05.11.2020	SkyToll, a. s.	Finálna verzia – aktualizovaná kapitola č. 8

Stavy dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálne schválená verzia „F“