



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

SkyToll, a.s.

Došlo dňa: 21 -01- 2021

Číslo: 1/0180 Prílohy:

Vybavuje:

00974961

SkyToll, a.s.
Ing. Matej Okáli
Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Westend Square, Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

5637/3596 /20101/2021

Vybavuje

Dátum

14.01.2021

VEC: PRIJATIE NÁVRHU USKUTOČNENIA ZMENY „NÁVRH AKTUALIZÁCIE/ROZŠÍRENIA SIETE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST O DIAĽNIČNÝ ÚSEK D4 KETELEC – ROVINKA, ČASŤ RÝCHLOSTNEJ CESTY R7 KETELEC – DUNAJSKÁ LUŽNÁ – ŠAMORÍN – HOLICE, ČASŤ CESTY I. TRIEDY Č. 64 HRANICA SK/H – KOMÁRNO-ZÁPAD, AKO AJ NÁVRH ZRUŠENIA VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST III. TRIEDY“.

Vážený pán generálny riaditeľ,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný úsek D4 Ketelec – Rovinka, časti rýchlostnej cesty R7 Ketelec – Dunajská Lužná – Šamorín – Holice, časť cesty I. triedy č. 64 hranica SK/H – Komárno-západ, ako aj návrh zrušenia vymedzených úsekov ciest III. triedy), názov súboru (CR_00229_Rozšírenie_siete_VÚC_D4R7_zrušenie_VÚC_III_kat_v1.0_svk), doručeného do Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. dňa 20.08.2020, Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny.

Zároveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené dodatočné náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

S pozdravom

Mgr. Jaroslav Ivanco
podpredseda predstavenstva

Ing. Juraj Tigár
predseda predstavenstva

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Bratislava**

20. 08. 2020

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Mgr. Jaroslav Ivanco

Ev. číslo: 64706 Č. spisu:

Podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku

Prílohy/listy: 2 Výbavuje:

spoplatnenia a informačných technológií

Dúbravská cesta 14

841 04 Bratislava

Slovenská republika



L
systems

Váš list číslo/zo dňa:

7268/44049/20101/2020/02.06.2020

7268/60808/20101/2020/03.08.2020

Naše číslo:

I/2738/2020/MRU

Miesto, dátum:

Bratislava, 18.08.2020

Vec: Predloženie návrhu uskutočnenia zmeny „Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný úsek D4 Ketelec – Rovinka, časti rýchlostnej cesty R7 Ketelec – Dunajská Lužná – Šamorín – Holice, časť cesty I. triedy č. 64 hranica SK/H – Komárno-západ, ako aj návrh zrušenia vymedzených úsekov ciest III. triedy“

Vážený pán Mgr. Jaroslav Ivanco, podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií,

spoločnosť SkyToll, a. s., vystupujúca na základe Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“), predovšetkým na základe Vášho listu č. 7268/44049/20101/2020 zo dňa 02.06.2020, doručeného našej spoločnosti dňa 04.06.2020 (ďalej len „List č. 1“), našej odpovede na List č. 1 prostredníctvom listu č. I/2530/2020/MRU zo dňa 24.07.2020, doručeného Objednávateľovi toho istého dňa a listu Objednávateľa č. 7268/60808/20101/2020 zo dňa 03.08.2020, doručeného našej spoločnosti dňa 06.08.2020, Vám v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy zasiela návrh uskutočnenia zmeny č. 00229 s názvom „Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný úsek D4 Ketelec – Rovinka, časti rýchlostnej cesty R7 Ketelec – Dunajská Lužná – Šamorín – Holice, časť cesty I. triedy č. 64 hranica SK/H – Komárno-západ, ako aj návrh zrušenia vymedzených úsekov ciest III. triedy“ (ďalej len „CR 00229“).

S pozdravom

Ing. Matej Okáli

Predseda predstavenstva

Mgr. Vítězslav Štumpř

Podpredseda predstavenstva

Zoznam príloh:

Príloha č. 1: CR 00229

Príloha č. 2: Preberací protokol

Na vedomie:

Predstavenstvo spoločnosti prostredníctvom podpredsedu predstavenstva a riaditeľa úseku spoplatnenia a IT
Mgr. Jaroslava Ivanca

PREBERACÍ PROTOKOL

Prijímatel':**Názov spoločnosti:** **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**Adresa spoločnosti: Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Meno:

Funkcia:

Odvzdávateľ':**Názov spoločnosti:** **SkyToll, a. s.**Adresa spoločnosti: Lamačská cesta 3/B
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Meno:

Funkcia:

Dokument(y):**Názov:** Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný úsek D4 Ketelec – Rovinka, časti rýchlostnej cesty R7 Ketelec – Dunajská Lužná – Šamorín – Holice, časť cesty I. triedy č. 64 hranica SK/H – Komárno-západ, ako aj návrh zrušenia vymedzených úsekov ciest III. triedy**Formát:** 2 papierové vyhotovenia a 1 CD nosič**Dátum dokumentu:** 20.08.2020**Naše číslo:** I/2738/2020/MRU**Dátum preberania:** 20.08.2020**Miesto preberania:** Bratislava, podateľňa NDS**Dátum a podpis Prijímateľa****Dátum a podpis Odvzdávateľa****Poznámka:**

Tento preberací protokol je vyhotovený v dvoch (2) vyhotoveniach rovnakej právnej sily v slovenskom jazyku, pričom obe strany preberacieho konania obdržia po jednom (1) datovanom a oboma stranami podpísanom vyhotovení.

D24/1241/2010/0064



Komplexná služba elektronického výberu mýta - Riadenie zmien

Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný úsek D4 Ketelec – Rovinka, časti rýchlostnej cesty R7 Ketelec – Dunajská Lužná – Šamorín – Holice, časť cesty I. triedy č. 64 hranica SK/H – Komárno-západ, ako aj návrh zrušenia vymedzených úsekov ciest III. triedy

CR_00229_Rozšírenie_siete_VÚC_D4R7_zrušenie_VÚC_III_kat_v1.0_svk

Ref. č. 00229

Verzia 1.0

OBSAH

1	Úvod	3
2	Navrhovaná Zmena a očakávané synergické efekty	5
3	Popis dopadu zavedenia Zmeny na rozsah Zmluvy	6
4	Dopad zavedenia Zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému	7
5	Dopad zavedenia Zmeny na kľúčové procesy Služby	8
6	Technologická platforma a architektúra	9
6.1	Aktualizácia Palubných jednotiek	9
6.2	Systém spracovania mýtnych udalostí	9
6.3	Mediátor	9
6.4	Centrálny informačný systém	10
6.5	Úprava parciálnych častí Kalkulátora mýta	10
6.6	Integračná a výkonová testovacia kampaň	10
7	Navrhovaný časový harmonogram	11
8	Návrh Poskytovateľa na ocenenie Zmeny	12
9	História dokumentu	13

1 Úvod

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., predovšetkým prostredníctvom listu č. 7268/44049/20101/2020 zo dňa 02.06.2020, doručeného našej spoločnosti dňa 04.06.2020 (ďalej len ako „List č. 1“), nám oznámila skutočnosť existencie predpokladanej legislatívnej zmeny, ktorá má v zmysle Listu č. 1 údajne nadobudnúť platnosť a účinnosť dňa 01.09.2020 – tým by sa malo údajne meniť doterajšie znenie platnej a účinnej vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v platnom znení (skrátene aj ako „Predpokladaná novela“ a/alebo „Legislatívna zmena Vyhlášky“).

Spoločnosť SkyToll, a. s. Vás listom č. I/2530/2020/MRU zo dňa 24.07.2020, doručeným krátkou cestou Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. toho istého dňa (ďalej len „List Poskytovateľa“), ako odpoveď na List č. 1, upozornila:

- v rozsahu skutočností uvedených v bodoch I. až III. Listu Poskytovateľa na nevhodnosť pokynov Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. v súlade s ustanovením článku 5., bodu 5.1 časti B.3 „Obchodné podmienky zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 a článku VII., bodu 1 až 4 Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“) a
- v rozsahu skutočností uvedených v bode IV. Listu Poskytovateľa, predovšetkým s ohľadom na krátku dobu od predchádzajúcej zmeny, uvedenej v Liste č. 1, ako aj s ohľadom na rozsah požadovaných zmien, uvedených v liste Objednávateľa č. 7268/60808/20101/2020 zo dňa 03.08.2020, doručenom Poskytovateľovi dňa 06.08.2020 (ďalej len ako „List č. 2“), že implementáciu v požadovanom termíne nie je z objektívnych dôvodov v súlade s ustanovením § 575 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení objektívne možné v tomto termíne zrealizovať (Poskytovateľ zároveň požiadal o zmenu termínu nadobudnutia účinnosti novelizácie predmetnej vyhlášky ku dňu 01.01.2021).

Objednávateľ listom č. 7268/60808/20101/2020 zo dňa 03.08.2020, doručeným Poskytovateľovi dňa 06.08.2020, v nadväznosti na List Poskytovateľa oznámil Poskytovateľovi skutočnosť, že:

- pre Vymedzený úsek cesty 064-059 (Komárno most) žiada o posunutie termínu účinnosti ku dňu 01.10.2020 a
- ostatné skutočnosti, ktoré boli obsahom Listu Poskytovateľa, berie na vedomie.

Aktentujúc na vyššie uvedené skutočnosti spoločnosť SkyToll, a. s., predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len „SP“) a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, predkladá, komplexné riešenie, ktorého primárnym cieľom je implementácia Legislatívnej zmeny Vyhlášky do Elektronického mýtného systému (ďalej len „Návrh“).

Podotýkame, že Predpokladaná novela pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.09.2020 zavedie predovšetkým rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest (ďalej len „VÚC“) o diaľničný úsek D4 Ketelec – Rovinka, časti rýchlostnej cesty R7 Ketelec – Dunajská Lužná – Šamorín – Holice, aktualizáciu niektorých Vymedzených úsekov ciest, ako aj zrušenie všetkých vymedzených úsekov ciest III. triedy, pričom pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.10.2020 zavedie rozšírenie existujúcej siete VÚC o časť cesty I. triedy č. 64 hranica Slovenskej republiky s Maďarskou republikou – Komárno-západ (ďalej len „most Komárno“) – Objednávateľ prostredníctvom listu č. 7268/60808/20101/2020 zo dňa 03.08.2020, doručeného Poskytovateľovi dňa 06.08.2020 (ďalej len ako „List č. 2“) stanovil termín účinnosti pre Vymedzený úsek cesty most Komárno dňa 01.10.2020 (pôvodne mal byť termín účinnosti pre tento Vymedzený úsek cesty v zmysle Listu č. 1 dňa 01.09.2020 a v zmysle jeho Prílohy č. 1 dňa 15.09.2020).

Na úvod tohto Návrhu musíme uviesť, že Zmena, predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a článkom XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, by sa mala, po odkomfirmovaní jej obsahu medzi Objednávateľom a Poskytovateľom, formou dodatku, stať neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy, pričom schválenie dodatku by malo akcentovať na dátum platnosti a účinnosti Legislatívnej zmeny Vyhlášky (t. j. schválenie, prijatie a publikovanie novely predmetnej Vyhlášky v Zbierke zákonov Slovenskej republiky).

Nie menej relevantnou je skutočnosť, predpokladaná tak Zmluvou, ako i SP, ktorá tvorí *conditio sine qua non* (nevyhnutná podmienka – podmienka bez ktorej splnenia nedôjde k realizácii) viazanosti spoločnosti SkyToll, a. s. Predpokladanou novelou – in concreto (konkrétne) ustanovením článku 9.4 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a ustanovením článku XV. bodu 35 Zmluvy, v zmysle ktorých je Poskytovateľ povinný pokračovať v plnení Zmluvy v existujúcom rozsahu a podmienkach, a to dovtedy, kým sa zmluvné strany nedohodnú na tejto zmene, t. j. bez uskutočnenia tohto zmenového konania, ktorého právnym dôsledkom bude prijatie príslušného dodatku k Zmluve, má spoločnosť SkyToll, a. s. povinnosť plniť Zmluvu a poskytovať Komplexnú službu elektronického výberu mýta (ďalej len „Služba“) v nezmenenom rozsahu.

2 Navrhovaná Zmena a očakávané synergické efekty

Predpokladaná novela, reprezentujúca zmenu existujúceho právneho prostredia, realizovaného formou vyhlášky, ktorou sa bude meniť a dopĺňať toho času platné a účinné znenie vyhlášky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v platnom znení (ďalej len „Vyhláška“), zavedie pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.09.2020 predovšetkým rozšírenie existujúcej siete VÚC o diaľničný úsek D4 Ketelec – Rovinka, časti rýchlostnej cesty R7 Ketelec – Dunajská Lužná – Šamorín – Holice (nový úsek diaľnice D4 a nové časti rýchlostnej cesty R7 spoločne ďalej ako „D4/R7“), aktualizáciu niektorých Vymedzených úsekov ciest, ako aj zrušenie všetkých vymedzených úsekov ciest III. Triedy a zároveň pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.10.2020 zavedie rozšírenie existujúcej siete VÚC o časť cesty I. triedy č. 64 – most Komárno. Podotýkame, že úseky D4/R7 sú koncesné cesty v správe koncesionára Zero Bypass Limited.

Nadobudnutie platnosti a účinnosti Predpokladanej novely a jej konkrétna implementácia do Elektronického mýtného systému (ďalej len „EMS“) zo strany Poskytovateľa má dopad predovšetkým v rovine:

- a) právnej – zosúladenie doterajšieho právneho stavu s novým právnym stavom tak na úrovni Zmluvy, ako aj na úrovni komplexnej vykonávacej dokumentácie Služby,
- b) technickej – návrh, vybudovanie a aktualizácia SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia s existujúcou infraštruktúrou Služby, ako aj
- c) ekonomickej – spočívajúcej v dodatočných nákladoch Poskytovateľa pri implementácii Legislatívnej zmeny Vyhlášky do EMS.

3 Popis dopadu zavedenia Zmeny na rozsah Zmluvy

Z aktuálneho znenia Zmluvy a SP nad akúkoľvek pochybnosť vyplýva skutočnosť, že každá zmena a rozšírenie Vymedzených úsekov ciest, ako rozšírenie aktuálneho rozsahu predmetu Zmluvy a obsahu práv a povinností zmluvných strán, predovšetkým povinnosti Poskytovateľa, vykonané ako právny dôsledok realizovanej novelizácie právneho poriadku a následnej implementácie Predpokladanej novely, majúcej priamy vplyv na už spomínaný obsah a rozsah predmetu Zmluvy, predpokladá, okrem presnej špecifikácie Legislatívnej zmeny Vyhlášky, aj náhradu nákladov Poskytovateľa, súvisiacich s realizovaním a implementovaním Predpokladanej novely.

Zároveň upozorňujeme na skutočnosť, že aplikovanie Predpokladanej novely, ktorej relevantnosť a definitívnosť toho času nie sme schopní verifikovať, môže pro futuro zapríčiniť mnohé negatívne dopady – na mysli máme predovšetkým prípady, kedy sa Predpokladaná novela môže kruciálnym spôsobom svojim obsahovým znením líšiť od jediným akcionárom Objednávateľa schváleným, prijatým a v Zbierke zákonov Slovenskej republiky publikovaným znením novely Vyhlášky, čím by vznikli na jednej strane Poskytovateľovi ďalšie dodatočné náklady na opravu implementácie Predpokladanej novely, ako i Objednávateľovi a Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky výpady z plánovaných tržieb, ktoré sú hlavným účelom prijatia Predpokladanej novely.

Na záver tejto časti uvádzame, že Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Poskytovateľovi všetky skutočne vynaložené a preukázané náklady súvisiace s implementáciou Legislatívnej zmeny podľa priloženého položkovitého zoznamu.

4 Dopad zavedenia Zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému

Implementovanie Legislatívnej zmeny Vyhlášky a jej dopad na zavedenie do EMS bude do dôsledku znamenať implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien, predovšetkým s dopadom na:

a) funkcionality existujúcich základných blokov EMS, a to najmä:

- Systém spracovania mýtnych udalostí (ETBO/TCS 3G);
- Centrálny informačný systém (CIS);
- Systém centrálného dohľadu a riadenia akosti;
- Palubnú jednotku;
- Mediátor;
- Dátové úložisko (DWH);

b) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým však:

- Kalkulátor mýta;
- POS materiály;
- súvisiace aplikácie a konfiguračné súbory;
- Internetový portál;
- školenia a preškolenia;
- testovanie;
- smernice, procesy a pracovné inštrukcie;
- interné právne a súvisiace dokumenty (všetky vyššie uvedené komponenty v ďalšom texte pre lepšiu prehľadnosť začínajú veľkým začiatočným písmenom a sú používané ako pojmy).

5 Dopad zavedenia Zmeny na kľúčové procesy Služby

Neboli identifikované žiadne negatívne dôsledky, týkajúce sa kľúčových procesov Služby.

6 Technologická platforma a architektúra

Legislatívna zmena Vyhlášky, ktorá zavedie pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.09.2020 predovšetkým rozšírenie existujúcej siete VÚC o diaľničný úsek D4 Ketelec – Rovinka, časti rýchlostnej cesty R7 Ketelec – Dunajská Lužná – Šamorín – Holice, aktualizáciu niektorých Vymedzených úsekov ciest, ako aj zrušenie všetkých Vymedzených úsekov ciest III. triedy a zároveň pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.10.2020 zavedie rozšírenie existujúcej siete VÚC o časť cesty I. triedy č. 64 – most Komárno, predstavuje návrh, úpravu, implementáciu, integráciu a testovanie technologickej platformy schopnej implementovať požadovanú Legislatívnu zmenu Vyhlášky, čo v danom prípade bude do dôsledkov znamenať predovšetkým nasledovnú úpravu/zmenu EMS.

6.1 Aktualizácia Palubných jednotiek

Aktualizácia Palubných jednotiek bude znamenať predovšetkým návrh, úpravu, implementáciu a testovanie novej verzie Geomodelu, ktorú je následne nevyhnutné distribuovať do všetkých Palubných jednotiek, v rozsahu:

- aktualizácia modelu siete VÚC,
- príprava Geomodelu pre všetky typy Palubných jednotiek, a to vo formátoch pre jednotlivé typy Palubných jednotiek,
- aktualizácia podkladov dedikovaných pre aplikáciu pravidiel a algoritmu pre detekciu VÚC/podúsekov a pod.,
- verifikácia modelu siete VÚC voči vytvorenému Geomodelu,
- verifikácia spätnej kompatibility Geomodelu v porovnaní so všetkými verziami softvéru Palubných jednotiek, realizovaná pre všetky typy Palubných jednotiek samostatne.

V súvislosti s vyššie uvedenou aktualizáciou Palubných jednotiek bude nevyhnutné vytvoriť nový zoznam/model siete VÚC, a to vrátane zoznamu/modelu podúsekov, a následne realizovať implementáciu týchto nových zoznamov/modelov do Systému spracovania mýtnych udalostí, Mediátora a Centrálného informačného systému, a zároveň aktualizovať zoznam VÚC priradených k vozidlám oslobodených od úhrady mýta.

Pre úplnosť poskytovaných informácií, uvedených tak v Liste Poskytovateľa, ako aj v Liste č. 2, uvádzame skutočnosť, že Vymedzený úsek cesty most Komárno bude zavedený do Palubných jednotiek súčasne so zmenami, ktoré nadobudnú účinnosť ku dňu 01.09.2020, a to v rámci jednej verzie Geomodelu. Platnosť pre Vymedzený úsek cesty 064-059 (most Komárno) bude v Elektronickom mýtnom systéme nastavená ku dňu 01.10.2020, t. j. do tohto dátumu budú Palubné jednotky na tomto úseku vydávať zvukovú signalizáciu prejazdu týmto úsekom, no samotné spočítanie úseku nebude zrealizované.

6.2 Systém spracovania mýtnych udalostí

V rámci Systému spracovania mýtnych udalostí bude nevyhnutné zrealizovať:

- aktualizáciu pravidiel a algoritmu prekladania Palubnou jednotkou zaznamenaných mýtnych úsekov/podúsekov na v danom čase platné mýtné úseky/podúseky,
- prípravu distribučného plánu, ktorý zabezpečí postupnú distribúciu Geomodelu do všetkých Palubných jednotiek,
- riadenú distribúciu nového Geomodelu a kontrolu úspešnosti aktualizácie všetkých Palubných jednotiek,
- aktualizácia zoznamu/modelu siete VÚC, vrátane aktualizácie zoznamu/modelu podúsekov.

6.3 Mediátor

V rámci Mediátora bude nevyhnutné zrealizovať aktualizáciu zoznamu/modelu siete VÚC, vrátane aktualizácie zoznamu/modelu podúsekov.

6.4 Centrálny informačný systém

V rámci Centrálného informačného systému bude nevyhnutné zrealizovať

- aktualizáciu zoznamu VÚC priradených k vozidlám oslobodeným od úhrady mýta,
- aktualizáciu zoznamu/modelu siete VÚC, vrátane aktualizácie zoznamu/modelu podúsekov,
- úpravu Dátového úložiska (DWH/Lego report);
- úpravu reportovania výberu mýta v súvislosti so zavedením nového koncesionára Zero Bypass Limited, ktorá pozostáva z nasledujúcich úprav:
 - Účtovanie mýta podľa koncesionárov sa nemení, avšak na jednotlivých účtoch budú účtované samostatné účtovné zápisy podľa jednotlivých koncesionárov. Denný predpis účtovanie bude obsahovať nasledovné zápisy:

• Tržby Prepaid PPP Granvia:	602800/602850
• Tržby Prepaid PPP Zero Bypass Limited:	602800/602850
• Tržby Postpaid PPP Granvia:	602900/602950
• Tržby Postpaid PPP Zero Bypass Limited:	602900/602950
• Tržby Postpaid FCI PPP Granvia:	602900/602950
• Tržby Postpaid FCI PPP Zero Bypass Limited:	602900/602950
 - Zmena názvu účtov:
 - Účet „602580 – Tržby z predaja ETC - prepaid Granvia“ bude premenovaný na „Tržby z predaja ETC - prepaid PPP“,
 - Účet „602950 – Tržby z predaja ETC - postpaid a postpaid FCI Granvia“ bude premenovaný na „602950 – Tržby z predaja ETC - postpaid a postpaid FCI PPP“.
 - Pridanie novej sekcie koncesionára Zero Bypass Limited.

6.5 Úprava parciálnych častí Kalkulátora mýta

Úpravu parciálnych častí Kalkulátora mýta, ktorá bude reflektovať na Legislatívnu zmenu Vyhlášky, bude nevyhnutné vykonať predovšetkým v module pre smerovanie identifikovanej trasy, ako aj v modeli siete VÚC dedikovanom pre informatívny výpočet výšky úhrady mýta. Zároveň bude nevyhnutné aktualizovať Kalkulátor mýta o nové mapové podklady.

6.6 Integrovaná a výkonová testovacia kampaň

Na základe vyššie uvedených komplexných úprav technologickej platformy EMS bude nevyhnutné opakovane vykonať integračnú a výkonovú testovaciu kampaň, a to predovšetkým:

- po aktualizovaní Geomodelu v súvislosti s rozšíreniami/aktualizovanými VÚC,
- po konfiguračnej úprave Mediátora a Centrálného informačného systému,
- po aktualizácii Kalkulátora mýta a
- po komplexnej aktualizácii Mediátora a Geomodelu.

7 Navrhovaný časový harmonogram

Legislatívna zmena Vyhlášky bude implementovaná na základe navrhovaného predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v tabuľke č. 1. Akceptáciou tohto Návrhu sa navrhovaný časový harmonogram stáva záväzným pre obe zmluvné strany.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Akceptácia tohto Návrhu zo strany Objednávateľa	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán uskutočnenia analýzy, návrhu a implementácie Legislatívnej zmeny Vyhlášky (nevyhnutná súčinnosť Objednávateľa)	Poskytovateľ	T0 + 1 mesiac
Odhadovaný plán implementácie Legislatívnej zmeny Vyhlášky s odhadovaným plánom testovania, riadneho zavedenia a akceptácie zo strany Objednávateľa	Poskytovateľ	T0 + 2 mesiace

Tabuľka 1: Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh Poskytovateľa na ocenenie Zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Legislatívnej zmeny Vyhlášky predstavujú predovšetkým priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy, a to vo výške 101.018,90 EUR (investičné náklady).

Celkovú cenu spojenú s implementáciou Legislatívnej zmeny Vyhlášky vo výške 101.018,90 EUR je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci fakturovanej odmeny za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom bola implementovaná Legislatívna zmena Vyhlášky riadne akceptovaná, pričom celková cena implementovanej Legislatívnej zmeny Vyhlášky bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa, nevyhnutných pre implementáciu tohto Návrhu.

Štruktúra investičných nákladov je uvedená v nasledovnej tabuľke č. 2 tohto Návrhu, pričom zmluvné strany sa spoločne zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu implementovanej Legislatívnej zmeny Vyhlášky.

#	Názov Služby	Investičné náklady	Prevádzkové	Obnova a inovácie
1	Realizácia rozšírenia/aktualizácie siete Vymedzených úsekov ciest	78 642,90 €		
2	Služba Predpis mýta			
3	Služba Výber mýta			
4	Palubné jednotky			
5	Vynucovanie			
6	Zákaznícke služby			
8	Centrálny dohľad a riadenie akosti	1 648,00 €		
9	Obnova a inovácie technológií			
10	Poskytovanie informácií	5 896,00 €		
11	Súvisiace náklady	14 832,00 €		
Celková suma nákladov		101 018,90 €	- €	- €

Tabuľka 2: Diverzifikácia nákladov

9 História dokumentu

Verzia	Stav	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	20.08.2020	SkyToll, a. s.	Finálna verzia predložená Objednávateľovi

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálne schválená verzia „F“