

Rámcová dohoda č. 14/2021/OSS

uzatvorená podľa § 269 ods.2 a § 536 a násl., zákona č.513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len Obchodný zákonník) a príslušných ustanovení zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „rámcová dohoda“) medzi:

1./ Dodávateľ: **KomTes SK s.r.o.**
Sídlo: Dopravná 7, 921 01 Piešťany
zastúpený: Jiří Daněk, Ing. Daniel Říha
IČO: 44920946
DIČ:
IČ pre DPH:
Bankové spojenie: UniCredit Bank Slovakia
IBAN:
Zapísaná: 8.9.2009, OR Okresný súd Trnava, odd: Sro, vložka č. 24304/T
(ďalej len „dodávateľ“)

2./ Objednávateľ: **Štátne lesy Tatranského národného parku Tatranská Lomnica**
Sídlo: Tatranská Lomnica 66 , 059 60 Tatranská Lomnica
Zastúpený: Ing. Ján Marhefka, riaditeľ
IČO: 31966977
DIČ:
IČ pre DPH:
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN:
(ďalej len „objednávateľ“)

(ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“)

Preambula

Zmluvné strany uzatvorili v súlade so zákonom č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a podľa § 269 ods. 2 a § 536 a násl. zákona č.513/1991 Zb. Obchodného zákonníka túto rámcovú dohodu a to za podmienok a v súlade s výsledkom verejného obstarávania na predmet zákazky „GPS – monitoring vozidiel“ – zákazka s nízkou hodnotou, zverejnená vo Vestníku č. 7/2021 UVO, pod číslom 1243 – WNT, zo dňa 13.1.2021

I.

Základné ustanovenia

1. Predmetom rámcovej dohody je možnosť objednávateľa využiť podľa svojich potrieb a ekonomických možností služby poskytované dodávateľom, ktoré zahŕňajú komplexné riešenie (systém) monitorovania pohybu a prevádzky vozidiel ako aj ich rezervácie, vrátane dodávky, montáže a servisu potrebných zariadení a programového vybavenia, pričom tento komplexný systém umožňuje vytváranie monitorovacích zostáv a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke vozidiel a mechanizmov.

2. Táto rámcová dohoda vymedzuje ďalej bližšie práva a povinnosti zmluvných strán pre jednotlivé obchodné prípady, ktoré sa budú uskutočňovať na základe objednávok vystavovaných objednávateľom.

II. Predmet plnenia

1. Dodávateľ sa touto rámcovou dohodou zaväzuje na základe objednávok vystavených objednávateľom poskytnúť nasledovné plnenia (služby):
 - a) monitorovať pohyb a/alebo prácu vozidiel (nadstavieb), získané dáta spracovávať a dodávateľovi umožniť nepretržitý elektronický prístup na komunikačný server za účelom vytvárania a získavania požadovaných zostáv a informácií (trasa, tankovanie, poloha, a ostatné dáta a plnenia vyplývajúce z prílohy č. 1) a to všetko minimálne v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z **prílohy č. 1 – Opis predmetu zákazky**, ďalej len príloha č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto rámcovej dohody a to po celú dobu platnosti rámcovej dohody,
 - b) informačný systém (počítačový program) na rezerváciu referentských vozidiel pre potreby objednávateľa po dobu platnosti tejto zmluvy a to minimálne v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z prílohy č. 1,
 - c) dodávku a montáž monitorovacieho zariadenia (HW vybavenie – telematická riadiaca jednotka) vrátane inštalácie potrebného softvérového vybavenia (SW vybavenie) pre zabezpečenie monitorovania pohybu a/alebo práce podľa písmena a) tohto bodu rámcovej dohody pre osobné vozidlá a nákladné vozidlá a to v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z prílohy č. 1,
2. Dodávateľ sa ďalej zaväzuje poskytnúť služby (plnenia) uvedené v prílohe č. 1 a v prílohe č. 2 (komunikačný server, monitorovanie vozidiel, prenos dát, zaškolenie administrátora a pracovníkov objednávateľa, servis SW a HW vybavenia , a ostatné vyplývajúce z príloh a verejného obstarávania) riadne a včas, aby dodávateľ mohol nerušene využívať poskytované služby a získať do vlastníctva požadovaný tovar.
3. Pod službou monitorovanie pohybu sa rozumie softwarový a hardwarový systém poskytovateľa, obsahujúci komunikačné prostriedky (GPS systém), ktorého účelom je monitorovanie vozidiel objednávateľa zavedených do systému GPS monitorovania, prostredníctvom siete Internet a GPRS, umožňujúci používateľovi zobrazenie okamžitej polohy vozidla a jednotlivých jázd prípadne iných relevantných údajov vyplývajúcich z prílohy č. 1.
4. Pod dodávkou a montážou HW vybavenia vozidiel sa rozumie dodanie a montáž vozidlových jednotiek (tiež „OBU“) do vozidiel v zmysle zákonom stanovených predpisov pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách. Ku vozidlovým jednotkám bude možnosť pripojenia externých vstupov podľa typu, druhu a určenia vozidla požiadaviek objednávateľa. Rozsah a popis je uvedený v prílohe č. 1 .
5. Pre dispečerské riadenie objednávateľom zriadi dodávateľ web server pre nastavenia a prácu so systémom GPS. Dispečerské pracovisko môže mať riadenie práv a prístup k informáciám prostredníctvom systému prístupových práv a hesiel konkrétneho užívateľa určeného objednávateľom. Systém musí umožniť tiež vlastné zadávanie lokalít objednávateľa pre využitie v textových výstupoch – vlastné definované záujmové oblasti (napr. vlastný areál objednávateľa a pod.). Vozidlové jednotky GPS budú vybavené

komunikačnou službou na báze Advanced - GPRS technológie. Systém bude prenášať všetky dáta na dispečerské pracovisko, ktorým sa rozumie komunikačný server dodávateľa. Mapové podklady v rozsahu dostupných dát musia byť k dispozícii pre webové riešenie systému GPS. Bližšia špecifikácia poskytovaného riešenia je uvedená v prílohe č. 1.

6. Objednávateľ môže požadovať plnenie monitorovania maximálne pre 32 vozidiel, pričom nad tento rámec môžu byť plnenia poskytnuté len na základe dohody, teda režim záväzných objednávok nad toto množstvo zmluvné strany vylučujú. Pre vylúčenie pochybností vozidlo do ktorého sa vykoná reinštalácia vybavenia z vozidla, ktoré bolo v systéme GPS sledovania a z neho vypadáva, sa toto nové vozidlo už nebude pripočítavať do maximálneho počtu ako ďalšie, ale počet zostáva nezmenený a menia sa len údaje vozidla.
7. Monitorovací systém musí byť schopný v konkrétnom čase sledovať, spracovávať a vyhodnocovať pohyb minimálne 30 vozidiel. Rezervačný systém musí byť schopný pracovať minimálne so 30 vozidlami, pričom vozidlá v rezervačnom systéme a vozidlá v monitorovacom systéme nemusia byť totožné.

III.

Doba platnosti, miesto a čas plnení

1. Táto rámcová dohoda sa uzatvára **na dobu určitú** a to do vyčerpania finančného limitu uvedeného v čl. VII bod 2 rámcovej dohody vo výške: 15 295,00 € bez DPH, alebo do uplynutia 48 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto rámcovej dohody, podľa toho ktorá skutočnosť nastane skôr.
2. Objednávateľ si môže počas platnosti tejto rámcovej dohody objednávať u dodávateľa podľa vlastného uváženia a výberu služby (plnenia) uvedené v predmete plnenia a v prílohe č.1, pričom po doručení objednávky dodávateľovi tento je ňou viazaný a je povinný poskytnúť respektíve poskytovať požadované plnenie s výnimkou prípadu, ak by predmetom objednávky bola služba, ktorá nie je predmetom plnenia. Pre jednotlivé služby zmluvné strany dohodli nasledovné termíny plnenia:
 - a) pre poskytovanie služieb z informačného systému monitorovania pohybu, práce a rezervácie vozidiel do 1 mesiaca od doručenia objednávky na jeho aktiváciu a spustenie do užívania objednávateľovi.
 - b) dodávka a montáž HW vybavenia s príslušným SW vybavením vrátane jeho nastavenia do 5 pracovných dní od doručenia objednávky, pričom objednávateľ môže v jednej deň vystaviť objednávku maximálne pre 12 osobných vozidiel a 5 nákladných vozidiel alebo pracovných strojov, pričom miesto dodania musí byť pre vozidlá uvedené v jednej objednávke rovnaké.
 - c) pre ostatné služby a plnenia platia lehoty uvedené v prílohe č.1 a ak nie sú uvedené tak musia byť služby a plnenia poskytnuté v primeranej lehote.
3. Pre vylúčenie pochybností objednávateľ určí rozsah vozidiel, ktoré budú monitorované a pre ktoré bude teda požadovať HW a SW vybavenie podľa vlastného uváženia a rozhodnutia.
4. Objednávateľ je povinný doručiť tú ktorú objednávku dodávateľovi e-mailom na adresu: tomas.vojtek@eurowag.com. Objedávka musí obsahovať označenie objednávateľa a ostatné nevyhnutné údaje pre identifikáciu požadovaného plnenia a miesta dodania.

Dodávateľ je povinný bezodkladne potvrdiť e-mailom doručenie objednávky, ktorou je viazaný a je povinný ju plniť, pričom v potvrdení môže odmietnuť jej plnenie ak objednávka nezodpovedá a je v rozpore s touto rámcovou dohodou, pričom tento rozpor musí jasne a určito uviesť s uvedením konkrétneho ustanovenia rámcovej dohody alebo ustanovení prílohy s ktorou je v rozpore.

IV.

Dodacie podmienky a prechod vlastníctva

1. Dodávateľ je povinný pri odovzdaní toho ktorého vozidla s HW a SW vybavením v mieste plnenia predložiť a odovzdať objednávateľovi nasledovné dokumenty:
 - dodací list (montážny list) 2x, po montáži jeden dodací list ostáva pri vozidle, druhý dodací list je následne ako príloha daňového dokladu,
 - daňový doklad 1x (bude následne poslaný poštou podľa podmienok tejto rámcovej dohody).
3. HW a SW vybavenie bude dodané a prevzaté podpísaním dodacieho listu obidvomi zmluvnými stranami.
4. Pre dodávku monitorovacieho rezervačného systému zmluvné strany spíšu dodací list, v ktorom vyhlásia, že systém môže plne objednávateľ využívať a je plne funkčný a je bez väd.
5. Pri ostatných plneniach bude podkladom vždy dodací list v ktorom objednávateľ potvrdí prevzatie respektíve vykonanie určitého plnenia (reinstalácia a podobne) a tento dodací list bude podkladom pre fakturáciu.
6. Vlastnícke právo k HW vybaveniu a iným hnutelným veciam dodaných objednávateľom dodávateľovi prechádza na objednávateľa dňom prevzatia. Pre vylúčenie pochybností vlastnícke právo k SW vybaveniu na objednávateľa neprechádza a na základe tejto rámcovej dohody využíva len služby poskytované na základe SW vybavenia.

V.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Dodávateľ sa zaväzuje poskytovať služby a plnenia špecifikované v predmete rámcovej dohody a v prílohe č. 1 vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť podľa platných predpisov.
2. Dodávateľ je zodpovedný za to, že dodaný tovar alebo poskytnuté služby zodpovedajú kvalite požadovanej vo verejnom obstarávaní a v tejto rámcovej dohode a v prípade, ak nemožno z tejto rámcovej dohody jej príloh a uskutočneného verejného obstarávania určiť kvalitu, tak kvalite ktorej sa bežne takýto tovar alebo služba na trhu dodáva a poskytuje.

VI. Záruka, reklamácie a nároky z väd

1. Dodávateľ poskytuje záruku na celé HW vybavenie vrátane hladinomeru (kapacitnej sondy) v trvaní 48 mesiacov, pričom záruka na konkrétne HW vybavenie začína plynúť dňom potvrdenia prevzatia (montáže) v dodacom liste.
2. Reklamáciu sa dodávateľ zaväzuje vybaviť do 48 hodín od doručenia reklamácie a to opravou alebo výmenou za novú vec respektíve vykonaním iných úkonov (nahratie nového SW) potrebných pre plnú užívateľskú funkčnosť veci alebo zariadenia vykazujúceho vady.
3. V prípade vady za ktorú nezodpovedá dodávateľ (napríklad mechanické poškodenie HW vybavenia objednávateľom alebo treťou osobou) sa dodávateľ zaväzuje vykonať opravu do 48 hodín od doručenia požiadavky o odstránenie vady.

VII. Ceny a platobné podmienky

1. Dodávateľ sa zaväzuje dodávať (predávať) objednávateľovi HW vybavenie (GPS monitorovacie zariadenia) na sledovanie a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke vozidiel a mechanizmov v kvalite vyplývajúcej z tejto rámcovej dohody, verejnej súťaže a platných noriem.
2. Celkový finančný limit na celý predmet plnenia podľa čl. II tejto rámcovej dohody nesmie prekročiť sumu: 15 295,00 EUR bez DPH. Dodávateľ nemá nárok na vyčerpanie celej sumy celkového finančného limitu.
3. Objednávateľ sa zaväzuje za poskytnuté služby alebo plnenia platiť dodávateľovi odplaty (ceny) vo výške vyplývajúcej z uskutočneného verejného obstarávania, pričom tieto ceny sú uvedené v **Prílohe č. 2** tejto rámcovej dohody. Dodávateľ sa zaväzuje vo všetkých daňových dokladoch – faktúrach uvádzať číslo tejto rámcovej dohody, na základe ktorých bolo realizované plnenie s odvolaním sa na túto rámcovú dohodu.
4. Cena za prevádzku monitorovacieho systému bude uhrádzaná mesačne v rámci mesačného poplatku za prevádzku systému, ktorý bude určený vo výške podľa počtu skutočne monitorovaných vozidiel. Cena je splatná mesačne pozadu a to do 30 dní od doručenia faktúry, ktorú môže dodávateľ vystaviť najskôr v prvý deň nasledujúceho mesiaca po mesiaci za ktorý sa platí poskytovaná služba prevádzky monitorovacieho systému. Rezervačný systém poskytuje dodávateľ v rámci ceny platenej za monitorovací systém bez ohľadu aký bude skutočný prienik vozidiel v rámci monitorovacieho a rezervačného systému.
5. Ceny uvedené v Prílohe č. 2 za ostatné plnenia respektíve služby sú splatné do 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi, pričom faktúru môže dodávateľ vystaviť najskôr dňom potvrdenia plnenia objednávateľom v dodacom liste.

6. Dodávateľ je povinný vystaviť osobitné faktúry pre jednotlivé organizačné zložky objednávateľa v členení podľa jednotlivých skupín, jednotlivých vozidiel ku ktorým boli vystavené objednávky a podľa dodacích listov.

VIII. Zmluvné sankcie

1. V prípade, že objednávateľ nesplní svoj finančný záväzok v lehote splatnosti, tak je povinný zaplatiť dodávateľovi úrok z omeškania vo výške určenej na základe príslušných ustanovení obchodného zákonníka z nezaplatenej sumy za každý deň omeškania s úhradou.
2. V prípade, ak dodávateľ bude v omeškani s odovzdaním funkčného monitorovacieho a/alebo rezervačného systému, tak je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25 % za každý deň omeškania zo sumy mesačného poplatku bez DPH, ktorý by uhrádzal objednávateľ, ak by monitoroval všetky vozidlá (čl. II bod 6). Uvedená zmluvná pokuta sa dojednáva aj za omeškanie s odstránením väd funkčnosti monitorovacieho alebo rezervačného systému a vyššie uvedené ustanovenia sa použijú obdobne.
3. V prípade, ak dodávateľ bude v omeškani s plnením akéhokoľvek iného záväzku ktorý má poskytnúť ma základe tejto rámcovej dohody s výnimkou záväzkov sankcionovaných zmluvnou pokutou podľa bodu 2 tohto článku rámcovej dohody, je dodávateľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25 % za každý deň omeškania z ceny bez DPH záväzku s ktorým je dodávateľ v omeškani pričom v prípade ak sa jedná o omeškanie s plnením záväzku pri ktorom sa nedá určiť cena podľa Prílohy č. 2, tak zmluvná pokuta sa bude rátať z hodnoty veci ktorej sa porušenie záväzku týka, napríklad nevykonanie reklamácie včas z hodnoty celkového HW vybavenia.
4. Popri zmluvnej pokute má objednávateľ nárok požadovať aj náhradu škody vo výške prevyšujúcej zmluvnú pokutu.

IX. Riešenie sporov

Všetky spory vyplývajúce z tejto rámcovej dohody, vrátane sporov o jej platnosť, výklad alebo zrušenie, budú riešené dohodou. V prípade, že k dohode nedôjde bude spor riešený pred príslušným súdom SR.

X. Ukončenie zmluvy

1. Od tejto rámcovej dohody môže odstúpiť ktorákoľvek zo zmluvných strán v súlade s ustanoveniami uvedenými v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Za podstatné porušenie tejto rámcovej dohody na základe ktorého môže objednávateľ okamžite odstúpiť od tejto rámcovej dohody a/alebo niektorého čiastočne poskytnutého a/alebo poskytovaného plnenia (služby) sa považuje najmä ak :
 - dodávateľ bude opakovane v omeškani s plnením predmetu rámcovej dohody na základe jednotlivej objednávky o viac ako 15 pracovných dní,

- dodávateľ dodal opakovane na základe tejto rámcovej dohody nekvalitný tovar, za ktorý sa považuje tovar nefunkčný alebo nespĺňajúci podmienky podľa tejto rámcovej dohody,
 - dodávateľ pri plnení predmetu tejto rámcovej dohody konal v rozpore s niektorým so všeobecne záväzných právnych predpisov,
 - dodávateľ stratil podnikateľské oprávnenie vzťahujúce sa k predmetu tejto rámcovej dohody,
 - dodávateľ porušil povinnosť z iného záväzkového vzťahu, ktorý má uzatvorený s objednávateľom
 - monitorovací a/alebo rezervačný systém a/alebo integračný systém (prepojenie so SAP-ERP) bol minimálne trikrát nefunkčný po dobu dlhšiu ako 2 pracovné dni
3. Právne účinky odstúpenia od tejto rámcovej dohody nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane.
 4. Odstúpenie od tejto rámcovej dohody musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia, inak je neplatné.
 5. Pred uplynutím dohodnutej doby platnosti tejto rámcovej dohody uvedenej v článku III tejto rámcovej dohody možno túto rámcovú dohodu ukončiť kedykoľvek písomnou dohodou zmluvných strán.
 6. Objednávateľ môže vypovedať službu monitorovania a/alebo rezervačného systému pre to ktoré motorové vozidlo ku koncu kalendárneho mesiaca v ktorom bola výpoveď doručená dodávateľovi. Pre vylúčenie pochybností zmluvné strany uvádzajú, že v prípade vypovedania služby pre to ktoré vozidlo nie je povinnosťou objednávateľa dať k monitorovaniu alebo k rezervácii iné vozidlo. Výpoveď musí mať písomnú formu.
 7. Pri odstúpení od tejto rámcovej dohody, resp. pri ukončení platnosti tejto rámcovej dohody nebudú zmluvné strany povinné vrátiť plnenia poskytnuté im pred odstúpením od rámcovej dohody druhou zmluvnou stranou a nebudú oprávnené žiadať vrátenie plnení poskytnutých pred odstúpením od tejto rámcovej dohody druhej zmluvnej strane.
 8. Ukončením platnosti tejto rámcovej dohody zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na dovtedy uplatnené zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, ako aj nárok objednávateľa na bezplatné odstránenie zistených väd a podobne.

XI.

Záverečné ustanovenia

1. Zmluvné strany a ich zástupcovia prehlasujú, že majú spôsobilosť k právnym úkonom a svoju vôľu uzavrieť túto rámcovú dohodu prejavili slobodne, vážne, žiadna zo strán, ani jej zástupcovia, nekonali v omyle, tiesni, či za nápadne nevýhodných podmienok. Zástupcovia zmluvných strán, respektíve zmluvné strany si rámcovú dohodu riadne prečítali, porozumeli jej obsahu a jednotlivým pojmom, obsah jednotlivých pojmov si riadne vysvetlili a na znak súhlasu zmluvu podpisujú.

2. Rámcová dohoda je vyhotovená v jazyku slovenskom.
3. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy č.1 a 2.
4. Rámcová dohoda bola vyhotovená v 3 exemplároch, pričom 2 exempláre obdrží objednávateľ a 1 exemplár dodávateľ.
4. Práva a povinnosti zmluvných strán touto rámcovou dohodou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v platnom znení. Nič v tejto rámcovej dohode sa nebude vykladať tak, že objednávateľ musí odobrať na základe tejto rámcovej dohody od dodávateľa nejaké konkrétne určené množstvo tovaru z predmetu rámcovej dohody a ani to, že musí po celú dobu využívať monitorovací a/alebo rezervačný systém. Zmluvné strany pre túto rámcovú dohodu vylučujú použitie § 421 Obchodného zákonníka a skutočné množstvo HW vybavenia ako aj ostatného tovaru, ktoré bude dodané za obdobie platnosti tejto rámcovej dohody bude určené výhradne objednávateľom na základe jeho rozhodnutia. Ak niektoré ustanovenia tejto rámcovej dohody stratili platnosť, alebo sú platné len sčasti alebo neskôr stratia platnosť, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení. Namiesto neplatných ustanovení sa použije úprava, ktorá sa čo najviac približuje zmyslu a účelu tejto rámcovej dohody.
5. Dodávateľ je oprávnený postúpiť práva a pohľadávky vzniknuté mu z tejto rámcovej dohody voči objednávateľovi len na základe predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
6. Akékoľvek zmeny a doplnky tejto rámcovej dohody je možné vykonať len písomne, formou očíslovaných dodatkov podpísaných obidvoma zmluvnými stranami.
7. Zmluvné strany výslovne súhlasia so zverejnením rámcovej dohody v jej plnom rozsahu vrátane príloh a dodatkov v centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR.
8. Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47 a Občianskeho zákonníka.

V Tatr.Lomnici, dňa: 15.2.2021

Objednávateľ:

Dodávateľ:

.....

.....

Prílohy Rámcovej dohody:

č. 1 Opis predmetu zákazky (vrátane technických parametrov a špecifikácie)

č. 2 Cenová ponuka dodávateľa

Opis predmetu zákazky

Predmetom zákazky je dodávka, montáž a servis GPS monitorovacích zostáv (zariadení) na sledovanie a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke vozidiel a mechanizmov. Dodávka a montáž monitorovacieho zariadenia (HW vybavenie-telematická riadiaca jednotka) vrátane inštalácie potrebného softvérového vybavenia (SW vybavenie) pre zabezpečenie monitorovať pohyb a/alebo prácu vozidiel (nadstavieb), získané dáta spracovávať a objednávateľovi umožniť nepretržitý elektronicky prístup na komunikačný server za účelom vytvárania a získavania požadovaných zostav a informácií (trasa, tankovanie, poloha a ostatné dáta a plnenia v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z technickej špecifikácie).

Podrobný opis zákazky je uvedený v 1. Technická špecifikácia a 2. Technické parametre

Určenú skupinu vozidiel na vybavenie monitorovacím systémom tvorí 32 vozidiel. Ide o osobné vozidlá v počte 22 vozidiel, nákladné vozidlá - 1 vozidlo a 9 traktorov.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neodobrať celkové množstvo tovaru uvedené v opise predmetu zákazky. Konkrétna špecifikácia jednotlivých GPS monitorovacích zostáv bude upresnená na základe skutočných potrieb verejného obstarávateľa.

Dodaný tovar musí byť zdravotne neškodný a musí vyhovovať ST normám.

1. Rozsah:

- vybavenie automobilov pre sledovanie polohy, spotreby
- komunikačný server,
- prezentačná vrstva (klient umožňujúci prácu v grafickom a textovom móde).

2. Všeobecné požiadavky:

Ponúknuté riešenie musí poskytovať nasledovnú funkcionalitu:

- On-line sledovanie pohybu vozidiel s využitím mapového podkladu,
- Automatické vytváranie výkazu o prevádzke motorového vozidla,
- Reporting a štatistiky,

Požiadavky na on line sledovanie:

- súčasné on-line sledovanie pohybu vozidiel (min. 32 vozidiel),
- súčasné on-line sledovanie pohybu skupiny vozidiel,
- vykresľovanie pohybu vybraného vozidla na mape (trasovanie) za určité obdobie, (dni, časový interval) vrátane vykreslenia miesta tankovania a adresy čerpacej stanice (automatické porovnanie nesúladu),
- súčasné zobrazovanie polohy vozidla na mape s textovými údajmi (napr. GPS súradnice, meno vodiča, názov obce , aktuálna rýchlosť, tankovanie, čas jazdy),

- použité mapové podklady pre zobrazenie pozície vozidla:
 - o SR - M 1 : 200 000,
 - o mestá SR - M 1 : 10 000,
 - o zobrazovanie uličnej siete pre sídla nad 2000 obyvateľov,
 - o pravidelná aktualizácia týchto podkladov dodávateľom minimálne 2x ročne počas platnosti zmluvy.

Požiadavky na automatické vytváranie výkazu o prevádzke:

- Automatické generovanie výkazu o prevádzke motorového vozidla v štruktúre podľa legislatívy SR.
- Výkaz o prevádzke motorového vozidla je prvotným dokladom na daňové účely a musí obsahovať minimálne:
 - o označenie vozidla a vodiča.
 - o legislatívou určené podmienky (daňovo uznateľní náklad)
 - o dátum začiatku pracovnej cesty s uvedením miesta a hodiny odchodu
 - o dátum ukončenia pracovnej cesty s uvedením miesta a hodiny príchodu (Uvedenie dátumu, hodiny a miesta odchodu a príchodu vyplýva z vymedzenia pojmu „pracovná cesta“. Tieto údaje sú rozhodujúce z hľadiska preukázateľnosti výdavkov na používanie motorového vozidla)
 - o cieľ cesty (Cieľom pracovnej cesty je označenie miesta alebo obce. V prípade, že sa vozidlo používa na prevádzku len v meste, je vhodné bližšie špecifikovať navštívené miesta – ulica).
 - o účel cesty (Účelom pracovnej cesty sa rozumie dôvod, pre ktorý sa pracovná cesta uskutočňuje, napr. zákazka)
 - o počet najazdených kilometrov v jednotlivých prevádzkových pomeroch (mesto, mimo mesta, terén...)
 - o stav počítadla kilometrov
 - o čerpanie PHM v litroch a EUR
 - o druh pohonnej látky

Požiadavky na reporting a štatistiky:

Reporting musí byť schopný poskytnúť minimálne nasledujúce zostavy:

- všetky potrebné údaje o prevádzke motorového vozidla v štruktúre podľa platnej legislatívy SR
- doplňujúce údaje – prepravné pomery, druh nákladu, váha nákladu, tonokilometre
- dátum / čas / EČV / vodič / zapnutie motora (čas) / odjazd z (miesto) / príjazd do (miesto) / vypnutie motora (čas) / trvanie cesty (čas) / prejazdené km / zapnutý motor bez pohybu (trvanie) / zapnutý motor
- pohyb (trvanie) / práca nadstavby (trvanie) / vypnutý motor (trvanie) /
- obdobie (deň / týždeň / mesiac / rok) / normovaná spotreba / skutočná spotreba / namerané tankovanie (litre) / dokladované tankovanie (litre) /
- účel cesty (číslo zákazky alebo nákladové stredisko), prekročenie rýchlosti dlhšie ako 1 min. (počet – možnosť definovať intervaly rýchlosti na sledovanie prekročenia) / prejazdené km v prekročenej rýchlosti / max. rýchlosť za jazdu
- Sledovanie a vyhodnocovanie štýlu jász vozidla pomocou gyroskopického snímača, resp. iného zariadenia umožňujúceho sledovanie štýlu jazdy
- Štatistiky musia byť schopné ukázať minimálne nasledujúce sumárne zostavy:

- o Využitie vozidiel (čas v prevádzke (zapnutý motor) / celkový čas / obdobie)
- o Vozidlá podľa najjazdených km / obdobie
- o Vozidlá podľa spotrebovaných litrov PHM / obdobie
- o Vozidlá podľa priemernej spotreby / obdobie
- o Vozidlá podľa priemernej rýchlosti na prejazdený kilometer / obdobie
- o Riešenie musí podporovať export vytvorených reportov do externých aplikácií (napríklad Excel, pdf, csv, txt, a pod.)

Ostatné

- rezervačný systém pre referenčné vozidlá (viacúrovňové schvaľovanie a plánovanie služobných ciest, s prehľadným kalendárom, možnosťou vytvárania plnohodnotné elektronické príkazy)
- poskytovanie výstupov / user interface v textovej a grafickej forme
- vytváranie skupín vozidiel
- možnosť prístupu každého vodiča alebo správcov k im prislúchajúcej skupine vozidiel k zaznamenaným a nameraným údajom o vozidle
- možnosť zadávania špecifických údajov pre každú jazdu cez klientske web rozhranie (napr. číslo zákazky, prepravné pomery a pod.)
- možnosť identifikácie vodiča a posádky vozidla prostredníctvom technológie Dallas čipov
- zasielanie alarmových správ (napr. odpojenie batérie, vedenie vozidla neprihláseným vodičom, zmena polohy bez prihlásenia vodiča, strata komunikácie na dlhšiu dobu, neštandardné stavy a pod.).
- Zasielanie alarmových správ musí byť konfigurovateľné (napr. mail alebo sms pre konkrétnu osobu/osoby)
- upozorňovanie na koniec platnosti TK a EK
- upozorňovanie na pravidelný servis vozidiel (výmeny motorového oleja, výmena prevodového oleja)
- upozorňovanie na skokové úbytky paliva

1. Technická špecifikácia

1. Funkcionalita vozidlovej jednotky GPS (OBU) vo vozidle nad 3,5 tony a v pracovnom stroji:

Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel nad 3,5t a pracovných strojov musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionálnosť:

- lokalizácia vozidla prostredníctvom GPS
- dátová komunikácia s centrálnou aplikáciou prostredníctvom GSM alebo GPRS s nastaviteľným časovým intervalom komunikácie
- možnosť pripojenia externých snímačov
- nastavenie intervalu od vypnutia motora po nové naštartovanie bez opakovanej identifikácie vodiča
- zálohovanie všetkých dát OBU za obdobie min. 90 dní (vrátane automatického prevzatia dát, ktoré boli zálohované počas výpadku spojenia medzi automobilom a centrálnou)
- diaľková parametrizácia (vrátane upgrade firmware) OBU vo vozidle
- automatická synchronizácia stavu km vo vozidle s OBU (pre vozidlá u ktorých nie je možná automatická synchronizácia, je akceptovateľná synchronizácia pomocou ručne zadaného stavu prostredníctvom klientskej aplikácie)
- pripojenie sond pre meranie spotreby PHM pre vybrané vozidlá
- možnosť pripojenia na CAN-BUS riadiacu zbernicu vozidla
- možnosť pripojenia náklonového snímača pre vybrané vozidlá
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahranie nových softvérových verzií
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobovali vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel
- GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať možnosť nastavenia zoznamu zakázaných mobilných operátorov a tým znemožnenie pripojení do ich siete
- generovanie a zasielanie alarmových správ do centrály (napr. odpojenie batérie, vedenie vozidla neprihláseným vodičom, zmena polohy bez prihlásenia vodiča, neštandardné stavy a pod.).
- prenášanie bodov záujmu do navigačného systému
- identifikácia osoby-podpora technológii na identifikáciu osôb pomocou tachografovej karty vodiča, dallas kľúčov
- slot pre SIM kartu
- online import údajov o tankovaniach z palivových kariet vozidiel verejného obstarávateľa z externých programov spoločnosti CCS, Slovnaft, OMV a iné
- evidencia nákladov na PHL, olej, pneumatiky, servis, STK, EK a pod.
- možnosť exportu údajov (nameraných a spracovaných v Informačnom systéme) vo formátoch xls, csv, pdf s minimálne nasledovným členením údajov: číslo vozidla EČV,

dátum, začiatok jazdy (cesty), koniec jazdy (cesty), prejdená vzdialenosť (km), tankovanie PHL (l), vodič (identifikácia), spotreba PHL (l), čas práce hydrauliky (PTO), pri pracovných strojoch štatistika výkonu /práca/vol'nobeh/otáčky motora

- možnosť užívateľskej úpravy tlačových zostáv
- možnosť premiestnenia (reinstalácia) OBU z vozidla do vozidla

2. Funkcionalita vozidlovej jednotky GPS (OBU) vo vozidle do 3,5 tony:

Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel do 3,5t musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionálnosť:

- snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 20 sekúnd
- zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita)
- zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita)
- frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť identifikáciu posádky vozidla, a to spracovaním údajov z čítačky identifikačných dallas čipov zamestnancov (prípadne ekvivalent)
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť akustickú alebo svetelnú signalizáciu pre vodiča ako upozornenie na povinnosť identifikovať sa
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť voľby typu jazdy s rozlíšením súkromnej a služobnej jazdy s následným vyznačením typu jazdy v zázname o použití motorového vozidla
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť vyslanie alarmovej správy pri vzniku nasledovnej situácie:
 - o pri vstupe alebo opustení vyznačenej oblasti,
 - o jazda vozidla bez identifikácie vodiča = predpokladaná krádež vozidla
 - o prekročenie rýchlosti
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäte, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 10 000 záznamov
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií vozidla ako aj ich aktuálneho stavu (napr. otvorenie dverí, spustenie externého kúrenia)
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobili vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel
- GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál

- GPS/GSM palubné jednotky musia mať možnosť nastavenia zoznamu zakázaných mobilných operátorov a tým znemožnenie pripojení do ich siete
- Sledovanie prevádzkových veličín a PHL: napojenie na zbernicu CAN/FMS
- Sledovanie otvorenia batožinového priestoru (dverový kontakt)
- čítačka Dallas na autorizáciu vodiča
- senzor nárazu - gyroskopický snímač
- slot pre SIM kartu
- online import údajov o tankovaniach z palivových kariet vozidiel verejného obstarávateľa z externých programov spoločnosti CCS, Slovnaft, OMV a iné
- evidencia nákladov na PHL, olej, pneumatiky, servis, STK, EK a pod.
- možnosť exportu údajov (nameraných a spracovaných v Informačnom systéme) vo formátoch xls, csv, pdf s minimálne nasledovným členením údajov: číslo vozidla EČV, dátum, začiatok jazdy (cesty), koniec jazdy (cesty), prejdená vzdialenosť (km), tankovanie PHL (l), vodič (identifikácia), spotreba PHL (l), čas voľnobehu/otáčky motora
- možnosť premiestnenia (reinstalácia) OBU z vozidla do vozidla

3. Komunikačný server:

Komunikačný server zabezpečuje obojsmernú dátovú komunikáciu s vozidlami napr.:

- príjem informácií o polohe vozidla, alarmových stavoch, identifikácii vodiča
- zasielanie parametrizačných údajov, zasielanie bodov záujmu

Komunikačný server odovzdáva prijaté informácie aplikačnému serveru.

Ďalej komunikačný server zabezpečuje správu OBU , správu (evidenciu) dátových SIM kariet a zasielanie údajov, konfiguračných príkazov , firmware do OBU.

4. Užívatelia:

Požadujeme slovenskú lokalizáciu WWW klienta.

- web klienta budú používať užívatelia, ktorí budú prostredníctvom WWW browsera dopĺňať údaje do výkazu o prevádzke motorového vozidla (napr. účel cesty, prepravné pomery, druh nákladu, resp. všetky údaje, potrebné pre výkaz o prevádzke v prípade poruchy OBU)

5. Užívateľské role:

Ponúknuté riešenie musí podporovať minimálne:

- Administrátor - bude mať prístup ku všetkým vozidlám a správcom skupín a bude môcť pracovať s grafikou a textom, predpokladaný počet administrátorov- 3 osoby.
- Správca skupiny - bude mať prístup ku všetkým vozidlám patriacich do ním spravovanej skupiny a bude môcť pracovať s grafikou a textom, predpokladaný počet – 50 osôb.
- Vodič - bude mať prístup k jedinému vozidlu a bude pracovať v textovom móde - zadávanie alfanumerických údajov súvisiacich s prevádzkou vozidla, predpokladaný počet- 32 osôb.

6. Požiadavky na HW/SW:

- podporované operačné systémy: MS Windows SRV , Linux Debian/Red Hat
- podporované databázové systémy: Oracle, MS SQL
- prevádzkovanie na platforme VmWare (preferované riešenie)

- SW klientská strana:
 - o preferovaný prístup cez WEB browser
- komunikačné rozhranie: WEB services
- návrh optimálneho „sizingu“ pre všetok potrebný HW. V prípade prevádzky riešenia na platforme VmWare odporúčenie na prevádzkovanie riešenia (operačný systém, parametre CPU, kapacita pamäte)
- definovanie všetkých potrebných SW licencií nutných na prevádzkovanie riešenia pre uvažovaný počet používateľov
- dodávku štandardného HW a SW zabezpečí dodávateľ ŠTÁTNE LESY TATRANSKÉHO NÁRODNÉHO PARKU
- rozhodnutie o spôsobe dodávky prijímú ŠTÁTNE LESY TATRANSKÉHO NÁRODNÉHO PARKU po akceptácii Cieľového konceptu

7. Iné požiadavky:

- inštalácia GPS monitorovacích zostáv (HW+SW) pripravený na použitie do 1 mesiacov od prijatia objednávky a vyzvania objednávateľom.
- zaškolenie zákazníka (administrátori aplikácie)
- zaškolenie kľúčových používateľov (minimálne 50 osôb)
- zaškolenie administrátorov infraštruktúry
- poskytnutie dátového modelu aplikácie
- používateľské príručky pre koncových užívateľov musia byť v slovenskom jazyku
- vypracovanie Cieľového konceptu do 1 mesiaca od podpisu Rámcovej dohody
- dodávateľ musí zabezpečiť všetky typy servisov (viď nižšie) na obdobie trvania zmluvy:
 - o servis SW – dodávateľ musí zabezpečiť pre dodané riešenie štandardnú starostlivosť, ktorá bude pokrývať bug fixing, update, upgrade a zmeny v SW vyvolané legislatívou. Tento servis sa týka riešenia dodávateľa (centrálne aplikácia, užívatelia)
 - o servis riešenia – dodávateľ musí zabezpečiť pre dodané riešenie štandardný servis. Cenu servisu musí dodávateľ na cenit' paušálne. Pod štandardným servisom sa rozumie opravu poškodenej časti GPS systému vo vozidle do 24/48 hodín od nahlásenia poruchy na HelpDesk dodávateľa.
- ŠTÁTNE LESY TATRANSKÉHO NÁRODNÉHO PARKU pristaví vozidlo s poruchou do areálu DOS Tatranská Lomnica. Dátum a čas pristavenia vozidla bude dohodnutý medzi ŠTÁTNE LESY TATRANSKÉHO NÁRODNÉHO PARKU a uchádzačom tak, aby mohol byť dodržaný čas fixtime
- prevádzkovanie HW a SW infraštruktúry bude zabezpečovať dodávateľ
- služby užívateľskej podpory v pracovnom čase - telefonické užívateľské konzultácie a odozva na mailové dopyty – max do 2 hodín od vznesenej požiadavky.

2. Technické parametre

Č.P.	Požiadavka	Detailný popis požiadavky
OBLASŤ "A" - požiadavky na palubnú jednotku GPS, montáž a demontáž		
1	Montáž a demontáž palubnej jednotky a príslušenstva	Montáž a demontáž palubnej jednotky vrátane príslušenstva (čítačka DALLAS, kabeláž, anténa a ostatné príslušenstvo) bez viditeľného poškodenia interiéru vozidla
2	Palubná jednotka a komunikačné protokoly	Je potrebné, aby palubná jednotka obsahovala: GSM modul umožňujúci komunikáciu formou minimálne GPRS GPS modul pre príjem signálu o čase a súradniciach Komunikačné protokoly GPRS a SMS
3	Možnosť reінštalácie	Možnosť reінštalácie palubnej jednotky a komplet príslušenstva z vyradeného vozidla do nového vozidla - použiteľnosť jednotlivých HW a SW komponentov (okrem kabeláže a neúmerne opotrebovaných častí)
4	Minimálne množstvo údajov v pamäti palubnej jednotky	Minimálne množstvo údajov v pamäti palubnej jednotky, ak sa vozidlo nachádza mimo pokrytia signálom GPRS (pamäť na všetky potrebné údaje minimálne na obdobie 1 mesiac)
5	Odber elek. energie z autobatérie	Je potrebné, aby odber el. energie z autobatérie potrebný na fungovanie GPS neovplyvňoval normálny chod vozidla
6	Možnosť pripojenia prepínača súkromná / služobná jazda	V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje možnosť pripojenia prepínača súkromná/služobná jazda, prepnutie aj počas jazdy
7	Možnosť pripojenia technického zariadenia na meranie skutočnej spotreby	V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje možnosť pripojenia zariadenia na meranie skutočnej spotreby vozidla, aby pri takomto vozidle boli celé náklady na nákup PHM daňovo uznané podľa platnej legislatívy
8	Možnosť montáže palubnej jednotky do pracovného stroja	V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje montáž palubnej jednotky a príslušenstva do pracovného stroja (traktor, LKT, rýpadlo), ktorý nemá kilometrický výkon a pohyb je zaznamenávaný ako Mth
9	Možnosť pripojenia čítačky DALLAS čipov na identifikáciu vodiča	Možnosť pripojenia čítačky DALLAS čipov na identifikáciu vodiča (už existujúce používanie DALLAS čipov zamestnancami vyhlasovateľa): Dallas kľúč (kovový čip iButton) bez možnosti konfigurácie – párovacím parametrom je číslo Dallas kľúča voči konkrétnemu zamestnancovi, bez možnosti meniť parametre kľúča. Zárez pre iButton (výška 5 mm, priemer 17 mm); farba: čierna; uchytenie čipu: zatlačením do zárezu; otvor pre upevnenie na kľúčenku
10	Mobilná jednotka musí umožniť sprostretkový prenos informácií	Mobilná jednotka musí umožniť pripojenie zariadenia, ako napr. PC s rozhraním RJ45 a protokolom TCP/IP, alebo iné pre prípadnú konfiguráciu
11	Komunikácia s ústredňou	Je potrebné, aby mobilná jednotka v režime on line komunikovala s centrárou cez GPRS podľa preddefinovaných časových intervalov. Parametrizácia sa musí dať modifikovať z centrálou prostredníctvom GPRS t.j. nastaviť odosielania dát do centrálou
12	Prenos dát z jednotky pri pokrytí signálom GPS a GSM (GPRS)	Je potrebné, aby prenos dát z jednotky pri pokrytí signálom GPS a GSM (GPRS) bol automatický pomocou GSM (GPRS) spojenia

13	Zabezpečenie prenosu dát	Proprietárny protokol nad protokolom TCP/IP so 100 % zárukou zabezpečenia prenosu dát aj pri opakovanom prerušení GSM (GPRS) spojenia
14	Možnosť palubnej jednotky merať nadmorskú výšku	Možnosť palubnej jednotky merať nadmorskú výšku, resp. prevýšenia na určitej vzdialenosti
15	Možnosť merania otáčok vozidla	Možnosť palubnej jednotky sledovať otáčky vozidla, resp. priemerné otáčky na určitej vzdialenosti
16	Prerušenie jazdy	Je potrebné zabezpečenie prerušenie jazdy v knihe jász pri: - okamžite po vypnutí motora (s možnosťou nastavenia času ukončenia jazdy po vypnutí motora) - zopnutí (začatí) práce s nadstavbou
17	Odhlásenie vodiča	Zabezpečiť automatické odhlásenie vodiča po 5 minútach po ukončení jazdy Taktiež je potrebné, aby tento čas bol modifikovateľný pre jednotlivé vozidlá (resp. skupiny vozidiel)

OBLASŤ "B" - požiadavky na aplikáciu - užívateľ

Reporty

18	Report 1 - prehľad vozidiel	Výstupom je prehľad prejdených km (služobne, súkromne) a času jász (prípadne práce s nadstavbou) za zvolené obdobie po jednotlivých vozidlách
19	Report 2 - prehľad jász	Výstupom je prehľad konkrétnych jász vrátane prejdených km (služobne, súkromne) a času jász (prípadne práce s nadstavbou) za zvolené obdobie v takom rozsahu, ako sú evidované aj v knihe jász
20	Report 3 - spotreba, nadspotreba	Výstupom je prehľad spotreby (normovaná, skutočná) po jednotlivých vozidlách, grafický prehľad vývoja spotreby v závislosti na rôznych parametroch, vyhodnotenie nadspotreby
21	Report 4 - sledovaná oblasť	Výstupom je prehľad počtu prejazdov určeného bodu, alebo oblasti na mape, resp. času vstupu, prechodu, alebo výstupu z nejakej zadanovej oblasti na mape
22	Report 5 - sledovanie jazdného štýlu vodičov	Výstupom je porovnávanie priemerných otáčok, priemernej a maximálnej rýchlosti na ubehnutej trase, prípadne sledovanie zrýchlenia a tým porovnávanie jazdných štýlov vodičov
23	Report 6 - report max. rýchlostí	Výstupom je vopred nadefinovaný počet vozidiel (napr. TOP 10) s najväčšou dosiahnutou rýchlosťou za určitý časový interval, alebo maximálnym prekročením max. povolenej rýchlosti (ak aplikácia podporuje informácie o max. povolenej rýchlosti na jednotlivých úsekoch)
24	Report 7 - report anomálii jász vozidiel s meraním spotreby	Výstupom je zoznam vozidiel, kde sa vyskytla anomália súvisiaca s meraním spotreby paliva (napr. podozrivý úbytok, nefunkčnosť merania ...) za určité vopred nadefinované časové obdobie
25	Export dát Report 1,2	Export minimálne do xls, csv podľa zadaných selekčných kritérií
26	Export dát Report 3,4,5,6,7	Export minimálne do xls, csv podľa zadaných selekčných kritérií
27	Export dát ostatných reportov	Export minimálne do xls, csv podľa zadaných selekčných kritérií pre ostatné reporty poskytované dodávateľom
Kniha jász		
28	Kniha jász - evidencia jász	Kniha jász musí obsahovať kompletnú evidenciu jász ako podklad k účtovaniu dopravných výkonov podľa príslušnej platnej legislatívy
29	Kniha jász - archivácia	Je potrebné knihy jász za jednotlivé mesiace archivovať podľa platnej legislatívy SR (10 rokov) s možnosťou jednoduchého prístupu ku archivovaným knihám jász pre účely kontrol oprávneným kontrolným orgánom (Polícia, Daňová kontrola a pod.)

30	Kniha jász - minimálne údaje pre vozidlá s meraním	Každá jazda musí obsahovať minimálne EČV, meno vodiča, dátum, čas a miesto začiatku a konca jazdy, stav tachometra, prejdené km (Mth), stav tachometra, maximálna rýchlosť, označenie súkromnej jazdy, nákladové stredisko užívateľa (prípadne zákazka), stav jazdy a poznámka
31	Kniha jász - upozornenie pri vozidlách s meraním na anomálie v spotrebe	Pri vozidlách s meraním, kde by bol podozrivý úbytok PHM z nádrže, alebo neštandardne vysoká spotreba vzhľadom na realizovaný výkon nastaviť vizuálne upozornenie, napr. farebne zvýrazniť jazdu
32	Kniha jász - upozornenie na jazdu v čase mimo preddefinovaných časových intervalov	Pri všetkých vozidlách vizuálne upozorniť (napr. farebne zvýrazniť jazdu), ktorá je mimo vopred nadefinovaných časových intervalov (napr. po 16:00, cez víkend ...)
33	Súkromné jazdy	Pri súkromných jazdách je potrebné, aby nebolo vidieť miesto začiatku a konca jazdy a taktiež, aby sa nedala súkromná jazda zobrazíť na mape
34	Poznámka	Po vybranej zmene v knihe jász sa v poznámke zobrazí ID užívateľa, ktorý danú zmenu uskutočnil, taktiež môže užívateľ vložiť k jazde ľubovoľnú poznámku
35	Stav jazdy	Označenie konkrétnej jazdy stavom: odoslaná na schválenie, schválená, exportovaná previazané s organizačnou štruktúrou
36	Stav jazdy - odoslaná na schválenie	Po spracovaní jász vodičom sú konkrétne jazdy označené ako "odoslané na schválenie" a je automaticky odoslaný e-mail priamemu nadriadenému zodpovedného vodiča, e-mail musí obsahovať link, ktorý presmeruje užívateľa priamo do aplikácie na knihu jász za obdobie žiadané na schválenie
37	Stav jazdy - schválená	Po kontrole a schválení priamym nadriadeným sa stav jazdy zmení na "schválená" a je automaticky odoslaný e-mail zodpovednému vodičovi (čiže podriadenému), e-mail musí obsahovať link, ktorý presmeruje užívateľa priamo do aplikácie na knihu jász za obdobie so schválenými jazdami, následne zodpovedný vodič môže tlačíť knihu jász
38	Stav jazdy - exportovaná	Následne po kontrole jász účtovníkom a doplnení potrebných údajov a exportovaní jász je pri jazdách zobrazený stav "exportovaná"
39	Možnosť doplniť k jazdám nemonitorované výkony	Možnosť doplniť k jazdám nemonitorované výkony, v rozsahu min. ubehnutý čas (Mth), čerpanie pomocnej nádrže a aktuálny stav (zostatok) pomocnej nádrže
40	Kniha jász - súhrn	Pri každom zobrazení knihy jász zobrazíť v časti obrazovky zjednodušený sumár za zvolené obdobie obsahujúci minimálne: čas prevádzky, fixný nájom, realizované výkony, spotreby k jednotlivým výkonom, tankovanie.
41	Kniha jász - tlač	Možnosť automatickej tlače, resp. vytvorenie .pdf súboru knihy jász za zvolené obdobie v rozsahu sumárnej tabuľky a všetkých jász
42	Kniha jász - tlačový náhľad	Možnosť automatickej tlače, resp. vytvorenie .pdf súboru knihy jász za zvolené obdobie, len v rozsahu sumárnej tabuľky
43	Kniha jász - sumárna tabuľka	Sumárna tabuľka za zvolené obdobie musí obsahovať nasledovné údaje:• Základné informácie o vozidle (EČV, typ vozidla, , kľeňový vodič)• Zobrazené obdobie• Informácia kto tlačový náhľad vyhotovil, kto jazdy zaslal na schválenie (ak už tieto jazdy sú v tomto stave) a kto jazdy schválil (ak už jazdy sú v tomto stave)• Prehľad realizovaných výkonov o km (služobné, súkromné, spolu, začiatkový a koncový stav tachometra) o Mth (Mth 1. nadstavba, prípadne Mth druhá nadstavba, začiatkový a koncový stav ukazovateľa Mth) o sumarizovanie výkonov podľa jednotlivých nákladových stredísk, zákaziek• Prehľad spotrieb o skutočný začiatkový a koncový stav paliva o normy spotreby na jednotlivé výkony o normovaná spotreba na jednotlivé výkony o skutočná spotreba (nameraná zariadením na meranie spotreby pri vozidlách s meraním, alebo vypočítaná na základe počiatkového stavu, tankovania a koncového stavu pri vozidlách bez merania) o prehľad nadspotreby, alebo úspory

44	Kniha jász - časové ohraničenie	Možnosť vytvoriť knihu jász ľubovoľne časovo ohraničenú vrátane preddefinovaných ohraničení, týždenná, mesačná, posledných 7 dní ...
45	Kniha jász - manuálne vytvorenie	Možnosť manuálneho vytvorenia knihy jász pre vozidlá bez GPS, alebo pre malú mechanizáciu
Role		
46	Možnosť prideliť jednotlivým užívateľom role	Možnosť prideliť užívateľom role vodič, vedúci, dispečer, účtovník, supervízor, ...
47	Rola vodič (užívateľ nie je kmeňový vodič pre uvedené vozidlo)	<ul style="list-style-type: none"> • Vidí len svoje jazdy (jazdy, kde bol prihlásený DALLAS čipom vo vozidle), môže svoje jazdy tlačiť a zobraziť na mape • Môže editovať len svoje jazdy (vrátane súkromných jász) v definovanom rozsahu
48	Rola vodič (užívateľ je zodpovedný za vozidlo, čiže je mu vozidlo pridelené)	<ul style="list-style-type: none"> • Vidí kompletne knihu jász za dané vozidlo - jazdy všetkých vodičov s daným vozidlom, môže jazdy tlačiť a zobraziť na mape • Môže editovať všetky jazdy (vrátane súkromných jász) daného vozidla v definovanom rozsahu, Priradenie vodiča k jazde • Po spracovaní odosiela jazdy za určité obdobie na schválenie priamemu nadriadenému (podľa organizačnej štruktúry pravidelne aktualizovanej) • Odoslať jazdy na schválenie je možné, iba ak jazdy za predchádzajúce obdobie už boli odoslané na schválenie • Odoslať jazdy na schválenie je možné, iba ak je v každej jazde doplnený vodič, nákladové stredisko, ... • Stav jász sa po odoslaní na schválenie mení na "Odoslané na schválenie"
49	Rola vedúci	<ul style="list-style-type: none"> • Vidí jazdy svojich podriadených a kompletne knihy jász vozidiel, na ktorých je jeho priamy podriadený zodpovedný vodič, môže jazdy tlačiť a zobraziť na mape • Môže editovať všetky jazdy svojich priamych podriadených a taktiež kompletne knihy jász vozidiel, na ktorých je jeho priamy podriadený zodpovedný vodič v rozsahu Rozkont, Koeficient jazdy, Pridel' vodiča • Po kontrole jász môže jazdy schváliť, alebo stornovať odoslanie na schválenie (ak stornuje odoslanie na schválenie, jazdy sa vracajú vodičovi na úpravu) • Schváliť jazdy je možné, iba ak jazdy za predchádzajúce obdobie už boli schválené • Ak jazdy schváli, stav jász sa mení na "Schválené" • Má k dispozícii prehľad neschválených jász v jeho kompetencii • Má k dispozícii zoznam vodičov (resp. vozidiel) v jeho kompetencii • Môže nastaviť delegovanie svojich právomocí na iného kolegu na presne ohraničený časový úsek, alebo do neukončenia tohto delegovania (napr. v prípade neprítomnosti)
50	Rola dispečer	<ul style="list-style-type: none"> • Vidí kompletne knihy jász, môže jazdy tlačiť a zobraziť na mape • Môže editovať kompletne knihy jász v rozsahu Rozkont, Koeficient jazdy, Pridel' vodiča • Má k dispozícii Prehľad nájmu • Má k dispozícii prehľad neschválených jász • Má k dispozícii zoznam vodičov (resp. vozidiel) v jeho kompetencii • Má k dispozícii zoznam vozidiel bez jász, s možnosťou určenia počtu dní bez jász • Môže jazdy schváliť, stornovať schválenie, odoslať na schválenie a stornovať odoslanie na schválenie

51	Rola účtovníka	<ul style="list-style-type: none"> • Vidí kompletne knihy jazd, môže jazdy tlačiť a zobrazit' na mape • Môže editovať kompletne knihy jazd v definovanom rozsahu, Priradiť vodiča, Ručný vstup, Korekcia tachometra, Stav tachometra • Má k dispozícii zoznam vodičov (resp. vozidiel) v jeho kompetencii • Má k dispozícii prehľad neschválených jazd • Má k dispozícii prehľad neexportovaných jazd • Môže editovať čerpanie PHM • Môže jazdy schváliť, stornovať schválenie, odoslať na schválenie a stornovať odoslanie na schválenie • Po kontrole a spracovaní jazd môže jazdy odoslať do SAPu (na základe rozhrania so SAPom) • Exportovať jazdy je možné, iba ak jazdy za predchádzajúce obdobie už boli exportované • Stav jazd sa mení na "Exportované"
52	Rola supervízora	<ul style="list-style-type: none"> • Vidí kompletne knihy jazd, môže jazdy tlačiť a zobrazit' na mape • Nemôže nič editovať
53	Možnosť konkrétne jazdy editovať priamo v aplikácii	Možnosť editovať konkrétne jazdy v aplikácii v závislosti od role užívateľa
54	Nástroje na editáciu knihy jazd	Potrebné vytvoriť základné nástroje na editáciu knihy jazd - Rozkont, Koeficient jazdy, Priradiť vodiča, Čerpanie PHM, Prehľad nájmu, Ručný vstup, Korekcia tachometra, Stav tachometra
55	Priradenie vodiča	<ul style="list-style-type: none"> • K jazde, kde nie je prihlásený vodič, je možné doplniť vodiča zo zoznamu vodičov • Vyhľadávanie vodiča zo zoznamu vodičov je možná na základe osobného čísla, alebo minimálne prvých troch písmen z priezviska
56	Tankovanie PHM	<ul style="list-style-type: none"> • Účtovník kontroluje vodičom zadané čerpanie na základe doloženého tankovacieho bločku (v prípade vozidiel bez merania) • Účtovník kontroluje namerané čerpanie a porovnáva s doloženým tankovacím bločkom (v prípade vozidiel s meraním) • Účtovník edituje čerpanie (dopĺňa číslo bločku, typ paliva, natankované litre z tankovacieho bločku)
57	Import PHM	Online import údajov o tankovaniach z palivových kariet vozidiel verejného obstarávateľa z externých programov spoločnosti CCS, Slovnaft, OMV a iné
58	Ručný vstup	• Účtovník môže v prípade potreby, doplniť chýbajúcu jazdu v knihe jazd (napr. pri HW alebo SW chybe)
59	Korekcia tachometra	• Účtovník môže (pri vozidlách, pri ktorých vzniká z dôvodu zapojenia merania rozdiel v nameraných km) zadávať jedenkrát mesačne korekciu tachometra (z dôvodu zabezpečenia zhody s tachometrom vo vozidle)
60	Stav tachometra	• Účtovník môže (pri nesúlade stavu tachometra v GPS a vo vozidle) zadávať stav tachometra k určitému dátumu do aplikácie GPS
61	Zabezpečenie viditeľnosti vozidiel na základe role užívateľa - rola vodiča a vedúci	Zabezpečenie viditeľnosti (resp. obmedzenie viditeľnosti) vozidiel na základe role užívateľa, čiže, aby užívateľ videl len vozidlá podľa svojej kompetencie
62	Zabezpečenie viditeľnosti vozidiel na základe role užívateľa - rola dispečera, účtovníka a supervízora	Zabezpečenie viditeľnosti (resp. obmedzenie viditeľnosti) vozidiel na základe role užívateľa, čiže, aby užívateľ videl len vozidlá podľa svojej kompetencie
63	Možnosť udeliť práva administrátora minimálne jednému užívateľovi	Možnosť určiť niekomu z užívateľov práva administrátora, t.j. že môže pridávať užívateľom role (dispečer, účtovník a supervízor), riadiť viditeľnosť vozidiel (pri roli dispečer, účtovník a supervízor), generovať prípadné zabudnuté heslá na prihlásenie do aplikácie (ak to bude potrebné) ...
Zoznam vozidiel		
64	Zoznam vozidiel	Základné informácie o vozidle, EČV, značka, typ, veľkosť nádrže, palivo, číslo palivovej karty, normované spotreby, meno kmeňového vodiča, os. číslo, nákladové stredisko kmeňového vodiča ...
65	Vyhľadávanie vozidiel	Vyhľadávanie vozidiel zo zoznamu podľa EČV, typu vozidla ...

66	Zobrazenie stavu vozidla v zozname vozidiel	Grafické rozlíšenia stavu vozidla - stav v jazde s prihláseným vodičom, stav v jazde bez prihláseného vodiča, stav mimo jazdy, stav mimo signál GSM alebo GPS, prípadne stav "naprázdno" (čiže naštartovaný motor ale bez pohybu)
67	Obmedzenie viditeľnosti zoznamu vozidiel	Obmedzenie viditeľnosti zoznamu vozidiel na základe role a oprávnení
Zobrazenie na mape a mapové podklady		
68	Zobrazenie okamžitej polohy vybraných vozidiel	Zobrazenie okamžitej polohy vybraných vozidiel na digitálnom mapovom poklade (napr. po vybratí konkrétneho vozidla zo zoznamu vozidiel)
69	Požadovaná presnosť zobrazenia polohy	Maximalizácia presnosti zobrazenia polohy ohľadom na možnosti GPS monitorovania (15 - 20 m)
70	Zobrazenie trasy vybraných vozidiel	Zobrazenie reálne absolvovanej trasy vybraných vozidiel na digitálnom mapovom poklade
71	Zobrazenie jednotlivých bodov trasy	Zobrazenie začiatočného, priebežných a koncového bodu trasy, priebežné body zobrazovať minimálne každé tri minúty (časový interval medzi jednotlivými bodmi tri minúty a menej)
72	Zobrazenie informácií k jednotlivým bodom trasy	Zobrazenie informácie ku každému bodu trasy, EČV, meno, os.číslo, tel. číslo, aktuálnu rýchlosť, maximálnu povolenú rýchlosť na danom úseku
73	Zobrazenie bodu prechodu hranice	Zobrazenie bodu na trase, kedy vozidlo prekročilo hranicu SR
74	Aktuálna cestná mapa SR	Aktuálna cestná mapa SR s možnosťou priblíženia na 1:5 000
75	Aktuálna cestná mapa strednej Európy (EÚ)	Aktuálna cestná mapa strednej Európy (EÚ) s možnosťou priblíženia na 1:10 000
76	Pravidelná aktualizácia mapových podkladov	Pravidelná aktualizácia mapových podkladov min. 2 krát za rok
77	Možnosť zdefinovať na mape bod záujmu, resp. oblasť	Možnosť zdefinovať na mape bod záujmu (napr. bod prejazdu), resp. sledovanú oblasť
78	Vyhľadávanie miesta na mape	Jednoduché vyhľadávanie miesta na mape podľa ulice, obce, mesta ...
Rozdelenie vozidiel do skupín		
79	Práca s určenou skupinou vozidiel	Práca s určenou skupinou vozidiel (určenie podľa činností, osobné, nákladné, s meraním PHM, bez merania PHM, región, pracovisko ...) napr. pri nejakej hromadnej zmene alebo reportingu

OBLASŤ "C" - požiadavky na aplikáciu - SW a technická infraštruktúra

80	Kompatibilita webovej aplikácie	Aplikácia musí byť kompatibilná so štandardným softwarovým vybavením PC v Štátne lesy TANAPu - pracovné stanice a notebooky
81	Aktuálnosť komponentov	Požadujeme aby komponenty riešenia boli v rámci prevádzky na podporovaných verziách
82	Minimálne softwarové podmienky na strane klienta	Ľubovoľný internetový prehliadač (Chrome, Firefox, IE, ...; Java, MS Office)
83	Software as a service	Dodávateľ v plnom rozsahu zodpovedá za technickú infraštruktúru riešenia. Cloud poskytuje hotové riešenie a dodávateľ detailne popíše prostredie cloud kde bude služba implementovaná.
84	Testovacie prostredie	Okrem produktívneho prostredia je požadované sprístupniť testovacie prostredie.

OBLASŤ "D" - požiadavky na GSM prenosy

85	Komunikácia	Produkčná a servisná komunikácia musí prebiehať cez komunikačný kanál GPRS
86	Šifrovanie komunikácie	Dátová komunikácia prebieha cez siete 4G - voliteľne cez 3G, 2G

OBLASŤ "E" - Iné požiadavky

87	Servis jednotky GPS a príslušenstva	Je potrebné zabezpečenie záručného a pozáručného servisu GPS zariadení vo vozidle v oblasti pôsobnosti Štátne lesy TANAPu (Okresy: Poprad, Liptovský Mikuláš, Tvrdošín, Kežmarok, Stará Ľubovňa)
88	Helpdesk	Je potrebné, aby bol na zadávanie HW a SW porúch dodávateľom zriadený portál - Helpdesk, vrátane e-mailovej notifikácie Je taktiež potrebné, aby komunikačný jazyk helpdesku a komunikačný jazyk pri konzultácii SW a HW porúch bol slovenský alebo český jazyk
89	Podporovaný klienti SaaS - PC, smartphone, tablet-cloud	Responzívny dizajn
90	Reakčné časy pri riešení porúch GPS zariadenia vo vozidle	Je potrebné dodržať čas odozvy (reakcia na požiadavku zadanú v helpdesku) a čas vyriešenia (fyzické odstránenie poruchy na vozidle) pre nasledovné typy požiadaviek: - kritická požiadavka - čas odozvy do 3 hod. a čas vyriešenia do 24 hod (napr. vozidlo neposiela žiadne dáta, neposiela polohy GPS, nekomunikuje na servisnú výzvu ...) - požiadavka s vysokou prioritou - čas odozvy do 8 hod. a čas vyriešenia do 24 hod (napr. nevykazuje správne hodnoty PHM, nepresné dáta, nesprávne údaje prídavných zariadení ...) - požiadavka so strednou prioritou - čas odozvy do 24 hod. a čas vyriešenia do 3 pracovných dní (napr. nefunkčný prepínač súkromná/firemná jazda ...) - požiadavka s nízkou prioritou - čas odozvy do 48 hod. a čas vyriešenia po dohode Objednávateľa a Dodávateľa (napr. nefunkčné prihlasovanie vodičov)
91	Certifikát o typovom schválení	Vyhlasovateľ požaduje doložiť certifikát o typovom schválení dodávaných komponentov na GPS monitoring, prípadne ďalších potrebných schválení a skúšok
92	Dokumentácia, návod na obsluhu, úvodné zaškolenia	Vyhlasovateľ požaduje doložiť kompletnú dokumentáciu a návod na obsluhu, zabezpečenie úvodného školenia pre kľúčových užívateľov (vrátane školiacich materiálov), prípadne jednoduchá prezentácia (e-learning)
93	HW riešenie musí zodpovedať požiadavkám na bezpečnosť	Vyhlasovateľ požaduje, aby kompletné HW riešenie zodpovedalo požiadavkám na bezpečnosť, spoľahlivosť a zabráneniu neoprávnenej manipulácii
94	Zaručenie presnosti dát	Vyhlasovateľ požaduje zaručenie presnosti (korektnosti) dát došlých do knihy jász na úrovni minimálne 99,9%)
95	Prvotná registrácia užívateľov	Je potrebné zabezpečiť prvotnú registráciu užívateľov pri externom riešení Vytvorenie konta: os. číslo, meno a priezvisko a voľba hesla
96	Školenia	Súčasťou implementácie riešenia bude príprava a vyškolenie projektového tímu Štátne lesy TANAPu tak, aby mohol vykonať v systéme všetky projektové činnosti.
97	Časový plán implementácie	Súčasťou ponuky je dodanie časového plánu implementácie obsahujúceho popis jednotlivých fáz implementácie. V ponuke sa požaduje dodanie WBS (z angl. Work Breakdown Structure) s časovým trvaním jednotlivých prác; a to v takej miere detailu, ktorá umožňuje plánovanie aktivít po týždňoch (t.j. max. trvanie koncovej aktivity 5 dní).

98	Požiadavky na výkonnosť systému	Pred odovzdaním do prevádzky musí mať systém odozvu do 1 sekundy v prípade, že ide o požiadavku, kde sa spracúvajú údaje ktoré on-line zasiela back-endový systém (do reakčného času sa nezapočítava čas na odozvu na strane back-endového systému). Toto neplatí pre prípady, ktoré z objektívnych dôvodov vyžadujú vyššiu časovú náročnosť, pričom tieto prípady budú vyšpecifikované po vzájomnej dohode oboch strán. Čas odozvy musí spĺňať nasledujúce kritéria pre reakciu User Interface: • Ak nejaká akcia trvá viac ako 1 sekundu, User Interface musí indikovať, že počítač pracuje, napr. zmenou tvaru kurzora • Ak nejaká akcia viac ako 10 sekúnd, User Interface musí indikovať, že akcia bude trvať dlhšie tým, že zobrazí postupný priebeh akcie napr. zobrazovaním percent a súčasne musí User Interface umožniť používateľovi takúto akciu zrušiť • V prípade požiadaviek, ktoré sa budú spracovávať neskôr, User Interface používateľovi oznámi, kedy a akou formou dostane výsledok
99	Počet užívateľov	Štátne lesy TANAPu predpokladajú, že v systéme bude pracovať maximálne 50 unikátnych používateľov, pričom Štátne lesy TANAPu predpokladajú súčasne prihlásených maximálne 30 užívateľov.
100	Mobilná aplikácia	Aplikácia musí byť dostupná aj ako mobilná verzia (ku stiahnutiu na Google Play pre Android, App Store pre iPhone)
101	Responzívny dizajn	Možnosť otvorenia aplikácie na rôznych zobrazovacích jednotkách (mobil, tablet ...)
102	Spory	V prípade sporu sa riadi právom SR a arbitráž na území SR.
103	Vmware	V prípade, že riešenie bude implementované vo VMware prostredí, zvýšená dostupnosť bude zabezpečená prostriedkami systému VMware

Návrh uchádzača na plnenie kritéria

A. GPS monitoring vozidiel pre vozidlá do 3,5 tony				
Názov položky	Merná jednotka (MJ)	Predpokladané množstvo	Cena za MJ v EUR bez DPH	Celková cena v EUR bez DPH
Telematická riadiaca jednotka (Kompletné náklady na HW, vrátane kabeláže, montážneho materiálu, inštalácie jednotky, nastavenie jednotky, internej pamäte, záložnej batérie, dopravy, práce, zaškolenie obsluhy...)	ks	22	52	1144
Mesačný poplatok za prevádzku systému (Zaistenie prenosu a správy dát, zaistenie správy a prenájmu systému, technická podpora, update a upgrade nových verzií, pravidelné školenia...)	mesiac/ 1 vozidlo	1056	6,5	6864
Čítačka identifikačných čipov (Dallas, prípadne ekvivalent)	ks	22	16	352
Identifikačný čip (Dallas, prípadne ekvivalent)	ks	100	4	400
Doprava (Výjazd technika v km)	km	3500	0	0
Servisná hodina (V prípade vykonávania pozáručného servisu alebo premontáže)	hod.	30	20	600
A. SPOLU cena v EUR bez DPH:				9360

B. GPS monitoring vozidiel pre vozidlá nad 3,5 tony				
Názov položky	Merná jednotka (MJ)	Predpokladané množstvo	Cena za MJ v EUR bez DPH	Celková cena v EUR bez DPH
Telematická riadiaca jednotka (Kompletné náklady na HW, vrátane kabeláže, montážneho materiálu, inštalácie jednotky, nastavenie jednotky, internej pamäte, záložnej batérie, dopravy, práce, zaškolenie obsluhy...)	ks	10	84	840
Mesačný poplatok za prevádzku systému (Zaistenie prenosu a správy dát, zaistenie správy a prenájmu systému, technická podpora, update a upgrade nových verzií, pravidelné školenia...)	mesiac/ 1 vozidlo	480	6,5	3120
Hladinomer (kapacitný, vrátane kalibrácie nádrže paliva)	ks	5	315	1575
Doprava (Výjazd technika v km)	km	1000	0	0
Servisná hodina (V prípade vykonávania pozáručného servisu)	hod.	20	20	400
B. SPOLU cena v EUR bez DPH				5935

CELKOM cena v EUR bez DPH	15295
----------------------------------	--------------

Dátum: 22.1.2021 Podpis uchádzača:

