

Poistná zmluva č. 411 023 593

Druh poistenia: **Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla**

Zmluvné strany:

Poskytovateľ: **Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s.**
(Poisťovateľ)
Dostojevskeho rad 4, 815 74 Bratislava 1
IČO: 00 151 700
DRČ: SK 2020374862
Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka č. 196/B

Bankové spojenie:

Číslo účtu:
Číslo tel / e-mail: 02 5963 3188 / ilvia.sulova@allianzsp.sk
Číslo faxu: 02 60665457

Zastupená:

Ing. Daniel Ďuračka
vedúci oddelenia poistenia majetku
odbor poistenia veľkých a špeciálnych rizík

Branislav Martinka

nadateľ odboru poistenia veľkých a špeciálnych rizík

Objednávateľ: (Poistník)

Žilinská univerzita v Žiline
Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina
IČO: 00397563
DRČ: SK 2020677824
Verejnoprávna inštitúcia zriadená zák. č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách ako verejná vysoká škola

Bankové spojenie:

Číslo účtu:
Číslo telefónu: 0915970782
Číslo faxu: 041/ 5135046

Zastúpená:

Dr. h. c. Prof. Ing. Tatiana Corejová PhD
rektorka

Poistné podmienky:

Toto poistenie sa dojednáva v rozsahu:
• Všeobecných poistných podmienok pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu z prevádzky lietadla č. 4019/ 1/m s účinnosťou od 01.04.2009 (ďalej len VPP – L)
• V zmysle smernice EÚ 785 / 2004 s účinnosťou od 30.04.2005 Article 7

Začiatok poistenia poistné obdobie:

Začiatok poistenia:
01.01.2017
00.00 hod

Poistné obdobie:
01.01.2017 – 31.12.2017

Koniec poistenia:
Poistenie sa dojednáva na dobu určitú – 12 mesiacov

Predmet poistenia:

Zodpovednosť za škodu na majetku a/alebo zdraví tretích osôb spôsobenú prevádzkou lietadla typu (vid tabuľka)
podľa Príhlasky k poisteniu zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

Poistná suma:

Pre jednu a všetky poistné udalosti pre škodu na majetku a/alebo na zdraví, v súvislosti so zodpovednosťou za škodu voči tretím osobám vo výške EUR uvedenej v tab. č. 1

Spoluúčast':

Poistenie sa dojednáva bez spoluúčasti

Uzemná platnosť:

Variant 1: SR a ČR
Variant 2: Európa
Jednotlivé štáty Európy zodpovedajú dopravným zmluvným podmienkam pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

Poistné celkom:

3 660 EUR

Poistné
a splatnosť
poistného:

1. Výška poistného je stanovená na základe dohody zmluvných strán v zmysle § 3 zákona NS SR č. 18 / 1996 Z.z. o cenách v znení doplnujúcich predpisov ako cena maximálna, platná do konca zmluvného obdobia. Platba bude uskutočnená na základe vyúčtovania poistného, ktoré bude obsahovať minimálne:

- a) obchodné meno a sídlo, IČO, DRČ Poskytovateľa (poisťovateľa)
b) meno a sídlo IČO Objednávateľa (poisťníka)
c) číslo poisťnej zmluvy
d) splatnosť vyúčtovania
e) označenia finančného ústavu a číslo účtu na ktorý sa má platiť
f) zoznam poistených lietadiel
g) pečiatka a podpis oprávnenej osoby

2. Lehota splatnosti vyúčtovania poistného je 30 dní odo dňa doručenia.

3. V prípade, že vyúčtovanie poisťného nebude obsahovať náležitosti uvedené v tejto zmluve, Objednávateľ (poisťník)

je oprávnený ju vrátiť Poskytovateľovi (poisťovateľovi) na doplnenie. V takom prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota začne plynúť doručením opraveného vyúčtovania poisťného Objednávateľovi (poisťníkovi).

Poistné vo výške 3 660 EUR je splatné jednorázovo na základe vyúčtovania k poistnej zmluve na bankové spojenie:

Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s. Dostojevského rad 4, 815 74 Bratislava 1

Tatrabanka, a.s. Hodžovo nám. 3, 811 06 Bratislava

Číslo účtu: SK 17 1100 0000 0026 2600 6702 BIC: TATRSKBX

Konštantný symbol: 3558

Variabilný symbol: 411 023 593

Zmluvné
dojednania:

Účel použitia lietadiel:

- výcvikové lety, preškolovacie lety, letecké práce

**Vyhlásenie
poistníka
a poisteného:**

Poistník aj poistený vyhlasuje, že sa oboznámil so Všeobecnými poisťnými podmienkami pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu z prevádzky lietadla č. 4019/Z /1m súčinnosťou od 01.04.2009 a potvrdzuje, že všetky údaje v poisťnej zmluve a podkladoch predložených poisťovateľovi sú úplné a pravdivé, a že nezahŕňa dôležité skutočnosti, o ktorých vedel pri uzavretí poisťnej zmluvy. Poistník aj poistený sa zaväzuje oznámiť poisťovateľovi každú dôležitú okolnosť aj počas doby trvania poisťnej zmluvy.

Záverečné ustanovenia:

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu štatutárnymi orgánmi oboch zmluvných strán, prípadne ich splnomocnenými zástupcami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia.

2. Zmluvné strany berú na vedomie, že táto zmluva podlieha zverejneniu v Centrálnom registri zmlúv v zmysle § 5a/zák. č. 211 / 2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení noviel.

3. Akékoľvek zmeny a doplnky v zmluve je možné vykonať len formou číselovaných dodatkov k tejto zmluve, podpísaných štatutárnymi orgánmi oboch zmluvných strán, prípadne ich splnomocnenými zástupcami.

4. Práva a povinnosti **Poskytovateľa** (poisťovateľa) a **Objednávateľa** (poistníka), pokiaľ nie sú stanovené zmluvou, sa riadia **príslušnými právnymi predpismi uvedenými v úvode tejto zmluvy** a ďalšími súvisiacimi právnymi predpismi.

5. Zmluvné strany zhodne prehlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli, že bola uzavretá po vzájomnom prerokovaní, podľa ich pravej a slobodnej vôle a na znak súhlasu s jej obsahom ju dobrovoľne vlastnoručne podpísali.

6. Zmluvné strany prehlasujú, že sú spôsobilé k právnym úkonom a ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená.

7. Poistník vyhlasuje a svojim podpisom potvrdzuje, že všetky údaje, ktoré uviedol v tejto poisťnej zmluve sú úplné a pravdivé a nezamýšľal žiadnu skutočnosť pre uzavretie tejto poisťnej zmluvy podstatnú.

8. Pokiaľ sa jednotlivé ustanovenia tejto poisťnej zmluvy stanú neúčinnými, nie je tým dotknutá účinnosť ostatných ustanovení.

9. Všetky spory vyplývajúce z tejto zmluvy, alebo v súvislosti s ňou vzniknuté sa zaväzujú zmluvné strany prednostne riešiť rokovanim na úrovni štatutárnych zástupcov, prípadne ich splnomocnenými zástupcami s cieľom dosiahnuť dohodu o sporných otázkach. Pokiaľ sa toto aj napriek vynaloženému úsiliu nepodari,

rozhodne o sporných otázkach príslušný súd.

10. Táto zmluva a všetky jej prílohy, ktoré sú súčasťou tejto zmluvy a prípadné dodatky k nej sa vyhotovujú v štyroch exemplároch, z ktorých Objednávateľ (poisník) obdrží dva exempláre a Poskytovateľ (poisťovateľ) dva exempláre.

Každý z exemplárov má hodnotu originálu.

Prílohy:

Všeobecné poisťné podmienky pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu z prevádzky lietadla
Asbestová výluka LSW 2488
Certifikát na každé lietadlo jeden originál
Allianz Sanction Clause

Por. č.	Typ a a reg. značka	MTOW	Poisťná suma v SDR	Územná platnosť	Spoluúčasť	Ročné poisťné v EUR
1	Z - 42 OM - JSN	970 kg	1 500 000	SR, ČR	-	210
2	Z - 42 OM - ILR	970 kg	1 500 000	SR, ČR	-	210
3	Z - 142 OM - PNU	1 090 kg	3 000 000	SR, ČR	-	300
4	Z - 142 OM - RNN	1 090 kg	3 000 000	SR, ČR	-	300
5	Z - 142 OM - SNY	1 090 kg	3 000 000	SR, ČR	-	300
6	Z - 142 OM - UNA	1 090 kg	3 000 000	SR, ČR	-	300
7	Z - 43 OM - KOZ	1 350 kg	3 000 000	SR, ČR	-	300
8	Z - 43 OM - LOW	1 350 kg	3 000 000	SR, ČR	-	300
9	PA 34 OM - UTC	1 999 kg	3 000 000	Európa	-	360
10	PA 34 OM - ALA	1 999 kg	3 000 000	Európa	-	360
11	PA 28 OM - DCR	1315 kg	3 000 000	Európa	-	360
12	DA 42 OM - LWC	1700 kg	3 000 000	Európa	-	360
Ročné poisťné celkom v EUR						3 660

V Bratislave, dňa 13.12.2016

otlačok pečiatky a podpis poisníka

otlačok pečiatky a podpis poskytovateľa poisťovateľa

Vyúčtovanie k poisťnej zmluve č. 411 023 593

Objednávateľ: Žilinská univerzita v Žiline
(Poistník) Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina
IČO: 00397563
DRČ: SK 2020677824
Verejnoprávna inštitúcia zriadená zák. č. 131/ 2002 Z.z o vysokých školách ako verejná vysoká škola

Poskytovateľ: Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s.
(Poisťovateľ) Dostojevského rad 4, 815 74 Bratislava 1
IČO: 00 151 700
DRČ: SK 2020374862
Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sa, vložka č. 196/B

Druh poistenia: Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

Poistné obdobie: 1 rok

Zoznam poistených vzdušných dopravných prostriedkov:

Por. č.	Typ a a reg. značka	MTOW	Poistná suma v SDR	Uzemná platnosť	Spoluúčasť	Ročné poistné v EUR
1	Z – 42 OM – JSN	970 kg	1 500 000	SR, ČR	-	210
2	Z – 42 OM – ILR	970 kg	1 500 000	SR, ČR	-	210
3	Z – 142 OM – PNU	1 090 kg	3 000 000	SR, ČR	-	300
4	Z – 142 OM – RNN	1 090 kg	3 000 000	SR, ČR	-	300
5	Z – 142 OM – SNY	1 090 kg	3 000 000	SR, ČR	-	300
6	Z – 142 OM – UNA	1 090 kg	3 000 000	SR, ČR	-	300
7	Z – 43 OM – KOZ	1 350 kg	3 000 000	SR, ČR	-	300
8	Z – 43 OM – LOW	1 350 kg	3 000 000	SR, ČR	-	300
9	PA 34 OM – UTC	1 999 kg	3 000 000	Európa	-	360
10	PA 34 OM – ALA	1 999 kg	3 000 000	Európa	-	360
11	PA 28 OM – DCR	1315 kg	3 000 000	Európa	-	360
12	DA 42 OM – LWC	1700 kg	3 000 000	Európa	-	360

Poistné celkom : 3 660 EUR

Poistné vo výške 3 660 EUR je splatné 30 dní odo dňa doručenia vyúčtovania, a to na bankové spojenie:

Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s., Dostojevského rad 4, 815 74 Bratislava 1
Tatra banka, a.s., Hodžovo nám 3, 811 06 Bratislava
Číslo účtu: SK 17 1100 0000 0026 2600 6702 BIC: TATRSKBX
Konštantný symbol: 3558
Variabilný symbol: 411 023 593

V Bratislave, dňa 13.12.2016

ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE

This Policy does not cover any claims of any kind whatsoever directly or indirectly relating to, arising out of or in consequence of:

- (1) the actual, alleged or threatened presence of asbestos in any form whatsoever, or any material or product containing, or alleged to contain, asbestos;
- or
- (2) any obligation, request, demand, order, or statutory or regulatory requirement that any Insured or others test for, monitor, clean up, remove, contain, treat, neutralize, protect against or in any other way **respond** to the actual, alleged or threatened presence of asbestos or any material or product containing, or alleged to contain, asbestos.

However, this exclusion shall not apply to any claim caused by or resulting in a crash fire explosion or collision or a recorded in-flight emergency causing abnormal aircraft operation.

Notwithstanding any other provisions of this Policy, Insurers will have no duty to investigate, defend or pay defence costs in respect of any claim excluded in whole or in part under paragraphs (1) or (2) hereof.

LSW 2488 AGM 00003

AGCS Sanctions Clause (ex USA)

English

Sanctions / embargoes

This Policy does not provide any cover or benefit for any business or activity to the extent that

- (i) such cover or benefit and/or
 - (ii) such business or activity
- would violate any applicable economic or trade sanction law or regulations of the UN and/or the EU/EEA and/or any other applicable national economic or trade sanction law or regulations.

Deutsch

Sanktionen / Embargos

Dieser Versicherungsvertrag gewährt keinen Versicherungsschutz oder sonstige Leistungen des Versicherers für Risiken, soweit

- (i) der Versicherungsschutz oder die sonstigen Leistungen selbst und/oder
 - (ii) die dem Versicherungsschutz zugrunde liegenden Risiken
- anwendbare Wirtschafts-oder Handelssanktionen der UN und/oder der EU/EEA und/oder sonstige anwendbare nationale Wirtschafts-oder Handelssanktionen verletzen würden.

VŠEOBECNÉ POISTNÉ PODMIENKY

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

Článok 1 Úvodné ustanovenia

1. Pre poistenie zodpovednosti za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“ platia príslušné všeobecne záväzné právne predpisy, tieto všeobecné poistné podmienky (ďalej len „VPP-LZ“) a zmluvné dojednania, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.
2. VPP-LZ sa vzťahujú na zodpovednosť poisteného za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“ a pokiaľ ide o „leteckých dopravcov“ aj na zodpovednosť „leteckých dopravcov“ zo zmluvy o preprave (ďalej len „poistenie“), ktoré je prevádzkované v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.
3. Pre účely tohto poistenia je poisťovateľom Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s. Poistníkom je osoba, ktorá s poisťovateľom uzavrela poistnú zmluvu.
Poisteným je:
 - a) „prevádzkovateľ lietadla“,
 - b) „letecký prevádzkovateľ“,
 - c) „letecký dopravca“,
 - d) akokoľvek osoba, ktorá je oprávnená na základe súhlasu „prevádzkovateľa lietadla“, „leteckého prevádzkovateľa“ alebo „leteckého dopravcu“ použiť „lietadlo“,
 a je menovite uvedený v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“.
4. Poistenie sa vzťahuje aj na zodpovednosť za „škodu“ spôsobenú:
 - a) osobami, ktoré sa so súhlasom poisteného podieľajú na pilotovaní „lietadla“ alebo na zabezpečení prevádzky „lietadla“, leteckým personálom poisteného, pokiaľ je oprávnený na výkon činnosti v na „lietadle“,
 - c) osobami vykonávajúcimi činnosť pre „leteckého dopravcu“, ktorý je v zmluvnom vzťahu s poisteným, pričom „škoda“ spôsobená samotnému poistenému alebo zmluvnému „leteckému dopravcovi“ nie je poistením krytá. Toto platí iba v prípade, že zmluvný „letecký dopravca“ je menovite uvedený v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“,
 - d) osobami, ktoré sú v zmluvnom vzťahu s poisteným, ktoré zabezpečujú alebo vykonávajú „let“ pre poisteného. Toto platí iba vtedy, ak osoba v zmluvnom vzťahu s poisteným je menovite uvedená v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“ a nemá dojednané iné poistenie zodpovednosti za škodu.
5. Ostatné slová a slovné spojenia, ktoré sú v texte VPP-LZ uvedené v úvodzovkách majú svoj osobitný význam definovaný v čl. 2 Výklad pojmov.

Článok 2 Výklad pojmov

1. **Certifikát o poistení** je doklad vydaný poisťovateľom pri uzavretí poistnej zmluvy a obsahuje základné údaje o rozsahu poistenia.
2. **Náklady konania** sú:
 - a) náklady obhajoby poisteného v prípravnom konaní a pred súdom v trestnom konaní vedenom proti nemu, ak je vedené v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“,
 - b) trovy občianskeho súdneho konania o náhrade „škody“ pred príslušným orgánom, ak toto konanie bolo potrebné na zistenie zodpovednosti za „škodu“ poisteného spôsobenú prevádzkou „lietadla“ alebo výšky „škody“, pokiaľ je poistený povinný ich uhradiť (znášať),
 - c) náklady právneho zastupenia poisteného v konaní o náhrade „škody“, ako aj poisteným účelne vynaložené náklady mimosúdneho prerokovania nárokov poškodeného vzniknutých poškodením prevádzkou „lietadla“.

3. **Lietadlo** je zariadenie schopné pohybu v atmosfére v dôsledku iných reakcií vzduchu, ako sú reakcie vzduchu voči zemskému povrchu. Za lietadlá sa považujú aj pripútané balóny bez rozdielu nosného média.
4. **Let** je doba od okamihu kedy sa „lietadlo“ dalo do pohybu za účelom vzlietnutia alebo pokusu o vzlietnutie, doba kedy je vo vzduchu až do kompletného dokončenia pristátia. U rotorového „lietadla“ sa za let považuje doba, kedy sú rotory v pohybe.
5. **Letecký dopravca** je právnická osoba alebo fyzická osoba vykonávajúca za odplatu leteckú prepravu cestujúcich (pasažierov), batožiny, poštových zásielok alebo nákladu a je držiteľom „osvedčenia leteckého prevádzkovateľa“ a licencie na vykonávanie leteckej dopravy.
6. **Núdzové pristátie** je situácia, kedy „lietadlo“ v dôsledku odvrátenia nebezpečenstva ohrozujúceho ľudský život, musí pristáť aj na inom mieste ako je miesto na pristátie určené.
7. **Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa** je doklad vydaný Leteckým úradom SR alebo inou obdobnou inštitúciou potvrdzujúci, že „letecký prevádzkovateľ“ spĺňa všetky požiadavky stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi na prevádzkovanie „lietadla“.
8. **Prevádzkovateľ lietadla** je právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorá používa „lietadlo“ ako vlastník alebo na inom právnom základe a ktorá je zodpovedná za zaistenie bezpečnosti jeho prevádzky.
9. **Letecký prevádzkovateľ** je prevádzkovateľ „lietadla“, ktorý je držiteľom „osvedčenia leteckého prevádzkovateľa“ alebo povolenia na vykonávanie leteckej činnosti za odplatu.
10. **Sublimit** je časť poistnej sumy dohodnutej v poistnej zmluve ako maximálna výška náhrady, ktorú poisťovateľ vypláti za „škodu“ na ktorú sa sublimit podľa poistnej zmluvy vzťahuje. Sublimit nezvyšuje poistnú sumu.
11. **Škodová udalosť** je taká skutočnosť, ktorá nastala náhle a neočakávane a počas ktorej dochádza ku vzniku „škody“, ktorá by mohla byť dôvodom vzniku práva na poistné plnenie.
12. **Škoda** znamená:
 - škodu spôsobenú tretej osobe,
 - škodu spôsobenú pasažierovi,
 - škodu spôsobenú stratou, poškodením, zničením nákladu prepravovaného na základe leteckého nákladného listu (Airwaybill alebo Master-Airwaybill) alebo poštovej zásielky,
 - náklady vynaložené „leteckým dopravcom“ pri omeškaní cestujúcich (pasažierov), batožiny alebo nákladu podľa Nariadenia 261/2004 ES a Montrealského dohovoru (2001/539/ES) alebo právnych predpisov, ktoré ich nahradia pričom:

škoda spôsobená tretej osobe t.j. osobe, ktorá nie je prepravovaná na palube „lietadla“, je:

- a) škoda na zdraví t.j. telesné poškodenie vrátane choroby alebo škody, ktorá sa nahrádza pri usmrtení,
- b) škoda na veci t.j. poškodenie alebo zničenie hmotnej veci.

škoda spôsobená pasažierovi t.j. osobe, ktorá je prepravovaná na palube „lietadla“ a nevykonáva žiadne práce na palube „lietadla“, je:

- a) škoda na zdraví t.j. telesné poškodenie vrátane choroby alebo škody, ktorá sa nahrádza pri usmrtení,
- b) škoda na batožine a alebo na osobných veciach (zvrškoch) t.j. strata, poškodenie, zničenie zapísanej batožiny a alebo strata, poškodenie, zničenie osobných vecí (zvrškov) prepravovaných pasažierom.

13. **Vedomá nedbanlivosť** je také konanie alebo opomenutie o ktorom poistený vedel, že ním môže „škodu“ spôsobiť, ale bez primeraných dôvodov sa spoliehať, že ju nespôsobí.

Článok 3 Rozsah poistenia

- Poisťovateľ nahradí za poisteného v rozsahu a za podmienok stanovených týmito VPP-LZ a zmluvnými dojednaniami:
 - „škodu spôsobenú treťou osobou“;
 - „škodu spôsobenú pasažierovi“ počas nastupovania na palubu „lietadla“, na palube „lietadla“ alebo počas vystupovania z „lietadla“ ak ide o pasažierov, ktorí sú zmluvne prepravovaní poisteným;
 - škodu spôsobenú stratou, poškodením, zničením nákladu prepravovaného na základe leteckého nákladného listu (Airwaybill alebo Master-Airwaybill) alebo poštovej zásilky, ak je to v poistnej zmluve dohodnuté;
 - náklady vynaložené „leteckým dopravcom“ pri omeškaní cestujúcich (pasažierov), batožiny alebo nákladu, ak je to v poistnej zmluve dohodnuté;
 ak „škoda“ vznikla v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ a poistený za „škodu“ zodpovedá v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov.
- Poisťovateľovi vznikne povinnosť nahradiť za poisteného „škodu“ len vtedy, ak „škoda“ vznikla iba v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ uvedeného v poistnej zmluve, zároveň zapísaného v registri lietadiel Slovenskej republiky alebo iného štátu a prevádzkovaného v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- Poistenie sa vzťahuje len na „škodovú udalosť“, ktorá nastala počas poistnej doby ak „škoda“ je krytá týmito VPP-LZ alebo zmluvnými dojednaniami.
- Poistenie sa vzťahuje na „škodovú udalosť“, ktorá nastala na území uvedenom v poistnej zmluve, pokiaľ vznik „škodovej udalosti“ mimo územnej platnosti poistenia nenastal zasahom vyššej moci alebo v dôsledku „nudzového pristátia“.
- Poistený má právo, aby poisťovateľ za neho nahradil „náklady konania“ v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“, na ktoré sa toto poistenie vzťahuje. „Náklady konania“, ktoré v časti odmeny za zastupovanie advokátom presahujú odmenu za zastupovanie určenú použitím základnej sadzby tarifnej odmeny advokáta stanovenej v Slovenskej republike platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, poisťovateľ nahradí len vtedy, pokiaľ sa k tomu písomne vopred zaviazal.
- Poisťovateľ nahradí za poisteného aj poisteným účelne vynaložené náklady mimosúdneho prerokovania nárokov na náhradu „škody“ vyplývajúcej zo zodpovednosti za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“, pokiaľ toto prerokovanie bolo potrebné k zisteniu zodpovednosti za „škodu“ poisteného alebo výšky „škody“. Poisťovateľ si vyhradzuje právo vyšetriť, preskúmať a mimosúdne vyrovnáť akýkoľvek nárok podľa vlastného uváženia.
- V prípade, že poistený poruší svoju povinnosť podľa článku 9 ods. 2 písm. l) týchto VPP-LZ, poisťovateľovi nevzniká povinnosť za poisteného nahradiť akékoľvek „náklady konania“. Súčet náhrad „škôd“ a náhrad „nákladov konania“ však nesmie presiahnuť poistnú sumu alebo „sublimit“ uvedený v poistnej zmluve.
- V poistnej zmluve je možné pripoistiť riziko vojny, únosu a podobných rizík, vylúčené v čl. 4 ods. 1 písm. a) týchto VPP-LZ do limitu (sublimitu) uvedeného v poistnej zmluve, pričom poistenie tohto rizika automaticky zanikne ak nastane ktorákoľvek z nasledovných skutočností:
 - vypuknutím vojny (bezohľadu na to či vojna bola vyhlásená/vypovedaná alebo nie) medzi ktorýmkoľvek dvomi alebo viacerými z nasledujúcich štátov: Francúzsko, Čína, Turecko, Ruska, Spojené štáty americké;
 - vybuchom akejkoľvek vojenskej zbrane v čase vojnových operácií používanej na princípe atomového alebo jadrového štiepenia, syntézy alebo inej obdobnej reakcie alebo pôsobením rádioaktívnej látky;
 - zabratím poisteného „lietadla“.

V prípade, že poistené „lietadlo“ je vo vzduchu v čase vzniku, ktorákoľvek z vyššie uvedených skutočností, poistenie rizika vojny, únosu a podobných rizík zanikne až okamihom pristátia poisteného „lietadla“ a vystúpením všetkých pasažierov.

Poistenie rizika vojny, únosu a podobných rizík zanikne aj vypovedou poistníka alebo poisťovateľa. Vypovedná lehota je sedemdnňová a začína plynúť deň nasledujúci po dni doručenia vypovede, pričom pre počítanie času plynutia vypovednej lehoty je rozhodujúci stredoeurópsky čas.

Článok 4 Vyluky z poistenia

- Poistenie sa nevzťahuje na:
 - „škodu“ spôsobenú vojnovými udalosťami, vzburou, povstaním, štrajkom, občianskou vojnou, pracovnými nepokojmi, rabovaním, sabotážou, únosom lietadla, výbuchom akejkoľvek vojenskej zbrane v čase vojnových udalostí vrátane použitia zbraní na princípe atomového alebo jadrového štiepenia, syntézy alebo inej obdobnej reakcie alebo pôsobením rádioaktívnej látky, výnimočným stavom, núdzovým stavom, konfiškáciou, znarodením, zabratím, povinnosťami uloženými pri obrane štátu (napr. poskytnutím vecných prostriedkov na plnenie úloh obrany štátu, zasahom štátnej alebo úradnej moci, akoukoľvek teroristickou akciou alebo akýmkoľvek iným činom, ktorý súvisí s vyššie uvedenými bez ohľadu na to, či vojna bola vyhlásená/vypovedaná alebo nie (riziko vojny, únosu a podobných rizík), pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak;
 - „škodu“ spôsobenú vplyvom akéhokoľvek ionizujúceho žiarenia (napr. alpha, beta, gamma žiarenie emitované z rádioaktívnych látok, alebo tiež neutrónové žiarenie alebo žiarenie vytvorené v urýchľovači častíc), laserového a maserového žiarenia;
 - „škodu“ spôsobenú výbuchom akejkoľvek veci, ktorá obsahuje jadrový materiál;
 - environmentálnu škodu a „škodu“ vyplývajúcu zo znečistenia životného prostredia, na vibrácie, hluk, elektrické alebo elektromagnetické interferencie. Táto vyluka však neplatí, ak „škoda“ vznikla v dôsledku, požiaru, výbuchu, zrážky, pádu „lietadla“ alebo zaznamenananej núdzovej situácie počas „letu“, ktorá si vyžiadala abnormálnu prevádzku „lietadla“;
 - „škodu“ vzniknutú v dôsledku toho, že technický stav „lietadla“ nie je v súlade s všeobecne záväznými právnymi predpismi pre prevádzkovanie „lietadla“ alebo „lietadlo“ nemá osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo nie je zapísané v registri lietadiel Slovenskej republiky alebo v registri lietadiel cudzieho štátu;
 - „škodu“ ak v čase vzniku „škodovej udalosti“ „letecký prevádzkovateľ“ nemá platné „osvedčenie leteckého prevádzkovateľa“;
 - „škodu“ ak v čase vzniku „škodovej udalosti“ pilot(i) „lietadla“ nemá požadované oprávnenie na vykonávanie činnosti v súlade s všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo nemá nevyhnutné povolenie k „letu“;
 - „škodu“ k náhrade ktorej sa poistený zaviazal nad ramec stanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi a bez súhlasu poisťovateľa;
 - „škodu“ spôsobenú úmyselne alebo „vedomou nedbanlivosťou“ poisteného;
 - „škodu“ spôsobenú leteckým personálom, zamestnancovi poisteného alebo akejkoľvek osobe, vykonávajúcej činnosť v mene poisteného v/na „lietadle“, vrátane nárokov vyplývajúcich z pracovných úrazov a chorôb z povolania;
 - „škodu“, ktorá vznikla na veci príbuznému poisteného v priamom rade alebo inej osoby, ktorá je s poisteným v pomere rodinnom alebo obdobnom; to neplatí ak ide o škodu na batožine a osobných veciach (zvrškoch) takejto osoby v čase, keď je cestujúcim (pasažierom);
 - „škodu“ vzniknutú medzi poistenými navzájom;
 - nároky uplatnené voči poistenému vlastníkom, držiteľom „lietadla“ alebo pilotom;
 - pokuty, penále, peňažné tresty a to na základe občianskoprávných, trestnoprávných, obchodnoprávných, správnych predpisov alebo na základe zmluvného vzťahu;
 - „škodu“ spôsobenú prekročením povoleného počtu prepravovaných cestujúcich (pasažierov) v „lietadle“;
 - „škodu“ spôsobenú prekročením vzletovej hmotnosti „lietadla“;
 - „škodu“ vzniknutú na veci, ktorú má poistený v úložbe alebo ju oceňuje.

- r) „škodu“ na peniazoch, cenných papieroch, ceninách, klenotoch a iných cennostiach,
 - s) úšly zisk.
2. Poistovateľ neposkytne náhradu „škody“ v prípade, že:
- a) lietadlo je používané na ine účely ako je v poistnej zmluve dohodnuté,
 - b) škoda súvisí s azbestom alebo akýmkoľvek materiálom obsahujúcim azbest. Táto vylúka však neplatí, ak „škoda“ vznikla v dôsledku požiaru, výbuchu, zrážky, pádu lietadla alebo zaznamenatej núdzovej situácie počas letu, ktorá si vyžiadala abnormálnu prevádzku lietadla,
 - c) škoda bola spôsobená chemickým postrekom, pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak,
 - d) škoda vznikla pri pristávaní, vzlietnutí alebo pokuse o vzlietnutie na mieste, ktoré nespĺňa požiadavky na prevádzku lietadla v súlade s pokynmi výrobcu lietadla, pokiaľ sa tak nestalo zasahom vyššej moci alebo v dôsledku núdzového pristátia.
3. V poistnej zmluve je možné dohodnúť aj iné špecifické vylúky.

Článok 5 Plnenie poistovateľa, limit plnenia

1. Poistovateľ nahradí za poisteného poškodenému „škodu“ z jednej „škodovej udalosti“ maximálne do výšky poistnej sumy alebo „sublimitu“ dojednaného v poistnej zmluve nezávisle na počte poistených, poškodených osôb, uplatnených nárokov alebo súdnych konaní. To platí i pre súčet plnení, ktoré vyplývajú alebo sú spojené s jednou a tou istou „škodovou udalosťou“.
2. Maximálny limit plnenia vrátane náhrady „nákladov konania“ (súhrnný limit) za všetky „škodové udalosti“ počas poistného obdobia nesmie prekročiť poistnú sumu alebo sublimit uvedený v poistnej zmluve.
3. Ak sa poistovateľ dozvie až po „škodovej udalosti“, že jej príčinou je skutočnosť, ktorú pre vedome nepravdivé alebo neúplné odpovede nemohol zistiť pri dojednávani poistenia a ktorá pre uzavretie poistnej zmluvy bola podstatná, je oprávnený plnenie z poistnej zmluvy odmietnuť. Odmietnutím poistného plnenia podľa tohto odseku poistenie zanikne.

Článok 6 Spoluúčast'

1. Poistený sa podieľa na poistnom plnení z každej „škodovej udalosti“ pevne stanovenou sumou alebo percentom alebo kombináciou pevne stanovenej sumy a percenta uvedenej v poistnej zmluve.
2. Poistovateľ zníži každé plnenie o dohodnutú výšku spoluúčasti.

Článok 7 Vznik a zánik poistenia

1. Čas, na ktorý bolo poistenie dojednané, je poistná doba. Časť poistnej doby dohodnutej v poistnej zmluve, za ktorú sa platí poistné, je poistné obdobie. Pri krátkodobých poisteniach (poistná doba kratšia ako jeden rok) sú poistná doba a poistné obdobie totožné.
2. Poistenie sa dojednáva na dobu určitú alebo neurčitú.
3. Poistenie vzniká prvým dňom nasledujúcim (od 00:00 hod.) po dni uzatvorenia poistnej zmluvy, pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak.
4. Poistenie zanikne pre neplatenie poistného:
 - a) ak poistné za prvé poistné obdobie alebo jednorazové poistné nebolo zaplatené do troch mesiacov odo dňa jeho splatnosti,
 - b) ak poistné za ďalšie poistné obdobie nebolo zaplatené do jedného mesiaca odo dňa doručenia vyzvy poistovateľa na jeho zaplatenie, ak nebolo poistné zaplatené pred doručením tejto vyzvy. Vyzva poistovateľa obsahuje upozornenie, že poistenie zanikne, ak nebude zaplatené.
5. Poistenie zanikne pre neplatenie aj v prípade, ak bola zaplatená iba časť poistného.
6. Poistenie zanikne vypovedaním.

- a) jednej zo zmluvných strán do dvoch mesiacov po uzatvorení poistnej zmluvy. Vypovedná lehota je osemnásť dní, jej uplynutím poistenie zanikne,
 - b) ku koncu poistného obdobia. Vypoved sa musí dať aspoň 6 týždňov pred jeho uplynutím.
6. Poistenie zanikne aj:
- b) uplynutím doby, na ktorú bolo dojednané (poistenie dojednané na dobu určitú),
 - c) zánikom poisteného,
 - d) ak odpadne možnosť, že „škodová udalosť“ nastane.
7. Ďalšie dôvody zániku poistenia dané všeobecne záväznými právnymi predpismi nie sú ustanoveniami tohto článku dotknuté.

Článok 8 Poistné

1. Poistné uhrádza poistník za poistné obdobie v termínoch splatnosti dohodnutých v poistnej zmluve. Poistné je jednorazové alebo bežné.
2. Jednorazové poistné je poistné za celú dobu, na ktorú bolo poistenie dojednané.
3. Bežné poistné je poistné za dohodnuté poistné obdobie.
4. Poistné sa stanovuje pevnou finančnou sumou alebo sadzbou z premennej hodnoty.
5. V poistnej zmluve je možné dohodnúť, že poistník uhradí poistné za poistné obdobie v splátkach. Pri dojednaní polročného alebo štvrtročného platenia splátok poistného sa účtuje k ročnému poistnému prirážka, a to 3 % z ročného poistného za platenie v polročných splátkach a 5 % z ročného poistného za platenie v štvrtročných splátkach.
6. Ak bolo dohodnuté platenie poistného v splátkach platí, že nezaplatením jednej splátky poistného sa dňom nasledujúcim po dni jej splatnosti stáva splatným poistné za celé poistné obdobie. Poistovateľ má nárok na úrok z omeškania za každý deň omeškania.
7. Ak je poistné stanovené sadzbou z premennej hodnoty, je poistník povinný najneskôr do jedného mesiaca po uplynutí poistného obdobia oznámiť poistovateľovi skutočnú výšku hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie výšky takéhoto poistného.
8. Doplatok k poistnému podľa ods. 7 tohto článku je splatný do jedného mesiaca od oznámenia jeho výšky poistníkom; prípadný preplatok poistovateľ vráti do jedného mesiaca po oznámení premennej hodnoty rozhodujúcej pre skutočnú výšku poistného. V prípade, že bolo v poistnej zmluve dojednané minimálne poistné poistovateľ vráti prípadný preplatok na poistnom iba v časti, v ktorej preplatok presahuje minimálne poistné.

Článok 9 Povinnosti poistníka, poisteného, poistovateľa

1. Poistník a/alebo poistený je povinný:
 - a) platiť riadne a včas poistné spôsobom dohodnutým v poistnej zmluve,
 - b) odpovedať pravdivo a úplne na všetky otázky poistovateľa týkajúce sa dojednávaneho poistenia. Pri vedomom porušení tejto povinnosti, môže poistovateľ od poistnej zmluvy odstúpiť, ak pri pravdivom a úplnom zodpovedaní otázok by poistnú zmluvu neuzavrel. Toto právo môže poistovateľ uplatniť do troch mesiacov odo dňa, keď taku skutočnosť zistil, inak právo zanikne,
 - c) bezodkladne oznámiť poistovateľovi akukoľvek zmenu v náležitostiach, ktoré boli podkladom pri uzavieraní poistnej zmluvy,
 - d) dodržiavať povinnosti stanovené limitom VPP LZ, zmluvnými dojednaniami a poistnou zmluvou,
 - e) prevádzkovať lietadlo v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a v rozsahu určenom v platnom oprávnení
 - f) oznámiť poistovateľovi dočasne prenosne alebo pozastavenie či výdajnej leteckej dopravy,
 - g) dbať, aby „škodová udalosť“ nenastala a vykonávať primerané opatrenie na odvrátenie alebo zníženie škody.

**Článok 10
Prechod práv**

- h) poisťovateľovi kedykoľvek predložiť alebo umožniť nahliadnuť do akýchkoľvek účtovných a iných dokladov, pokiaľ je to nutné k zisteniu alebo prevereniu hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie poistného.
2. V prípade vzniku „škodovej udalosti“ je poistník poistený povinný:
- a) bezodkladne oznámiť vznik „škodovej udalosti“ poisťovateľovi,
 - b) v oznamení o „škodovej udalosti“ uviesť typ „lietadla“, ktoré spôsobilo „škodu“, imatrikulačnú značku „lietadla“, čas, miesto, odhadovanú príčinu „škody“ a približný rozsah „škody“,
 - c) poskytnúť informácie o okolnostiach vzniku „škody“ a vykonať opatrenia na zamedzenie vzniku ďalšej „škody“, vyžiadať si k tomu pokyny poisťovateľa a postupovať v súlade s nimi. Poistený je ďalej povinný dodržať pokyny poisťovateľa a alebo Leteckého úradu SR, a/alebo obdobnej inštitúcie vyšetrojúcej letecké nehody, ktoré sa viažu k vzniknutej „škodovej udalosti“.
 - d) predložiť poisťovateľovi správu o leteckej nehode alebo incidente (accident report), správu pilota a ostatné dokumenty k vzniknutej „škode“,
 - e) predložiť správu Leteckého úradu SR alebo iného orgánu o vyšetrovaní príčiny leteckej nehody alebo incidentu, palubné denníky, záznamy o prevádzke „lietadla“, ostatné doklady podľa vyžiadania poisťovateľa,
 - f) odstrániť každú skutočnosť, o ktorej sa dozvie a ktorá by mohla mať vplyv na vznik „škodovej udalosti“ alebo prijať také preventívne opatrenia, aké je možné rozumné požadovať,
 - g) oznámiť poisťovateľovi mená a adresy poškodených, dokumenty preukazujúce vzťah medzi poisteným a poškodeným, rozsah „škody“ a v tejto súvislosti predložiť doklady, ktoré si poisťovateľ vyžiada a umožniť poisťovateľovi preverenie oznámených skutočností,
 - h) poskytnúť poisťovateľovi súčinnosť pri vyšetrovaní nároku na náhradu „škody“ alebo v sudnom konaní, bez vyzvania mu oznamovať všetky skutočnosti týkajúce sa nároku na náhradu „škody“, pravdivo a v stanovenej lehote odpovedať na jeho otázky,
 - i) neuspokojovať a neuznávať ani čiastočné nároky uplatňované na náhradu „škody“, neuznať zodpovednosť za „škodu“, neuzavrieť dohodu o vyrovnaní alebo sudný zmiar, pokiaľ k tomu vopred nedostane od poisťovateľa písomný súhlas. V prípade porušenia tejto povinnosti, poisťovateľ neposkytne plnenie,
 - j) odvolať sa včas proti rozhodnutiu príslušných orgánov o náhrade „škody“, ktoré je akokoľvek v jeho neprospech, pokiaľ sa nedohodne s poisťovateľom inak,
 - k) poisťovateľovi bezodkladne oznámiť po tom, ako sa dozvie, že je voči nemu súdne alebo mimosúdne uplatňovaný nárok na náhradu „škody“ alebo že je proti nemu v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ vedené prípravné alebo trestné konanie a predložiť mu všetky s tým súvisiace písomné materiály,
 - l) nechať sa v trestnom konaní, občianskom súdnom konaní proti poistenému o náhrade „škody“ spôsobenej v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ zastupovať právnym zástupcom určeným alebo schváleným poisťovateľom,
 - m) bezodkladne oznámiť príslušným orgánom „škodovú udalosť“, ktorá nastala za okolností nasvedčujúcich spachaniu trestného činu,
 - n) odovzdať poisťovateľovi všetky doklady potrebné k uplatneniu práva na náhradu škody voči inému.
3. V prípade porušenia alebo nedodržania povinností stanovených všeobecne záväznými právnymi predpismi, týmito VPP-LZ alebo dohodnutými v poistnej zmluve, poistený je povinný spätne uhradiť poisťovateľovi sumu primeranú tomu, aký vplyv malo jeho porušenie na rozsah povinností poisťovateľa poskytnúť poistné plnenie. Uvedenú povinnosť má v prípade porušenia povinnosti aj poistník.
4. Ak poistený spôsobí zvýšenie nákladov poisťovateľa tým, že je potrebné rozhodujúce skutočnosti zisťovať opätovne, poisťovateľ má právo požadovať od poisteného náhradu týchto zvýšených nákladov v plnej výške a poistený je povinný ich uhradiť.
5. Poisťovateľ je povinný po oznámení nároku na náhradu „škody“ poisteným bez zbytočného odkladu začať konať potrebné na zistenie rozsahu jeho povinností plniť.

1. Pokiaľ poisťovateľ nahradil za poisteného „škodu“, prechádza na neho právo poisteného na náhradu „škody“ alebo ine obdobné právo, ktoré poistenému v súvislosti s jeho zodpovednosťou za „škodu“ vzniklo proti inému.
2. Na poisťovateľa prechádza najmä právo poisteného na vrátenie vyplatené sumy ako i právo na náhradu „nákladov konania“.

**Článok 11
Rozhodujúce právo a právomoc súdov**

Poistná zmluva pre toto poistenie sa riadi právom Slovenskej republiky. Pre riešenie sporov, týkajúcich sa poistnej zmluvy pre toto poistenie, je založená právomoc súdov Slovenskej republiky.

**Článok 12
Doručovanie písomnosti**

Poistník je povinný písomne oznámiť poisťovateľovi zmenu svojej adresy bez zbytočného odkladu. Poisťovateľ zasiela písomnosti na poslednú známu adresu poistníka alebo poisteného. Písomnosť poisťovateľa určená poistníkovi alebo poistenému (ďalej len „adresát“) sa považuje za doručení dňom prevzatia písomnosti adresátom alebo dňom, kedy adresat prevzatie písomnosti odoprel. V prípade, že sa písomnosť uloží na pošte kvôli nezastihnútiu adresáta s tým, že si ju adresát v príslušnej lehote nevyzdvihol na pošte, považuje sa za doručení v posledný deň tejto lehoty, aj keď sa adresát o jej uložení nedozvedel. V prípade, že je písomnosť vrátená poisťovateľovi ako nedoručená z dôvodu, že adresáta nemožno zistiť na adrese, ktorej zmenu adresát neoznámil, písomnosť sa považuje za doručení dňom jej vrátenia poisťovateľovi.

**Článok 13
Záverečné ustanovenia**

1. Od ustanovení týchto VPP-LZ je možné sa v poistnej zmluve odchýliť.
2. Tieto Všeobecné poistné podmienky pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla nadobudajú účinnosť dňom **01.04.2009**.