

Dodatok č. 1

k zmluve o dielo uzavretej podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov zo dňa 01.08.2016 (ďalej len „zmluva“)

(ďalej len „dodatok č. 1“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu: Mgr. Tibor Šimoni MBA, vedúci služobného úradu ministerstva
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Vladimír Majcher, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Mgr. Tomáš Pšenka, oddelenie cestného hospodárstva

[Redacted signature area]

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ:

Názov: **DOPRAVOPROJEKT, a.s.**

Sídlo: Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava

Oprávnení k podpisu: Ing. arch. Gabriel Koczkáš, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Ing. Igor Jakubík, podpredseda predstavenstva a výrobný riaditeľ
Ing. Martin Šutka, člen predstavenstva a ekonomický riaditeľ

Štatutárny orgán: predstavenstvo

Oprávnený pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Igor Jakubík, podpredseda predstavenstva a výrobný riaditeľ

[Redacted signature area]

Zapísaný v: OR SR Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 378/B

(ďalej len „zhotoviteľ“, objednávateľ a zhotoviteľ ďalej spoločne len ako „zmluvné strany“ a jednotlivito „zmluvná strana“)

Úvodné ustanovenia

Zmluvné strany sa dohodli na uzatvorení dodatku č. 1 k zmluve z dôvodu potreby zvolania ďalších kontrolných dní za účelom bližšej špecifikácie výstupov predmetu zmluvy v nasledovnom znení.

Článok I

1. Článok II, odsek 2 zmluvy sa mení nasledovne:
„Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť a odovzdať dielo do 15.2.2017.“
2. Článok IV, odsek 1 zmluvy sa mení nasledovne:
„Kontrolné dni postupu riešenia sa uskutočnia podľa potreby a po predchádzajúcej dohode v termínoch schválených oboma zmluvnými stranami, a to v 47. a v 50. týždni roka 2016 a prípadne v 4. týždni roka 2017.“

Článok II

1. Tento dodatok č. 1 je neoddeliteľnou súčasťou zmluvy. Ostatné ustanovenia zmluvy, ktoré týmto dodatkom č. 1 neboli dotknuté zostávajú v platnosti.
2. Dodatok č. 1 je vyhotovený v 7 (siedmich) rovnopisoch, 5 (päť) rovnopisov pre objednávateľa a 2 (dva) rovnopisy pre zhotoviteľa.
3. Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o mene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
4. Zmluvné strany vyhlasujú, že tento dodatok č. 1 si riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli a tento plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo za jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

Špecifikácia predmetu diela s názvom:

„Analýza stavebných skutočností (činností, objektov, zariadení a procesných úkonov), ktorých realizácia nepredpokladá vznik vplyvov na životné prostredie“

Súhrnné informácie:

Dôležitým predpokladom výstavby diaľnic, rýchlostných ciest a ciest je ich predinvestičná a investičná príprava. Zabezpečenie kvalitnej prípravy každého projektu kladie vysoké nároky na časové, finančné a personálne zdroje a prináša so sebou niektoré problémy, aj napríklad z dôvodu nedostatočnej, resp. príliš tvrdej legislatívy. Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky sa s výkladom posudzovania a hodnotenia vplyvov výstavby diaľnic, rýchlostných ciest a ciest a často zmätočnými rozhodnutiami rezortu životného prostredia, či nejednotnými odporúčaniami poradných orgánov Európskej komisie (napr. Jaspers) stretáva v štádiu ako predinvestičnej prípravy, tak aj v jednotlivých povolovacích konaniach.

Cieľom analýzy je zdefinovať stavebné skutočnosti pri výstavbe a rekonštrukcii diaľnic a ciest, na ktoré by nebolo potrebné uplatniť stavebné konanie a na ktoré by postačilo ohlásenie podľa § 16 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) alebo ktoré by za dodržania podmienok stanovených európskou legislatívou (napr. smernica Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES a i.) bolo možné vylúčiť z hodnotenia ich vplyvu na životné prostredie. Aplikácia výsledkov analýzy by bola uvedená do praxe vydaním príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov.

Podľa platnej legislatívy predchádza povolovaciemu procesu podľa stavebného zákona, proces posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na technickú úroveň prípravy projektov diaľnic, rýchlostných ciest a ciest, nie je možné vylúčiť, resp. predpokladať všetky zmeny, ktoré sa v následnom postupe môžu objaviť a podliehajú povolovaciemu procesu. V mnohých prípadoch ide o stavebné úpravy alebo objekty, ktorých realizácia z hľadiska ich výkonu a rozsahu by mohla byť vylúčená/vyňatá z povinnosti hodnotenia ich vplyvu na životné prostredie (napr. ak ide o realizáciu činností na jestvujúcej komunikácii, alebo zmeny na dočasných objektoch zariadenia staveniska a pod., resp. niektoré zmeny uvedené v dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením, alebo tiež procesné úkony ako je napr. predĺženie platnosti stavebného povolenia, príp. zmenu termínu ukončenia stavby). Rovnakým spôsobom je otázna potreba posudzovania vplyvov na životné prostredie pri akejkoľvek rekonštrukcii existujúcej diaľnice, rýchlostnej cesty alebo cesty. Aplikácia zákona o posudzovaní vplyvov v takýchto prípadoch je často nejednotná a spôsobuje neúmerne zaťažovanie administratívnymi úkonmi a následné spomaľovanie povolovania a výstavby.

Súčasťou analýzy by mal byť tiež popis postupu povoľovania stavieb diaľnic, rýchlostných ciest a ciest a ich zmien v súvislosti s posudzovaním vplyvov na životné prostredie najmenej v 3 krajinách EÚ.

ETAPY RIEŠENIA:

- 1. ETAPA:** Odovzdanie konceptu zakázky v štádiu plnenia v termíne rozpracovanosti do 20.09.2016.
- 2. ETAPA:** Odovzdanie zakázky so zapracovanými pripomienkami vyrokovanými po 1. a 2. etape pracovných rokovaní.

Termín plnenia: **15.02.2017**