



ZMLUVA O DIELO

č. objednávateľa : 361-19/09

č. zhotoviteľa : 7078-98

DZH/1183/2010/0002

na výkon občasného autorského dozoru
uzavretá podľa §-u 536 a nasl. Obchodného zákonníka na stavbu

R 1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, II. etapa (ďalej len „zmluva“)

DODATOK č. 2

Predmetom dodatku č. 2 k zmluve č. objednávateľa 361-19/09 a č. zhotoviteľa 7078-98, (ďalej len „dodatok č. 2“) v súlade s ustanovením čl. 9, ods. 9.1, sú nasledovné dôvody:

- na základe rokovania kontrolného dňa stavby, zo dňa 4.11.2010 a záznamu z rokovania, ktorý tvorí prílohu č.1 dodatku č. 2, je nutné predĺžiť výkon občasného autorského dozoru do 30.06.2011, z dôvodov realizovania sanačných opatrení, ktoré je nutné realizovať z dôvodu neočakávaných klimatických zmien, ktoré ovplyvnili stabilitu územia a cestného telesa,
- zmena identifikačných údajov osôb zastupujúcich predstavenstvo, na strane objednávateľa a osôb oprávnených na rokovanie vo veciach technických a zároveň poverených výkonom AD, na strane zhotoviteľa,
- podmienky a spôsob vykonávania občasného autorského dozoru dohodnuté v zmluve o dielo, v predpokladanom rozsahu podľa špecifikácie výkonu občasného AD pre roky 2009 až 2011 v dodatku č. 2, sa nemenia.

Zmluvné strany sa dohodli, že dodatkom č. 2 sa Zmluva o dielo mení nasledovne:

Čl. 1. Zmluvné strany

1.1.

Objednávateľ:

Sídlo:

Právna forma:

Štatutárny orgán:

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

- vo veciach cenových:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Tel./Fax:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri

Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 3518/B

Predstavenstvo zastúpené:

Ing. Ján Kotuľa, podpredseda predstavenstva

Ing. Viktória Chomová,

členka predstavenstva

- každý samostatne v rozsahu svojich právomocí

35 919 001

2021937775

SK 2021937775

ďalej len „objednávateľ“

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Mlynské Nivy 45

821 09 BRATISLAVA

- 92 -

1.2.

Zhotoviteľ **DOPRAVOPROJEKT, a.s.**
 Sídlo: Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava
 Právna forma: akciová spoločnosť, zapísaná v Obchodnom registri
 Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 378/B
 Štatutárny orgán: **Predstavenstvo a. s.**
 V zastúpení: **Ing. arch. Gabriel Koczkáš,**
 - predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a.s.
Ing. Bartolomej Šechný,
 - podpredseda predstavenstva a obchodno-technický riaditeľ a.s.

Osoby oprávnené na rokovanie:
 - vo veciach zmluvných: Ing. Stanislav Gabryš,
 člen predstavenstva a.s. a riaditeľ divízie Zvolen,
 - vo veciach technických:

Bankové spojenie:
 číslo účtu:
 IČO: 31 322 000
 DIČ: 2020524770
 IČ DPH: SK2020524770
 Telefón, fax:
 E-mail:

**d'alej len „zhotoviteľ“
 d'alej spoločne „zmluvné strany“**

Čl. 4. Spôsob vykonávania autorského dozoru

Článok 4, body 4.3 a 4.4 sa menia a nahrádzajú novým textom:

4.3 Zmluvné strany si navzájom dohodli podmienky vykonávania občasného autorského dozoru, ktorý bude zahŕňať: účasť na kontrolných dňoch stavby, potrebné rokovania a samotný výkon AD. V tomto rozsahu je zahrnutá okrem záväzkov podľa ods. 3.1 aj technická príprava, konzultácie a účasť na kontrolných dňoch stavby.

Občasný autorský dozor na stavbe v rozsahu dohodnutom v tejto zmluve sa bude vykonávať v predpokladanom termíne podľa čl.6, ods. 6.1 do doby ukončenia zmluvy **pracovníkmi zhotoviteľa s hodinovou sadzbou 36,513 €**, **28,214 €** a **21,908 €**.

Rok	účasť na KD	rokovania	výkon AD na stavbe	spolu hodiny
2009				
od podpísania zmluvy - 31.12.09	48 hod	56 hod	420 hod	524 hod
2010				
01.01. – 31.12.2010	80 hod.	96 hod	504 hod	680 hod
2011				
01.01. – do ukončenia zmluvy	56 hod.	96 hod	528 hod	680 hod
Spolu:	184 hod	248 hod	1 452 hod	1 884 hod

4.4 Občasný autorský dozor bude vykonávať HIP stavby, za súčinnosti
 , vedúceho projektanta – cesty a autorizovaného stavebného inžiniera -
 hlavný projektant projektu za mosty a múry, prípadne prizvaní špecialisti. Ich činnosť bude koordinovať
 technický dozor objednávateľa, hlavný inžinier stavby , v jeho neprítomnosti

Čl. 6. Čas plnenia

Článok 6, ods. 6.1 sa mení a nahrádza novým textom:

6.1 Autorský dozor sa bude vykonávať formou občasného autorského dozoru počas realizácie stavby do termínu jej predpokladaného dokončenia, t.j.

do 30.06.2011

Čl. 7. Cena diela a platobné podmienky

Článok 7, ods. 7.1 sa dopĺňa o bod 7.1.1 s nasledovným znením:

7.1.1 Špecifikácia ceny prác – Rozdelenie výkonu AD v období rokov 2009, 2010 a 2011, je uvedená v Prílohe č. 2, tohto dodatku č.2.

Záverečné ustanovenia dodatku č. 2

1. Všetky čl. zmluvy č. objednávateľa 361-19/09 a č. zhotoviteľa 7078-98 a jej dodatku č. 1, neuvedené v dodatku č. 2, sa nemenia a zostávajú v platnosti.
2. Dodatok č. 2 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
3. Dodatok č. 2 má tri strany. Je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z čoho sú po dva rovnopisy pre každú zmluvnú stranu.
Neoddeliteľnou súčasťou tohto dodatku č. 2 sú:
Príloha č. 1 – Záznam z kontrolného dňa stavby zo dňa 4.11.2010 o šiestich stranách.
Príloha č. 2 – Špecifikácia ceny prác - rozdelenie o jednej strane.

V Bratislave 08. 06. 2011
dňa
Objednávateľ :
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Vo Zvolene 29. 06. 2011
dňa
Zhotoviteľ :
DOPRAVOPROJEKT, a. s.

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Bratislava
Divízia Zvolen ②
M.R. Štefánika 472A 01 Zvolen

Ing. Ján Kotuľa
podpredsa predstavenstva

Ing. Stanislav Gabrys
člen predstavenstva a riaditeľ divízie Zvolen
na základe Plnomocenstva č.j 861/2010-1100/12
zo dňa 01.02.2010

Ing. Viktória Chomová
členka predstavenstva

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Mlynské Nivy 45
821 09 BRATISLAVA
- 92 -



R1 Žarnovica - Šášovské Podhradie II. etapa



Záznam

z pracovného stretnutia k riešeniu zosuvu v km 13,840 – 14,199
v rámci kontrolného dňa č.21

konaného dňa 4.11.2010 v Hliníku nad Hronom / held on 4.11.2010 in Hliník nad Hronom

Čas: 11:00

Prítomní: Podľa prezenčnej listiny KD č.21

Program pracovného stretnutia:

1. Predloženie sanácie zosuvu v km 13,840 - 14,199 riešiteľom – Geostatik
2. Vyjadrenie projektanta DRS a autorského dozoru - Dopravoprojekt
3. Vyjadrenie stavebno-technického dozoru – IZ Amberg & SGS
4. Vyjadrenie zástupcu zhotoviteľa IZ „Žarnovica II“ – Doprastav
5. Rozsah obojstranné prevádzky, termíny stavebných prác a uvedení R1 do prevádzky
6. Záver pracovného stretnutia

Bod č. No. of point	Záznam Minutes
1	<p>– Geostatik a.s. Žilina, oboznámil prítomných s navrhnutým riešením na základe predošlej rekognoskácie zosuvného územia, dodatočných prieskumných vrtoch, IG prieskumu, DRS a doplňujúcich geotechnických konštrukcií ktoré boli navrhnuté autorským dozorom (AD) v priebehu máj – september 2010. V nadväznosti na pracovné stretnutia 7.10.2010 a 20.10.2010 predložil riešenie ktorá sú rozdelené do dvoch skupín:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Riešenie globálnej stability zosuvného územia 2. Riešenie lokálnych problémov, ktoré majú za následok poruchy SO 234 a SO 235 <p>1. Riešenie globálnej stability zosuvného územia.</p> <p>Na základe požiadavky SD z porady 7.10.2010 boli urobené stabilitné analýzy v profiloch PF 2,3,6,7,8 IGP na najnepriaznivejšiu hladinu podzemnej vody HPV-3 podľa IGP, ktorej výšková úroveň zodpovedá približne úrovni vody v Hrone pri Q_{100} a ktorá približne zodpovedala nameraným HPV v období extrémnych dažďov. Z výsledkov stabilitných analýz vyplýva, že okrem PF 8-8'(km14,134), stabilita svahu v profiloch PF 2-2',3-3',6-6' a 7-7' pri navrhnutých geotechnických konštrukciách (SO234, 235, 225, 227) nevyhovuje.</p> <p>Na základe výsledkov stabilitných analýz predložil nasledovne riešenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pridať kotevný prah ponad rigol R1 (odsadenie cca 5 m vľavo v smeru staničenia) medzi oporný múr SO 225 – SO 226 v celkovej dĺžke 196 m. V priečnom reze navrhuje v troch radoch klincovanie svahu klincami dĺžky 4 m a v kotevnom prahu lanové kotvy dĺžky 20m s koreňovou časťou dĺžky 8m. • Vo výške obrubníka ľavého jazdného pásu R1 dobudovať po celej dĺžke SO 225 kotevný veniec šírky 0,5 m, výšky cca 1,0 m, dĺžky 73m. Veniec bude kotvený lanovými kotvami dĺžky 20m s koreňovou časťou dĺžky 8m. AD možnosť umiestenia kotviaceho venca s ohľadom prechodový prierez R1. <p>2.1. Riešenie poklesov/posunov múra SO 234.</p> <p>Z prieskumných vrtoch bolo zistené, že v hĺbke 1,5 – 2,0 (2,5) m bola vymytá kaverna a do hĺbky 8,2 m zasahuje zosuvné delúvium tvorené ílmi mäkkej a miestami aj kašovitej konzistencie. Táto kaverna vznikla vplyvom extrémnych dažďov tohto roku.</p>



R1 Žarnovica - Šášovské Podhradie II. etapa



	<p>Zlepšenie únosnosti základovej pôdy je riešené pomocou Klakážnej injektáže, t.j., odvítaní vrtu a jeho injektáži vtláčaním injekčnej zmesi do flov, ich „trhanie“ a vyplnenie cementovou zmesou. Riešenie úpravy SO 234 pozostáva v priečnom reze z injekčných vrtov v troch radoch dĺžky 6 m a 8 m v dĺžke 100m (km 13,950-14,050).</p> <p>2.2. Riešenie poklesov/posunov múra SO 235.</p> <p>Z prieskumných vrtov bolo zistené, že obdobná kaverna ktorá sa nachádza pod SO 234 sa nachádza i pod základovou škárou SO 235 a preto je nutné urýchlene dokončiť navrhnuté podchytenie gravitačného múra mikropilotami dĺžky 9m v dvoch radoch. Prikotvenie múru cez kotevný veniec lanovými kotvami dĺžky 25m s koreňovou časťou dĺžky 8m a v rozsahu prvých piati dilatčných celkoch (55m) je už dokončené.</p> <p>Odvodnenie územia vľavo od R1 v smeru staničenia, je riešené pomocou vodorovných vrtov, povrchovým a podpovrchovým odvodnením. Sú navrhnuté 3 dodatočné vodorovné vrty v km 14,000, ktoré sú vejárovite umiestené.</p> <p>SD sa opýtal riešiteľa zdali navrhnuté opatrenia umožňujú uvedení daného úseku do prevádzky a za jakých podmienok.</p> <p>uviedol, že sanačné opatrenia na riešenie globálnej stability územia (dodatočný kotevný prah v dĺžke 193m a dodatočné prikotvenie SO 225) si vyžiada práce na min. 3 mesiace, ale po dokončení sanačných opatrení u SO 234 a SO 235 (cca do 20.11.2010 budú ukončené injektáže) by bolo možné spustiť prevádzku na pravej polovici R1 obojsmerne. Pred spustením prevádzky by bolo nutné vypracovať projekt monitoringu v ktorom by bolo stanovené geodetické sledovanie daného územia.</p>
2	<p>SD vyzval zástupcu projektanta Dopravoprojekt a AD o vyjadrenie k predloženému riešeniu sanácie a možnosti uvedení daného úseku do prevádzky a za jakých podmienok.</p> <p>informoval, že predložené riešenie sanačných opatrení bolo konzultované so spracovateľom DRS (Dopravoprojekt) a riešiteľom (Geostatik) minulý týždeň 28.10.2010 a s predloženým riešením AD súhlasí. Zároveň AD predložila v 6 kópiách projekt sanácie zosuvu v km 13,840-14,110 a výkres dodatočného odvodňovacieho rigolu pod príkopovou tvárnou medzi SO 225 a SO226, ktorá dopĺňuje odvodnenie územia vľavo od R1 v smeru staničenia a ktoré je taktiež nutné zrealizovať. S návrhom na uvedení do predčasnej prevádzky na pravej polovici R1 AD súhlasí a urýchlene spracuje projekt monitoringu.</p> <p>SD sa opýtal AD ako bude stanovené, že hrozí nebezpečí automobilovej prevádzke po pravej polovici R1, keď nebudú dokončené sanačné opatrenia pre riešenie globálnej stability územia (dodatočný kotevný prah v dĺžke 193m a dodatočné prikotvenie SO 225) vľavo od R1 a čo sa stane ak takáto situácia nastane.</p> <p>uviedol, že po dokončení sanačných opatrení u SO 234 a SO 235 nehrozí bezprostredne nebezpečí prevádzke i keď nebudú dokončené práce na dodatočnom kotevnom prahu a prikotvení SO 225. Pre stabilitu zosuvného územia je najnepriaznivejšie kolísanie HPV v závislosti na dažďových zrážkach, preto navrhne dodatočné pizometrické vrty ku sledovaniu HPV, ktoré sa budú pravidelne sledovať a budú súčasťou projektu monitoringu. uviedol, že v prípade ak nebudú dokončené práce na dodatočnom kotevnom prahu a prikotvení SO 225 a nastane zdvihnutie HPV na kritickú úroveň stanovenou v projekte monitoringu bude musieť byť v danom úseku zastavená predčasná prevádzka a bude musieť byť presmerovaná prevádzka na starú R1.</p>



R1 Žarnovica - Šášovské Podhradie II. etapa



	<p>SD požiadal AD o písomné stanovisko ku možnosti predčasnej prevádzky po pravej polovici R1 s ohľadom na hore uvedené opatrenia a taktiež o termín predloženia projektu monitoringu zosuvu.</p> <p>AD predloží písomné stanovisko 8.11.2010.</p>
3	<p>Stavebno-technický dozor uviedol, že <u>pracovná kópia navrhnutého sanačného riešenia bola poskytnutá AD dňa 28.10.2010 ku pripomienkovaniu. Za geotechnikov SD sa pripomienkovania zúčastnila (Amberg) a (SGS).</u> SD s predloženým riešením sanácie zosuvu súhlasí má však nasledujúce pripomienky, ktoré je nutné v danom riešení sanácie zapracovať:</p> <ol style="list-style-type: none"> Podľa penetračnej sondy v km 14,060 sa v podloží pod vozovkou nachádzajú kamenité sedimenty, ktoré môžu stiahnuť podzemnú vodu a dojsť k zníženiu únosnosti podložia a tým spôsobiť sadanie vozovky. Sanačné opatrenia SO 234 (klakážna injektáž) končí v km 14,050. Z tohto dôvodu SD navrhuje predĺžiť klakážnu injektáž o cca 20-30m do km 14,070-14,080. <p>Bolo dohodnuté, že firma Geostatik urobí zajtra (5.11.) v danej lokalite prieskumný vrt a na základe vyhodnotenia vrtu sa príme rozsah opatrení (predĺženie).</p> <ol style="list-style-type: none"> Navrhnuté riešenie odvodnenia (3 dodatočné odvodňovacie vrty + pozdĺžne drenážne rebro) na ľavej strane R1 v smeru staničenia je podľa SD nedostatočné a je nutné ho doplniť o ďalšie riešenie odvodnenia. <p>Bolo dohodnuté, že po dokončení injektáže SO 234, 235 sa zvolá pracovné stretnutie geotechnikov (47 týždeň) na ktorom sa prerokuje ďalšie doplňujúce odvodnenie, ktoré sa bude realizovať pri prácach na dodatočnom kotevnom prahu a prikotvení SO 225. Riešenie dodatočného odvodnenie nebráni v spustení prevádzky po pravej polovici R1.</p> <ol style="list-style-type: none"> SD vyzval spracovateľa sanačných opatrení, aby sa vyjadril ku konsolidácii klakážnej injektáže pod vozovkou u SO 234 pri ktorej hrozí sadaniu vozovky pod prevádzkou na pravej polovici R1 a ku možnému porušeniu konštrukčných vrstiev vozovky. SD navrhuje použiť výstužné prvky do asfaltových vrstiev vozovky. <p>potvrdil, že konsolidácia podložia po klakážnej injektáži bude trvať cca 3-4 mesiace a bude dochádzať k sadaniu vozovky do cca 5mm čo by mala konštrukcie vozovky vydržať bez väd. Použitie výstužných prvkov teraz nedoporučuje z dôvodu, aby sa prípadné poruchy ukázali okamžite a nie až po dlhšej dobe.</p> <p>Bolo dohodnuté, že sa teraz nepoužijú výstužné prvky do asfaltových vrstiev vozovky a v prípade poruchy vozovky sa po konečných sanačných opatreniach zosuvu opraví vozovka za použitia výstužných prvkov.</p> <ol style="list-style-type: none"> SD doporučuje prečistiť koryto rieky Hron, ktoré je v danom úseku do polovice zanesené a tým pádom dochádza k nadmernému vymývaniu brehu v problematickom úseku sadania pod SO 235. <p>Zástupca objednávateľa a HIS upozornili, že toto je povinnosť správca toku a NDS nemôže financovať takéto naviac práce (čistenie toku Hrona), ktoré sa opakujú každý rok. Projektant musí urobiť dostatočné opatrenia, aby SO 235 bol dostatočne ochránený proti vymývaniu základovej škáry SO 235.</p> <p>AD informoval, že ochrana proti vymývaniu základovej škáry u SO 235 je v danom úseku riešená kamenným záhozom (kameň 500kg) s kamennou pätkou a bude</p>



R1 Žarnovica - Šášovské Podhradie II. etapa



	<p>realizovaná ihneď po dokončení injeckáže pod SO 235 .</p> <p>Bolo dohodnuté, že sa prečistenie Hronu nebude realizovať.</p> <p>5. SD požaduje vypracovať projekt monitoringu daného územia pred uvedením do predčasnej prevádzky v návaznosti na 0-té geometrické meranie poklesov SO 234 a SO 235 metódou GPS podľa pokynov z rokovania 7.10.2010. V projekte monitoringu SD požaduje doplniť nasledovné:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V dobe predčasnej prevádzky po pravej polovici R1 sledovať dané územie min. 1x za 14 dní. ▪ V rovnakom intervale sledovať HPV v pizometrických vrtoch P1, P3, P4, P5 a v dodatočných pizometrických vrtoch, ktoré určí riešiteľ zosuvných opatrení. ▪ Určiť konkrétne HPV pri ktorej dojde ku zintenzívneniu monitoringu daného územia na 1 týždeň a určiť konkrétnu HPV pri ktorej dojde ku odstávke prevádzky po pravej polovici R1, keď nebudú dokončené sanačné opatrenia na riešenie globálnej stability územia (dodatočný kotevný prah v dĺžke 193m a dodatočné prikotvenie SO 225). ▪ SD doporučuje osadiť snímač náklonov na SO 234 a SO 235 v km 14,000 (náklad cca 1.500,- € / kus) a zahrnúť jeho sledovanie a vyhodnocovanie do projektu monitoringu. HIS dáva súhlas s osadením meračov náklonov. ▪ HIS požaduje v projekte monitoringu zapracovať nielen sledovanie zosuvu v období predčasnej prevádzky, ale i ďalšie sledovanie po ukončení a odovzdaní diela do plnohodnotnej prevádzky.
4	<p>SD vyzval zástupcu zhotoviteľa združenia „Žarnovica II“ – Doprastav o vyjadrenie k predloženému riešeniu sanácie a možnosti uvedení daného úseku do prevádzky a za jakých podmienok.</p> <p>Vedúci projektu zhotoviteľa uviedol, že rozsah sanačných opatrení neumožňuje odovzdať cestu R1 ako celok v riadnom termíne (23.11.2010), ale pri možnosti spustení prevádzky po pravej polovici R1 v danom úseku, bude zhotoviteľ schopný zabezpečiť dokončení stavebných prác k predčasnemu užívaniu od 16.12.2010. Ostatné práce na sanácii zosuvu (dodatočnom kotevnom prahu, prikotvení SO 225, dodatočnom odvodnení) a dokončenie cesty na ľavej polovici R1, vzhľadom na nadchádzajúce zimné obdobie bude zhotoviteľ schopný dorobiť do konca júna 2011 a zároveň predložil harmonogram stavebných prác.</p> <p>Zástupca zhotoviteľa informoval, že ak bude dnes odsúhlasená prevádzka po pravej polovici R1 zhotoviteľ zašle 8.11.2010 list objednávateľovi, v ktorom bude garantovať pripravenosť ku predčasnemu užívaniu od 16.12.2010 a zároveň požiada objednávateľa o predĺženie lehoty výstavby R1 – II. etapa do 30.6.2011.</p> <p>Vedúci projektu zhotoviteľa informoval objednávateľa, že sanačné práce budú finančne nákladné a nie je možné ich vykonávať keď nebude zaistené priebežné financovanie zo strany objednávateľa. HIS odpovedal, že zhotoviteľ už dostal pokyn ku vykonaniu sanačných opatrení na SO 234, 235 a zároveň dáva súhlas SD podľa čl. 3.1 FIDIC k vykonaniu prác podľa dnes predloženej dokumentácie zosuvu v km 13,840 – 14,110. Pre zaistenie priebežného financovania sanačných opatrení musí zhotoviteľ vypracovať zmenu počas výstavby v súlade s čl. 13 FIDIC na dotknutých SO a predložiť ju ku kontrole SD. Zároveň zhotoviteľ môže požiadať o predbežnú úhradu nákladov podľa čl. 13.5 FIDIC.</p> <p>SD informoval objednávateľa, že ak dojde k predĺženiu zmluvy zhotoviteľa bude nutné predĺžiť i zmluvu stavebného dozora, aby bola zaistená kontrola prebiehajúcich prác.</p>





R1 Žarnovica - Šášovské Podhradie II. etapa



	<p>Zmluva SD na zaistení kontroly stavebných prác končí v novembri 2010, ďalej je rátané len s obmedzeným počtom dní počas 1 roka na odstránenie väd a nedorobkov. HIS odpovedal SD nech predloží návrh dodatku so špecifikáciou potrebných dní expertov SD počas realizácie sanačných opatrení.</p>
5	<p>Zhotoviteľ informoval, že v prípade obojstrannej prevádzky v mieste zosuvu pripadajú dve možnosti obchádzky:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. využiť stavajúce prejazdy stredného deliaceho pruhu km 12,4-14,9 v dĺžke 2,5km 2. Zriadiť dočasný prejazd pred SO 234 v km 13,4 a využiť stávajúci prejazd v km 14,9 v dĺžke 1,5km <p>Vzhľadom na elimináciu dopadov na obojstrannú prevádzku zo strany objednávateľa všetci zúčastnení išli na miesto zosuvu a posúdili obe varianty presmerovania.</p> <p>Na dotaz objednávateľa, zdali by nebolo možné zachovať obojstrannú prevádzku na pravej polovici R1 a pustiť prevádzku po jednej pruhu ľavej polovice R1 bolo zodpovedané zhotoviteľom stavby, že vzhľadom na sanačné práce u SO 225 priamo v pate oporného múru, vzhľadom na veľký rozsah zemných prác, ktoré sa musí urobiť v danej lokalite a s ohľadom na bezpečnosť prevádzky nie je možné spustiť prevádzku po ľavej polovici R1.</p> <p>Vzhľadom na čo najkratšiu obchádzku bolo dohovorené, že sa zriadi dočasný prejazd stredného deliaceho pruhu pred a za SO 234 od km 13,475 do km 14,325 čím dojde ku skrátenu obojstrannej prevádzky na 850m. HIS zároveň objednáva od AD <u>projekt dočasného dopravného značenia</u> pre tento úsek.</p> <p>Zhotoviteľ garantoval objednávateľovi, že cesta R1 „Žarnovica – Šášovské Podhradie“ – II. etapa bude pripravená ku predčasnému užívaniu od 16.12.2010 a ostatné práce budú dokončené do 30.6.2011.</p>
6	<p>Záver pracovného stretnutia:</p> <p>Všetci zúčastnení prehlasujú, že je možné spustiť predčasnú prevádzku na ceste R1 „Žarnovica – Šášovské Podhradie“ – II. etapa od 16.12.2010 s miestom obojstrannej prevádzky v km 13,475 – 14,325 za predpokladu dodržania hore uvedených podmienok.</p> <p>Je nutné pripomenúť, že v prípade ak nebudú dokončené práce na dodatočnom kotevnom prahu a prikotveníu SO 225 a nastane zdvihnutie HPV na kritickú úroveň stanovenou v projekte monitoringu bude musieť byť v danom úseku zastavená predčasná prevádzka a bude musieť byť presmerovaná prevádzka na starú R1.</p>

Zapísal:

 AMBERG ENGINEERING	R1 Žarnovica - Šášovské Podhradie II. etapa			
PREZENČNÁ LISTINA / ATTENDANCE RECORD z kontrolného dňa stavby č. 21 / from Monthly Site Progress Meeting No. 21 konanej dňa 04.11.2010 v Hliníku nad Hronom / held on 04.11.2010 in Hliník nad Hronom				
Meno Name	Organizácia Organization	Telefón Telephone	E-mail	Podpis Signature

R 1 Žarnovica - Šášovské Podhradie, II. etapa, výkon občasného AD

Špecifikácia ceny prác - R O Z D E L E N I E

je stanovená na základe predbežne dohodnutých hodín, potrebných pre výkon AD, resp. predpokladaného termínu ukončenia stavby

Termíny občasného výkonu AD:

ukončenie: 30.6.2011

Cena prác je stanovená hodinovými sadzbami podľa tarifných tried, platných v DOPRAVOPROJEKTE, a.s. pre rok 2009.

ZoD č. 361-19/09 ≈ 7078-98, výkon AD		Dodatok č. 2 k ZoD č. 361-19/09 ≈ 7078-98, výkon AD - R O Z D E L E N I E											
Rok	Počet hodín celkom	Zmluva o dielo					Rok	Počet hodín celkom	Dodatok č. 2				
		Sadza Sk/hod		Predpokl. počet hodín	Sadza Sk/hod				Predpokl. počet hodín		Medzisúččet		
		36,5133	28,2148		21,9080	36,51			28,21	21,91			
2009	1076	104	876	96		2009	524	104	420	0		15 645,24 €	
2010	808	80	648	80		2010	680	80	600	0		19 846,80 €	
Spolu počet hodín	1884	184	1524	176		Spolu počet hodín	1884	184	1524	176		18 074,00 €	
Cenový rozdiel prípočet 7,57 €													
Cena bez DPH		184	1524	176		Cena bez DPH		184	1524	176		53 573,61 €	
DPH 19%						DPH 19%						10 178,99 €	
Cena prác s DPH						Cena prác s DPH						63 752,60 €	