

Poistná zmluva č. 411 013 080

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

Poistník/ Poistený:

Žilinská univerzita v Žiline

Univerzitná 8215/1, SK – 010 26 Žilina

IČO: 00 397 563

Poisťovateľ:

Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s.

Dostojevského rad 4, SK- 815 74 Bratislava 1

IČO: 00 151 700

IČ DPH: SK2020374862

DIČ: 2020374862

Okr. súd Bratislava I, Obch. reg. Oddiel: Sa, vložka č.: 196/B

Poistná zmluva č. 411 013 080

Poistník/ poistený: **Žilinská univerzita v Žiline**
Univerzitná 8215/1, SK – 010 26 Žilina
IČO: 00 397 563

Poist'ovateľ: **Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s.**
Dostojevského rad 4, SK - 815 74 Bratislava 1
IČO: 00 151 700
IČ DPH: SK2020374862
DIČ: 2020374862
Okr. súd Bratislava I, Obch. reg. oddiel: Sa, vložka č.: 196/B.

uzatvárajú v zmysle všeobecných záväzných predpisov túto poistnú zmluvu

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

Poistné podmienky: Toto poistenie sa riadi Všeobecnými poistnými podmienkami pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla (ďalej len VPP – LZ) s dňom účinnosti od 01.04.2009, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto poistnej zmluvy.

Poistné obdobie:	Začiatok poistenia: 29.09.2011 00:00 h.	Poistné obdobie: 1 rok	Koniec poistenia: 28.09.2012 24:00 h.
-------------------------	---	------------------------	---------------------------------------

Územná platnosť: Európa

Predmet poistenia: Zodpovednosť za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla typu:
letové laboratórium AeorLab 2 OM – LWC
typ: DA MPP NG, výrobné číslo: 42.MN 019

Poistná suma: **Zodpovednosť za škodu voči tretím osobám (vrátane rizika vojny v rozsahu AVN 52 E)**
Pre jednu a všetky poistné udalosti pre škodu na majetku a/alebo na zdraví v súvislosti so zodpovednosťou za škodu voči tretím osobám je dojednaná poistná suma:
3 000 000 SDR (3 469 320,00 EUR*)

*kurz 26.09.2009 1 SDR = 1,15644 EUR

Spoluúčast': Bez spoluúčasti

Rozsah poistenia: Poistenie je dojednané v rozsahu čl. 3 ods. 1 písm. a) a b) VPP-LZ.

Zároveň sa dojednáva, že toto poistenie sa riadi nasledovnými klauzulami AVN/LSW: AVN 38B, AVN 52 E, AVN 72, AVN 77, AVN 81, AVN 110, AVN 111, AVN 2000A, AVN 2001A a LSW 2488.

Zmluvné dojednania: Účel použitia lietadla:
Komerčné a Nekomerčné využitie
Letecké práce: vyhliadkové lety, filmovanie, fotografovanie, merania
Cvičné lety a obnova licencií pre vlastnú potrebu

Zoznam pilotov:

Dojednáva sa, že toto poistenie sa vzťahuje iba na lety vykonávané pilotmi, ktorí majú nalietaných minimálne 1500 hodín na porovnateľnom dvojmotorovom lietadle s výnimkou nasledovných dvoch pilotov:

1. Ing. Vojtech Schwarzmann
2. Ing. Roman Topolčany, PhD.

Bežné poistné: **535,00 EUR**

Záverčné ustanovenia:

1. Túto poistnú zmluvu možno meniť a dopĺňať len číslovanými písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Spôsoby zániku poistenia dojednaného v tejto poistnej zmluve upravujú VPP-LZ.
3. Poistník vyhlasuje a svojím podpisom potvrdzuje, že všetky údaje, ktoré uviedol v tejto poistnej zmluve sú úplné a pravdivé a nezamiechal žiadnu skutočnosť pre uzavretie tejto poistnej zmluvy

- podstatnú.
4. Poistník uzatvára poistnú zmluvu vo vlastnom mene.
 5. Pokiaľ sa jednotlivé ustanovenia tejto poistnej zmluvy stanú neúčinnými, nie je tým dotknutá účinnosť ostatných ustanovení.
 6. Zmluvné strany sa oboznámili s obsahom tejto poistnej zmluvy, porozumeli jej a na znak súhlasu ju dobrovoľne podpísali.
 7. Táto poistná zmluva je vypracovaná v dvoch vyhotoveniach, pričom každá zo zmluvných strán obdrží jedno vyhotovenie.
 8. Poistník prehlasuje a svojím podpisom potvrdzuje, že bol oboznámený s informáciou o podmienkach uzavretia poistnej zmluvy v súlade s Opatrením Národnej banky Slovenska č. 4/2010 z 9. marca 2010 v zmysle čl. 37 ods. 3 zákona č. 8/2008 Z.z. Uvedená informácia je k dispozícii na internetovej stránke poisťovateľa na adrese:
www.allianzsp.sk/pp_letecke_rizika_zodpovednost_informacia

Splätnosť poistného: Bežné poistné je splätné v zmysle vyúčtovania na bankové spojenie:

Tatra banka, a.s., Hodžovo nám. 3, 811 06 Bratislava
Číslo účtu: 2626 006 702 / 1100
Konštantný symbol: 3558
Variabilný symbol: **411 013 080**

V zmysle zákona č. 297/2008 Z.z. o ochrane pred legalizáciou príjmov z trestnej činnosti a ochrane pred financovaním terorizmu sa dojednáva, že poistník je povinný uhradiť prvú splátku poistného alebo celé jednorazové poistné prostredníctvom účtu, ktorý má klient otvorený v úverovej inštitúcii. V opačnom prípade poisťovateľ v zmysle zákona č. 297/2008 Z.z. vykoná vo vzťahu ku klientovi základnú starostlivosť (identifikáciu, monitorovanie, prijatie dodatočných opatrení a získanie dodatočných informácií atď).

Prílohy:

- Vyúčtovanie k poistnej zmluve
- VPP – LZ
- AVN 38B, AVN 52 E, AVN 72, AVN 77, AVN 81, AVN 110, AVN 111, AVN 2000A, AVN 2001A, LSW 2488

Vyhlásenie poistníka: Poistník dáva poisťovateľovi výslovný písomný súhlas so spracúvaním svojich osobných údajov v informačnom systéme poisťovateľa v súvislosti s dojednaným poistením, so sprístupnením týchto údajov tretím osobám a ich spracúvaním tretími osobami v súvislosti so správou poistenia, likvidáciou poistných udalostí a zaistením. Súhlas sa udeľuje na dobu do vysporiadania všetkých záväzkov vyplývajúcich z poistnej zmluvy. Poistník sa zaväzuje písomne oznámiť poisťovateľovi všetky zmeny týkajúce sa údajov uvedených v zmluve.

V Bratislave, dňa 26.09.2011



podpis a pečiatka poistníka



Ing. Dušan Krkoška
odbor firemných klientov
underwriter senior

podpis a pečiatka poisťovateľa

Ing. Michal Lintner
odbor firemných klientov
underwriter senior

meno:

funkcia:

Vyúčtovanie k poisťnej zmluve č. 411 013 080

Poistník: Žilinská univerzita v Žiline
Univerzitná 8215/1, SK – 010 26 Žilina
IČO: 00 397 563

Druh poistenia: Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

Poistné obdobie: 29.09.2011 – 28.09.2012

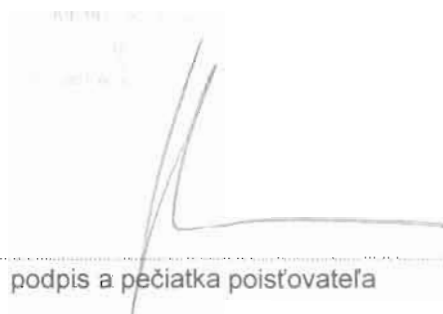
Predmet poistenia	Poistné riziko	Poistná suma	Poistné
Zodpovednosť za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla	Zodpovednosť za škodu spôsobenú tretím osobám	3 000 000,00	535,00 EUR

Bežné poistné: 535,00 EUR

Bežné poistné je splatné bezodkladne, najneskôr do 30.09.2011 na bankové spojenie:

Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s., Dostojevského rad 4, 815 74 Bratislava 1
Tatra banka, a.s., Hodžovo nám. 3, 811 06 Bratislava
Číslo účtu: **2626 006 702 / 1100**
Konštantný symbol: **3558**
Variabilný symbol: **411 013 080**

V Bratislave, dňa 26.09.2011


podpis a pečiatka poisťovateľa

VŠEOBECNÉ POISTNÉ PODMIENKY

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

Článok 1 Úvodné ustanovenia

1. Pre poistenie zodpovednosti za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“ platia príslušné všeobecne záväzné právne predpisy, tieto všeobecné poistné podmienky (ďalej len „VPP-LZ“) a zmluvné dojednanie, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.
2. VPP-LZ sa vzťahujú na zodpovednosť poisteného za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“ a pokiaľ ide o „leteckých dopravcov“ aj na zodpovednosť „leteckých dopravcov“ zo zmluvy o preprave (ďalej len „poistenie“), ktoré je prevádzkované v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.
3. Pre účely tohto poistenia je poisťovateľom Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s. Poistníkom je osoba, ktorá s poisťovateľom uzavrela poistnú zmluvu.
Poisteným je:
 - a) „prevádzkovateľ lietadla“,
 - b) „letecký prevádzkovateľ“,
 - c) „letecký dopravca“,
 - d) akákoľvek osoba, ktorá je oprávnená na základe súhlasu „prevádzkovateľa lietadla“, „leteckého prevádzkovateľa“ alebo „leteckého dopravcu“ použiť „lietadlo“,a je menovite uvedený v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“.
4. Poistenie sa vzťahuje aj na zodpovednosť za „škodu“ spôsobenú:
 - a) osobami, ktoré sa so súhlasom poisteného podieľajú na pilotovaní „lietadla“ alebo na zabezpečení prevádzky „lietadla“,
 - b) leteckým personálom poisteného, pokiaľ je oprávnený na výkon činnosti v/na „lietadle“,
 - c) osobami vykonávajúcimi činnosť pre „leteckého dopravcu“, ktorý je v zmluvnom vzťahu s poisteným, pričom „škoda“ spôsobená samotnému poistenému alebo zmluvnému „leteckému dopravcovi“ nie je poistením krytá. Toto platí iba v prípade, že zmluvný „letecký dopravca“ je menovite uvedený v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“,
 - d) osobami, ktoré sú v zmluvnom vzťahu s poisteným, ktoré zabezpečujú alebo vykonávajú „let“ pre poisteného. Toto platí iba vtedy, ak osoba v zmluvnom vzťahu s poisteným je menovite uvedená v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“ a nemá dojednané iné poistenie zodpovednosti za škodu.
5. Ostatné slová a slovné spojenia, ktoré sú v texte VPP-LZ uvedené v úvodzovkách majú svoj osobitný význam definovaný v čl. 2 Výklad pojmov.

Článok 2 Výklad pojmov

1. **Certifikát o poistení** je doklad vydaný poisťovateľom pri uzavretí poistnej zmluvy a obsahuje základné údaje o rozsahu poistenia.
2. **Náklady konania** sú :
 - a) náklady obhajoby poisteného v prípravnom konaní a pred súdom v trestnom konaní vedenom proti nemu, ak je vedené v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“,
 - b) trovy občianskeho súdneho konania o náhrade „škody“ pred príslušným orgánom, ak toto konanie bolo potrebné na zistenie zodpovednosti za „škodu“ poisteného spôsobenú prevádzkou „lietadla“ alebo výšky „škody“, pokiaľ je poistený povinný ich uhradiť (znášať),
 - c) náklady právneho zastúpenia poisteného v konaní o náhrade „škody“, ako aj poisteným účelne vynaložené náklady mimosúdneho prerokovania nárokov poškodeného vzniknutých poškodenému prevádzkou „lietadla“.

3. **Lietadlo** je zariadenie schopné pohybu v atmosfére v dôsledku iných reakcií vzduchu, ako sú reakcie vzduchu voči zemskému povrchu. Za lietadlá sa považujú aj pripútané balóny bez rozdielu nosného média.
4. **Let** je doba od okamihu kedy sa „lietadlo“ dalo do pohybu za účelom vzlietnutia alebo pokusu o vzlietnutie, doba kedy je vo vzduchu až do kompletného dokončenia pristátia. U rotorového „lietadla“ sa za let považuje doba, kedy sú rotory v pohybe.
5. **Letecký dopravca** je právnická osoba alebo fyzická osoba vykonávajúca za odplatu leteckú prepravu cestujúcich (pasažierov), batožiny, poštových zásielok alebo nákladu a je držiteľom „osvedčenia leteckého prevádzkovateľa“ a licencie na vykonávanie leteckej dopravy.
6. **Núdzové pristátie** je situácia, kedy „lietadlo“ v dôsledku odvrátenia nebezpečenstva ohrozujúceho ľudský život, musí pristáť aj na inom mieste ako je miesto na pristátie určené.
7. **Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa** je doklad vydaný Leteckým úradom SR alebo inou obdobnou inštitúciou potvrdzujúci, že „letecký prevádzkovateľ“ splnil všetky požiadavky stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi na prevádzkovanie „lietadla“.
8. **Prevádzkovateľ lietadla** je právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorá používa „lietadlo“ ako vlastník alebo na inom právnom základe a ktorá je zodpovedná za zaistenie bezpečnosti jeho prevádzky.
9. **Letecký prevádzkovateľ** je prevádzkovateľ „lietadla“, ktorý je držiteľom „osvedčenia leteckého prevádzkovateľa“ alebo povolenia na vykonávanie leteckej činnosti za odplatu.
10. **Sublimit** je časť poistnej sumy dohodnutej v poistnej zmluve ako maximálna výška náhrady, ktorú poisťovateľ vyplatí za „škodu“ na ktorú sa sublimit podľa poistnej zmluvy vzťahuje. Sublimit nezvyšuje poistnú sumu.
11. **Škodová udalosť** je taká skutočnosť, ktorá nastala náhle a neočakávane a počas ktorej dochádza ku vzniku „škody“, ktorá by mohla byť dôvodom vzniku práva na poistné plnenie.
12. **Škoda** znamená :
 - škodu spôsobenú tretej osobe,
 - škodu spôsobenú pasažierovi,
 - škodu spôsobenú stratou, poškodením, zničením nákladu prepravovaného na základe leteckého nákladného lístu (Airwaybill alebo Master-Airwaybill) alebo poštovej zásielky,
 - náklady vynaložené „leteckým dopravcom“ pri omeškaní cestujúcich (pasažierov), batožiny alebo nákladu podľa Nariadenia 261/2004 ES a Montrealského dohovoru (2001/539/ES) alebo právnych predpisov, ktoré ich nahradia pričom:

škoda spôsobená tretej osobe t.j. osobe, ktorá nie je prepravovaná na palube „lietadla“, je:

- a) škoda na zdraví t.j. telesné poškodenie vrátane choroby alebo škody, ktorá sa nahrádza pri usmrtení,
- b) škoda na veci t.j. poškodenie alebo zničenie hmotnej veci.

škoda spôsobená pasažierovi t.j. osobe, ktorá je prepravovaná na palube „lietadla“ a nevykonáva žiadne práce na palube „lietadla“, je :

- a) škoda na zdraví t.j. telesné poškodenie vrátane choroby alebo škody, ktorá sa nahrádza pri usmrtení ,
- b) škoda na batožine a/alebo na osobných veciach (zvrškoch) t.j. strata, poškodenie, zničenie zapísanej batožiny a/alebo strata, poškodenie, zničenie osobných vecí (zvrškov) prepravovaných pasažierov.

13. **Vedomá nedbanlivosť** je také konanie alebo opomenutie o ktorom poistený vedel, že nim môže „škodu“ spôsobiť, ale bez primeraných dôvodov sa spoliehal, že ju nespôsobí.

Článok 3 Rozsah poistenia

1. Poistovateľ nahradí za poisteného v rozsahu a za podmienok stanovených týmito VPP-LZ a zmluvnými dojednaniami:
 - a) „škodu spôsobenú tretej osobe“;
 - b) „škodu spôsobenú pasažierovi“ počas nastupovania na palubu „lietadla“, na palube „lietadla“ alebo počas vystupovania z „lietadla“ ak ide o pasažierov, ktorí sú zmluvne prepravovaní poisteným;
 - c) škodu spôsobenú stratou, poškodením, zničením nákladu prepravovaného na základe leteckého nákladného listu (Airwaybill alebo Master-Airwaybill) alebo poštovej zásielky, ak je to v poistnej zmluve dohodnuté;
 - d) náklady vynaložené „leteckým dopravcom“ pri omeškaní cestujúcich (pasažierov), batožiny alebo nákladu, ak je to v poistnej zmluve dohodnuté;
 ak „škoda“ vznikla v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ a poistený za „škodu“ zodpovedá v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov.
2. Poistovateľovi vznikne povinnosť nahradíť za poisteného „škodu“ len vtedy, ak „škoda“ vznikla iba v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ uvedeného v poistnej zmluve, zároveň zapísaného v registri lietadiel Slovenskej republiky alebo iného štátu a prevádzkovaného v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.
3. Poistenie sa vzťahuje len na „škodovú udalosť“, ktorá nastala počas poistnej doby ak „škoda“ je krytá týmito VPP-LZ alebo zmluvnými dojednaniami.
4. Poistenie sa vzťahuje na „škodovú udalosť“, ktorá nastala na území uvedenom v poistnej zmluve, pokiaľ vznik „škodovej udalosti“ mimo územnej platnosti poistenia nenastal zásahom vyššej moci alebo v dôsledku „núdzového pristátia“.
5. Poistený má právo, aby poistovateľ za neho nahradil „náklady konania“ v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“, na ktoré sa toto poistenie vzťahuje. „Náklady konania“, ktoré v časti odmeny za zastupovanie advokátom presahujú odmenu za zastupovanie určenú použitím základnej sadzby tarifnej odmeny advokáta stanovenej v Slovenskej republike platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, poistovateľ nahradí len vtedy, pokiaľ sa k tomu písomne vopred zaviazal.
6. Poistovateľ nahradí za poisteného aj poisteným účelne vynaložené náklady mimosúdneho prerokovania nárokov na náhradu „škody“ vyplývajúcej zo zodpovednosti za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“, pokiaľ toto prerokovanie bolo potrebné k zisteniu zodpovednosti za „škodu“ poisteného alebo výšky „škody“. Poistovateľ si vyhradzuje právo vyšetriť, preskúmať a mimosúdne vyrovnať akýkoľvek nárok podľa vlastného uváženia.
7. V prípade, že poistený poruší svoju povinnosť podľa článku 9 ods. 2 písm. l) týchto VPP-LZ, poistovateľovi nevzniká povinnosť za poisteného nahradíť akékoľvek „náklady konania“. Súčet náhrad „škôd“ a náhrad „nákladov konania“ však nesmie presiahnuť poistnú sumu alebo „sublimit“ uvedený v poistnej zmluve.
8. V poistnej zmluve je možné pripoistiť riziko vojny, únosu a podobných rizík, vylúčené v čl. 4 ods. 1 písm a) týchto VPP-LZ do limitu (sublimitu) uvedeného v poistnej zmluve, pričom poistenie tohto rizika automaticky zanikne ak nastane ktorákoľvek z následovných skutočností:
 - a) vypuknutím vojny (bezohľadu na to či vojna bola vyhlásená/vypovedaná alebo nie) medzi ktorýmikoľvek dvomi alebo viacerými z nasledujúcich štátov: Francúzsko, Čínska ľudová republika, Ruská federácia, Veľká Británia, Spojené štáty americké;
 - b) výbuchom akejkoľvek vojenskej zbrane v čase vojnových udalostí používanej na princípe atomového alebo jadrového štiepenia, syntézy alebo inej obdobnej reakcie alebo pôsobením rádioaktívnej látky;
 - c) zabratím poisteného „lietadla“.

V prípade, že poistené „lietadlo“ je vo vzduchu v čase vzniku, ktorejkoľvek z vyššie uvedených skutočností, poistenie rizika vojny, únosu a podobných rizík zanikne až okamihom pristátia poisteného „lietadla“ a vystúpením všetkých pasažierov.

Poistenie rizika vojny, únosu a podobných rizík zanikne aj výpoveďou poistníka alebo poistovateľa. Výpovedná lehota je sedemdňová a začína plynúť deň nasledujúci po dni doručenia výpovede, pričom pre počítanie času plynutia výpovednej lehoty je rozhodujúci stredo európsky čas.

Článok 4 Výluky z poistenia

1. Poistenie sa nevzťahuje na:
 - a) „škodu“ spôsobenú vojnovými udalosťami, vzburou, povstaním, štrajkom, občianskou vojnou, pracovnými nepokojmi, rabovaním, sabotážou, únosom lietadla, výbuchom akejkoľvek vojenskej zbrane v čase vojnových udalostí vrátane použitia zbraní na princípe atomového alebo jadrového štiepenia, syntézy alebo inej obdobnej reakcie alebo pôsobením rádioaktívnej látky, výnimočným stavom, núdzovým stavom, konfliktáciou, znárodnením, zabratím, povinnosťami uloženými pri obrane štátu (napr. poskytnutím vecných prostriedkov na plnenie úloh obrany štátu), zásahom štátnej alebo úradnej moci, akoukoľvek teroristickou akciou alebo akýmkoľvek iným činom, ktorý súvisí s vyššie uvedenými bez ohľadu na to, či vojna bola vyhlásená/vypovedaná alebo nie (riziko vojny, únosu a podobných rizík), pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak;
 - b) „škodu“ spôsobenú vplyvom akéhokoľvek ionizujúceho žiarenia (napr. alpha, beta, gamma žiarenie emitované z rádioaktívnych látok, alebo tiež neutrónové žiarenie alebo žiarenie vytvorené v urýchľovači častíc), laserového a maserového žiarenia;
 - c) „škodu“ spôsobenú výbuchom akejkoľvek veci, ktorá obsahuje jadrový materiál;
 - d) environmentálnu škodu a „škodu“ vyplývajúcu zo znečistenia životného prostredia, na vibrácie, hluk, elektrické alebo elektromagnetické interferencie. Táto výluka však neplatí, ak „škoda“ vznikla v dôsledku požiaru, výbuchu, zrážky, pádu „lietadla“ alebo zaznamenananej núdzovej situácie počas „letu“, ktorá si vyžiadala abnormálnu prevádzku „lietadla“;
 - e) „škodu“ vzniknutú v dôsledku toho, že technický stav „lietadla“ nie je v súlade s všeobecne záväznými právnymi predpismi pre prevádzkovanie „lietadla“ alebo „lietadlo“ nemá osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo nie je zapísané v registri lietadiel Slovenskej republiky alebo v registri lietadiel cudzieho štátu;
 - f) „škodu“ ak v čase vzniku „škodovej udalosti“ „letecký prevádzkovateľ“ nemá platné „osvedčenie leteckého prevádzkovateľa“;
 - g) „škodu“ ak v čase vzniku „škodovej udalosti“ pilot(i) „lietadla“ nemá požadované oprávnenie na vykonávanie činnosti v súlade s všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo nemá nevyhnutné povolenie k „letu“;
 - h) „škodu“ k náhrade ktorej sa poistený zaviazal nad rámec stanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi a bez súhlasu poistovateľa;
 - i) „škodu“ spôsobenú úmyselne alebo „vedomou nedbanlivosťou“ poisteného;
 - j) „škodu“ spôsobenú leteckému personálu, zamestnancovi poisteného alebo akejkoľvek osobe, vykonávajúcej činnosť v mene poisteného v/na „lietadle“, vrátane nárokov vyplývajúcich z pracovných úrazov a chorôb z povolenia;
 - k) „škodu“, ktorá vznikla na veci príbuznému poisteného v priamom rade alebo inej osoby, ktorá je s poisteným v pomere rodinnom alebo obdobnom; to neplatí ak ide o škodu na batožine a osobných veciach (zvrškokoch) takejto osoby v čase, keď je cestujúcim (pasažierom);
 - l) „škodu“ vzniknutú medzi poistenými navzájom;
 - m) nároky uplatnené voči poistenému vlastníkom, držiteľom „lietadla“ alebo pilotom;
 - n) pokuty, penále, peňažné tresty a to na základe občianskoprávných, trestnoprávných, obchodnoprávných, správnych predpisov alebo na základe zmluvného vzťahu;
 - o) „škodu“ spôsobenú prekročením povoleného počtu prepravovaných cestujúcich (pasažierov) v „lietadle“;
 - p) „škodu“ spôsobenú prekročením vzletovej hmotnosti „lietadla“;
 - q) „škodu“ vzniknutú na veci, ktorú má poistený v držbe alebo ju používa.

- r) „škodu“ na peniazoch, cenných papieroch, ceninách, klenotoch a iných cennostiach.
 - s) ušlý zisk.
2. Poisťovateľ neposkytne náhradu „škody“ v prípade, že:
- a) „lietadlo“ je používané na iné účely ako je v poisťovej zmluve dohodnuté,
 - b) „škoda“ súvisí s azbestom alebo akýmkoľvek materiálom obsahujúcim azbest. Táto výluka však neplatí, ak „škoda“ vznikla v dôsledku požiaru, výbuchu, zrážky, pádu „lietadla“ alebo zaznamenananej núdzovej situácie počas „letu“, ktorá si vyžiadala abnormálnu prevádzku „lietadla“,
 - c) „škoda“ bola spôsobená chemickým postrekom, pokiaľ nie je v poisťovej zmluve dohodnuté inak,
 - d) „škoda“ vznikla pri pristávaní, vzlietnutí alebo pokuse o vzlietnutie na mieste, ktoré nespĺňa požiadavky na prevádzku „lietadla“ v súlade s pokynmi výrobcu „lietadla“, pokiaľ sa tak nestalo zásahom vyššej moci alebo v dôsledku „núdzového pristátia“.
3. V poisťovej zmluve je možné dohodnúť aj iné špecifické výluky.

Článok 5 Plnenie poisťovateľa, limit plnenia

1. Poisťovateľ nahradí za poisteného poškodenému „škodu“ z jednej „škodovej udalosti“ maximálne do výšky poisťovej sumy alebo „sublimitu“ dojednaného v poisťovej zmluve nezávisle na počte poistených, poškodených osôb, uplatnených nárokov alebo súdnych konaní. To platí i pre súčet plnení, ktoré vyplývajú alebo sú spojené s jednou a tou istou „škodovou udalosťou“.
2. Maximálny limit plnenia vrátane náhrady „nákladov konania“ (súhrnný limit) za všetky „škodové udalosti“ počas poisťového obdobia nesmie prekročiť poisťovnú sumu alebo sublimit uvedený v poisťovej zmluve.
3. Ak sa poisťovateľ dozvie až po „škodovej udalosti“, že jej príčinou je skutočnosť, ktorú pre vedome nepravdivé alebo neúplné odpovede nemohol zistiť pri dojednávani poistenia a ktorá pre uzavretie poisťovej zmluvy bola podstatná, je oprávnený plnenie z poisťovej zmluvy odmietnuť. Odmietnutím poisťového plnenia podľa tohto odseku poistenie zanikne.

Článok 6 Spoluúčasť

1. Poistený sa podieľa na poisťovnom plnení z každej „škodovej udalosti“ pevne stanovenou sumou alebo percentom alebo kombináciou pevne stanovenej sumy a percenta uvedenej v poisťovej zmluve.
2. Poisťovateľ zníži každé plnenie o dohodnutú výšku spoluúčasti.

Článok 7 Vznik a zánik poistenia

1. Čas, na ktorý bolo poistenie dojednané, je poisťná doba. Časť poisťovej doby dohodnutej v poisťovej zmluve, za ktorú sa platí poisťné, je poisťné obdobie. Pri krátkodobých poisteniach (poisťná doba kratšia ako jeden rok) sú poisťná doba a poisťné obdobie totožné.
2. Poistenie sa dojednáva na dobu určitú alebo neurčitú.
3. Poistenie vzniká prvým dňom nasledujúcim (od 00:00 hod.) po dni uzatvorenia poisťovej zmluvy, pokiaľ nie je v poisťovej zmluve dohodnuté inak.
4. Poistenie zanikne pre neplatenie poisťného:
 - a) ak poisťné za prvé poisťné obdobie alebo jednorazové poisťné nebolo zaplatené do troch mesiacov odo dňa jeho splatnosti,
 - b) ak poisťné za ďalšie poisťné obdobie nebolo zaplatené do jedného mesiaca odo dňa doručenia výzvy poisťovateľa na jeho zaplatenie, ak nebolo poisťné zaplatené pred doručením tejto výzvy. Výzva poisťovateľa obsahuje upozornenie, že poistenie zanikne, ak nebude zaplatené.
 Poistenie zanikne pre neplatenie aj v prípade, ak bola zaplatená len časť poisťného.
5. Poistenie zanikne výpovedou:

- a) jednej zo zmluvných strán do dvoch mesiacov po uzatvorení poisťovej zmluvy. Výpovedná lehota je osemdenná, jej uplynutím poistenie zanikne,
 - b) ku koncu poisťného obdobia. Výpoveď sa musí dať aspoň 6 týždňov pred jeho uplynutím.
6. Poistenie zanikne aj:
- b) uplynutím doby, na ktorú bolo dojednané (poistenie dojednané na dobu určitú),
 - c) zánikom poisteného,
 - d) ak odpadne možnosť, že „škodová udalosť“ nastane.
7. Ďalšie dôvody zániku poistenia dané všeobecne záväznými právnymi predpismi nie sú ustanoveniami tohto článku dotknuté.

Článok 8 Poisťné

1. Poisťné uhrádza poisťník za poisťné obdobie v termínoch splatnosti dohodnutých v poisťovej zmluve. Poisťné je jednorazové alebo bežné.
2. Jednorazové poisťné je poisťné za celú dobu, na ktorú bolo poistenie dojednané.
3. Bežné poisťné je poisťné za dohodnuté poisťné obdobie.
4. Poisťné sa stanovuje pevnou finančnou sumou alebo sadzbou z premennej hodnoty.
5. V poisťovej zmluve je možné dohodnúť, že poisťník uhradí poisťné za poisťné obdobie v splátkach. Pri dojednaní polročného alebo štvrtročného platenia splátok poisťného sa účtuje k ročnému poisťnému prirážka, a to 3 % z ročného poisťného za platenie v polročných splátkach a 5 % z ročného poisťného za platenie v štvrtročných splátkach.
6. Ak bolo dohodnuté platenie poisťného v splátkach, platí, že nezaplatením jednej splátky poisťného sa dňom nasledujúcim po dni jej splatnosti stáva splatným poisťné za celé poisťné obdobie. Poisťovateľ má nárok na úrok z omeškania za každý deň omeškania.
7. Ak je poisťné stanovené sadzbou z premennej hodnoty, je poisťník povinný najneskôr do jedného mesiaca po uplynutí poisťného obdobia oznámiť poisťovateľovi skutočnú výšku hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie výšky takéhoto poisťného.
8. Doplato k poisťnému podľa ods. 7 tohto článku je splatný do jedného mesiaca od oznámenia jeho výšky poisťníkovi; prípadný preplato poisťovateľ vráti do jedného mesiaca po oznámení premennej hodnoty rozhodujúcej pre skutočnú výšku poisťného. V prípade, že bolo v poisťovej zmluve dojednané minimálne poisťné poisťovateľ vráti prípadný preplato na poisťnom iba v časti, v ktorej preplato presahuje minimálne poisťné.

Článok 9 Povinnosti poisťníka, poisteného, poisťovateľa

1. Poisťník a/alebo poistený je povinný:
 - a) platiť riadne a včas poisťné spôsobom dohodnutým v poisťovej zmluve,
 - b) odpovedať pravdivo a úplne na všetky otázky poisťovateľa týkajúce sa dojednávaneho poistenia. Pri vedomom porušení tejto povinnosti, môže poisťovateľ od poisťovej zmluvy odstúpiť, ak pri pravdivom a úplnom zodpovedaní otázok by poisťovnú zmluvu neuzavrel. Toto právo môže poisťovateľ uplatniť do troch mesiacov odo dňa, keď takú skutočnosť zistil, inak právo zanikne,
 - c) bezodkladne oznámiť poisťovateľovi akúkoľvek zmenu v náležitostiach, ktoré boli podkladom pri uzavieraní poisťovej zmluvy,
 - d) dodržiavať povinnosti stanovené týmito VPP-LZ, zmluvnými dojednaniami a poisťovnou zmluvou,
 - e) prevádzkovať „lietadlo“ v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a v rozsahu určenom v platnom oprávnení,
 - f) oznámiť poisťovateľovi dočasné prerušenie alebo pozastavenie pravidelnej leteckej dopravy,
 - g) dbať, aby „škodová udalosť“ nenastala a vykonávať primerané opatrenie na odvrátenie alebo zmenšenie „škody“.

Článok 10
Prechod práv

- h) poisťovateľovi kedykoľvek predložiť alebo umožniť nahliadnúť do akýchkoľvek účtovných a iných dokladov, pokiaľ je to nutné k zisteniu alebo prevereniu hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie poistného.
2. V prípade vzniku „škodovej udalosti“ je poistník/poistený povinný:
- bezodkladne oznámiť vznik „škodovej udalosti“ poisťovateľovi,
 - v oznámení o „škodovej udalosti“ uviesť typ „lietadla“, ktoré spôsobilo „škodu“, imatrikulačnú značku „lietadla“, čas, miesto, odhadovanú príčinu „škody“ a približný rozsah „škody“,
 - poskytnúť informácie o okolnostiach vzniku „škody“ a vykonať opatrenia na zamedzenie vzniku ďalšej „škody“, vyžiadať si k tomu pokyny poisťovateľa a postupovať v súlade s nimi. Poistený je ďalej povinný dodržať pokyny poisťovateľa a/alebo Leteckého úradu SR, a/alebo obdobnej inštitúcie vyšetrujúcej letecké nehody, ktoré sa viažu k vzniknutej „škodovej udalosti“.
 - predložiť poisťovateľovi správu o leteckej nehode alebo incidente (accident report), správu pilota a ostatné dokumenty k vzniknutej „škode“,
 - predložiť správu Leteckého úradu SR alebo iného orgánu o vyšetrení príčiny leteckej nehody alebo incidentu, palubné denníky, záznamy o prevádzke „lietadla“, ostatné doklady podľa vyžiadania poisťovateľa,
 - odstrániť každú skutočnosť, o ktorej sa dozvie a ktorá by mohla mať vplyv na vznik „škodovej udalosti“ alebo prijať také preventívne opatrenia, aké je možné rozumne požadovať,
 - oznámiť poisťovateľovi mená a adresy poškodených, dokumenty preukazujúce vzťah medzi poisteným a poškodeným, rozsah „škody“ a v tejto súvislosti predložiť doklady, ktoré si poisťovateľ vyžiada a umožniť poisťovateľovi preverenie oznámených skutočností,
 - poskytnúť poisťovateľovi súčinnosť pri vyšetrení nároku na náhradu „škody“ alebo v súdnom konaní, bez vyzvania mu oznamovať všetky skutočnosti týkajúce sa nároku na náhradu „škody“, pravdivo a v stanovenej lehote odpovedať na jeho otázky,
 - neuspokojovať a neuznávať ani čiastočné nároky uplatňované na náhradu „škody“, neuznať zodpovednosť za „škodu“, nezavrieť dohodu o vyrovaní alebo súdny zmiernie, pokiaľ k tomu vopred nedostane od poisťovateľa písomný súhlas. V prípade porušenia tejto povinnosti, poisťovateľ neposkytne plnenie.
 - odvolať sa včas proti rozhodnutiu príslušných orgánov o náhrade „škody“, ktoré je akokoľvek v jeho neprospech, pokiaľ sa nedohodne s poisťovateľom inak.
 - poisťovateľovi bezodkladne oznámiť po tom, ako sa dozvie, že je voči nemu súdne alebo mimosúdne uplatňovaný nárok na náhradu „škody“ alebo že je proti nemu v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ vedené prípravné alebo trestné konanie a predložiť mu všetky s tým súvisiace písomné materiály,
 - nechať sa v trestnom konaní, občianskom súdnom konaní proti poistenému o náhrade „škody“ spôsobenej v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ zastupovať právnym zástupcom určeným alebo schváleným poisťovateľom,
 - bezodkladne oznámiť príslušným orgánom „škodovú udalosť“, ktorá nastala za okolností nasvedčujúcich spáchaniu trestného činu,
 - odovzdať poisťovateľovi všetky doklady potrebné k uplatneniu práva na náhradu škody voči inému.
3. V prípade porušenia alebo nedodržania povinností stanovených všeobecne záväznými právnymi predpismi, týmito VPP-LZ alebo dohodnutými v poistnej zmluve, poistený je povinný spätne uhradiť poisťovateľovi sumu primeranú tomu, aký vplyv malo jeho porušenie na rozsah povinnosti poisťovateľa poskytnúť poistné plnenie. Uvedenú povinnosť má v prípade porušenia povinnosti aj poistník.
4. Ak poistený spôsobí zvýšenie nákladov poisťovateľa tým, že je potrebné rozhodujúce skutočnosti zisťovať opätovne, poisťovateľ má právo požadovať od poisteného náhradu týchto zvýšených nákladov v plnej výške a poistený je povinný ich uhradiť.
5. Poisťovateľ je povinný po oznámení nároku na náhradu „škody“ poisteným bez zbytočného odkladu začať šetrenie potrebné na zistenie rozsahu jeho povinností plniť.

1. Pokiaľ poisťovateľ nahradil za poisteného „škodu“, prechádza na neho právo poisteného na náhradu „škody“ alebo iné obdobné právo, ktoré poistenému v súvislosti s jeho zodpovednosťou za „škodu“ vzniklo proti inému.

2. Na poisťovateľa prechádza najmä právo poisteného na vrátenie vyplatenej sumy ako i právo na náhradu „nákladov konania“.

Článok 11
Rozhodujúce právo a právomoc súdov

Poistná zmluva pre toto poistenie sa riadi právom Slovenskej republiky. Pre riešenie sporov, týkajúcich sa poistnej zmluvy pre toto poistenie, je založená právomoc súdov Slovenskej republiky.

Článok 12
Doručovanie písomnosti

Poistník je povinný písomne oznámiť poisťovateľovi zmenu svojej adresy bez zbytočného odkladu. Poisťovateľ zasiela písomnosti na poslednú známu adresu poistníka alebo poisteného. Písomnosť poisťovateľa určená poistníkovi alebo poistenému (ďalej len „adresát“) sa považuje za doručенú dňom prevzatia písomnosti adresátom alebo dňom, kedy adresát prevzatie písomnosti odoprel. V prípade, že sa písomnosť uloží na pošte kvôli nezastihnutiu adresáta s tým, že si ju adresát v príslušnej lehote nevyzdvihol na pošte, považuje sa za doručенú v posledný deň tejto lehoty, aj keď sa adresát o jej uložení nedozvedel. V prípade, že je písomnosť vrátená poisťovateľovi ako nedoručená z dôvodu, že adresáta nemožno zistiť na adrese, ktorej zmenu adresát neoznámil, písomnosť sa považuje za doručенú dňom jej vrátenia poisťovateľovi.

Článok 13
Záverečné ustanovenia

- Od ustanovení týchto VPP-LZ je možné sa v poistnej zmluve odchýliť.
- Tieto Všeobecné poistné podmienky pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla nadobúdajú účinnosť dňom **01.04.2009**.

NUCLEAR RISKS EXCLUSION CLAUSE

- (1) This Policy does not cover:
 - (i) loss of or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss
 - (ii) any legal liability of whatsoever naturedirectly or indirectly caused by or contributed to by or arising from:
 - (a) the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof;
 - (b) the radioactive properties of, or a combination of radioactive properties with toxic, explosive or other hazardous properties of, any other radioactive material in the course of carriage as cargo, including storage or handling incidental thereto;
 - (c) ionizing radiations or contamination by radioactivity from, or the toxic, explosive or other hazardous properties of, any other radioactive source whatsoever.
- (2) It is understood and agreed that such radioactive material or other radioactive source in paragraph (1) (b) and (c) above shall not include:
 - (i) depleted uranium and natural uranium in any form;
 - (ii) radioisotopes which have reached the final stage of fabrication so as to be usable for any scientific, medical, agricultural, commercial, educational or industrial purpose.
- (3) This Policy, however, does not cover loss of or destruction of or damage to any property or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature with respect to which:
 - (i) the Insured under this Policy is also an insured or an additional insured under any other insurance policy, including any nuclear energy liability policy; or
 - (ii) any person or organization is required to maintain financial protection pursuant to legislation in any country; or
 - (iii) the Insured under this Policy is, or had this Policy not been issued would be, entitled to indemnification from any government or agency thereof.
- (4) Loss, destruction, damage, expense or legal liability in respect of the nuclear risks not excluded by reason of paragraph (2) shall (subject to all other terms, conditions, limitations, warranties and exclusions of this Policy) be covered, provided that:
 - (i) in the case of any claim in respect of radioactive material in the course of carriage as cargo, including storage or handling incidental thereto, such carriage shall in all respects have complied with the full International Civil Aviation Organization "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air", unless the carriage shall have been subject to any more restrictive legislation, when it shall in all respects have complied with such legislation;
 - (ii) this Policy shall only apply to an incident happening during the period of this Policy and where any claim by the Insured against the Insurers

or by any claimant against the Insured arising out of such incident shall have been made within three years after the date thereof;

- (iii) in the case of any claim for the loss of or destruction of or damage to or loss of use of an aircraft caused by or contributed to by radioactive contamination, the level of such contamination shall have exceeded the maximum permissible level set out in the following scale:

<u>Emitter</u> <u>(IAEA Health and Safety Regulations)</u>	<u>Maximum permissible level of non-fixed radioactive surface contamination</u> <u>(Averaged over 300 cm²)</u>
Beta, gamma and low toxicity alpha emitters	Not exceeding 4 Becquerels/cm ² (10 ⁻⁴ microcuries/cm ²)
All other emitters	Not exceeding 0.4 Becquerels/cm ² (10 ⁻⁵ microcuries/cm ²)

- (iv) the cover afforded hereby may be cancelled at any time by the Insurers giving seven days' notice of cancellation.

AVN 38B 22.7.96

Deckungserweiterung der Luftfahrt-Haftpflichtversicherung auf Kriegs-, Entführungs- und andere Risiken (Klausel AVN 52 E)

Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities AVN 52 E)

1. Deckungsumfang

Während dem Versicherungsvertrag die Ausschlussklausel für Krieg, Entführung und andere Risiken (AVN 48 B) zugrunde liegt, werden hiermit unter Berücksichtigung eines in der Police genannten Zuschlagsbeitrages und Beginndatums alle Ziffern, außer Ziffer b), der Klausel AVN 48 B unter den Voraussetzungen der folgenden Bestimmungen wieder eingeschlossen.

2. Ausschlüsse

Obwohl Ziffer a) der Klausel AVN 48 B wieder eingeschlossen wurde, schließt der Versicherungsschutz allerdings weiterhin die Deckung für jegliche Sachschäden am Boden aus, die sich außerhalb von Kanada und der Vereinigten Staaten von Amerika ereignen, es sei denn, sie sind durch ein Luftfahrzeug hervorgerufen oder resultieren aus dessen Gebrauch.

3. Beschränkung der Deckungssumme

Die versicherte Deckungssumme im Rahmen dieser Deckungserweiterung beträgt maximal USD 50.000.000 je Ereignis und für alle Ereignisse der Versicherungsperiode zusammen; ist das jeweilige Limit einer Police geringer, gilt dieses hierfür. Die zutreffende Summe ist als Sublimit innerhalb des jeweils vereinbarten Policenlimits zu verstehen und gilt nicht zusätzlich.

Im Rahmen des für den Versicherungsnehmer unter der Police vereinbarten Versicherungsschutzes gilt dieses Sublimit nicht für die Deckung:

- 3.1** der Passagiere (incl. des aufgegebenen Reisegepäcks und Obhutsgepäcks) eines Luftfahrzeugbetreibers aus dem Gebrauch seiner Luftfahrzeuge;
- 3.2** von Fracht und Post während sie sich an Bord von Luftfahrzeugen eines Luftfahrzeugbetreibers befinden, für den die Police Versicherungsschutz aus dem Gebrauch seiner Luftfahrzeuge bietet.

4. Automatische Beendigung des Versicherungsschutzes

Der Versicherungsschutz für diese Deckungserweiterung endet automatisch bei Vorliegen folgender Tatbestände:

4.1 Versicherungsschutz insgesamt

Bei Kriegsausbruch (mit oder ohne Kriegserklärung) zwischen zwei oder mehreren der folgenden Staaten:

Frankreich, Volksrepublik China, Russische Föderation, Großbritannien, Vereinigte Staaten von Amerika.

1. Whereas the Policy of which this Endorsement forms part includes the War, Hi-Jacking and Other Perils Exclusion Clause (Clause AVN 48 B), in consideration of an Additional Premium of..... it is hereby understood and agreed that with effect from..... all sub-paragraphs other than b) of Clause AVN 48 B forming part of this Policy are deleted subject to all terms and conditions of this Endorsement.

2. Exclusion applicable only to any cover extended in respect of the deletion of sub-paragraph a) of Clause AVN 48 B.

Cover shall not include liability for damage to any form of property on the ground situated outside Canada and the United States of America unless caused by or arising out of the use of aircraft.

3. Limitation of Liability

The limit of Insurers' liability in respect of the coverage provided by this Endorsement shall be USD 50.000.000 or the applicable policy limit whichever the lesser any one Occurrence and in the annual aggregate (the „sub-limit“). This sub-limit shall apply within the full Policy limit and not in addition thereto.

To the extent coverage is afforded to an Insured under the Policy, this sub-limit shall not apply to such Insured's liability:

- 3.1** to the passengers (and for their baggage and personal effects) of any aircraft operator to whom the Policy affords cover for liability to its passengers arising out of its operation of aircraft;
- 3.2** for cargo and mail while it is on board the aircraft of any aircraft operator to whom the Policy affords cover for liability for such cargo and mail arising out of its operation of aircraft.

4. Automatic Termination

To the extent provided below, cover extended by this endorsement shall terminate automatically in the following circumstances:

4.1 All Cover

upon the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any two or more of the following States, namely, France, the People's Republic of China, the Russian Federation, the United Kingdom, the United States of America.

4.2 Versicherungsschutz bei Wiedereinschluß der Ziffer a) der Klausel AVN 48 B

Bei einer feindseligen Explosion einer Kriegswaffe unter Anwendung atomarer oder nuklearer Kernspaltung und/oder -fusion oder jede andere ähnliche Reaktion oder radioaktive Strahlung, gleichgültig wo und wann eine derartige Detonation stattfindet und ob das versicherte Luftfahrzeug davon betroffen wird oder nicht.

4.3 Versicherungsschutz eines für Rechtsanspruch oder Nutzung beschlagnahmten Luftfahrzeuges

bei Requirierung

Sofern sich ein versichertes Luftfahrzeug bei Eintritt der Tatbestände gemäß Ziffern 4.1 bis 4.3 in der Luft befindet, besteht Versicherungsschutz für diese Deckungserweiterung weiter (vorausgesetzt, daß der Vertrag nicht anderweitig aufgehoben, beendet oder unterbrochen ist) bis das Luftfahrzeug seine erste Landung danach vollendet hat und alle Passagiere das Luftfahrzeug verlassen haben.

5. Überprüfung und Kündigung des Versicherungsschutzes

5.1 Überprüfung des Beitrages und/oder des geografischen Geltungsbereiches (7 Tage)

Der Versicherer kann jederzeit die Deckungserweiterung zur Überprüfung des Beitrages und/oder des geografischen Geltungsbereichs kündigen - die Kündigung wird wirksam nach Ablauf von 7 Tagen ab 23.59 Uhr GMT des Tages, an dem die Kündigung zugegangen ist.

5.2 Teilkündigung (48 Stunden)

Aufgrund einer feindseligen Detonation wie in Ziffer 4.2 genannt, kann der Versicherer einen oder mehrere Teile des Deckungsschutzes der Ziffer 1 kündigen unter Hinweis auf die Ziffern c), d), e), f) und/oder g) der Klausel AVN 48 B. Die Kündigung wird wirksam nach Ablauf von 48 Stunden ab 23.59 Uhr GMT des Tages, an dem die Kündigung zugegangen ist.

5.3 Kündigung (7 Tage)

Die vereinbarte Deckungserweiterung kann insgesamt jederzeit vom Versicherer oder vom Versicherungsnehmer mit einer Frist von 7 Tagen, gerechnet ab 23.59 GMT des Tages, an dem die Kündigung zugegangen ist, gekündigt werden.

5.4 Benachrichtigung

Alle genannten Benachrichtigungen sollen in schriftlicher Form erfolgen.

Im Zweifelsfall gilt der englische Originaltext.

4.2 Any cover extended in respect of the deletion of sub-paragraph (a) of Clause AVN 48 B

upon the hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter wheresoever or whensoever such detonation may occur and whether or not the Insured Aircraft may be involved.

4.3 All cover in respect of any of the Insured Aircraft requisitioned for either title or use

upon such requisition

Provided that if an Insured Aircraft is in the air when 4.1, 4.2 or 4.3 occurs, then the cover provided by this Endorsement (unless otherwise cancelled, terminated or suspended) shall continue in respect of such an Aircraft until completion of its first landing thereafter and any passengers have disembarked.

5. Review and Cancellation

5.1 Review of Premium and/or Geographical Limits (7 days)

Insurers may give notice to review premium and/or geographical limits - such notice to become effective on the expiry of seven days from 23.59 hours GMT on the day on which notice is given.

5.2 Limited Cancellation (48 hours)

Following a hostile detonation as specified in 4.2 above, Insurers may give notice of cancellation of one or more parts of the cover provided by paragraph 1. of this Endorsement by reference to sub-paragraphs (c), (d), (e) (f) and/or (g) of Clause AVN 48 B - such notice to become effective on the expiry of forty-eight hours from 23.59 hours GMT on the day on which notice is given.

5.3: Cancellation (7 days)

The cover provided by this Endorsement may be cancelled by either Insurers or the Insured giving notice to become effective on the expiry of seven days from 23.59 hours GMT on the day on which such notice is given.

5.4 Notices

All notices referred to herein shall be in writing.

Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause

The rights of a person who is not a party to this insurance or reinsurance to enforce a term of this insurance or reinsurance and/or not to have this insurance or reinsurance rescinded, varied or altered without his consent by virtue of the provisions of the Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 are excluded from this insurance or reinsurance.

AVN 72 9.2.2000

UNAUTHORISED USE CLAUSE

No claim under this Policy shall be rejected on the grounds that the Aircraft was used in a place or in a manner or by a person not permitted under the terms of this Policy provided such use was not authorised by the Insured and that the Insured had taken reasonable precautions to prevent such unauthorised use. Any consent given by an employee or agent of the Insured outside the normal scope of his authority shall be deemed not to be authorisation given by the Insured.

AVN 77 09.02.01

OUT OF NOTIFIED HOURS CLAUSE

The coverage provided by this Policy shall not be invalidated as a result of the use, by the Insured, of certain airfields and/or airports out of the notified hours, subject to prior permission having been granted by the appropriate owner and/or operator of such airfield and/or airport.

AVN 81 9.2.01

AVIATION AUTHORITY TEST FLIGHT CLAUSE

Whilst the insured aircraft is being operated for the purpose of a test flight for the award, renewal or continuation of the certificate of airworthiness:

1. The aviation authority having jurisdiction over the insured aircraft is included as an additional Insured under the liability sections of the Policy.
2. The pilots approved by, employed by or contracted to such aviation authority for the purpose of such test flight are included as additional Insureds under the liability sections of the Policy.
3. The permitted pilots provision within the Policy is amended to include any pilot approved by, employed by or contracted to the aviation authority having jurisdiction over the insured aircraft for the purpose of such test flight.
4. The purpose of use provision within the Policy is amended to include such test flight.

Nevertheless, notwithstanding the inclusion herein of more than one Insured the total liability of the Insurers in respect of any or all Insureds shall not exceed the limit(s) of liability stated in the Policy.

Except as specifically provided in the foregoing to the contrary, this clause is subject to the coverage, terms, conditions, limitations and exclusions of the Policy to which it is attached.

AVN 110 15.9.10

In common with all AICG produced AVN Clauses, this Clause is published by AICG, but it is expressly non-binding and AICG makes no recommendation as to its use in particular policies. Insurers are of course free to offer different policy wordings and clauses to their policy holders.

Sanctions and Embargo Clause

Notwithstanding anything to the contrary in the Policy the following shall apply:

1. If, by virtue of any law or regulation which is applicable to an Insurer at the inception of this Policy or becomes applicable at any time thereafter, providing coverage to the Insured is or would be unlawful because it breaches an embargo or sanction, that Insurer shall provide no coverage and have no liability whatsoever nor provide any defence to the Insured or make any payment of defence costs or provide any form of security on behalf of the Insured, to the extent that it would be in breach of such law or regulation.
2. In circumstances where it is lawful for an Insurer to provide coverage under the Policy, but the payment of a valid and otherwise collectable claim may breach an embargo or sanction, then the Insurer will take all reasonable measures to obtain the necessary authorisation to make such payment.
3. In the event of any law or regulation becoming applicable during the Policy period which will restrict the ability of an Insurer to provide coverage as specified in paragraph 1, then both the Insured and the Insurer shall have the right to cancel its participation on this Policy in accordance with the laws and regulations applicable to the Policy provided that in respect of cancellation by the Insurer a minimum of 30 days notice in writing be given. In the event of cancellation by either the Insured or the Insurer, the Insurer shall retain the pro rata proportion of the premium for the period that the Policy has been in force. However, in the event that the incurred claims at the effective date of cancellation exceed the earned or pro rata premium (as applicable) due to the Insurer, and in the absence of a more specific provision in the Policy relating to the return of premium, any return premium shall be subject to mutual agreement. Notice of cancellation by the Insurer shall be effective even though the Insurer makes no payment or tender of return premium.

AVN 111 01.10.10

In common with all AICG produced AVN Clauses, this Clause is published by AICG, but it is expressly non-binding and AICG makes no recommendation as to its use in particular policies. Insurers are of course free to offer different policy wordings and clauses to their policy holders.

Date Recognition Exclusion Clause

This Policy does not cover any claim, damage, injury, loss, cost, expense or liability (whether in contract, tort, negligence, product liability, misrepresentation, fraud or otherwise) of any nature whatsoever arising from or occasioned by or in consequence of (whether directly or indirectly and whether wholly or partly) :

(a) the failure or inability of any computer hardware, software, integrated circuit, chip or information technology equipment or system (whether in the possession of the Insured or of any third party) accurately or completely to process, exchange or transfer year, date or time or information in connection with

- the change of year from 1999 to 2000, and/or
- the change of date from 21 August 1999 to 22 August 1999, and/or
- any other change of year, date or time

whether on or before or after such change of year, date or time,

(b) any implemented or attempted change or modification of any computer hardware, software, integrated circuit, chip or information technology equipment or system (whether in the possession of the Insured or of any third party) in anticipation of or in response to any such change of year, date or time, or any advice given or services performed in connection with any such change or modification

(c) any non-use or unavailability for use of any property or equipment of any kind whatsoever resulting from any act, failure to act or decision of the Insured or of any third party related to any such change of year, date or time,

and any provision in this Policy concerning any duty of Insurers to investigate or defend claims shall not apply to any claims so excluded

AVN 2000A

Date Recognition Limited Coverage Clause

WHEREAS the Policy of which this Endorsement forms part includes the Date Recognition Exclusion Clause (Clause AVN 2000), it is hereby understood and agreed that, subject to all terms and provisions of this Endorsement, Clause AVN 2000 shall not apply :

- (1) to any accidental loss of or damage to an aircraft defined in the Policy Schedule ("Insured Aircraft");
- (2) to any sums which the Insured shall become legally liable to pay, and (if so required by the Policy) shall pay (including costs awarded against the Insured) in respect of :
 - (a) accidental bodily injury, fatal or otherwise, to passengers caused by an accident to an Insured Aircraft; and/or
 - (b) loss of or damage to baggage and personal articles of passengers, mail and cargo caused by an accident to an Insured Aircraft; and/or
 - (c) accidental bodily injury, fatal or otherwise, and accidental damage to property caused by an Insured Aircraft or by any person or object falling therefrom

PROVIDED THAT :

1. Coverage provided pursuant to this Endorsement shall be subject to all terms, conditions, limitations, warranties, exclusions and cancellation provisions of the Policy (except as specifically provided herein), and nothing in this Endorsement extends coverage beyond that which is provided by the Policy.
2. Nothing in this Endorsement shall provide any coverage :
 - (a) in respect of grounding of any aircraft; and/or
 - (b) in respect of loss of use of any property unless it arises out of physical damage to or destruction of property in the accident giving rise to a claim under the Policy.
3. The Insured recognised that the Insurers consider the information provided by the Insured in the application form, and/or other documentation provided, to be material to their decision to issue this Endorsement. The Insured further agrees that it has a continuing obligation to disclose in writing to the Insurers during the Policy period any additional material facts relating to the age Recognition Conformity of the Insured's operations, equipment and products.

AVN 2001A
(Applicable to hull and Aircraft Liability Coverage)

ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE

This Policy does not cover any claims of any kind whatsoever directly or indirectly relating to, arising out of or in consequence of:

- (1) the actual, alleged or threatened presence of asbestos in any form whatsoever, or any material or product containing, or alleged to contain, asbestos;

or

- (2) any obligation, request, demand, order, or statutory or regulatory requirement that any Insured or others test for, monitor, clean up, remove, contain, treat, neutralize, protect against or in any other way respond to the actual, alleged or threatened presence of asbestos or any material or product containing, or alleged to contain, asbestos.

However, this exclusion shall not apply to any claim caused by or resulting in a crash fire explosion or collision or a recorded in-flight emergency causing abnormal aircraft operation.

Notwithstanding any other provisions of this Policy, Insurers will have no duty to investigate, defend or pay defence costs in respect of any claim excluded in whole or in part under paragraphs (1) or (2) hereof.

LSW 2488 AGM 00003