

ZMLUVA O DIELO č. 1100070957/2016/540/025

uzavretá podľa ustanovenia § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“)

Objednávateľ:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme "ŽSR"**

Sídlo:

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Právna forma:

Iná právnická osoba

Registrácia:

Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu
Bratislava I, oddiel Po, vložka č. 312/B

Štatutárny orgán:

Mgr. Martin Erdössy, generálny riaditeľ

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných:

Ing. Branislav Vavrinčík, riaditeľ ŽSR – Centrum logistiky
a obstarávania

- vo veciach technických:

Ing. Jozef Veselka, riaditeľ Odboru investorského GR ŽSR

IČO:

31 364 501

DIČ:

2020480121

IČ DPH:

SK 2020480121

IBAN:

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

SWIFT:

SUBASKBX

Objednávateľ je platcom DPH.
(ďalej ako „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ:

Železničné stavby, a.s. Košice

Sídlo:

Južná tr. 66, 040 01 Košice

Právna forma:

akciová spoločnosť

Registrácia:

Okresný súd Košice I., oddiel Sa, vložka číslo 650/V

Štatutárny orgán:

Ing. Michal Merga, predseda predstavenstva
Ing. Vladimír Turlík, podpredseda predstavenstva
Peter Šebest, člen predstavenstva

Osoby oprávnené rokovať:

-vo veciach zmluvných
a technických:

Ing. Karol Vašíček, generálny riaditeľ Železničné stavby, a.s.
Košice na základe plnej moci

IČO:

31714421

DIČ:

2020486292

IČ DPH:

SK2020486292

SWIFT:

CEKOSKBX

IBAN:

SK32 7500 0080 1018 1303 7403

Zhotoviteľ je platcom DPH.
(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Článok I Predmet zmluvy

- 1.1 Táto zmluva je výsledkom verejného obstarávania zákazky s názvom „**ŽST Haniska – Maťovce, ŠRT, KRŽŽ v dĺžke 5,0 km**“ – realizácia.
- 1.2 Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa:
 - 1.2.1 stavebné práce spočívajúce v rekonštrukcii traťového úseku ŽST Haniska - Maťovce, ktoré sú bližšie špecifikované v Prílohe č. 1 - Špecifikácia predmetu zmluvy (ďalej len „príloha č. 1“), v Prílohe č. 2 – Investičné zadanie (ďalej len „príloha č. 2“), v Prílohe č. 3 - Ocenený výkaz výmer (ďalej len „príloha č. 3“) a v dokumentoch uvedených v bode 1.4 tohto článku (ďalej len „dielo“);
 - 1.2.2 inžinierska činnosť výsledkom ktorej bude zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia, resp. oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavby v znení „bez námietok“.
- 1.3 Objávateľ sa zaväzuje riadne a včas splnený predmet zmluvy prevziať a zaplatiť zhotoviteľovi cenu v zmysle článku III tejto zmluvy. Súčasťou predmetu zmluvy je záväzok zhotoviteľa dodať objednávateľovi pri preberacom konaní podľa článku VI tejto zmluvy projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia a vykonať porealizačné zameranie.
- 1.4 Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude dielo realizované:
 - Podmienky súťaže č. 771/2016 zo dňa 24.11.2016,
 - Vysvetlenia a doplnenia Podmienok súťaže č. 771/2016 zo dňa 7.12.2016,
 - Technický projekt uvedený v bode 1.5 tohto článku zmluvy.

V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi touto zmluvou a uvedenými dokumentmi majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami týchto dokumentov. V prípade rozporu medzi ustanoveniami textu zmluvy a jej prílohami, majú ustanovenia textu zmluvy prednosť.
- 1.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje zrealizovať dielo podľa Technického projektu č. 1627/93 z roku 1993, schválený O430 GR pod č. j. 1221/93 zo dňa 12.11.1993, ktorý zhotoviteľ pred podpisom tejto zmluvy od objednávateľa prevzal a tento technický projekt preveril s riadnou odbornou starostlivosťou zhotoviteľa diela podľa tejto zmluvy a potvrdzuje, že podľa tohto technického projektu je dielo vykonateľné.
- 1.6 Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela. Podklady, ktoré netvoria súčasť tejto zmluvy a ktoré zhotoviteľ obdrží po jej podpise, je zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu preskúmať a oznámiť ich nevhodnosť objednávateľovi a to najneskôr do desiatich pracovných dní odo dňa ich prevzatia. V prípade, ak sa počas realizácie diela preukáže, že objednávateľ neodovzdal zhotoviteľovi všetky potrebné podklady pre realizáciu diela, zhotoviteľ je oprávnený dodatočne vyžiadať od objednávateľa chýbajúce podklady a objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť zhotoviteľovi dodatočne vyžiadané podklady najneskôr do desiatich dní odo dňa doručenia výzvy zo strany zhotoviteľa, ktorou zhotoviteľ požiadal o doplnenie podkladov.

Článok II Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

- 2.1 Miestom vykonania diela je: Traťový úsek 3321 ŽST Maťovce ŠRT, št. hr. – ŽST Haniska p/K ŠRT, Definičný úsek 06 Výh. Vojany ŠRT – Výh. Budkovce ŠRT.
- 2.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť stavebné povolenie resp. oznámenie stavebného úradu k ohláseniu stavby v znení „bez námietok“ **do 2 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.**
- 2.3 Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia a zároveň po odovzdaní staveniska objednávateľom. Pre prípad, že sa stavebné povolenie na riadnu realizáciu diela nevyžaduje, zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po odovzdaní staveniska, pričom objednávateľ stavenisko zhotoviteľovi neodovzdá skôr ako zhotoviteľ doručí objednávateľovi oznámenie stavebného úradu k ohláseniu stavby v znení „bez námietok“. Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať **najneskôr do 6 mesiacov odo dňa odovzdania staveniska.** Predmet zmluvy sa považuje za splnený dňom podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí podľa bodu 6.3 tejto zmluvy oprávnenou osobou objednávateľa.

- 2.4 Lehoty plnenia podľa bodu 2.2 a bodu 2.3 tejto zmluvy sa (mimo okolnosti podľa bodu 2.7 tejto zmluvy) môžu predĺžiť len v nasledovných prípadoch:
- 2.4.1 neposkytnutie súčinnosti zo strany objednávateľa,
2.4.2 nečinnosť stavebného úradu (relevantné pre lehotu plnenia podľa bodu 2.2 tejto zmluvy).
- 2.5 Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia podľa bodu 2.4.1 tejto zmluvy lehota plnenia podľa bodu 2.2 resp. podľa bodu 2.3 tejto zmluvy sa automaticky (bez potreby uzatvárania dodatku) predĺži o dobu, po ktorú je objednávateľ v omeškaní s poskytnutím súčinnosti zhotoviteľovi. Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia podľa bodu 2.4.2 tejto zmluvy lehota plnenia podľa bodu 2.2 tejto zmluvy sa automaticky (bez potreby uzatvárania dodatku) predĺži o dobu, po ktorú nečinnosť stavebného úradu trvá, ak zhotoviteľ preukázateľne využil všetky právne prostriedky proti tejto nečinnosti.
- 2.6 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať dielo v termínoch podľa harmonogramu postupu prác, ktorý zhotoviteľ najneskôr do 7 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán predloží objednávateľovi na schválenie. Objednávateľ predloží zhotoviteľovi odsúhlasený harmonogram postupu prác resp. stanovisko k predloženému harmonogramu postupu prác do 7 dní od jeho obdržania od zhotoviteľa. Po schválení bude harmonogram postupu prác záväznou súčasťou tejto zmluvy. Za správnosť a úplnosť harmonogramu postupu prác zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ nie je oprávnený začať s plnením predmetu tejto zmluvy pred schválením harmonogramu postupu prác zo strany objednávateľa.
- 2.7 Zhotoviteľ je povinný v harmonograme postupu prác zreteľne vyznačiť aspoň tri čiastkové termíny plnenia, ktoré budú považované za sankcionovateľné míľniky. Sankcionovateľný míľnik sa považuje za splnený, ak budú dokončené všetky práce, ktoré majú predchádzať harmonogramu sankcionovateľného míľnika a bezprostredne s ním súvisia. Splnenie sankcionovateľného míľnika potvrdí stavebný dozor objednávateľa zápisom v stavebnom denníku.
- 2.8 Zhotoviteľ má právo na posun lehoty plnenia uvedenej v bodoch 2.2 a 2.3 tohto článku tejto zmluvy okrem prípadov podľa bodu 2.4 tejto zmluvy aj v prípade vzniku okolnosti vyššej moci, t. j. v prípade výskytu prekážky, ktorá nastala nezávisle od vôle zhotoviteľa a bráni mu v splnení jeho povinnosti, pokiaľ nemožno rozumne predpokladať, že by zhotoviteľ túto prekážku alebo jej následky odvrátil alebo prekonal a taktiež, že by v čase vzniku záväzku túto prekážku predvídal. Za vyššiu moc sa nepokladajú spoločenské zmeny ekonomického, politického, finančného alebo menového rázu, ako ani zmena hospodárskych pomerov zhotoviteľa alebo jeho subdodávateľa. Lehota plnenia sa posunie o dobu, po ktorú zhotoviteľ nemôže plniť svoje povinnosti a ktorej dĺžka bude preukázateľne schválená a písomne oznámená objednávateľom zhotoviteľovi.
- 2.9 Zhotoviteľ je bez zbytočného odkladu povinný informovať objednávateľa o vzniku okolnosti vyššej moci, o dĺžke jej predpokladaného trvania a povinnostiach, ktorých plnenie v dôsledku výskytu tejto prekážky nebude možné, ako aj o zániku tejto skutočnosti. Zhotoviteľ sa zaväzuje vyvinúť všetko potrebné úsilie na obmedzenie doby omeškania s plnením povinností podľa tejto zmluvy v dôsledku výskytu prekážky vyššej moci.
- 2.10 Právo na posunutie lehoty plnenia z dôvodu výskytu vyššej moci zhotoviteľovi zaniká, pokiaľ zhotoviteľ najneskôr v nasledujúci pracovný deň po vzniku výskytu tejto prekážky túto skutočnosť neoznámí objednávateľovi a nepodá žiadosť o posunutie termínu.
- 2.11 Pokiaľ v dôsledku výskytu prekážky vyššej moci dôjde k posunutiu lehoty plnenia podľa bodu 2.2 a/alebo 2.3 tejto zmluvy o viac ako 30 kalendárnych dní, má objednávateľ právo odstúpiť od tejto zmluvy.
- 2.12 Pokiaľ sa stane zrejším, že postup zhotoviteľa pri vykonávaní diela je pomalý alebo zhotoviteľ z akýchkoľvek dôvodov nesplní niektorý z termínov stanovených v harmonograme postupu prác, je zhotoviteľ povinný vykonať najneskôr na pokyn objednávateľa dodatočné opatrenia na urýchlenie vykonania diela tak, aby bola príslušná lehota plnenia uvedená v bode 2.3 tohto článku tejto zmluvy dodržaná. Tieto opatrenia je zhotoviteľ povinný vykonať na vlastný účet bez nároku na zvýšenie ceny za dielo. Pokiaľ zhotoviteľ neuskutoční opatrenia podľa tohto bodu najneskôr v lehote troch pracovných dní od vyzvania zo strany objednávateľa alebo sa tieto opatrenia ukážu ako nedostatočne účinné, má objednávateľ právo uskutočniť opatrenia na urýchlenie zhotovovania diela sám alebo prostredníctvom tretej osoby, pričom náklady v súvislosti s týmito opatreniami znáša zhotoviteľ. Objednávateľ má právo uplatniť si tieto náklady osobitnou faktúrou doručenou zhotoviteľovi alebo si tieto náklady započítať s pohľadávkou zhotoviteľa vzniknutou na základe tejto zmluvy.

Článok III Cena predmetu zmluvy a zádržné

3.1 Objednávateľ sa zaväzuje za riadne a včas splnené jednotlivé časti predmetu zmluvy zaplatiť celkovú cenu vo výške:

3.1.1 **cena bez DPH** **4 949 156,25 eur**

3.1.2 DPH 989 831,25 eur

3.1.3 cena spolu s DPH 5 938 987,50 eur

(celková cena v EUR bez DPH slovom: štyr milióny deväťstoštyridsaťdeväťtisíc stopäťdesiatšesť eur dvadsaťpäť centov)

V prípade legislatívnej zmeny týkajúcej sa DPH bude DPH fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov.

3.2 Celková cena za predmet zmluvy podľa bodu 3.1.1 tejto zmluvy pozostáva z nasledovných častí:

3.2.1 cena za dielo podľa bodu 1.2.1 tejto zmluvy **4 946 656,25 eur** bez DPH

3.2.2 cena za vykonanie inžinierskej činnosti podľa bodu 1.2.2 tejto zmluvy **2 500,00 eur** bez DPH. Ak bude zhotoviteľ povinný zabezpečiť len oznámenie stavebného úradu k ohláseniu stavby cenu za vykonanie inžinierskej činnosti si zmluvné strany dohodli vo výške 50 % z ceny podľa predchádzajúcej vety.

3.3 V cene podľa bodu 3.1.1 tejto zmluvy sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri a/alebo v súvislosti s plnením predmetu zmluvy. Zhotoviteľ nemá nárok na uhradenie ďalších nákladov.

3.4 Zmluvné strany sa dohodli, že 10 % z ceny za dielo podľa bodu 3.2.1 tejto zmluvy bude tvoriť zádržné určené na zabezpečenie práva na riadne a včasné vykonanie diela a na riadne a včasné odstránenie väd diela. Podmienky uvoľnenia zádržného sú upravené v bode 4.4 tejto zmluvy.

3.5 Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek ceny za dielo podľa prílohy č. 3. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že príloha č. 3 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné pre úplné, riadne, funkčné, termínovo a vecne primerané vykonanie diela a to aj v tom prípade, kde by to z popisu prác a technických špecifikácií alebo technického projektu zvlášť nevyplývalo a to najmä ale nielen:

- všetky materiálové, dopravné a vedľajšie materiálové náklady, príslušenstvo, stroje, prístroje, nástroje a stavebné pomocné materiály, ktoré sú potrebné na vykonanie prác,
- všetky mzdové a vedľajšie mzdové náklady, dane, náklady na nadčasy, odmeny, cestovné a iné vedľajšie výdavky,
- náklady na vyloženie, skladovanie a rozdelenie všetkých pre realizáciu diela potrebných materiálov a dodávok,
- náklady na vybavenie, zaistenie, osvetlenie, pomocné náradie, lešenia, skladovacie plochy,
- náklady na všetky ochranné opatrenia do doby prevzatia celého diela objednávatelom,
- náklady na vypratanie staveniska, odvoz odpadu a sute,
- náklady súvisiace s vytýčením podzemných vedení,
- náklady súvisiace s výlukovou činnosťou,
- náklady spojené s dovozom materiálov a výrobkov zo zahraničia, vrátane colných a iných poplatkov spojených s dovozom, dopravnými nákladmi, certifikáciou výrobkov a materiálov,
- licencie na živnostenské, priemyselné, autorské a ochranné práva,
- skúšky, atesty, osvedčenia a certifikáty v súlade s príslušnými právnymi predpismi a internými predpismi objednávateľa vrátane nákladov na vydanie revízných správ, úradných skúšok,
- prípadné náklady, ktoré je potrebné vynaložiť na vykonanie školenia, resp. poučenia a následného overenia predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu (najmä zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR) v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR a prípadné náklady, ktoré je potrebné vynaložiť na to, aby osoby vykonávajúce dielo spĺňali predpísanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť,
- všetky vedľajšie pomocné a režijné práce a výkony, ktoré sú potrebné pre riadne plnenie predmetu zmluvy,
- náklady vzniknuté v súvislosti s nakladaním s odpadom vzniknutým pri realizácii diela,
- náklady, ktoré zhotoviteľ vynaložil v súvislosti s plnením povinností podľa tejto zmluvy vrátane prílohy č. 1,

- náklady, ktoré zhotoviteľ vynaložil na vypracovanie projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia.
- 3.6 V prípade nevykonania niektorých položiek uvedených v prílohe č. 3 príp. ich vykonania v rozsahu menšom ako je uvedený v prílohe č. 3 sa cena za realizáciu diela uvedená v bode 3.2.1 tejto zmluvy ako aj celková cena uvedená v bode 3.1.1 tohto článku tejto zmluvy znižuje o finančnú hodnotu dotknutých nevykonaných položiek, resp. hodnotu časti nevykonaných položiek.
- 3.7 Správne poplatky, ktoré boli zhotoviteľom, uhradené v súvislosti so zabezpečením právoplatného stavebného povolenia, bude zhotoviteľ oprávnený refakturovať objednávateľovi až po ich zdokladovaní a odsúhlasení objednávateľom. Tieto poplatky a platby nie sú súčasťou ceny predmetu zmluvy. Objednávateľ uhradí zhotoviteľovi refakturované správne poplatky len vo výške zníženej sadzby poplatku, ktorý zodpovedá návrhu podanému elektronickými prostriedkami tzn. len vo výške 50 % z poplatku určeného podľa sadzobníka správnych poplatkov.

Článok IV Platobné podmienky

- 4.1 Objednávateľ neposkytne zhotoviteľovi zálohy ani preddavky na vykonanie diela a zabezpečenie inžinierskej činnosti.
- 4.2 Cenu za realizáciu diela uvedenú v bode 3.2.1 tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe riadne vystavených mesačných faktúr, ktoré zhotoviteľ doručí objednávateľovi na adresu uvedenú v bode 4.5 tejto zmluvy. Za riadne vystavenú faktúru sa považuje faktúra s náležitosťami podľa bodu 4.8 tejto zmluvy, vystavená za skutočne vykonané práce v príslušnom mesiaci, ktorej prílohou bude súpis vykonaných prác potvrdený stavebným dozorom objednávateľa. Faktúru je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr v posledný deň príslušného mesiaca.
- 4.3 Odmenu za vykonanie inžinierskej činnosti uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe faktúry, ktorú je zhotoviteľ oprávnený vystaviť nasledovne:
 - 4.3.1. v prípade ak sa stavebné povolenie nevyžaduje, zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru za vykonanie inžinierskej činnosti vo výške 50 % z ceny podľa bodu 3.2.2 tejto zmluvy prvá veta po dodaní oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavby v znení „bez námietok“. Povinnou prílohou faktúry bude fotokópia oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavby v znení „bez námietok“.
 - 4.3.2. v prípade ak sa stavebné povolenie vyžaduje, zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru za vykonanie inžinierskej činnosti vo výške 100 % z ceny podľa bodu 3.2.2 tejto zmluvy prvá veta po dodaní právoplatného stavebného povolenia. Povinnou prílohou faktúry bude fotokópia stavebného povolenia s vyznačenou doložkou právoplatnosti.
- 4.4 Z každej mesačnej faktúry podľa bodu 4.2 tejto zmluvy sa uplatní zádržné vo výške 10 % z hodnoty faktúry bez DPH. Ak sa kolaudačné konanie neuskutoční, právo na uvoľnenie zádržného vznikne zhotoviteľovi na základe osobitnej písomnej žiadosti, ktorú je zhotoviteľ oprávnený doručiť objednávateľovi najskôr dňom podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí oprávnenou osobou objednávateľa podľa bodu 6.3 tejto zmluvy v znení bez vád a nedorobkov alebo ak objednávateľ dielo prevzal s vadami a/alebo nedorobkami dňom podpísania zápisu o ich odstránení podľa bodu 6.5 tejto zmluvy. Ak sa kolaudačné konanie uskutoční zhotoviteľ je oprávnený doručiť objednávateľovi žiadosť o uvoľnenie zádržného najskôr dňom nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Objednávateľ je povinný zádržné uvoľniť do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti zhotoviteľa o uvoľnenie zádržného v súlade s podmienkami podľa tohto bodu najneskôr však do 6 mesiacov odo dňa podpísania preberacieho protokolu v zmysle bodu 6.3 tejto zmluvy resp. zápisu o odstránení vád a nedorobkov v zmysle bodu 6.5 tejto zmluvy.
- 4.5 Zhotoviteľ zašle riadne vystavenú faktúru buď v elektronickej podobe na e-mailovú adresu e-faktura.dodavatel@zsr.sk pričom informácie o možnosti elektronického zasielania faktúr zhotoviteľ získa na stránke www.zsr.sk alebo v listinnej podobe v troch vyhotoveniach nasledovne:

Ako objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Konečný príjemca objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice
Jesenského 11
040 01 Košice

Adresa na doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava

- 4.6 Úhrada faktúry bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto zmluvy. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.
- 4.7 Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
- 4.8 Faktúra musí spĺňať náležitosti v zmysle zákona číslo 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a nasledovné náležitosti:
- názov diela,
 - predmet úhrady,
 - obchodné meno zhotoviteľa, IČO zhotoviteľa,
 - číslo zmluvy o dielo podľa evidencie objednávateľa,
 - čiastku k úhrade spolu,
 - splatnosť faktúry.

Konečná faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a výrazné označenie „KONEČNÁ FAKTÚRA“.

- 4.9 Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinnej prílohy zhotoviteľovi vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
- 4.10 Lehota splatnosti faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. V prípade faktúry zaslanej elektronickou formou sa za deň doručenia považuje deň prijatia elektronickej faktúry na e-mailovej adrese: e-faktura.dodavatel@zsr.sk.
- 4.11 Zmluvné strany sa dohodli, že správne poplatky podľa bodu 3.7 tejto zmluvy bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, vo výške podľa bodu 3.7 tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry budú všetky dokumenty preukazujúce zaplatenie správnych poplatkov, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti so zabezpečením právoplatného stavebného povolenia.
- 4.12 Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
- 4.13 Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto zmluvy predložil objednávateľovi vyhlásenie o tom či je závislou osobou voči objednávateľovi v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1 000 eur, za každé takéto porušenie.

Článok V

Práva a povinnosti zmluvných strán

- 5.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy.

- 5.2 Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na vykonanie diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadne vykonanie diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri vykonávaní diela dodržať všetky relevantné platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, technických normách, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre dielo vyžadované podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.
- 5.3 Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý, alebo vykazuje iné vady a nedostatky. Zhotoviteľ tiež zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je po záručnej dobe alebo po dobe jeho použiteľnosti prípadne ak zo záručnej doby (ktorú má zhotoviteľ od svojho dodávateľa) uplynulo viac ako 20 % (resp. 20 % času odporúčanej doby použiteľnosti). Zhotoviteľ zodpovedá za súlad stavebných výrobkov so všeobecne záväznými právnymi predpismi, podkladmi, stavebným povolením a touto zmluvou.
- 5.4 Stavebný dozor objednávateľa zabezpečí ŽSR ÚS SPaR Košice. Kontaktnou osobou je Ing. Jozef Hric, vedúci referent, č. t.: 910 3232, mobil: 0903 424 383, e-mail: hric.jozef@zsr.sk.
- 5.5 Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je Ing. Norbert Pogány. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
- 5.6 Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
- 5.7 Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa stavenisko na základe pozvánky objednávateľa, v ktorej objednávateľ určí deň a hodinu začatia odovzdania staveniska. Objednávateľ je povinný zaslať zhotoviteľovi pozvánku na prevzatie staveniska v dostatočnom časovom predstihu. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska, stavenisko riadne označí (primerane v súlade s ustanoveniami stavebného zákona) a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
- 5.8 O odovzdaní a prevzatí staveniska bude spísaný protokol o odovzdaní a prevzatí staveniska. Prevzatím staveniska podpisom protokolu o odovzdaní a prevzatí staveniska prechádza na zhotoviteľa nebezpečenstvo vzniku škody na stavenisku.
- 5.9 Pred samotným úkonom prevzatia staveniska, osoba preberajúca stavenisko v mene zhotoviteľa predloží zástupcovi objednávateľa odovzdávajúcemu stavenisko jedno originálne vyhotovenie (alebo overenú fotokópiu takého vyhotovenia) Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR uzatvorenej medzi zhotoviteľom a objednávateľom v súlade s bodom 5.17 tohto článku tejto zmluvy. Uvedený doklad bude povinnou prílohou protokolu o odovzdaní a prevzatí staveniska.
- 5.10 Každý pracovník zhotoviteľa musí mať v čase vykonávania pracovnej činnosti platné doklady podľa bodu 5.10.2 a 5.10.3 tejto zmluvy. Zhotoviteľ nie je oprávnený vykonávať dielo prostredníctvom pracovníkov, ktorým neboli vydané doklady podľa bodov 5.10.2 a 5.10.3 tejto zmluvy alebo ak platnosť vydaných dokladov uplynula a nový platný doklad vydaný nebol. Najneskôr pred odovzdaním a prevzatím staveniska je zhotoviteľ povinný predložiť objednávateľovi nasledovné dokumenty, ak ich už nepredložil v rámci súťaže:
- 5.10.1 Zmluvu na odobratie odpadu podľa bodu 7.2 tejto zmluvy.
- 5.10.2 Doklad pracovníkov zhotoviteľa o absolvovaní školenia v rozsahu znalostí určených pre zamestnancov iných zamestnávateľov, ktorí budú vykonávať pracovnú činnosť na pracoviskách ŽSR a v jej priestoroch za podmienok stanovených v článkoch 452-459 v predpise ŽSR Z2 – Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „Z2“).
- 5.10.3 Doklad pracovníkov zhotoviteľa o vykonaní lekárskej prehliadky podľa bodu 453 predpisu ŽSR Z2.
- 5.11 Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v jazyku slovenskom a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.

- 5.12 Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa a ostatné osoby v súlade s ustanovením § 46d ods. 3 stavebného zákona obvyklým spôsobom. Stavebný denník musí byť na stavbe prístupný počas celého výkonu diela. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.
- 5.13 Ak stavebný dozor objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom. Na dôležité záznamy v stavebnom denníku zhotoviteľ upozorní stavebný dozor telefonicky alebo zašle kópiu záznamu elektronicky. Za dôležité záznamy sa pre účely tejto zmluvy považujú najmä ale nielen: pracovný úraz na stavenisku, vznik škody, kontrola zo strany orgánov štátnej správy.
- 5.14 V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
- 5.15 Zhotoviteľ je povinný na prevzatom stavenisku pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu.
- 5.16 Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov, ako aj iné osoby pracujúce na diele, o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
- 5.17 Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria „Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona NR SR č.124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452, najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený prevziať stavenisko a začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Záväzný vzor tejto dohody tvorí prílohu č. 4 k tejto zmluve.
- 5.18 Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
- 5.19 Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas vykonávania diela uskutočniť kontrolu vykonávania diela. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá (napr. zásypom zeminou) bez predchádzajúceho súhlasu stavebného dozoru. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni pred zakrytím preukázateľne vyzve objednávateľa na kontrolu zakryvaných častí diela.
- 5.20 Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je Ing. Karol Pukluš. Objednávateľ túto osobu poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- 5.21 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že všetok demontovaný materiál (demontované celky a diely), ktorý na základe súpisu vyzískaného materiálu a odhadnutého množstva odpadu nebol označený za odpad a ktorý vznikol v rámci realizácie diela a po vykonaní diela, odovzdá objednávateľovi. Odovzdanie a prevzatie týchto demontovaných celkov a dielov potvrdia zmluvné strany svojimi podpismi oprávnených osôb oboch zmluvných strán, na zozname demontovaného materiálu, ktorý vypracuje zhotoviteľ. Odovzdanie demontovaných celkov a dielov sa uskutoční v preberacom konaní, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. S ostatným demontovaným materiálom, nakladá zhotoviteľ v súlade s článkom VII tejto zmluvy.
- 5.22 Zhotoviteľ je povinný do 30 dní odo dňa podpísania preberacieho protokolu zo strany oprávnenej osoby objednávateľa (bod 6.3) odstrániť zo staveniska všetky zostávajúce zariadenia, prebytočný materiál a odpad. Ak uvedené veci zo staveniska v dohodnutej lehote zhotoviteľ neodstráni je objednávateľ oprávnený odstrániť ich sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady zhotoviteľa. Za účelom odstránenia uvedených vecí je objednávateľ oprávnený tieto veci predať. Objednávateľ bude mať nárok na zaplatenie nákladov, ktoré mu vzniknú v súvislosti s odstránením, skladovaním alebo predajom týchto vecí. Zostatok z predaja vecí bude po odpočítaní nákladov podľa predchádzajúcej vety určený na

vyplatenie zhotoviteľovi. Ak tento zostatok bude menší ako náklady objednávateľa, zhotoviteľ rozdiel uhradí objednávateľovi do 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu.

- 5.23 Zmenu poverených osôb v zmysle tohto článku si zmluvné strany budú oznamovať písomne formou doporučeného listu.

Článok VI

Odobzkanie a prevzatie diela

- 6.1 Odobzkanie a prevzatie diela sa uskutoční v preberacom konaní. Objednávateľ nie je povinný prevziať dielo, pokiaľ má vady a/alebo nedorobky. Na účely tejto zmluvy sa vadou rozumie odchýlka v kvalite, rozsahu a parametroch diela stanovených touto zmluvou a všeobecne záväznými predpismi a technickými normami, a nedorobkom sa rozumie nedokončená práca.
- 6.2 Preberacie konanie po riadnom vykonaní diela podľa tejto zmluvy sa uskutoční na základe písomnej výzvy zhotoviteľa na prevzatie diela, ktorú zhotoviteľ zašle aspoň 10 dní vopred na adresu: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice, Jesenského 11, 040 01 Košice. Zhotoviteľ vo výzve na prevzatie diela vyhlási, že dielo je podľa podmienok tejto zmluvy ukončené a je pripravené na odobzkanie. Objednávateľ na základe výzvy zhotoviteľa písomne oznámi zhotoviteľovi deň a hodinu začatia preberacieho konania.
- 6.3 Preberacie konanie bude spočívať z komplexnej prehliadky diela kde sa zhodnotí kvalita, rozsah a parametre diela a z kontroly výskytu možných vád a nedorobkov časti diela. O výsledku preberacieho konania sa vyhotoví Protokol o odobzdaní a prevzatí diela v znení bez vád a nedorobkov alebo Protokol o odobzdaní a prevzatí podľa bodu 6.5, ktorého súčasťou bude zoznam vád a nedorobkov odobzďavaneho diela spolu s určením termínu pre ich odstránenie. Podpísaním preberacieho protokolu zo strany oprávnenej osoby objednávateľa s potvrdením, že dielo preberá, sa dielo považuje za vykonané.
- 6.4 Oprávnenu osobou na prevzatie diela za objednávateľa je Ing. Jozef Hric, vedúci referent ÚS SPaR Košice, mobil: 0903 424 383, e-mail: hric.jozef@zsr.sk.
- 6.5 Objednávateľ je oprávnený, nie však povinný prevziať dielo aj s vadami a/alebo nedorobkami, ktoré sami o sebe ani v spojení s inými nebránia a nesťážujú bezpečné užívanie diela a neznižujú jeho hodnotu. V takomto prípade je povinný zhotoviteľ odstrániť vady a/alebo nedorobky v termíne a za podmienok, ktoré budú dohodnuté písomne v protokole o odobzdaní a prevzatí diela podpísanom oprávnenými osobami obidvoch zmluvných strán. Odstránenie vád a/alebo nedorobkov zhotoviteľom nemá vplyv na cenu stanovenú touto zmluvou a počas tejto doby nie je zhotoviteľ v omeškaní. Ak zhotoviteľ tieto vady a/alebo nedorobky neodstráni, má objednávateľ právo odstrániť vady a/alebo nedorobky sám alebo ich nechať odstrániť treťou osobou pričom na účel odstránenia uvedených vád a nedorobkov podľa tohto bodu je objednávateľ oprávnený použiť finančné prostriedky predstavujúce zádržné v zmysle bodu 3.4 tejto zmluvy. Ak zadržaná suma nebude postačovať na odstránenie týchto vád, všetky náklady spojené s odstránením vád a/alebo nedorobkov podľa tohto bodu hradí zhotoviteľ, a to bez ohľadu na skutočnosť, či ich odstránenie zabezpečí zhotoviteľ alebo bude zabezpečené objednávateľom alebo treťou osobou určenou objednávateľom. Po vykonaní kontroly odstránenia vád a/alebo nedorobkov sa vyhotoví zápis o ich odstránení, za účasti oprávnených osôb zhotoviteľa a objednávateľa.
- 6.6 Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených vád a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Po odstránení vád a nedorobkov sa uskutoční opätovné preberacie konanie spôsobom a podľa podmienok uvedených v tomto článku.
- 6.7 Ak sa bude dielo odobzďavať po častiach, ustanovenia tohto článku sa budú na jednotlivé preberacie konania vzťahovať primerane.
- 6.8 Podmienkou prevzatia diela je odobzkanie nasledovných dokladov:
- 6.8.1. záručné listy, certifikáty
 - 6.8.2. zápisnice o preverení prác a konštrukcií v priebehu zakrytých prác
 - 6.8.3. zápisnice o individuálnom a komplexnom vyskúšaní zmontovaných zariadení
 - 6.8.4. doklady o vykonaných funkčných skúškach
 - 6.8.5. stavebné denníky

- 6.8.6. potvrdenie zhody
- 6.8.7. udržiavací poriadok (manuál údržby) a technické podmienky pre údržbu a opravy všetkých nainštalovaných zariadení
- 6.8.8. revízne správy, meracie protokoly, protokoly o úradných skúškach
- 6.8.9. vytyčovacie protokoly a protokoly o zameraní skutočného vyhotovenia diela od zodpovedného geodeta zhotoviteľa
- 6.8.10. projektová dokumentácia skutočného vyhotovenia - 4 súbavy v tlačenej papierovej podobe, 1 krát CD v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dgn) a 1 krát CD v elektronickom formáte pdf.**
- 6.8.11. geodetické zameranie trasy v papierovej a elektronickej podobe,
- 6.8.12. evidenciu o druhoch a množstve odpadov v zmysle bodov 7.5 a 7.6 tejto zmluvy,
- 6.8.13. iné doklady resp. dokumenty, pokiaľ sú potrebné v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov, príp. požiadaviek objednávateľa (príkladmo zaškolenie zamestnancov objednávateľa pre obsluhu technických zariadení, pokiaľ také zariadenie bolo súčasťou realizácie diela a pod.).

Článok VII

Nakladanie s odpadom

- 7.1 Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodca je objednávateľ v súlade s nasledovnými ustanoveniami tohto článku. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodcom je zhotoviteľ (najmä ale nielen odpady, ktoré vznikli zo zariadení, materiálov alebo obalov dopravených do miesta plnenia predmetu zmluvy zhotoviteľom, odpad komunálneho charakteru, ktorý vyprodukovali zamestnanci resp. pracovníci zhotoviteľa), v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.
- 7.2 Zhotoviteľ je povinný najneskôr do termínu odovzdania staveniska predložiť objednávateľovi zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu, s odberateľom majúcim oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii diela a ktorých pôvodcom je objednávateľ. V prípade zániku takejto zmluvy (resp. zmlúv) je zhotoviteľ povinný bezodkladne zabezpečiť a predložiť objednávateľovi novú zmluvu spĺňajúcu podmienky podľa prvej vety tohto bodu. Nepredloženie zmlúv podľa tohto bodu sa považuje za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti s možnosťou objednávateľa od zmluvy odstúpiť.
- 7.3 Zhotoviteľ je povinný vzniknuté odpady, ktorých pôvodcom je objednávateľ, triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z.), zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom.
- 7.4 Zhotoviteľ je povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je objednávateľ, vzniknuté pri realizácii diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 7.2 tohto článku.
- 7.5 Zhotoviteľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. Evidencia sa vedie v mene objednávateľa. Za spisovanie a vedenie evidencie v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacími predpismi zodpovedá zhotoviteľ.
- 7.6 Zhotoviteľ je povinný odovzdať objednávateľovi evidenciu odpadov podľa bodu 7.5 tejto zmluvy, najneskôr v posledný deň toho kalendárneho roka v priebehu ktorého odpady vznikli. Spolu s evidenciou je povinný zhotoviteľ objednávateľovi odovzdať:
 - 7.6.1 protokoly o odbere odpadu, ktoré budú na strane odovzdávajúceho podpísané (s uvedením čitateľného mena a priezviska, podpisu, pečiatkou, dátumom) poverenou osobou zhotoviteľa a zároveň poverenou osobou objednávateľa a na strane preberajúceho poverenou osobou oprávnenej osoby
 - 7.6.2 vážne lístky potvrdené oprávneneou osobou

7.6.3 kópie listov č. 1 a č. 4 Sprievodných listov nebezpečného odpadu.

- 7.7 V prípade vzniku a prepravy nebezpečných odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, je zhotoviteľ povinný zabezpečiť tlačivá Sprievodný list nebezpečného odpadu, ich riadne vyplnenie a potvrdenie. Zhotoviteľ súčasne zabezpečí, že na Sprievodných listoch nebezpečného odpadu nebude v žiadnom prípade ako odosielateľ uvedený objednávateľ.
- 7.8 Zhotoviteľ sa zaväzuje odpad, ktorého pôvodcom je objednávateľ, bezodkladne po jeho vzniku odovzdať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 7.2 tohto článku. Zhotoviteľ zabezpečuje u odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, prednostne ich prípravu na opätovné použitie, ich recykláciu, prípadne iné zhodnocovanie; ak to nie je možné alebo účelné zabezpečuje ich zneškodňovanie.
- 7.9 V prípade ak v dôsledku porušenia povinností zhotoviteľa uvedených v tomto článku bude zo strany orgánov štátnej správy objednávateľovi uložená sankcia, je zhotoviteľ povinný túto objednávateľovi nahradiť najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu uloženej sankcie. Objednávateľ je oprávnený jednostranným právnym úkonom pohľadávku podľa tohto bodu zmluvy vzniknutú voči zhotoviteľovi započítať. V prípade výkonu kontroly orgánom štátnej správy poskytne zhotoviteľ objednávateľovi súčinnosť a kontrolným orgánom požadovanú dokumentáciu. Zhotoviteľ je povinný vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve.
- 7.10 Ak pri realizácii stavby nebezpečný odpad nevznikne, ustanovenia tohto článku upravujúce povinnosti zhotoviteľa v súvislosti s nebezpečným odpadom sa neuplatnia.

Článok VIII

Zodpovednosť za vady

- 8.1 Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem, interných predpisov objednávateľa a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záruku v dĺžke trvania 60 mesiacov. Na technológie, zariadenia a iné komponenty diela dáva zhotoviteľ takú záruku akú dáva výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom podpísania preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí diela podľa tejto zmluvy, ktorým objednávateľ dielo od zhotoviteľa prevzal. Pre vylúčenie pochybností platí, že v prípade prevzatia diela s vadami a nedorobkami v zmysle bodu 6.5, plynie záručná doba na časti diela dotknuté predmetnými vadami a nedorobkami až vyhotovením a podpísaním zápisu potvrdzujúcim ich odstránenie v zmysle bodu 6.5 posledná veta tejto zmluvy.
- 8.2 Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, ktorých odstránenie neznesie odklad, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s tým, že v písomnej reklamácií uvedie, že ide o takúto vadu, ktorej odstránenie neznesie odklad, a popíše ako sa prejavuje. Písomnú reklamáciu zašle objednávateľ na kontaktnú emailovú adresu sekretariat@zeleznicestavby.sk. Zhotoviteľ je povinný najneskôr na druhý pracovný deň potvrdiť doručenie reklamácie zaslaním emailovej správy na adresu, z ktorej bola emailová správa objednávateľa odoslaná. Ak zhotoviteľ doručenie reklamácie v lehote podľa predchádzajúcej vety nepotvrdí, objednávateľ mu odoslanie reklamácie oznámi telefonicky na číslo 055/611 88 21 s následným písomným potvrdením. Reklamovanú vadu je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodplatne najneskôr však do 10 dní odo dňa doručenia reklamácie objednávateľom. V prípade, ak si oprava vady bude vyžadovať zabezpečenie novej dodávky, ktorej dodacia lehota je dlhšia ako 10 dní resp. poskytnutie súčinnosti zo strany objednávateľa – najmä zabezpečenie výluky bude lehota na odstránenie vady vzájomne písomne dohodnutá medzi zodpovedným zástupcom objednávateľa a zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný odstrániť každú reklamovanú vadu, tzn. aj takú pri ktorej nie je možné s istotou určiť kto za vadu zodpovedá. Ak sa v priebehu odstraňovania vady alebo po odstránení vady preukáže, že za ňu zhotoviteľ nezodpovedá, zhotoviteľ má nárok na úhradu účelne vynaložených nákladov v súvislosti s odstránením vady. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ právo odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
- 8.3 Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe a nejde o vady, ktorých odstránenie neznesie odklad, bude objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne, s uvedením popisu ako sa prejavujú. Za písomnú reklamáciu sa považuje aj zaslanie emailovej správy na kontaktnú emailovú adresu sekretariat@zeleznicestavby.sk. Zhotoviteľ je povinný najneskôr na druhý pracovný deň potvrdiť doručenie reklamácie zaslaním emailovej správy na adresu, z ktorej bola emailová správa objednávateľa

odoslaná. Ak zhotoviteľ doručenie reklamácie v lehote podľa predchádzajúcej vety nepotvrdí objednávateľ mu odoslanie reklamácie oznámi telefonicky na číslo uvedené v bode 8.2 tejto zmluvy, s následným písomným potvrdením. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácie do 7 dní odo dňa jej doručenia. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude sa táto skutočnosť považovať za uznanie reklamácie zhotoviteľom. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom, ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

- 8.4 Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady. V prípade výmeny veci, ktorá je súčasťou diela, alebo jej časti za novú, začína plynúť nová záručná doba ohľadom vymenenej veci v trvaní 60 mesiacov, prípadne v prípade technológií, zariadení a iných komponentov diela, v trvaní záruky akú dáva výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov.

Článok IX

Prechod vlastníckeho práva, nebezpečenstva škody a zodpovednosť za škodu

- 9.1 Nebezpečenstvo škody na zhotovovanom diele prechádza na objednávateľa okamihom podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí diela podľa bodu 6.3 tejto zmluvy.
- 9.2 Vlastnícke právo k dielu alebo k jeho zhotovenej časti má objednávateľ; vlastnícke právo k materiálom, zariadeniam alebo inému hmotnému majetku zabudovaného do diela a zaobstaraného zhotoviteľom prechádza v momente ich zabudovania do diela na objednávateľa.
- 9.3 Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s vykonaním diela podľa tejto zmluvy.
- 9.4 Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
- 9.5 Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri vykonaní diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s vykonaním diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
- 9.6 Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok X

Subdodávatelia

- 10.1 Zmluva medzi zhotoviteľom a subdodávateľom musí byť v súlade s touto zmluvou.
- 10.2 Časť plnenia, ktorej poskytnutím poveril zhotoviteľ na základe zmluvného vzťahu subdodávateľa, nesmie byť zverená subdodávateľom tretej osobe.
- 10.3 Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas svojich subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného zhotoviteľa. Súhlas objednávateľa s uzatvorením akejkoľvek zmluvy so subdodávateľom a ani jej uzatvorenie nezbavuje zhotoviteľa žiadneho z jeho záväzkov vyplývajúcich z tejto zmluvy.
- 10.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje pri odovzdaní a prevzatí staveniska predložiť objednávateľovi aktuálny zoznam subdodávateľov (ďalej len „zoznam subdodávateľov“). V zozname subdodávateľov je zhotoviteľ povinný uviesť najmä obchodné meno resp. názov subdodávateľa, sídlo resp. adresu pobytu subdodávateľa, identifikačné číslo alebo dátum narodenia, predmet subdodávky, podiel plnenia na tejto zmluve. Pre prípad, že zoznam subdodávateľov bude obsahovať osobné údaje fyzických osôb, ktoré podliehajú režimu zákona č. 122/2013 Z. z. v platnom znení, je zhotoviteľ

povinný preukázať najneskôr s predložením zoznamu subdodávateľov, že si splnil povinnosti podľa zákona č. 122/2013 Z. z. (najmä, že disponuje súhlasom podľa § 11 predmetného zákona).

- 10.5 Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania tejto zmluvy zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa. V písomnej žiadosti zhotoviteľa o udelenie súhlasu je zhotoviteľ povinný uviesť všetky údaje uvedené v bode 10.4 tohto článku tejto zmluvy. Objednávateľ písomne upovedomí zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do 10 kalendárnych dní odo dňa obdržania žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Každé poverenie tretej strany poskytnutím časti predmetu plnenia ako subdodávateľa a každá zmena subdodávateľa bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa sa považuje za podstatné porušenie tejto zmluvy a objednávateľ je oprávnený uplatniť voči zhotoviteľovi zmluvnú pokutu, prípadne je oprávnený aj od tejto zmluvy odstúpiť.
- 10.6 Ak objednávateľ zistí, že subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť diela riadne, môže od zhotoviteľa okamžite požadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný žiadosť o náhradu vyhovieť bezodkladne najneskôr do 20 dní odo dňa doručenia žiadosti objednávateľa.
- 10.7 Ak počas plnenia tejto zmluvy dôjde k zmene v subdodávateľoch, zhotoviteľ je povinný predložiť objednávateľovi aktuálny zoznam subdodávateľov do 5 pracovných dní odo dňa obdržania písomného súhlasu objednávateľa o zmene subdodávateľa. V aktuálnom zozname budú uvedené údaje o subdodávateľoch v rozsahu podľa bodu 10.4 tohto článku tejto zmluvy.
- 10.8 Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi a to najneskôr do 5 dní od kedy sa o zmene dozvedel.

Článok XI

Sankcie

- 11.1 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry, je zhotoviteľ oprávnený uplatniť si u objednávateľa právo na úhradu úroku z omeškania vo výške príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
- 11.2 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s predložením harmonogramu postupu prác v lehote podľa bodu 2.6, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 300 eur za každý aj začatý deň omeškania.
- 11.3 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania so splnením sankcionovateľného míľnika podľa harmonogramu postupu prác v zmysle podľa bodu 2.7, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,01 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy za každý aj začatý deň omeškania. Zhotoviteľ sa nedostane do omeškania s plnením sankcionovateľného míľnika v prípade, ak mu nebola poskytnutá riadna súčinnosť zo strany objednávateľa v termínoch/lehotách dohodnutých v tejto zmluve resp. v interných predpisoch objednávateľa (poskytnutie výluk, súhlasov a pod.). O dobu omeškania objednávateľa s poskytnutím súčinnosti sa posunie termín čiastkového plnenia – sankcionovateľný míľnik.
- 11.4 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania so zabezpečením stavebného povolenia resp. oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavby v znení „bez námietok“ v lehote podľa bodu 2.2 tejto zmluvy, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,02 % z ceny uvedenej v bode 3.2.2 tejto zmluvy, za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však vo výške 500 eur za každý aj začatý deň omeškania. Zhotoviteľ sa nedostane do omeškania so zabezpečením stavebného povolenia resp. oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavby v znení „bez námietok“ v prípade, ak mu nebola poskytnutá riadna súčinnosť zo strany objednávateľa alebo stavebný úrad bol nečinný. O dobu omeškania objednávateľa s poskytnutím súčinnosti alebo nečinnosti stavebného úradu oproti zákonným lehotám sa posunie termín vykonania diela v zmysle bodu 2.5 tejto zmluvy.
- 11.5 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s vykonaním diela v lehote podľa bodu 2.3 tejto zmluvy, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,03 % z ceny uvedenej v bode 3.2.1 tejto zmluvy za každý aj začatý deň omeškania. Zhotoviteľ sa nedostane do omeškania s vykonaním diela v prípade, ak mu nebola poskytnutá riadna súčinnosť zo strany objednávateľa v termínoch/lehotách dohodnutých v tejto zmluve resp. v interných predpisoch objednávateľa (poskytnutie výluk, súhlasov a pod.). O dobu omeškania objednávateľa s poskytnutím súčinnosti sa posunie termín vykonania diela v zmysle bodu 2.5 tejto zmluvy.

- 11.6 Ak zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko ani v dodatočne písomne stanovenom termíne zo strany objednávateľa, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,2 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy.
- 11.7 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením zariadenia, prebytočného materiálu a odpadu v lehote podľa bodu 5.22 tejto zmluvy, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1 500 eur za každý deň omeškania aj začatý.
- 11.8 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením väd a/alebo nedorobkov v termíne uvedenom v protokole o odovzdaní a prevzatí diela (bod 6.5 tejto zmluvy), zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,02 % z ceny podľa bodu 3.2.1 tejto zmluvy za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 1 000 eur za každý aj začatý deň omeškania.
- 11.9 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením vady v zmysle bodov 8.2 alebo 8.3 tejto zmluvy, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,02 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy, za každý aj začatý deň omeškania.
- 11.10 Ak zhotoviteľ neumožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa, zaplatí zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 3 000 eur, za každý jednotlivý prípad a to aj opakovane.
- 11.11 Ak zhotoviteľ nezabezpečí v stanovenej forme a čase odstránenie nedostatkov zistených bezpečnostným technikom objednávateľa, ktoré sú následkom porušenia bezpečnostných predpisov, zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500 eur za každý aj začatý deň omeškania.
- 11.12 V prípade, že zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, internými predpismi objednávateľa, platnými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,01 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy, za každé takéto porušenie.
- 11.13 Ak zhotoviteľ vykonáva dielo prostredníctvom pracovníkov, ktorým neboli vydané doklady podľa bodov 5.10.2 a 5.10.3 tejto zmluvy alebo ktorým platnosť vydaných dokladov uplynula a nový platný doklad vydaný nebol, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,01 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy za každého jedného pracovníka, pri ktorom došlo k porušeniu povinnosti zhotoviteľa uvedenej v bode 5.10 prvá a druhá veta.
- 11.14 V prípade straty stavebného denníka je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 9 000 eur, v prípade nevedenia stavebného denníka zmluvnú pokutu vo výške 2 000 eur za každý chýbajúci denný záznam a v prípade neprítomnosti stavbyvedúceho na stavbe zmluvnú pokutu vo výške 9 000 eur za každý jednotlivý prípad (deň kedy bude zistené porušenie zmluvnej povinnosti zhotoviteľa).
- 11.15 V prípade, že zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 5.17 tejto zmluvy, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 eur.
- 11.16 Ak zhotoviteľ poruší povinnosti triediť odpad a/alebo správne zaraďovať odpad podľa Katalógu odpadov (bod 7.3), zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy, za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú objednávateľovi v zmysle bodu 7.9 tejto zmluvy.
- 11.17 Ak zhotoviteľ nezabezpečil odpady pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom (bod 7.3) zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy, za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbaví povinnosti nahradiť objednávateľovi prípadnú škodu, ktorá objednávateľovi vznikla v dôsledku porušenia tejto povinnosti.
- 11.18 V prípade omeškania zhotoviteľa s predložením zmluvy podľa bodu 7.2 tejto zmluvy, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,02 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy, za každý aj začatý deň omeškania.
- 11.19 Ak zhotoviteľ neodovzdá odpady, ktorých pôvodcom je objednávateľ, vzniknuté pri realizácii diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 7.2 tejto zmluvy, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy, za každý jednotlivý prípad porušenia.

- 11.20 V prípade ak zhotoviteľ poruší povinnosť viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. (bod 7.5), zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy, za každé jedno porušenie. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú objednávateľovi v zmysle bodu 7.9 tejto zmluvy.
- 11.21 V prípade omeškania zhotoviteľa s odovzdaním evidencie vrátane protokolu o odbere odpadu, vážnych lístkov a kópie listov č. 1 a č. 4 SLNO (bod 7.6), zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy, za každý aj začatý deň omeškania.
- 11.22 Ak zhotoviteľ neodovzdá nebezpečný odpad bezodkladne po jeho vzniku osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 7.2 tejto zmluvy (bod 7.8 tejto zmluvy), zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo 0,8 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy, za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú objednávateľovi v zmysle bodu 7.9 tejto zmluvy.
- 11.23 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s predložením zoznamu subdodávateľov v lehote podľa bodu 10.4 tejto zmluvy, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,01 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy, za každý aj začatý deň omeškania.
- 11.24 Ak zhotoviteľ zmení subdodávateľa uvedeného v zozname subdodávateľov bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa v zmysle bodu 10.5 tejto zmluvy, zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,2 % za každý jednotlivý prípad z ceny plnenia takéhoto subdodávateľa, minimálne však vo výške 8 000 eur za každý jednotlivý prípad.
- 11.25 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s predložením aktuálneho zoznamu subdodávateľov objednávateľovi v lehote podľa bodu 10.7, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,01 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy, za každý aj začatý deň omeškania.
- 11.26 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s nahradením subdodávateľa podľa bodu 10.6 tejto zmluvy, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,01 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy, za každý aj začatý deň omeškania.
- 11.27 V prípade nesplnenia niektorej z povinností zhotoviteľa podľa bodu 12.8 tejto zmluvy, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,8 % z ceny uvedenej v bode 3.1.1 tejto zmluvy, za každé takéto nesplnenie povinnosti.
- 11.28 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednaní je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
- 11.29 Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.
- 11.30 Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
- 11.31 Sankcie dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.
- 11.32 Ak zhotoviteľ zaplatil objednávateľovi dojednanú zmluvnú pokutu za porušenie svojej zmluvnej povinnosti, nie je objednávateľ oprávnený z dôvodu predmetného porušenia zmluvnej povinnosti od tejto zmluvy odstúpiť. Tým nie je dotknuté prípadné právo objednávateľa odstúpiť od tejto zmluvy pri opakovanom porušení rovnakej zmluvnej povinnosti zo strany zhotoviteľa.

Článok XII **Ukončenie zmluvy**

12.1 Zmluva môže zaniknúť:

- 12.1.1 dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,

- 12.1.2 odstúpením od zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v tejto zmluve.
- 12.2 Za podstatné porušenie zmluvných povinností v zmysle tejto zmluvy, s právom oprávnenej zmluvnej strany okamžite od zmluvy odstúpiť, zmluvné strany považujú tieto skutočnosti:
- 12.2.1 zhotoviteľ nepredložil harmonogram postupu prác v lehote podľa bodu 2.6 tejto zmluvy,
 - 12.2.2 zhotoviteľ neprevzal stavenisko ani v dodatočne písomne stanovenom termíne zo strany objednávateľa,
 - 12.2.3 zhotoviteľ sa dostal do omeškania so zabezpečením stavebného povolenia resp. oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavby v znení „bez námietok“ v lehote podľa bodu 2.2 tejto zmluvy o viac ako 10 dní,
 - 12.2.4 zhotoviteľ sa dostal do omeškania so splnením sankcionovateľného mílnika podľa bodu 2.7 tejto zmluvy o viac ako 10 dní, zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi objednávateľa,
 - 12.2.5 zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov okolností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - 12.2.6 zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 5.17 tejto zmluvy alebo porušil (aspoň dva krát) povinnosti vyplývajúce z bezpečnostných predpisov uvedených v dohode o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR,
 - 12.2.7 zhotoviteľ neodovzdal doklady uvedené v bode 5.10 tejto zmluvy do termínu odovzdania staveniska,
 - 12.2.8 zhotoviteľ aspoň v dvoch prípadoch vykonával dielo prostredníctvom pracovníkov, ktorým neboli vydané doklady podľa bodov 5.10.2 a 5.10.3. alebo platnosť vydaných dokladov uplynula a nový platný doklad vydaný nebol,
 - 12.2.9 objednávateľ je v omeškaní so zaplatením faktúry o viac ako 60 dní,
 - 12.2.10 objednávateľ neposkytol zhotoviteľovi súčinnosť ani v dodatočne stanovenej písomnej lehote, čo má/alebo môže mať za následok ohrozenie čiastkových termínov (sankcionovateľných mílnikov) alebo lehoty plnenia podľa bodu 2.3 tejto zmluvy.
- 12.3 Objednávateľ je oprávnený od tejto zmluvy odstúpiť aj z týchto dôvodov:
- 12.3.1 zhotoviteľ predá svoj podnik resp. jeho časť tretej osobe,
 - 12.3.2 ak zhotoviteľ vykoná úkon, ktorý by mohol spôsobiť objednávateľovi zhoršenie vymožitelnosti aj nesplatných pohľadávok vykonávateľa alebo by ohrozil vykonanie kontrolnej činnosti,
 - 12.3.3 zhotoviteľ pri plnení predmetu zmluvy použil iné kapacity ako kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využil na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti vo verejnom obstarávaní; predmetné ustanovenie sa netýka prípadov, keď zhotoviteľ použil pri plnení predmetu zmluvy subdodávateľa v súlade s článkom X tejto zmluvy.
 - 12.3.4 zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - 12.3.5 v prípade zmeny majetkových pomerov zhotoviteľa alebo akéhokoľvek úkonu zhotoviteľa, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie vymožitelnosti aj nesplatných záväzkov zhotoviteľa alebo by ohrozili vykonanie diela najmä ak bol na majetok zhotoviteľa vyhlásený konkurz alebo ak zhotoviteľ vstúpil do likvidácie,
 - 12.3.6 ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle § 12 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známkou rovnou alebo nižšou než 50

- 12.3.7 ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom v súvislosti s plnením tejto zmluvy. Toto ustanovenie sa neuplatní ak bol objednávateľ voči zhotoviteľovi v omeškaní s úhradou faktúr.
- 12.4 Objávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bodoch 12.2 a 12.3 tohto článku tejto zmluvy odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
- 12.5 Zhotoviteľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 12.2 tohto článku tejto zmluvy odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
- 12.6 Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 12.8 tohto článku tejto zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
- 12.7 Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
- 12.8 Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
- 12.8.1 počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávateľovi nedokončením diela príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
- 12.8.2 odovzdať objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie diela, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávateľom poskytnutej súčinnosti a podklady potrebné pre prevádzkovanie diela a v súvislosti s ním, vrátane manuálov, certifikátov, revízií a pod.,
- 12.8.3 vypratať stavenisko do 30 kalendárnych dní od vykonania opatrení podľa bodu 12.8.1 tejto zmluvy,
- 12.8.4 písomne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie diela,
- 12.8.5 vykonať súpis všetkých vykonaných prác a vykonať finančné vyčíslenie vykonaných prác.

Článok XIII Záverečné ustanovenia

- 13.1 Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
- 13.2 Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami s výnimkou tých prípadov, ktoré táto zmluva predpokladá.

- 13.3 Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
- 13.4 Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
- 13.5 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov, dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- 13.6 Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
- 13.7 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1 k zmluve – Špecifikácia predmetu zmluvy
Príloha č. 2 k zmluve – Investičné zadanie
Príloha č. 3 k zmluve – Ocenený výkaz výmer
Príloha č. 4 k zmluve – Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR
- 13.8 Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k riadnemu a včasnému zhotoveniu diela potrebné.
- 13.9 Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 16.01.2017

V Košiciach, dňa: 30.12.2016

V mene objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme "ŽSR"

V mene zhotoviteľa:

Železničné stavby, a.s. Košice

.....
Mgr. Martin Erdössy, v. r.
generálny riaditeľ

.....
Ing. Karol Vašíček, v. r.
generálny riaditeľ

Príloha č. 1 k zmluve - Špecifikácia predmetu zmluvy

1. Predmetom zmluvy je realizácia stavby s názvom „ŽST Haniska – Maťovce, ŠRT, KRŽŽ v dĺžke 5,0 km“ – realizácia.
2. Požaduje sa zabezpečiť realizáciu diela - stavby s názvom „ŽST Haniska – Maťovce, ŠRT, KRŽŽ v dĺžke 5,0 km“ v zmysle Investičného zadania stavby a Technického projektu č. 1627/93 z roku 1993, schválený O430 GR pod č. j. 1221/93 zo dňa 12. 11. 1993.
3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:
Cieľom rekonštrukcie je zlepšenie nevyhovujúceho stavu železničného spodku a zvršku s následným odstránením obmedzenia traťovej rýchlosti.
Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti (ďalej len „POTR“); $v = 30$ km/h v úseku km 15,7-16,0 (zlý stav železničného zvršku a spodku).
4. Súvisiace stavby – Za odvetvie železničných tratí a stavieb (pracovisko objednávateľa) - obnova hydroizolácie na mostoch / km 18,172, 19,315/ s priebežným štrkovým lôžkom.
5. **Členenie stavby**
Stavebné objekty:
SO 01 Železničný zvršok
SO 02 Železničný spodok
SO 03 Priecestia
SO 04 Mosty
SO 05 Ukoľajňovací plán
Prevádzkové súbory:
PS 1 Úprava zariadení odvetvia oznamovacej a zabezpečovacej techniky
PS 2 Úprava trakčného vedenia

Príloha č. 2 k zmluve - Investičné zadanie

A. Spríevodná správa

1. Identifikačné údaje

- 1.1 Stavba A 16028
Názov stavby: ŽST Haniska – Maťovce, ŠRT, KRŽŽ v dĺžke 5,0 km
Miesto stavby: TÚ 3321 ŽST Maťovce ŠRT, št. hr. – ŽST Haniska p/K ŠRT
DÚ 06 Výh. Vojany ŠRT – Výh. Budkovce ŠRT
Okres: Michalovce
Kraj: Košický
Katastrálne územie: Vojany, Budkovce
Odvetvie: ŽTS
Charakter stavby: rekonštrukcia koľaje
- 1.2. Stavebník
Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava,
Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
- 1.3 Termíny
Termín predloženia zadania stavby: 10/2016
Termín realizácie: do 6 mesiacov od odovzdania staveniska
- 1.4 Projektant
Stupeň PD: Technický projekt č. 1627/93 z roku 1993, schválený O430 GR pod č. j. 1221/93 zo dňa 12. 11. 1993
- 1.5 Správca objektu
Správca: ŽSR OR Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb,
SMSÚ ŽTS TO Trebišov

2. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

- Cieľom rekonštrukcie je zlepšenie nevyhovujúceho stavu žel. spodku a zvršku s následným odstránením obmedzenia traťovej rýchlosti
- POTR $v = 30$ km/h v úseku km 15,7-16,0 (zlý stav žel. zvršku a spodku)

3. Súvisiace stavby

Za odvetvie železničných tratí a stavieb - obnova hydroizolácie na mostoch / km 18,172, 19,315/ s priebežným štrkovým lôžkom

4. Členenie stavby

Stavebné objekty: SO 01 Železničný zvršok
SO 02 Železničný spodok
SO 03 Priecestia
SO 04 Mosty
SO 05 Ukoľajňovací plán

Prevádzkové súbory: PS 1 Úprava zariadení odvetvia oznamovacej a zabezpečovacej techniky
PS 2 Úprava trakčného vedenia

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Rekonštrukcia koľaje č. 1 v úseku trate Výh. Vojany ŠRT – Výh. Budkovce ŠRT (TÚDÚ 3321/06) od km 15,3 – do km 20,264 (výmenový styk výhybky č. 1š vo Výh. Budkovce ŠRT). Ide o jednokoľajnú trať rozchodu 1520 mm s nápravovým tlakom 24,5 t/nápr.. Trať slúžiaca výlučne pre nákladnú dopravu je elektrifikovaná jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3000 V. Posledná rekonštrukcia koľaje v predmetnom úseku bola realizovaná v roku 1993/ 1994 materiálom novým. Cieľom rekonštrukcie je vylepšiť technický stav žel. spodku a žel. zvršku a odstrániť prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Pri rekonštrukcii bude zabudovaný nový materiál (koľajnice, podvaly, upevňovadlá, koľajové lôžko ...). Vyzískané koľajové polia budú prevezené a uložené vo Výhybni Budkovce ŠRT, vyzískané koľajové lôžko ako aj časť zemného telesa po novonavrhovanú zemnú pláň bude taktiež prevezené a uložené vo Výhybni Budkovce ŠRT.

Rekonštrukciou sa zvýši rýchlosť a plynulosť železničnej dopravy a znížia sa náklady na údržbu.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Výlukové práce je potrebné prerokovať s U.S.Steel Košice, s.r.o. z dôvodu jeho predzásobenia. Prípadné používanie susedných pozemkov v súvislosti s realizáciou stavby musí zhotoviteľ riešiť s vlastníkmi týchto pozemkov.

2. Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Predmetom stavby je rekonštrukcia koľaje č. 1 v úseku Výh. Vojany ŠRT – Výh. Budkovce ŠRT. Jedná sa o jednokoľajnú trať rozchodu 1520 mm s nápravovým tlakom 24,5 t/nápr.. Trať slúži výlučne pre nákladnú dopravu, je elektrifikovaná jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3000 V. Trať je zaradená medzi hlavné železničné trate.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Rekonštrukciou železničného zvršku a spodku sa dosiahne zlepšenie parametrov dopravnej cesty. Odstránením POTR sa dosiahne zvýšenie traťovej rýchlosti, čím sa zlepši plynulosť jazdy a zvýši sa bezpečnosť prevádzky.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba bude realizovaná na stávajúcom zemnom telese bez záberu ďalších pozemkov a prebieha v území, ktoré nie je začlenené do žiadneho pásma ochrany prírody a krajiny.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Likvidácia odpadov bude vykonaná v súlade so zákonom o odpadoch. Zhotoviteľ uloží vyzískaný materiál na určené skládky a zápisnične odovzdá zástupcovi správcu. Zhotoviteľ je pri realizácii stavby povinný vykonať také opatrenia, aby eliminoval vplyv na životné prostredie. (čistenie komunikácií, ochrana pôdy pred únikom ropných látok zo stavebných strojov a pod.).

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Počas realizácie prác nebude možná prevádzka v medzistaničnom úseku Výh. Vojany ŠRT – Výh. Budkovce ŠRT, ostatné úseky trate môžu byť podľa potreby prevádzkované v zmysle platných prevádzkových a technických predpisov a noriem. Rozsah výluk bude stanovený na základe technologických postupov zhotoviteľa. Prístup na stavenisko je vo Výh. Budkovce ŠRT. Povolenie pre prípadný iný prístup na stavenisko cez pozemky cudzích vlastníkov si musí dodávateľ vybaviť na vlastné náklady. Všetky skládky vyzískaného aj nového materiálu budú umiestnené vo Výh. Budkovce ŠRT vedľa koľaje č. 5š na vykladacom priestranstve.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby

3.1. SO 01 Železničný zvršok

3.1.1. Jestvujúci stav

V úseku trate Výh. Vojany ŠRT – Výh. Budkovce ŠRT, koľaj č. 1 je od km 15,3 – do km 20,264 železničný zvršok tvaru R65 na betónových podvaloch SBR6 s rebrovými podkladnicami. Koľajnice sú zvarené do bezstykovej koľaje (BK). V celom úseku navrhovanom na rekonštrukciu je v súčasnosti nedostatočná hrúbka štrkového lôžka pod ložnou plochou podvalov (10-25 cm). V úseku km 15,7-16,00 je blativé štrkové lôžko, v dôsledku čoho dochádza k poruchám GPK.

Sklonové pomery trate sú do 10 ‰. Smerové pomery – okrem priamych úsekov sa na danom úseku trate nachádzajú aj oblúky o polomeroch 800m, 1200m, 800m, 500m a 1978m.

V úseku sú dva mosty s priebežným koľajovým lôžkom a koľajnicami uloženými na betónových podvaloch. Pred výhybkou č. 1 vo Výh. Budkovce ŠRT sa nachádza dilatčné zariadenie. Zaistenie GPK je na trakčných podperách.

3.1.2. Navrhovaný stav

Rekonštrukciu železničného zvršku v úseku od km 15,3 – do km 20,264 požadujeme materiálom novým, ktorý dodá zhotoviteľ - koľajnice 60E2 (akosti R350HT), betónové podvaly BP4R, upevnenie Wossloh – Skl 24, plochá rebrová podkladnica R65-0, rozdelenie podvalov „e“. Pred výhybkou č. 1š vo Výh. Budkovce ŠRT, je potrebné zabudovať koľajové pole dĺžky 30 m s novým dilatčným zariadením (VDZ) na tvrdých drevených podvaloch. Ďalej je potrebné, aby zhotoviteľ dodal 2 ks prechodových koľajnic tvaru R65/60 E2, ktoré sa použijú pred výhybkou č. 1š vo Výh. Budkovce ŠRT. Koľajové lôžko a časť zemnej pláne po navrhovanú zemnú pláň, v zmysle priloženého rezu sanáciou, je potrebné odťažiť, zemnú pláň zhutniť na požadovanú únosnosť v zmysle predpisov ŽSR. Zriadiť sanačnú vrstvu z geotextílie PP 500 g/m² a trojosej geomreže v celom rekonštruovanom úseku, položiť nový koľajový rošt, zriadiť koľajové lôžko z kameniva frakcie 32-64 mm, hrúbky min. 35 cm pod spodnú hranu podvalov v šírke 1 700 mm od osi koľaje na každú stranu, vykonať smerovú a výškovú úpravu koľaje. V rámci rekonštrukcie zhotoviteľ zriadi BK v zmysle predpisu ŽSR S3-2.

Pred výhybkou č. 1š vo Výh. Budkovce ŠRT nahradí zhotoviteľ VDZ v km 20,240 novým VDZ. V danom úseku sú izolované styky v km 20,250, 20,080, 20,055, 19,530, 18,430, 17,575, 17,240 a 16,500. Požadujeme tieto izolované styky nahradiť montovanými izolovanými stykmi. Vytrhnuté koľajové polia ako aj vybagrované podkladné vrstvy zhotoviteľ uloží na skládku vo Výh. Budkovce ŠRT. Výstroj trate: Po ukončení stavby sa osadia nové hm.

3.2. SO 02 Železničný spodok

3.2.1. Jestvujúci stav

V navrhovanom úseku na rekonštrukciu nie je zriadená sanácia, odvodňovacie rebrá ani trativody. Odvodňovacie priekopy sú zanesené, čiastočne nefunkčné. Do pláne železničného spodku je prevádzkou zatláčaný štrk, preto štrkové lôžko nedosahuje požadovanú hrúbku.

3.2.2. Navrhovaný stav

Zemnú pláň požadujeme zrovnať, zhutniť, na požadovanú únosnosť podľa predpisov ŽSR, a uložiť sanačnú vrstvou, geotextíliu PP 500g/m² a trojosú geomrežu (viď priečny rez sanáciou) v celom rekonštruovanom úseku. Hrúbky sanačnej vrstvy sú uvedené v priečnom reze, ktorý tvorí prílohu investičného zadania. Existujúce priekopy po oboch stranách v celom úseku požadujeme prečistiť. Vyťaženy materiál zhotoviteľ uloží na skládku vo Výh. Budkovce ŠRT.

3.3. SO 03 Priecestia

3.2.3. Jestvujúci stav

Nezabezpečené železničné priecestie v km 16,162 je na ceste C IV. Šírka priecestia je 3,4m, dĺžka priecestia je 8 m. Uhol kríženia pozemnej komunikácie s traťou je 80°. Na priecestí je v súčasnosti výdreva.

Zabezpečené priecestie PZS ZZ v km 16,516 na ceste IV tr. uhol kríženia 90°, dĺžka priecestia 8,8m, šírka 5,2m. Konštrukcia v koľaji poistné koľajnice vyplnené asfaltom.

Zabezpečené priecestie PZS ZZ km 17,560 na ceste III. tr., uhol kríženia 90°, dĺžka priecestia 15,5m šírka 7,3m, priecestná konštrukcia Gumokov.

Zabezpečené priecestie PZS ZZ km 18,440 na ceste III. tr., uhol kríženia 50°, dĺžka priecestia 15,5m, šírka 10,1m, priecestná konštrukcia poistné koľajnice vyplnené asfaltom.

3.2.4 Navrhovaný stav

Na všetkých železničných priecestiach sa použije rovnaký tvar železničného zvršku, ako v priľahlých úsekoch.

Na priecestí v km 16,162 požadujeme priecestnú konštrukciu pre menej zaťažené priecestia innoSTRAIL. Na priecestiach v km 16,516 17,560 a 18,440 požadujeme celogumovú priecestnú konštrukciu typu STRAIL.

Požadujeme, aby zhotoviteľ zabezpečil PD dočasného dopravného značenia obchádzky, aby cestnú uzávierku prerokoval s cestným správnym orgánom, ako aj s dopravným inšpektorátom a aby zabezpečil dopravné značenie potrebné na cestnú obchádzku.

3.4. SO 04 Mosty

3.4.1. Jestvujúci stav

V rekonštruovanom úseku sú dva mosty a to v km 18,172 a 19,315. Všetky mosty sú s priebežným štrkovým lôžkom, koľajnice na mostoch sú uložené na betónových podvaloch. Na moste v km 18,170 ŠRT Výh. Budkovce – Výh. Vojany nie betónové podvaly ale tvrdé drevené podvaly na dĺžku 39m s podvalovými kotvami na každom druhom podvale.

3.4.2. Navrhovaný stav

Vzhľadom k tomu, že na mostoch je priebežné štrkové lôžko, nie je možné vykonať komplexné posúdenie stavu hydroizolácie. Je pravdepodobné, že je hydroizolácia poškodená, nefunkčná, preto navrhujeme po odstránení štrkového lôžka obnoviť stav hydroizolácie s poterom na obidvoch mostoch. Počas realizácie tejto stavby práce v rámci SO 04 vykoná Mostný obvod Košice vo svojej réžii.

3.5. SO 05 Ukoľajňovací plán

3.5.1. Jestvujúci stav

Železničná trať je elektrifikovaná jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3000V. Ochrana pred nebezpečným dotykom a prepätím je podľa vtedy platnej STN 34 1500. Uvedená železničná trať má vyhotovené vodivé prepojenia koľaje, ktoré zabezpečujú spätnú cestu trakčného prúdu do napájacích staníc. Hore uvedené prvky sú základnými podmienkami pre bezpečnú prevádzku trakčného vedenia.

3.5.2. Navrhovaný stav

Na uvedený traťový úsek sa spracováva ukoľajňovací plán podľa súčasne platnej STN EN 50122-1 (Ochranné opatrenia proti zásahu elektrickým prúdom), do ktorého bude zapracovaná aj výmena prierazok, ukoľajňovacích vodičov a svoriek, ako aj výmena vodivých prepojení koľají (závisí od technológie spájania koľajových polí).

3.6. PS 01 Úprava zariadení odvetvia oznamovacej a zabezpečovacej techniky

3.6.1. Jestvujúci stav

Medzi Výh. Vojany ŠRT a Výh. Budkovce ŠRT je vybudované traťové zabezpečovacie zariadenie RPB bez zisťovania voľnosti trate. Na rekonštruovanom úseku trate (od žkm 15,3 – do žkm 20,264) sa nachádza v km 16,615, 17,560 a 18,440 priecestné zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie typu AŽD 71. Jedná sa o priecestie na jednokoľajnej trati a ovládaním prostredníctvom dvoch dvojpásových koľajových obvodov (ďalej len „KO“) s relé DSS 12 a s použitím súboru ASE pre anuláciu. Kontrola od PZZ je v dopravnej kancelárii Výh. Budkovce ŠRT.

3.6.2. Navrhovaný stav

V rámci rekonštrukcie koľaje je potrebné zriadiť izolované styky v pôvodných km polohách. Všetky lanové prepojenia používané pre KO a súbor ASE požadujeme vymeniť za nové hliníkové laná.

3.7. PS 02 Úprava trakčného vedenia (ďalej len „TV“)

3.7.1. Jestvujúci stav

Trať je elektrifikovaná jednosmernou prúdovou sústavou 3kV.

3.7.2. Navrhovaný stav

Na základe stanoviska SŽTS, sa koľaj smerovo upraví s min. posunmi do 10cm. Nakoľko niveleta koľaje sa zníži na úroveň podľa TP prípadne zachová v miestach priecestí, nie je potrebná PD na úpravu TV. Počas realizácie stavby budú priebežne vykonávané aj úpravy TV. Pri realizácii prác musia byť dodržané podmienky STN 343109 „Bezpečnostné predpisy pre činnosť na trakčnom vedení a v jeho blízkosti“.

4. Postup výstavby

Zhotoviteľ pred zahájením prác zabezpečí vytýčenie všetkých podzemných vedení. Oblastné riaditeľstvo Košice navrhuje práce vykonávať v desiatich blokoch trojdňových nepretržitých výluk a v dvoch 6-hodinových výlukách na smerové a výškové úpravy a ostatné dokončovacie práce.

Po rozrezaní koľajníc sa vytrhnú koľajové polia a prevezú sa do Výh. Budkovce ŠRT, kde sa zápisnične odovzdajú správcovi. Vykoná sa odťaženie koľajového lôžka v celom úseku. Vyťažený materiál zhotoviteľ uloží na skládku vo Výh. Budkovce ŠRT.

Po odkrytí mostov Mostný obvod Košice vykoná obnovu hydroizolácie s poterom v potrebnom rozsahu.

Káblové vedenia sa uložia podľa platných predpisov a noriem, zhutní sa zemná pláň a zriadi sa plošná sanácia v celom rekonštruovanom úseku. Následne sa vykoná predštrkovanie koľaje a pokládka nových koľajových polí. Koľaj sa zaštrkuje, vykoná sa smerová a výšková úprava a štrkové lôžko sa upraví do predpísaného profilu. Koľaj sa smerovo upraví min. posuny do 10cm. Niveleta koľaje sa zníži na úroveň podľa TP prípadne zachová v miestach priecestí. Zriadi sa montované izolované styky a následne sa zriadi bezstyková koľaj. Po konsolidačnej dobe je potrebné vykonať ďalšie podbitie koľaje.

Na priecestí v km 16,162 sa zriadi priecestná konštrukcia pre menej zaťažené priecestia innoSTRAIL. Na priecestiach v km 16,516 17,560 a 18,440 sa zriadi celogumová priecestná konštrukcia typu STRAIL.

Osadia sa traťové značky, ukoľajnia sa stavby a zariadenia. Vyčistia sa priekopy. Vykonajú sa potrebné úpravy TV a zariadení OZT.

Po ukončení prác požadujeme porealizačné zameranie.

Informatívny výkaz výmer:

SO 01

- Vytýčenie podzemných vedení	
- Odstránenie vodivých prepojení	
- Demontáž, pálenie koľajníc	4 964 m
- Vytrhnutie koľajových polí na bet. podvaloch	4 964 m
- Prevoz koľajových polí	do 5 km
- Uloženie koľajových polí na skládku	4 964 m
- Odstánenie koľ. lôžka a časti zemného telesa	14 890 m ³
- Presun vyťaženého koľajového lôžka	do 5 km
- Montáž koľajových polí	4 964 m
- Pokládka koľajových polí	4 964 m
- Zriadenie štrkového lôžka	6 400 m ³
- Úprava smerovej a výškovej polohy koľaje	3x 14 892 m
- Zriadenie bezstykovej koľaje	4 964 m
- Úprava banketového chodníka so zhutnením	6 422 m ²
- Osadenie hm	49 ks
- Montáž nových VDZ	2 ks
- Premeranie krabom	4 964 m

SO 02

- Zriadenie sanačnej vrstvy	29 784 m ² (pri priemernej hrúbke 0,3 m)
- Čistenie priekop	7 600 m

SO 03

- Vybavenie obchádzky, dočasné dopravné značenie	
- Rozobratie priecestí / výdrevu, gumokov, asfalt /	4 priecestia
- Zriadenie priecestnej konštrukcie STRAIL	3 x

- Zriadenie priecestnej konštrukcie innoSTRAIL 1 x
- Odvoz vybúraných hmôt do 5 km 50 t
- Vybavenie obchádzky, dočasné dopravné značenie

C. Výkresová časť

- Technický projekt č. 1627/93 z roku 1993, schválený O430 GR pod č. j. 1221/93 zo dňa 12. 11. 1993 je ako samostatná príloha č. 2 Podmienok súťaže vo formáte pdf.
- Priečny rez sanáciou je ako samostatná príloha č. 2 Podmienok súťaže vo formáte doc. (1 x Word súbor).

Príloha č. 4 k zmluve - Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

PÍ SOMNÁ DOHODA

o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8
813 61 Bratislava
(ďalej ako „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

Železničné stavby, a.s. Košice
Južná tr. 66
040 01 Košice
(ďalej ako „zhotoviteľ“)

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri vykonávaní diela s názvom: „**ŽST Haniska – Maťovce, ŠRT, KRŽZ v dĺžke 5,0 km**“ – realizácia, podľa **Zmluvy o dielo č. 1100070957/2016/540/025 zo dňa** (ďalej len „zmluva“) v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

objednávateľom v zastúpení: ŽSR, - Ing. Awsiukiewicz Krzysztof, riaditeľ OR Košice

a

zhotoviteľom: Železničné stavby, a.s. Košice, Ing. Karol Vašíček, generálny riaditeľ

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN) a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:
- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť,

zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.

- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t.j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR na základe objednávky zhotoviteľa a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.) a správcov ŽSR, predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prácu zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotená, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP
- c) zodpovedný za prípravu staveniska

Ing. Dušan Mašlej
Ing. Karol Pukluš
Ing. Dušan Mašlej

d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou Ing. Dušan Mašlej
Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
 - b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
 - c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
 - d) „Stavebný denník“
 - e) Výlukové dokumenty
- (pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- b) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,

- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľovanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Za objednávateľa:

Za zhotoviteľa:

v Košiciach, dňa

v Košiciach, dňa 30.12.2016

.....

Ing. Awsiukiewicz Krzysztof, riaditeľ OR Košice

.....

Ing. Karol Vašíček generálny riaditeľ a osoba oprávnená konať na základe plnej moci