

**Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy
o prevode vlastníctva k pozemnej komunikácii**

č. 811/6132/2011

Zmluvné strany

Slovenská republika - Slovenská správa ciest
Sídlo: Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Štatutárny orgán: doc. Ing. Pavel Pavlásek, PhD., generálny riaditeľ
IČO: 00 33 28
Právna forma: rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií zriaďovacou listinou č. 5854/M-95 zo dňa 7.12.1995 v úplnom znení č. 316/M-2005 zo dňa 14.02.2005, zmenená rozhodnutím MDPT SR č. 100 zo dňa 11.05.2006 a č. 86 zo dňa 22.05.2008

(ďalej len „Slovenská správa ciest“)

a

Trnavský samosprávny kraj

Sídlo : Starohájska 10, 917 01 Trnava
Štatutárny orgán: Ing Tibor Mikuš, PhD. - predseda
IČO: 37 836 901

(ďalej len „Trnavský samosprávny kraj“)

uzatvárajú podľa § 50a Občianskeho zákonníka, § 4a ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a Uznesenia č. 242/2011/12 zo dňa 07.09.2011, schváleného Zastupiteľstvom Trnavského samosprávneho kraja, túto zmluvu o uzavretí budúcej zmluvy o prevode vlastníctva k pozemnej komunikácii.

**Článok I.
Úvodné ustanovenia**

1.1 Slovenská správa ciest vybudovala v Skalici

- a) preložku cesty II/426 v dĺžke 4,559 km, ktorej začiatok je v km od 0,000 na štátnej hranici s Českou republikou a koniec na ceste II/426 km 4,559 v novom staničení v km 4,559 (staré staničenie v km 4,713)
- b) nový úsek cesty III/05110 v dĺžke 0,054 km, ktorého začiatok je v km 23,364 cesty III/05110 a je totožný s (km 4,509 pôvodnej cesty II/426) a koniec v km 23,418, ktorý tvorí zároveň koniec cesty III/05110 a je totožný s novým staničením km 4,389 (4,563) preložky cesty II/426.

1.2 Účelom tejto zmluvy je usporiadanie vlastníckych vzťahov k pozemnej komunikácii uvedenej v bode 1.1. tohto článku zmluvy podľa ustanovenia § 4a ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách.

Článok II. Predmet zmluvy

2.1 Zmluvné strany sa zaväzujú do šiestich mesiacov odo dňa právoplatnosti rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o zmene v usporiadaní cestnej siete na území mesta Skalica uzatvoriť zmluvu o prevode vlastníctva, predmetom ktorej bude prevod pozemných komunikácií uvedených v článku I. bod 1.1 tejto zmluvy nasledovne:

Vlastníctvo k časti pozemnej komunikácie

- cesty II/426 v dĺžke 4,559 km, ktorej začiatok je v km od 0,000 na štátnej hranici s Českou republikou a koniec na ceste II/426 km 4,559 v novom staničení v km 4,559 (staré staničenie v km 4,713),

- cesty III/05110 v dĺžke 0,054 km, ktorej začiatok je v km 23,364 cesty III/05110 a je totožný s (km 4,509 pôvodnej cesty II/426) a koniec v km 23,418, ktorý tvorí zároveň koniec cesty III/05110 a je totožný s novým staničením km 4,389 (4,563) preložky cesty II/426

prejde z vlastníctva Slovenskej republiky a správy Slovenskej správy ciest do vlastníctva Trnavského samosprávneho kraja.

2.2 Podľa § 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov so súhlasom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, vydanom v rozhodnutí o zmene usporiadania cestnej siete na území mesta Skalica sa prevod vlastníctva nehnuteľností uvedených v čl. I. vykoná na základe zmluvy o bezodplatnom prevode vlastníctva.

2.3 Podmienka uzavretia zmluvy o prevode vlastníctva je schválenie prevodu pozemkov pod telesami ciest uvedených v čl. II bod 2.1 z vlastníctva Slovenskej republiky a správy Slovenskej správy ciest do vlastníctva Trnavského samosprávneho kraja Zastupiteľstvom TTSK.

Čl. III. Záverečné ustanovenia

3.1. V prípade, ak Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky nevydá rozhodnutie o usporiadaní cestnej siete na území mesta Skalica táto zmluva sa ruší od začiatku a zmluva o bezodplatnom prevode vlastníctva uvedeného v článku I. bod 1.1 sa neuzatvorí a žiadna zo zmluvných strán si neuplatní žiadne sankcie ani náhradu škody.

3.2 Vzťahy neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka a cestného zákona.

3.3 Túto zmluvu možno meniť a dopĺňať len písomnými dodatkami, vyhotovenými na základe dohody oboch zmluvných strán a podpísanými oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

3.4 Zmluvné strany prehlasujú, že túto zmluvu uzavreli slobodne, vážne a zrozumiteľne, nie v tiesni a nápadne nevýhodných podmienok a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpísali.

3.5. Táto zmluva je vyhotovená v piatich vyhotoveniach, po dve vyhotovenia pre obe zmluvné strany a jedno vyhotovenie pre Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

3.6. Zmluva je platná dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinná dňom, nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv, vedenom na Úrade vlády Slovenskej republiky.

V Bratislave dňa 08.08.2011

V Trnave dňa

22-09-2011



doc. Ing. Pavel Pavlásek, PhD.
generálny riaditeľ SSC



Ing. Tibor Mikuš, PhD.
predseda TTSK