

## VŠEOBECNÉ POISTNÉ PODMIENKY

### Poistenie zodpovednosti za škodu cestného dopravcu

#### Článok 1: Úvodné ustanovenia

1. Pre poistenie zodpovednosti za škodu cestného dopravcu spôsobenú na zásielke platia všeobecne záväzné právne predpisy, tieto všeobecné poistné podmienky (ďalej len „VPP-D“) a príslušné zmluvné dojednania, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.
2. Tieto VPP-D sa vzťahujú na poistenie zodpovednosti za škodu cestného dopravcu spôsobenú na zásielke počas *prepravy* (ďalej len „poistenie“), pričom poistený (cestný dopravca) vykonáva cestnú nákladnú dopravu v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.
3. Pre účely tohto poistenia je poisťovateľom Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s. Poistníkom je osoba, ktorá s poisťovateľom uzavrela poistnú zmluvu.

#### Článok 2: Výklad pojmov

Pre účely tohto poistenia:

1. „**Poistený**“ je právnická osoba alebo podnikajúca fyzická osoba uvedená v poistnej zmluve, ktorá vykonáva cestnú nákladnú dopravu za odplatu (cestný dopravca).
2. „**Dohovor CMR**“ je Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave, ktorý bol publikovaný vyhláškou Ministerstva zahraničných vecí č. 11/1975 Zb.
3. „**Prepravná zmluva vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave na území SR**“ je zmluva o preprave vecí (zásielky) za odplatu uzavretá podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník, pri ktorej miesto odoslania a miesto určenia ležia na území SR.
4. „**Prepravná zmluva v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave**“ je každá zmluva o preprave zásielok za odplatu, na ktorú sa vzťahuje Dohovor CMR, pri ktorej miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania ležia v dvoch rôznych štátoch, z ktorých aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru CMR.
5. „**Prepravná zmluva vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave na inom území ako SR**“ je každá zmluva o preprave zásielok za odplatu, pri ktorej miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania ležia v jednom štáte, avšak inom ako Slovenská republika.
6. „**Cestné vozidlo**“ je samostatné nekoľajové motorové vozidlo (tj. vozidlo s vlastným pohonom) a/alebo samostatné nekoľajové prípojné vozidlo (tj. vozidlo, ktoré nemá vlastný zdroj pohonu) so slovenským evidenčným číslom (ďalej „EČV“) určené na prevádzku na pozemných komunikáciách a používané na prepravu zásielky.
7. „**Škodová udalosť**“ je udalosť, ktorá nastala náhle a neočakávane a počas ktorej dochádza ku vzniku škody, ktorá by mohla byť dôvodom vzniku práva na poistné plnenie.
8. „**Škoda**“ je skutočná škoda na zásielke spôsobená poškodením, krádežou alebo stratou prepravovanej zásielky.
9. „**Krádež**“ je zmocnenie sa zásielky alebo jej časti neoprávneným konaním, pri ktorom páchatel preukázateľne násilne prekonal fyzickú prekážku chrániacu zásielku pred krádežou.
10. „**Zachraňovacie náklady**“ sú účelne a preukázateľne vynaložené náklady na to, aby bezprostredne hroziaca škodová udalosť bola odvrátená prípadne, aby sa zabránilo zväčšeniu jej následkov.
11. „**Preprava**“ začína od okamihu fyzického prevzatia zásielky poisteným na prepravu a uvedením cestného vozidla do pohybu za účelom prepravy zásielky a trvá až do jej vydania príjemcovi, pričom vydanie zásielky je okamih potvrdenia sprievodných dokladov o fyzickom prevzatí zásielky príjemcom alebo začatie vykládky zásielky na mieste uvedenom v nákladnom/náložnom liste alebo v colnom sklade.
12. „**Vedomá nedbanlivosť**“ je také konanie o ktorom poistený vedel, že ním môže škodu spôsobiť, ale bez primeraných dôvodov sa spoliehal, že ju nespôsobí.
13. „**Náklady právneho zastúpenia**“ sú: poisteným účelne a preukázateľne vynaložené náklady právneho zastúpenia poisteného v konaní o náhrade škody, ako aj poisteným účelne a preukázateľne vynaložené náklady mimosúdneho prerokovania nárokov poškodeného v súvislosti so škodou na zásielke, na ktorú sa toto poistenie vzťahuje.

#### Článok 3: Rozsah poistenia

1. Poisťovateľ nahradí za poisteného v rozsahu a za podmienok

stanovených týmito VPP-D, príslušnými zmluvnými dojednaniami a poistnou zmluvou škodu spôsobenú na prepravovanej zásielke, za ktorú poistený zodpovedá na základe všeobecne záväzných právnych predpisov.

2. Poistenie sa vzťahuje na zodpovednosť poisteného za škodu spôsobenú počas *prepravy*:
  - a) na zásielke prepravovanej na základe *prepravnej zmluvy vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave na území SR*, ak je v poistnej zmluve toto poistenie výslovne dojednané,
  - b) na zásielke prepravovanej na základe *prepravnej zmluvy v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave*, ak je v poistnej zmluve toto poistenie výslovne dojednané,
  - c) na zásielke prepravovanej na základe *prepravnej zmluvy pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu na inom území ako SR* (ďalej len *kabotáž*), ak je v poistnej zmluve toto poistenie výslovne dojednané.
3. Poistenie sa vzťahuje len na škodu vzniknutú ako následok *škodovej udalosti*, ktorá nastala počas poistnej doby.
4. Poistenie v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave v zmysle čl. 3 bodu 2 písm. b) sa vzťahuje na *škodovú udalosť*, ktorá nastala počas *prepravy* na území štátov Európskej Únie, Lichtenštajnska, Nórska alebo Švajčiarska, ak nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak.
5. Poistenie *kabotáže* v zmysle čl. 3 bodu 2 písm. c) sa vzťahuje na *škodovú udalosť*, ktorá nastala počas *prepravy* na území štátov výslovne uvedených v poistnej zmluve.
6. Poistenie sa vzťahuje iba na zodpovednosť poisteného za škodu spôsobenú na zásielke, na ktorú bol vydaný písomný nákladný list CMR alebo náložný list, spĺňajúci všetky náležitosti podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, ak tieto VPP-D neustanovujú inak.
7. Poistenie sa vzťahuje iba na zodpovednosť poisteného za škodu spôsobenú na zásielke počas *prepravy* vykonávanej *cestnými vozidlami* s vlastným pohonom uvedenými v poistnej zmluve a prípojnými vozidlami, ktoré má poistený vo výlučnom vlastníctve alebo ich používa na základe leasingovej zmluvy, zmluvy o prenájme alebo inej zmluvy a v čase vzniku *škodovej udalosti* boli pripojené k cestnému vozidlu s vlastným pohonom uvedenom v poistnej zmluve a iba ak tieto *cestné vozidlá* spĺňajú technické požiadavky v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov.
8. Povinnosť poisťovateľa nahradiť za poisteného škodu je obmedzená na skutočnú škodu na zásielke, ak tieto VPP-D neustanovujú inak.
9. Poisťovateľ nahradí aj preukázateľne a účelne vynaložené *zachraňovacie náklady*.
10. Poistený má právo, aby poisťovateľ za neho nahradil *náklady právneho zastúpenia* v súvislosti s nárokom uplatneným voči poistenému na náhradu škody na zásielke, na ktorú sa toto poistenie vzťahuje, pričom však vynaloženie akýchkoľvek nákladov konania musí byť vopred písomne odsúhlasené poisťovateľom, inak poisťovateľovi nevzniká povinnosť ich uhradiť.
11. Súčet náhrad škôd, *zachraňovacích nákladov* a *nákladov právneho zastúpenia* nesmie presiahnuť poistnú sumu uvedenú v poistnej zmluve. Poisťovateľ si vyhradzuje právo vyšetriť, preskúmať a mimosúdne vyrovnať akýkoľvek nárok podľa vlastného uváženia.

#### Článok 4: Výluky z poistenia

1. Poistenie sa nevzťahuje na:
  - a) škodu spôsobenú úmyselne alebo v dôsledku *vedome nedbanlivého konania poisteného* alebo osôb vykonávajúcich prepravu,
  - b) škodu, k náhrade ktorej sa poistený zaviazal nad rámec stanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi a bez súhlasu poisťovateľa,
  - c) škodu na zásielke *preprava*, ktorej začala pred dňom začiatku poistenia,
  - d) škodu, ktorá vznikla pred dňom začiatku poistenia,
  - e) škodu, pokiaľ poistený v čase vzniku *škodovej udalosti* nemal platné osvedčenie na výkon činnosti cestnej nákladnej dopravy alebo iné prepravné oprávnenie v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov.
2. Poistenie sa ďalej nevzťahuje na:
  - a) náhradu inej majetkovej ujmy, než škody na zásielke,

- b) škodu, ktorá vznikla *poistenému*,
  - c) hodnotu zásielky udanú podľa čl. 24 *Dohovoru CMR*, v rozsahu v ktorom takto udaná cena zásielky presahuje hodnotu zásielky podľa čl. 23 ods. 1 *Dohovoru CMR*,
  - d) škodu do výšky osobitného záujmu na dodaní zásielky v zmysle čl. 26 *Dohovoru CMR*,
  - e) škodu alebo nárok uplatnený po uplynutí reklamačnej doby stanovenej v čl. 30 *Dohovoru CMR*,
  - f) škodu spôsobenú lúpežným prepadnutím alebo vydieraním (tj. použitím násilia, hrozby násilia alebo hrozby inej ťažkej ujmy voči *poistenému* alebo osobám vykonávajúcim prepravu, aby niečo konali, opomenuli alebo trpeli),
  - g) škodu spôsobenú záhadným zmiznutím zásielky, nevysvetliteľnou stratou zásielky alebo stratou zistenou pri inventúre,
  - h) škodu spôsobenú v dôsledku vnútornej, výrobnnej, konštrukčnej chyby zásielky,
  - i) *krádež* zásielky bez stôp násilného vlámania s výnimkou, keď je poistený preukázateľne zbavený možnosti starať sa o prepravovanú zásielku,
  - j) *krádež* zásielky, ak poistený alebo osoby vykonávajúce prepravu porušili povinnosti uvedené v čl. 10 bod 4 alebo 5 týchto VPP -D,
  - k) škodu vzniknutú počas *prepravy*, kedy miesto prevzatia a miesto dodania ležia mimo územia uvedenom v poistnej zmluve v časti územná platnosť,
  - l) škodu vzniknutú na zásielke v dôsledku prekročenia povoleného limitu užitočnej hmotnosti vozidla,
  - m) škodu presahujúcu 7 000 EUR, ak poistník/*poistený* nekontaktoval bezodkladne poisťovateľa za účelom obhliadky poškodeného, zničeného zásielky,
  - n) majetkovú ujmu vzniknutú z operácií vykonávaných na podklade karntov TIR alebo zabezpečením colného dlhu,
  - o) škodu vzniknutú v dôsledku porušenia colných predpisov,
  - p) škodu vzniknutú odovzdaním zásielky neoprávnenému príjemcovi a/alebo na inej adrese ako je uvedené v nákladnom/náložnom liste,
  - q) škodu spôsobenú požiarom, ktorého vznik nemá pôvod v prevádzke motorového vozidla,
  - r) škodu, pre ktorú všeobecne záväzný právny predpis stanovuje poistenému povinnosť uzavrieť poistenie odlišné od poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú na zásielke pri činnosti cestného nákladného dopravcu,
  - s) plnenia vyplývajúce z povinnosti poisteného nahradiť poplatky, pokuty, penále, peňažné tresty a to na základe občianskoprávných, trestnoprávných, obchodnoprávných predpisov, predpisov správneho práva alebo na základe zmluvného vzťahu.
3. Poistenie sa ďalej nevzťahuje na škodu:
- a) spôsobenú pretekami alebo rýchlostnými skúškami akéhokoľvek druhu,
  - b) spôsobenú ťahaním motorových vozidiel,
  - c) spôsobenú vodičom *poisteného*, ktorý:
    - c.a.) bol bez platného vodičského preukazu,
    - c.b.) bol pod vplyvom alkoholu alebo vodičom, ktorý sa vyhol testu na alkohol,
    - c.c.) protiprávne odišiel z miesta nehody.
  - d) vzniknutú triedením, čistením poškodenej zásielky, na náklady na laboratórne skúšky, prebaľovanie zásielky a pod., pokiaľ tieto úkony nebudú plniť funkciu *zachraňovacích nákladov*.
4. Poistenie sa ďalej nevzťahuje na škodu spôsobenú pri *preprave*:
- a) zbraní, streliva, munície, rozbušiek, pušného prachu,
  - b) živých rastlín alebo živých zvierat,
  - c) tabakových výrobkov,
  - d) starožitností, umeleckých predmetov, ušľachtilých kovov, šperkov, drahokamov, peňazí, cenín, cenných papierov, platobných kariet, poštových známok,
  - e) akýchkoľvek dokladov alebo listín,
  - f) ojazdených alebo poškodených motorových alebo prípojných vozidiel,
  - g) telesných pozostatkov,
  - h) sťahovaných zvrškov (hnuťelných vecí),
  - i) vykonávaných v rámci medzinárodných poštových dohôd.
5. Poistenie sa ďalej nevzťahuje na škodu:
- a) spôsobenú vojnovými udalosťami, vzburou, povstaním, štrajkom, výlukou, občianskou vojnou, revolúciou, pracovnými nepokojmi, rabovaním, sabotážou, výnimočným stavom, konfiškáciou, zásahom štátnej alebo úradnej moci, akýmkoľvek teroristickým činom alebo akýmkoľvek iným činom, ktorý súvisí s vyššie uvedenými bez ohľadu na to, či

- vojna bola vyhlásená alebo nie,
  - b) priamo alebo nepriamo súvisiacu s jadrovou energiou, vyplývajúcu z jadrovej energie, spôsobenú alebo vzniknutú jadrovou energiou alebo jadrovým žiarením akéhokoľvek druhu, rádioaktivitou, výbuchom akejkoľvek vojenskej zbrane, použitím zbrane hromadného ničenia, spôsobenú vplyvom akéhokoľvek žiarenia,
  - c) spôsobenú vyššou mocou (*vis maior*) (napr. povodeň, zemetrasenie, úder blesku, víchrica, zosuv pôdy, vulkanický výbuch.)
  - d) vzniknutú priamo alebo nepriamo zo skutočného, údajného alebo hroziaceho vypustenia, úniku, rozptýlenia alebo presakovania znečisťujúcich látok.
6. Poistenie sa ďalej nevzťahuje aj na škodu spôsobenú:
- a) počas *kabotáže* vykonávanej v rozpore s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi týkajúcimi sa výkonu takejto dopravy vrátane predpisov štátu na území, ktorého sa doprava vykonáva, a vrátane porušenia časových, množstvových alebo iných obmedzení, pričom poisťovateľ má právo od poisteného požadovať preukázanie dodržiavania týchto obmedzení a predpisov,
  - b) počas *kabotáže* vykonávanej v rozpore s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, vrátane predpisov štátu na území, ktorého sa doprava vykonáva, upravujúcimi zamestnanecké alebo pracovno-právne vzťahy.
7. V poistnej zmluve je možné dohodnúť aj iné špecifické výluky.

## Článok 5: Plnenie poisťovateľa, limit plnenia

1. Poisťovateľ nahradí za *poisteného* poškodeným preukázaný a uplatnený nárok na náhradu škody z jednej *škodovej udalosti* maximálne do výšky poistnej sumy dojednannej v poistnej zmluve a to bez ohľadu na počet poškodených osôb, uplatnených nárokov alebo súdnych konaní.
2. Poistná suma je v poistnej zmluve uvedený maximálny limit poistného plnenia poisťovateľa na jednu a všetky *škodové udalosti* počas poistného obdobia, pokiaľ nie je v poistnej zmluve uvedený iný maximálny limit plnenia za všetky *škodové udalosti* počas poistného obdobia.
3. Pre určenie výšky náhrady škody sa vychádza z hodnoty zásielky v mieste a čase jej prevzatia na prepravu *poisteným*.
4. **V medzinárodnej cestnej nákladnej doprave** pri stanovení výšky náhrady škody je rozhodujúci limit podľa článku 23 ods. 1, 2, 3 *Dohovoru CMR*, a to i v prípade, že poistná suma tento limit presahuje. Ak poistná suma tento limit nepresahuje, maximálnou hranicou plnenia je dojednaná poistná suma. Poistné plnenie nesmie presahovať:
  - a) v prípade poškodenia alebo zničenia celej zásielky sumu, ktorá by sa vyplatila pri jej úplnej strate,
  - b) v prípade poškodenia alebo zničenia len časti zásielky sumu, ktorá by sa vyplatila pri strate znehodnotenej časti zásielky.
5. **V medzinárodnej cestnej nákladnej doprave** poisťovateľ uhradí aj prepravné, clo a iné výdavky (napr. balenie, skladovanie.) podľa čl. 23 ods. 4 *Dohovoru CMR* spojené s prepravou zásielky a to iba v prípade, že *poistený* je povinný tieto výdavky uhradiť v súvislosti so svojou zodpovednosťou za škodu na zásielke podľa *Dohovoru CMR*. Iné škody sa neuhrádzajú.
6. **Vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave na území SR** poisťovateľ uhradí škodu na zásielke v zmysle príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území SR.
7. Pre *kabotáž* je pre stanovenie výšky náhrady škody spôsobenej na zásielke počas *kabotáže* rozhodujúci limit vo výške 8,33 SDR na kilogram hrubej hmotnosti zásielky, a to i v prípade, že poistná suma dojednaná v poistnej zmluve tento limit presahuje. Ak poistná suma tento limit nepresahuje, je maximálnou hranicou plnenia poistná suma dojednaná v poistnej zmluve. Poistné plnenie však nesmie presiahnuť:
  - a) v prípade poškodenia alebo zničenia celej zásielky sumu, ktorá by sa vyplatila pri jej úplnej strate,
  - b) v prípade poškodenia alebo zničenia len časti zásielky sumu, ktorá by sa vyplatila pri strate znehodnotenej časti zásielky.
8. Preukázané *zachraňovacie náklady* účelne vynaložené, poisťovateľ uhradí maximálne do výšky 20% z dojednanej poistnej sumy pre škodu na zásielke (tj. poistnou sumou pre *zachraňovacie náklady* je 20% z dojednanej poistnej sumy pre škodu na zásielke). Ak sa poisťovateľ vopred k tomu písomne zaviazal, uhradí *zachraňovacie náklady* i nad 20% z dojednanej poistnej sumy pre škodu na zásielke.

## Článok 6: Spoluúčast

*Poistený* sa podieľa na poistnom plnení z každej *škodovej udalosti*

pevne stanovenou sumou alebo percentom alebo kombináciou pevne stanovenej sumy a percenta uvedenom v poisťnej zmluve. Poisťovateľ zníži každé plnenie o dohodnutú výšku spoluúčasti.

#### Článok 7: Osobitné dojednania pre poistenie kabotáže na území Spolkovej republiky Nemecko

1. Dodatočne k dojednaniam, ustanoveniam a výlukám týchto VPP-D sa na poistenie *kabotáže* vykonávanej na území Spolkovej republiky Nemecko (SRN) vzťahujú nasledovné ustanovenia:
2. Poisťovateľ nahradí za *poisteného* preukázanú škodu na zásielke alebo majetkovú ujmu vyplývajúcu z prekročenia dodacej lehoty zásielky v zmysle čl. 7 bodu 3 týchto VPP-D len ak:
  - a) *poistený kabotáž* na území SRN vykonával v nadväznosti na predchádzajúcu medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu do SRN, a zároveň
  - b) *poistený* následne tým istým cestným vozidlom na území SRN vykonal maximálne tri takéto *kabotáže*, pričom vydanie poslednej zásielky nastalo najneskôr do siedmych kalendárnych dní od začiatku prvej *prepravy*, pričom túto skutočnosť je v prípade škody na zásielke alebo majetkovej ujmy vyplývajúcej z prekročenia dodacej lehoty zásielky *poistený* povinný preukázať poisťovateľovi predložením nákladného listu CMR a nákladných listov pre vnútroštátnu dopravu v SRN.
3. Odchylné od čl. 4 ods. 2 písm. a) VPP-D sa poistenie *kabotáže* vykonávanej na území SRN vzťahuje aj na majetkovú ujmu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zásielky, za ktorú zodpovedá *poistený* v dôsledku preukázateľného pochybenia alebo zanedbania povinností zo strany *poisteného*. Maximálny limit plnenia pre majetkovú ujmu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zásielky na jednu *prepravu* sa dojednáva vo výške trojnásobku prepravného (odplaty) dohodnutého za predmetnú *prepravu*. Poistenie sa nevzťahuje na majetkovú ujmu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zásielky v dôsledku okolností, ktoré *poistený* nemohol odvrátiť a ktorých následky odstrániť nie je v jeho moci alebo v dôsledku toho, že dodacia lehota nemohla byť vzhľadom na vzdialenosť, trasu alebo typ cestného vozidla dodržaná.
4. Poistenie sa nevzťahuje na škodu na zásielke a na majetkovú ujmu spôsobenú nesprávnym uložením alebo uchytením zásielky v cestnom vozidle, ak naloženie zásielky a jej uchytenie bolo vykonané inou osobou ako je *poistený*.

#### Článok 8: Vznik a zánik poistenia

1. Čas, na ktorý bolo poistenie dojednané, je poisťná doba. Časť poisťnej doby dohodnutej v poisťnej zmluve, za ktorú sa platí poisťné, je poisťné obdobie. Pri krátkodobých poisteniach (poisťná doba kratšia ako jeden rok) sú poisťná doba a poisťné obdobie totožné.
2. Poistenie sa dojednáva na dobu určitú alebo neurčitú.
3. Poistenie vzniká prvým dňom nasledujúcim (od 00:00 hod.) po dni uzatvorenia poisťnej zmluvy, pokiaľ nie je v poisťnej zmluve dohodnuté inak.
4. Poistenie zanikne pre neplatenie poisťného:
  - a) ak poisťné za prvé poisťné obdobie alebo jednorazové poisťné nebolo zaplatené do troch mesiacov odo dňa jeho splatnosti,
  - b) ak poisťné za ďalšie poisťné obdobie nebolo zaplatené do jedného mesiaca odo dňa doručenia výzvy poisťovateľa na jeho zaplatenie, pokiaľ nebolo zaplatené pred dorúčením tejto výzvy. Výzva poisťovateľa obsahuje upozornenie, že poistenie zanikne, ak nebude zaplatené.Poistenie zanikne pre neplatenie aj v prípade, ak bola zaplatená len časť poisťného.
5. Poistenie zanikne výpoveďou:
  - a) jednej zo zmluvných strán do dvoch mesiacov po uzatvorení poisťnej zmluvy. Výpovedná lehota je osemenná, jej uplynutím poistenie zanikne,
  - b) ku koncu poisťného obdobia. Výpoveď sa musí dať aspoň 6 týždňov pred jeho uplynutím,
  - c) jednej zo zmluvných strán do jedného mesiaca odo dňa poskytnutia poisťného plnenia alebo zamietnutia nároku na poisťné plnenie. Výpovedná lehota je osemenná, jej uplynutím poistenie zanikne.
6. Poistenie zanikne aj:
  - a) uplynutím doby, na ktorú bolo dojednané (poistenie dojednané na dobu určitú),
  - b) zánikom poisteného.

7. Ďalšie dôvody zániku poistenia dané všeobecne záväznými právnymi predpismi nie sú ustanoveniami tohto článku dotknuté.

#### Článok 9: Poisťné

1. Poisťné uhrádza poisťník za poisťné obdobie v termínoch splatnosti dohodnutých v poisťnej zmluve. Poisťné je jednorazové alebo bežné.
2. Jednorazové poisťné je poisťné za celú dobu, na ktorú bolo poistenie dojednané.
3. Bežné poisťné je poisťné za dohodnuté poisťné obdobie.
4. Poisťné sa stanovuje pevnou finančnou sumou alebo sadzbou z premennej hodnoty.
5. V poisťnej zmluve je možné dohodnúť, že poisťník uhradí poisťné za poisťné obdobie v splátkach. Pri dojednaní polročného alebo štvrtročného platenia sa účtuje z ročného poisťného prirážka, a to 3 % za platenie v polročných splátkach a 5 % za platenie v štvrtročných splátkach.
6. Ak bolo dohodnuté platenie poisťného v splátkach platí, že nezaplatením jednej splátky poisťného sa dňom nasledujúcim po dni jej splatnosti stáva splatným poisťné za celé poisťné obdobie a poisťovateľ má právo požiadať poisťníka o jeho zaplatenie. Poisťovateľ má nárok na úrok z omeškania za každý deň omeškania.
7. Ak je poisťné stanovené sadzbou z premennej hodnoty, je poisťník povinný najneskôr do jedného mesiaca po uplynutí poisťného obdobia oznámiť poisťovateľovi skutočnú výšku hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie výšky takeého poisťného.
8. Doplatok k poisťnému podľa ods. 7 tohto článku je splatný do jedného mesiaca od oznámenia jeho výšky poisťníkom; prípadný preplatok poisťného poisťovateľ vráti do jedného mesiaca po oznámení premennej hodnoty rozhodujúcej pre skutočnú výšku poisťného. V prípade, že bolo v poisťnej zmluve dojednané minimálne poisťné poisťovateľ vráti prípadný preplatok na poisťnom iba v časti, v ktorej presahuje minimálne poisťné.

#### Článok 10: Povinnosti poisťníka, poisteného, poisťovateľa

1. *Poistený* je povinný dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy, tieto VPP-D, zmluvné dojednania a povinnosti vyplývajúce mu z poisťnej zmluvy.
2. Poisťník je povinný pravdivo a úplne odpovedať na všetky písomné otázky poisťovateľa pri dojednávaní poistenia. To isté platí i v prípade zmeny poistenia. Uvedenú povinnosť má aj *poistený*.
3. Poisťník alebo *poistený* je ďalej povinný:
  - a) bez zbytočného odkladu písomne oznámiť poisťovateľovi všetky skutočnosti, ktoré môžu mať vplyv na zvýšenie rizika vyplývajúce z činnosti *poisteného* ako i všetky zmeny v skutočnostiach, ktoré poisťník oznámil pri dojednávaní poistenia,
  - b) poisťovateľovi kedykoľvek predložiť alebo umožniť nahliadnuť do akýchkoľvek účtovných a iných dokladov, pokiaľ je to nutné k zisteniu alebo prevereniu údajov rozhodujúcich pre stanovenie poisťného alebo pre posúdenie rizika,
  - c) uhradiť riadne a včas poisťné v zmysle poisťnej zmluvy,
  - d) udržiavať cestné vozidlá v riadnom technickom stave, používať cestné vozidlá k výkonom podľa ich technických parametrov,
  - e) oznámiť poisťovateľovi skutočnosť, že má dojednané ďalšie poistenie toho istého poisťného rizika u iného poisťovateľa (obchodné meno a sídlo) a výšku dojednanej poisťnej sumy,
  - f) pri prevzatí zásielky overiť a potvrdiť presnosť údajov v nákladnom/náložnom liste a zapísať do nákladného/náložného listu všetky výhrady k zjavnému stavu zásielky, jej obalu, počtu kusov značke, číslu, k nakládke bez účasti vodiča,
  - g) oboznámiť svojich vodičov s Pokynmi a opatreniami na predchádzanie škôd pre posádku vozidla dopravcu vydaných Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s.,
  - h) v prípade, že príjemca nemá dispozičné právo k zásielke od okamihu vystavenia nákladného listu a požaduje vykonať vykládku na inom mieste dodania ako je uvedené v nákladnom liste, *poistený* je povinný okamžite kontaktovať odosielaťela (osobu oprávnenú disponovať so zásielkou) a konať v súlade s jeho písomnými pokynmi; **v prípade porušenia tejto povinnosti poisťovateľovi nevzniká povinnosť poskytnúť poisťné plnenie,**
  - i) odstrániť každú skutočnosť, o ktorej sa dozvie a ktorá by mohla mať vplyv na vznik škody alebo prijať také preventívne opatrenia, aké je možné rozumne požadovať, aby sa vzniknutá škoda ďalej neväčšovala,



- j) dbať, aby *škodová udalosť* nenastala,
  - k) dodržiavať povinnosti smerujúce k odvráteniu alebo zmenšeniu rizika, ku ktorým ho zaväzuje poisťná zmluva.
4. **Poistený je povinný *vybaviť cestné vozidlo zabezpečovacími zariadeniami proti krádeži*** a to mechanickým zabezpečovacím zariadením (odnímateľným alebo pevne spojeným s vozidlom) alebo imobilizérom alebo elektronickým zabezpečovacím zariadením (el. poplachový systém alebo el. vyhľadávací systém). Zámky na dverách cestného motorového vozidla sa nepovažujú za zabezpečovacie zariadenie proti krádeži. *Poistený* je ďalej povinný udržiavať zabezpečovacie zariadenia proti krádeži v prevádzkyschopnom stave a používať resp. aktivovať ich pri každom opustení *cestného vozidla*.
5. *Poistený* je povinný *cestné vozidlá* (vrátane návesov alebo prívesov) prepravujúce zásielku vždy uzamknúť a aktivovať zabezpečovacie zariadenia proti krádeži počas prestávok **a odstaviť** na stráženom parkovisku alebo parkoviskách publikovaných medzinárodnou úniou cestnej dopravy IRU alebo na osvetlených, odstavných plochách na to výhradne určených.
6. Ak *nastane škodová udalosť*, *poistený* je povinný:
- a) urobiť všetky možné opatrenia k zmierneniu následkov *škody*, vyžiadať si k tomu pokyny poisťovateľa a postupovať v súlade s nimi,
  - b) dopravnú nehodu, *krádež* zásielky oznámiť polícii resp. najbližšiemu colnému orgánu v krajinách mimo EU,
  - c) v prípade poškodenia, zničenia zásielky vyhotoviť tzv. *škodový zápis*, ktorý potvrdia vlastným podpisom *poistený* (cestný dopravca) a príjemca zásielky, podľa možnosti zabezpečiť fotodokumentáciu poškodenej, zničenej časti zásielky,
  - d) ihneď, najneskôr do pätnástich dní kedy sa dozvedel o *škodovej udalosti*, poisťovateľovi písomne oznámiť túto skutočnosť,
  - e) poskytnúť poisťovateľovi súčinnosť pri vyšetrovaní nároku na náhradu *škody* alebo v súdnom konaní, bez vyzvania mu oznamovať všetky skutočnosti týkajúce sa nároku na náhradu *škody*, pravdivo a v stanovenej lehote odpovedať na jeho otázky,
  - f) neuspokojovať a neuznávať ani čiastočne uplatnené nároky na náhradu *škody*, nesmie uznať zodpovednosť za *škodu* alebo uzavrieť dohodu o vyrovnaní alebo súdny zmier, pokiaľ k tomu nedostane od poisťovateľa písomný súhlas,
  - g) poisťovateľovi bezodkladne oznámiť po tom, ako sa dozvie, že je voči nemu súdne alebo mimosúdne uplatňovaný nárok na náhradu *škody* a predložiť mu všetky s tým súvisiace písomné materiály,
  - h) prenechať poisťovateľovi menovanie právneho zástupcu a vedenie súdneho konania vo všetkých prípadoch, kde náklady znáša poisťovateľ,
  - i) odovzdať poisťovateľovi všetky doklady potrebné k uplatneniu práva na náhradu *škody* alebo iného obdobného práva, ktoré *poistenému* v súvislosti s jeho zodpovednosťou za *škodu* vzniklo proti inému, prechádzajúceho z *poisteného* na poisťovateľa v súlade s článkom 11 týchto VPP-D.
7. Poistník/*poistený* oznámi *škodovú udalosť* poisťovateľovi a predloží následovné doklady:
- a) objednávku o *prepravu*,
  - b) platné osvedčenie na výkon činnosti (napr. koncesná listina),
  - c) nákladný/náložný list dopravcu (v CMR zelený exemplár),
  - d) protokol z polície o dopravnej nehode, *krádeži* zásielky,
  - e) doklad colných orgánov v prípade poškodenia, *krádeže* zásielky,
  - f) faktúru s uvedením hodnoty zásielky v mieste jej prevzatia na *prepravu*,

- g) *škodový zápis*, fotodokumentáciu,
  - h) písomný nárok poškodeného na náhradu *škody* s vyčíslením položiek,
  - i) doklad o zadržaní prepravného *poistenému* za *prepravu* zásielky zo strany odosielateľa, príjemcu,
  - j) iné doklady podľa vyžiadania poisťovateľa.
8. Ak dôjde k poškodeniu, zničeniu zásielky počas *prepravy* alebo vykládky u príjemcu v rozsahu presahujúcom 7 000 EUR, *poistený* je povinný bezodkladne kontaktovať poisťovateľa za účelom ohliadky *škody* havarijným komisárom. **V prípade porušenia tejto povinnosti, poisťovateľovi nevzniká povinnosť poskytnúť poisťné plnenie presahujúce sumu 7 000 EUR.**
9. V prípade porušenia alebo nedodržania povinností stanovených všeobecne záväznými právnymi predpismi, týmito VPP-D alebo zmluvnými dojednaniami dohodnutými v poisťnej zmluve, *poistený*/poistník je povinný uhradiť poisťovateľovi sumu primeranú tomu, aký vplyv malo jeho porušenie na rozsah povinnosti poisťovateľa poskytnúť poisťné plnenie.
10. Ak *poistený* spôsobí zvýšenie nákladov poisťovateľa tým, že je potrebné rozhodujúce skutočnosti zisťovať opätovne, poisťovateľ má právo požadovať od *poisteného* náhradu v plnej výške týchto zvýšených nákladov a *poistený* je povinný ich uhradiť.
11. Poisťovateľ je povinný po oznámení nároku na náhradu *škody* bez zbytočného odkladu začať šetrenie potrebné na zistenie rozsahu jeho povinnosti plniť.

#### Článok 11: Prechod práv

1. Pokiaľ poisťovateľ nahradil za *poisteného škodu*, prechádza na neho právo *poisteného* na náhradu *škody* alebo iné obdobné právo, ktoré *poistenému* v súvislosti s jeho zodpovednosťou za *škodu* vzniklo proti inému.
2. Na poisťovateľa prechádza najmä právo *poisteného* na vrátenie vyplatené sumy poisťného plnenia ako aj náhradu *nákladov právneho zastúpenia*, pokiaľ ich poisťovateľ za *poisteného* uhradil.

#### Článok 12: Rozhodujúce právo a právomoc súdov

Poisťná zmluva pre toto poistenie sa riadi právom Slovenskej republiky. Pre riešenie sporov, týkajúcich sa poisťnej zmluvy pre toto poistenie, je založená právomoc súdov Slovenskej republiky.

#### Článok 13: Doručovanie písomností

Poistník je povinný písomne oznámiť poisťovateľovi zmenu svojej adresy bez zbytočného odkladu. Poisťovateľ zasiela písomnosti na poslednú známu adresu poistníka alebo *poisteného*. Písomnosť poisťovateľa určená poistníkovi alebo *poistenému* (ďalej len „adresát“) sa považuje za doručenie dňom prevzatia písomnosti adresátom alebo dňom, kedy adresát prevzatie písomnosti odoprel. V prípade, že sa písomnosť uloží na pošte kvôli nezastihnutiu adresáta s tým, že si ju adresát v príslušnej lehote nevyzdvihol na pošte, považuje sa za doručenie v posledný deň tejto lehoty, aj keď sa adresát o jej uložení nedozvedel. V prípade, že je písomnosť vrátená poisťovateľovi ako nedoručená z dôvodu, že adresáta nemožno zistiť na adrese, ktorej zmenu adresát neohlásil alebo z dôvodu oznámenia nesprávnej adresy, písomnosť sa považuje za doručenie dňom jej vrátenia poisťovateľovi.

#### Článok 14: Záverečné ustanovenia

1. Od ustanovení týchto VPP-D je možné sa v poisťnej zmluve odchýliť, ak to nie je v jednotlivých ustanoveniach uvedené inak.
2. Tieto VPP-D nadobúdajú účinnosť dňom 09.09.2009.