



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

SkyToll, a.s.	
Dostalo dňa: 15-03-2021	
Číslo: I/0963	Prílohy:
Vybavuje:	



SkyToll, a.s.
Ing. Matej Okáli
Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Westend Square, Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

5637/16 713 /20101/2021

Vybavuje

Dátum

08.03.2021

VEC: PRIJATIE NÁVRHU USKUTOČNENIA ZMENY ROZŠÍRENIE OPTIMALIZÁCIA SIETE VÚC

Vážený pán generálny riaditeľ,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Rozšírenie optimalizácia siete VÚC), názov súboru (CR_00230_Rozsirenie_optimalizacia_siete_VUC_v3.0_svk), doručeného do Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. dňa 01.12.2020, Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

S pozdravom

Mgr. Jaroslav Ivanco
podpredseda predstavenstva

Ing. Juraj Tlapa
predseda predstavenstva



Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
01.12.2020	
Ev. číslo: 93091	Č. spisu:
Prílohy/listy: 1	Výdavok:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Mgr. Jaroslav Ivanco

Podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku
spoplatnenia a informačných technológií

Dúbravská cesta 14

841 04 Bratislava

Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa:

7268/90715/20101/2020/20.11.2020

Naše číslo:

I/3782/2020/MRU

Miesto, dátum:

Bratislava, 30.11.2020

Vec: Predloženie aktualizovaného návrhu uskutočnenia zmeny „Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o nové diaľničné úseky D1 Triblavina, D1 Hričovské podhradie – Lietavská lúčka, D3 Čadca-juh – Svrčinovec-západ, D4 Rovinka – Ivanka pri Dunaji-západ, ako aj návrh optimalizácie Vymedzených úsekov ciest“

Vážený pán Mgr. Jaroslav Ivanco, podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií,

spoločnosť SkyToll, a. s., vystupujúca na základe Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“), predovšetkým na základe Vášho listu č. 7268/90715/20101/2020 zo dňa 20.11.2020, doručeného našej spoločnosti dňa 25.11.2020, Vám v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, zasiela aktualizovanú verziu návrhu uskutočnenia zmeny č. 00230 s názvom „Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o nové diaľničné úseky D1 Triblavina, D1 Hričovské podhradie – Lietavská lúčka, D3 Čadca-juh – Svrčinovec-západ, D4 Rovinka – Ivanka pri Dunaji-západ, ako aj návrh optimalizácie Vymedzených úsekov ciest“ (ďalej len „CR 00230“).

S pozdravom

Ing. Matej Okáli

Predseda predstavenstva

Ing. Robert Ševela, Ph.D.

Podpredseda predstavenstva

Zoznam príloh:

Príloha č. 1: CR 00230

Príloha č. 2: Preberací protokol

Na vedomie:

Predstavenstvo spoločnosti prostredníctvom podpredsedu predstavenstva a riaditeľa úseku spoplatnenia a informačných technológií Mgr. Jaroslava Ivanca

PREBERACÍ PROTOKOL

Prijímatel':**Názov spoločnosti:** **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.****Adresa spoločnosti:** Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika**Meno:****Funkcia:****Odobzdávateľ:****Názov spoločnosti:** **SkyToll, a. s.****Adresa spoločnosti:** Lamačská cesta 3/B
841 04 Bratislava
Slovenská republika**Meno:****Funkcia:****Dokument(y):****Názov:** Predloženie aktualizovaného návrhu uskutočnenia zmeny „Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o nové diaľničné úseky D1 Triblavina, D1 Hričovské podhradie – Lietavská lúčka, D3 Čadca-juh – Svrčinovec-západ, D4 Rovinka – Ivanka pri Dunaji-západ, ako aj návrh optimalizácie Vymedzených úsekov ciest“**Formát:** 2 papierové vyhotovenia a 1 CD nosič**Dátum dokumentu:** 30.11.2020**Naše číslo:** I/3782/2020/MRU**Dátum preberania:** 01.12.2020**Miesto preberania:** Bratislava, podateľňa NDS**Dátum a podpis Prijímateľa****Dátum a podpis Odobzdávateľa****Poznámka:**

Tento preberací protokol je vyhotovený v dvoch (2) vyhotoveniach rovnakej právnej sily v slovenskom jazyku, pričom obe strany preberacieho konania obdržia po jednom (1) datovanom a oboma stranami podpísanom vyhotovení.



D24/1241/2010/0065

● **Komplexná služba elektronického výberu mýta – Riadenie zmien**

**Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o nové
diaľničné úseky D1 Triblavina, D1 Hričovské podhradie – Lietavská
lúčka, D3 Čadca-juh – Svrčinovec-západ, D4 Rovinka – Ivanka pri
Dunaji-západ, ako aj návrh optimalizácie siete Vymedzených úsekov
ciest**

● CR_00230_Rozšírenie_Optimalizácia_siete_VÚC_v3.0_svk

Ref. č. 00230

Verzia 3.0

OBSAH

1	Úvod	3
2	Navrhovaná Zmena a očakávané synergické efekty	7
3	Popis dopadu zavedenia Zmeny na rozsah Zmluvy	8
4	Dopad zavedenia Zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému	9
5	Dopad zavedenia Zmeny na kľúčové procesy Služby	10
6	Technologická platforma a architektúra	11
6.1	Aktualizácia Palubných jednotiek	11
6.2	Systém spracovania mýtnych udalostí	11
6.3	Mediátor	11
6.4	Centrálny informačný systém	12
6.5	Úprava parciálnych častí Kalkulátora mýta	12
6.6	Integračná a výkonová testovacia kampaň	12
7	Navrhovaný časový harmonogram	13
8	Návrh Poskytovateľa na ocenenie Zmeny	14
9	História dokumentu	15

1 Úvod

Spoločnosť SkyToll, a. s., predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len „SP“) a článku XV. bodom 30 až 36 „Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta“ zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“), predkladá Objednávateľovi, najmä v nadväznosti na oznámenie Objednávateľa, realizované predovšetkým prostredníctvom listu č. 7268/50627/20101/2020 zo dňa 23.06.2020, doručeného Poskytovateľovi dňa 30.06.2020 (ďalej len „List č. 1“), listu č. 7268/70552/20101/2020 zo dňa 08.09.2020, doručeného Poskytovateľovi dňa 18.09.2020 (ďalej len „List č. 2“), listu č. 7268/79599/20101/2020 zo dňa 09.10.2020, doručeného Poskytovateľovi dňa 16.10.2020 (ďalej len „List č. 3“) a listu č. 7268/90715/20101/2020 zo dňa 20.11.2020, doručeného Poskytovateľovi dňa 25.11.2020 (ďalej len „List č. 4“ – List č. 1, List č. 2, List č. 3 a List č. 4 spoločne ďalej aj ako „List“), prostredníctvom ktorého Objednávateľ informoval Poskytovateľa o existencii predpokladanej legislatívnej zmeny, ktorá by mala v zmysle Listu č. 2 a Listu č. 3 nadobudnúť platnosť a účinnosť dňa 01.01.2021 z dôvodu, že s ohľadom na krátku dobu od implementácie predchádzajúcich zmien, súvisiacich so zmenou siete Vymedzených úsekov ciest, ako aj s ohľadom na rozsah Objednávateľom požadovaných zmien, uvedených v Liste Objednávateľa, nie je z objektívnych dôvodov v súlade s ustanovením § 575 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení reálne možné tieto zmeny v termíne, uvedenom v Liste č. 1 Objednávateľa (t. j. ku dňu 01.10.2020), implementovať zo strany Poskytovateľa v rámci Elektronického mýtného systému (ďalej len „EMS“), na túto skutočnosť Poskytovateľ upozornil Objednávateľa prostredníctvom listu č. I/2530/2020/MRU zo dňa 24.07.2020, doručeného Objednávateľovi toho istého dňa a listu č. I/2724/2020/MRU zo dňa 13.08.2020, doručeného Objednávateľovi toho istého dňa (ďalej len „List Poskytovateľa“) – tým by sa malo údajne meniť doterajšie znenie platnej a účinnej vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 228/2020 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta v platnom znení (skrátene aj ako „Predpokladaná novela“ a/alebo „Legislatívna zmena Vyhlášky“), komplexné riešenie, ktorého primárnym cieľom je implementácia Legislatívnej zmeny Vyhlášky do Elektronického mýtného systému.

Predpokladaná novela by mala v nadväznosti na List č. 4 Objednávateľa, prostredníctvom ktorého Objednávateľ informoval Poskytovateľa o zmene dátumu spoplatnenia niektorých nových Vymedzených úsekov ciest, ako aj o zmene rozsahu rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest, konkrétne najmä o nespoplatnení intravilánových VÚC súbežných s cestami I. triedy a nespoplatnení diaľničného úseku D2 Lamač – Petržalka, pravdepodobne zaviesť predovšetkým:

- optimalizáciu existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest (ďalej len „VÚC“),
- rozšírenie siete VÚC o nové diaľničné úseky D1 Hričovské podhradie – Lietavská lúčka, D3 Čadca-juh – Svätinovec-západ, D4 Rovinka – Ivanka pri Dunaji-západ, ako aj
- spoplatnenie križovatky Triblavina.

Na úvod tohto Návrhu musíme uviesť, že Zmena, predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a článkom XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, by sa mala, po odkomfirmovaní jej obsahu medzi Objednávateľom a Poskytovateľom, formou dodatku, stať neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy, pričom schválenie dodatku by malo akcentovať na dátum platnosti a účinnosti Legislatívnej zmeny Vyhlášky (t. j. schválenie, prijatie a publikovanie novely predmetnej Vyhlášky v Zbierke zákonov Slovenskej republiky).

Nie menej relevantnou je skutočnosť, predpokladaná tak Zmluvou, ako i SP, ktorá tvorí conditio sine qua non (nevyhnutná podmienka – podmienka bez ktorej splnenia nedôjde k realizácii) viazanosti spoločnosti SkyToll, a. s. Predpokladanou novelou – in concreto (konkrétne) ustanovením článku 9.4 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a ustanovením článku XV. bodu 35 Zmluvy, v zmysle ktorých je Poskytovateľ povinný pokračovať v plnení Zmluvy v existujúcom rozsahu a podmienkach, a to dovtedy, kým sa zmluvné strany nedohodnú na tejto zmene, t. j. bez uskutočnenia tohto zmenového konania, ktorého právnym dôsledkom bude prijatie príslušného dodatku k Zmluve, má spoločnosť SkyToll, a. s. povinnosť plniť Zmluvu a poskytovať Komplexnú službu elektronického výberu mýta (ďalej len „Služba“) v nezmenenom rozsahu.

Vedení všeobecnou prevenčnou povinnosťou¹ sme Vás však povinní v tejto súvislosti upozorniť aj na nasledovné kruciálne fakty – napriek skutočnostiam, že:

- i. Návrh uskutočnenia zmeny „Návrh implementácie legislatívnych zmien, prijatých v roku 2018“, označený ako „CR_00216“ (ďalej len „Návrh A“), naposledy doručený Objednávateľovi vo verzii č. 5 dňa 17.09.2020 a vo verzii č. 6 dňa 24.11.2020,
- ii. Návrh uskutočnenia zmeny „Zmena lokalizácie hraničného Distribučného miesta Skalité“, označený ako „CR_00217“ (ďalej len „Návrh B“), doručený Objednávateľovi vo verzii č. 1 dňa 25.04.2019 a vo verzii č. 2 per e-mail dňa 28.10.2020,
- iii. Návrh uskutočnenia zmeny „Návrh uskutočnenia zmeny výšky sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest ku dňu 01.01.2019“, označený ako „CR_00218“ (ďalej len „Návrh C“), doručený Objednávateľovi dňa 30.12.2019,
- iv. Návrh uskutočnenia zmeny „Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný úsek D1 Budimír – Bidovce a z toho vyplývajúca zmena lokalizácie hraničného Distribučného miesta Tatranská Javorina“, označený ako „CR_00220“ (ďalej len „Návrh D“), doručený Objednávateľovi vo verzii č. 1 dňa 16.07.2020 a vo verzii č. 2 dňa 27.10.2020,
- v. Návrh uskutočnenia zmeny „Návrh aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o časť cesty II. triedy č. 572“, označený ako „CR_00227 (ďalej len „Návrh E“ – Návrh A, Návrh B, Návrh C, Návrh D a Návrh E spoločne aj ako „Návrhy zmenových konaní)“, doručený Objednávateľovi dňa 23.07.2020,

boli Návrhy zmenových konaní na základe pokynu Objednávateľa, viacerých rokovaní medzi Objednávateľom a Poskytovateľom, implementované do EMS zo strany Poskytovateľa, ako aj pluralite informácií o schválení Návrhov zmenových konaní zo strany Objednávateľa, riadne spracované a na strane Poskytovateľa aj, relata refero, riadne implementované do EMS, do dnešného dňa nedošlo zo strany Objednávateľa k dvom kruciálnym skutočnostiam, a to:

- 1) k oficiálnemu písomnému potvrdeniu o prijatí Návrhov zmenových konaní zo strany Objednávateľa, doručenému Poskytovateľovi a
- 2) preplateniu Ceny vyššie uvedených zmenových konaní zo strany Objednávateľa Poskytovateľovi.

Predovšetkým v súlade s bodmi 25, 26 a 29 článku XV. Zmluvy, ako aj v súlade s bodom 9.3 článku 9. časti B.3 „Obchodné podmienky zmluvy“ SP platí skutočnosť, že návrhy uskutočnenia Zmeny podľa bodov 25 a nasl. článku XV. Zmluvy, ako aj bodov 9.1 a 9.2 článku 9. Súťažných podkladov, sú vypracované na náklady Poskytovateľa, pričom v prípade, ak Objednávateľ požiada o predloženie návrhu uskutočnenia Zmeny Poskytovateľa a takýto návrh uskutočnenia Zmeny nie je:

- nevyhnutný alebo
- potrebný z dôvodu vyžadovaného Právnym poriadkom, jeho zmenou alebo pre Porušenie povinností Poskytovateľom alebo
- podaný podľa bodu 26 článku XV. Zmluvy a druhého odseku bodu 9.1 článku 9 Súťažných podkladov,

a návrh uskutočnenia Zmeny nie je Objednávateľom prijatý bez závažného dôvodu, **je Objednávateľ povinný nahradiť Poskytovateľovi primerané, účelne vynaložené a zdokumentované náklady na vypracovanie návrhu uskutočnenia Zmeny.**

Samozrejme, v súlade s bodom 29 článku XV. Zmluvy a bodom 9.4 článku 9. Súťažných podkladov, každý návrh uskutočnenia Zmeny musí obsahovať nasledujúce údaje:

- a) popis a rozsah navrhovaných úprav Zmluvy a vecných zmien, ktoré je treba uskutočniť, časový rozvrh a postup ich uskutočnenia a ďalšie súvisiace podmienky ich plnenia a
- b) návrh Poskytovateľa na ocenenie Zmeny.

V súlade s vyššie uvedenými skutkovými a právnymi okolnosťami, akcentujúc predovšetkým na ustanovenie bodu 35 článku XV. Zmluvy, ako aj ustanovenie bodu 9.4 článku 9. Súťažných podkladov in fine platí zásada, že **kým sa zmluvné strany (teda Objednávateľ a Poskytovateľ) nedohodnú na zmene, je Poskytovateľ povinný pokračovať v plnení**

¹ Ustanovenie § 415 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení.

Zmluvy v existujúcom rozsahu a podmienkach – povinnosť Objednávateľa, zakotvenú v bodoch 1 a 2 článku VI. Zmluvy a bode 6.1 článku 6. Súťažných podkladov² ako notoriu v danej súvislosti osobitne spomínať netreba.

Ďalej považujeme za nevyhnutné upriamiť Vašu pozornosť na ustanovenie bodu 33 článku VIII. Zmluvy a bodu 10.4 článku 10. Súťažných podkladov, v intenciách ktorých **v prípade omeškania s akoukoľvek platbou podľa Zmluvy je príslušná Zmluvná strana, ktorá má nárok na platbu, oprávnená požadovať úrok z omeškania vo výške stanovenej v Zmluve, ktorá musí byť pre obidve Zmluvné strany rovnaká, a to vo výške 0,05% z dlžnej čiastky za každý, aj začatý deň, omeškania.**

V nadväznosti na vyššie uvedené sú predovšetkým v súlade s ustanovením bodu 1, 4 písm. (i) a 10 článku IX. Zmluvy a bodmi 11.1. 11.3 a 11.4 článku 11. Súťažných podkladov **zmluvné strany povinné plniť si svoje povinnosti riadne, včas, v rozsahu a za podmienok stanovených v Zmluve a Súťažných podkladoch** – v opačnom prípade si druhá Zmluvná strana môže uplatniť nároky uvedené v článku IX. Zmluvy a článku 11. Súťažných podkladov – **za podstatné Porušenie povinností Objednávateľa sa považuje omeškanie s platbou odmeny za poskytovanie Služby alebo iných platieb alebo platbou Odkupnej ceny alebo Odkupnej ceny Čiastkovej služby po dobu dlhšiu ako 60 Dní od dátumu splatnosti príslušnej faktúry.**

V prípade podstatného Porušenia povinností zo strany Objednávateľa môže Poskytovateľ podľa vlastného uváženia:

- poskytnúť Objednávateľovi dodatočnú lehotu na odstránenie Porušenia povinností, ktorej stanovenie je výlučne na uvážení Poskytovateľa, pričom jej poskytnutím nie je dotknutý nárok na náhradu škody,
- uplatniť si právny nárok na náhradu škody,
- vypovedať Zmluvu, a/alebo
- odstúpiť od Zmluvy, ak je takéto právo pri konkrétnom Porušení povinností ustanovené v Zmluve a Súťažných podkladoch.

Keďže do dnešného dňa, napriek riadnemu splneniu si všetkých povinností Poskytovateľa, predovšetkým riadnemu implementovaniu inkriminovaných zmien do EMS, nedošlo zo strany Objednávateľa k oficiálnemu písomnému potvrdeniu o prijatí Návrhov zmenových konaní zo strany Objednávateľa, doručenému Poskytovateľovi, ako ani k preplateniu cien/primeraných, účelne vynaložených a zdokumentovaných nákladov realizovaných Zmenových konaní (ďalej len „Cena Zmenových konaní“), Poskytovateľ je Vám týmto povinný, predovšetkým v súlade s ustanovením § 325 v súvislosti s ustanovením § 326 ods. 1 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení (ďalej len „Obchodný zákonník“),³ oznámiť nasledovné skutočnosti, in concreto:

- 1) **do schválenia/prijatia vyššie uvedených zmenových konaní a bezodkladnému zaplateniu Ceny za tieto zmenové konania okamžite zastavuje práce na akýchkoľvek ďalších zmenových konaniach**, implementovanie tohto „Návrhu aktualizácie/rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o nové diaľničné úseky, D1 Triblavina, D1 Hričovské podhradie – Lietavská lúčka, D3 Čadca-juh – Svrčinovec-západ, D4 Rovinka – Ivanka pri Dunaji-západ, ako aj návrh optimalizácie siete Vymedzených úsekov ciest“ nevynímajúc,
- 2) **v prípade, ak v lehote 30 dní odo dňa doručenia tohto „Návrhu uskutočnenia zmeny poskytovania percentuálnej zľavy zo sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest odo dňa 01.07.2020“ nedôjde k splneniu skutočností uvedených v bode 1), Poskytovateľ bude plniť Zmluvu v pôvodnom rozsahu a voči Objednávateľovi si bude uplatňovať náhradu škody/vydanie bezdôvodného obohatenia vo výške Ceny Zmenových konaní**, pričom
- 3) **pro futuro každá zmena bude do EMS implementovaná až po jej schválení/prijatí a zaplatení Ceny príslušného zmenového konania**, a zároveň

² Objednávateľ je povinný zaplatiť Poskytovateľovi odmenu za poskytovanie Služby v súlade so Zmluvou.

³ Ak strany majú vzájomné záväzky, môže sa splnenia záväzku druhou stranou domáhať len tá strana, ktorá svoj záväzok už splnila alebo je pripravená a schopná ho splniť súčasne s druhou stranou, pričom v súlade s ustanovením § 326 ods. 1 Obchodného zákonníka ak je strana povinná plniť záväzok pred plnením záväzku druhej strany, môže svoje plnenie odoprieť až do doby, keď sa jej poskytne alebo dostatočne zabezpečí plnenie druhej strany.

- 4) **v súlade s príslušnými ustanoveniami Zmluvy a Súťažných podkladov, sme Vás týmto povinní upozorniť na porušovanie zmluvných povinností Objednávateľa.**

Na záver si dovoľujeme vyjadriť presvedčenie, že táto pravdepodobne neúmyselne vzniknutá situácia bola spôsobená najmä okolnosťami, majúcimi svoj pôvod v celosvetovo riešenej kríze, spôsobenej ochorením Covid-19 a vzťahy medzi našimi spoločnosťami budú kolegiálne a korektné.

2 Navrhovaná Zmena a očakávané synergické efekty

Predpokladaná novela, reprezentujúca zmenu existujúceho právneho prostredia, realizovaného formou vyhlášky, ktorou sa bude meniť a dopĺňať toho času platné a účinné znenie vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 228/2020 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta v platnom znení (ďalej len „Vyhláška“), zavedie pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.01.2021 predovšetkým:

- optimalizáciu existujúcej siete VÚC prostredníctvom spájania vybraných VÚC,
- rozšírenie siete VÚC o nové diaľničné úseky D1 Hričovské podhradie – Lietavská lúčka, D3 Čadca-juh – Svrčinovec-západ, D4 Rovinka – Ivanka pri Dunaji-západ, ako aj
- spoplatnenie križovatky Triblavina.

Podotýkame, že diaľničné úseky D4 sú koncesné cesty v správe koncesionára Zero Bypass Limited.

Nadobudnutie platnosti a účinnosti Predpokladanej novely a jej konkrétna implementácia do Elektronického mýtného systému (ďalej len „EMS“) zo strany Poskytovateľa má dopad predovšetkým v rovine:

- a) právnej – zosúladenie doterajšieho právneho stavu s novým právnym stavom tak na úrovni Zmluvy, ako aj na úrovni komplexnej vykonávacej dokumentácie Služby,
- b) technickej – návrh, vybudovanie a aktualizácia SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia s existujúcou infraštruktúrou Služby, ako aj
- c) ekonomickej – spočívajúcej v dodatočných nákladoch Poskytovateľa pri implementácii Legislatívnej zmeny Vyhlášky do EMS.

3 Popis dopadu zavedenia Zmeny na rozsah Zmluvy

Z aktuálneho znenia Zmluvy a SP nad akúkoľvek pochybnosť vyplýva skutočnosť, že každá zmena a rozšírenie Vymedzených úsekov ciest, ako rozšírenie aktuálneho rozsahu predmetu Zmluvy a obsahu práv a povinností zmluvných strán, predovšetkým povinnosti Poskytovateľa, vykonané ako právny dôsledok realizovanej novelizácie právneho poriadku a následnej implementácie Predpokladanej novely, majúcej priamy vplyv na už spomínaný obsah a rozsah predmetu Zmluvy, predpokladá, okrem presnej špecifikácie Legislatívnej zmeny Vyhlášky, aj náhradu nákladov Poskytovateľa, súvisiacich s realizovaním a implementovaním Predpokladanej novely.

Zároveň upozorňujeme na skutočnosť, že aplikovanie Predpokladanej novely, ktorej relevantnosť a definitívnosť toho času nie sme schopní verifikovať, môže pro futuro zapríčiniť mnohé negatívne dopady – na mysli máme predovšetkým prípady, kedy sa Predpokladaná novela môže kruciálnym spôsobom svojim obsahovým znením líšiť od jediným akcionárom Objednávateľa schváleným, prijatým a v Zbierke zákonov Slovenskej republiky publikovaným znením novely Vyhlášky, čím by vznikli na jednej strane Poskytovateľovi ďalšie dodatočné náklady na opravu implementácie Predpokladanej novely, ako i Objednávateľovi a Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky výpady z plánovaných tržieb, ktoré sú hlavným účelom prijatia Predpokladanej novely.

Na záver tejto časti uvádzame, že Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Poskytovateľovi všetky skutočne vynaložené a preukázané náklady súvisiace s implementáciou Legislatívnej zmeny podľa priloženého položkovitého zoznamu.

4 Dopad zavedenia Zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému

Implementovanie Legislatívnej zmeny Vyhlášky a jej dopad na zavedenie do EMS bude do dôsledku znamenať implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien, predovšetkým s dopadom na:

- a) funkcionality existujúcich základných blokov EMS, a to najmä:
 - Systém spracovania mýtnych udalostí (ETBO/TCS 3G);
 - Centrálny informačný systém (CIS);
 - Systém centrálného dohľadu a riadenia akosti;
 - Palubnú jednotku;
 - Mediátor;
 - Dátové úložisko (DWH);
- b) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým však:
 - Kalkulátor mýta;
 - POS materiály;
 - súvisiace aplikácie a konfiguračné súbory;
 - Internetový portál;
 - školenia a preškolenia;
 - testovanie;
 - smernice, procesy a pracovné inštrukcie;
 - interné právne a súvisiace dokumenty (všetky vyššie uvedené komponenty v ďalšom texte pre lepšiu prehľadnosť začínajú veľkým začiatočným písmenom a sú používané ako pojmy).

5 Dopad zavedenia Zmeny na kľúčové procesy Služby

Neboli identifikované žiadne negatívne dôsledky, týkajúce sa kľúčových procesov Služby.

6 Technologická platforma a architektúra

Legislatívna zmena Vyhlášky, ktorá zavedie pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.01.2021 predovšetkým:

- optimalizáciu existujúcej siete VÚC prostredníctvom spájania vybraných VÚC,
- rozšírenie siete VÚC o nové diaľničné úseky D1 Hričovské podhradie – Lietavská lúčka, D3 Čadca-juh – Svrčinovec-západ, D4 Rovinka – Ivanka pri Dunaji-západ, ako aj
- spoplatnenie križovatky Triblavina,

predstavuje návrh, úpravu, implementáciu, integráciu a testovanie technologickej platformy schopnej implementovať požadovanú Legislatívnu zmenu Vyhlášky, čo v danom prípade bude do dôsledkov znamenať predovšetkým nasledovnú úpravu/zmenu EMS.

6.1 Aktualizácia Palubných jednotiek

Aktualizácia Palubných jednotiek bude znamenať predovšetkým návrh, úpravu, implementáciu a testovanie novej verzie Geomodelu, ktorú je následne nevyhnutné distribuovať do všetkých Palubných jednotiek, v rozsahu:

- aktualizácia modelu siete VÚC,
- príprava Geomodelu pre všetky typy Palubných jednotiek, a to vo formátoch pre jednotlivé typy Palubných jednotiek,
- aktualizácia podkladov dedikovaných pre aplikáciu pravidiel a algoritmu pre detekciu VÚC/podúsekov a pod.,
- verifikácia modelu siete VÚC voči vytvorenému Geomodelu,
- verifikácia spätnej kompatibility Geomodelu v porovnaní so všetkými verziami softvéru Palubných jednotiek, realizovaná pre všetky typy Palubných jednotiek samostatne.

V súvislosti s vyššie uvedenou aktualizáciou Palubných jednotiek bude nevyhnutné vytvoriť nový zoznam/model siete VÚC, a to vrátane zoznamu/modelu podúsekov (v danej súvislosti zároveň uvádzame fakt, že z dôvodu vzniku veľkého množstva nových VÚC, vytvorených spojením z viacerých pôvodných/existujúcich VÚC, je nevyhnutné vytvoriť nový detailný zoznam podúsekov, priradených k jednotlivým novovzniknutým VÚC, a následne realizovať implementáciu týchto nových zoznamov/modelov do Systému spracovania mýtnych udalostí, Mediátora, Centrálného informačného systému a Systému spracovania mýtnych incidentov a vozidiel mobilného vynucovania, a zároveň aktualizovať zoznam VÚC priradených k vozidlám oslobodených od úhrady mýta.

6.2 Systém spracovania mýtnych udalostí

V rámci Systému spracovania mýtnych udalostí bude nevyhnutné zrealizovať:

- aktualizáciu pravidiel a algoritmu prekladania Palubnou jednotkou zaznamenaných mýtnych úsekov/podúsekov na v danom čase platné mýtné úseky/podúseky,
- prípravu distribučného plánu, ktorý zabezpečí postupnú distribúciu Geomodelu do všetkých Palubných jednotiek,
- riadenú distribúciu nového Geomodelu a kontrolu úspešnosti aktualizácie všetkých Palubných jednotiek,
- aktualizácia zoznamu/modelu siete VÚC, vrátane aktualizácie zoznamu/modelu podúsekov.

6.3 Mediátor

V rámci Mediátora bude nevyhnutné zrealizovať aktualizáciu zoznamu/modelu siete VÚC, vrátane aktualizácie zoznamu/modelu podúsekov.

6.4 Centrálny informačný systém

V rámci Centrálného informačného systému bude nevyhnutné zrealizovať:

- aktualizáciu zoznamu VÚC priradených k vozidlám oslobodeným od úhrady mýta,
- aktualizáciu zoznamu/modelu siete VÚC, vrátane aktualizácie zoznamu/modelu podúsekov.

6.5 Úprava parciálnych častí Kalkulátora mýta

Úpravu parciálnych častí Kalkulátora mýta, ktorá bude reflektovať na Legislatívnu zmenu Vyhlášky, bude nevyhnutné vykonať predovšetkým v module pre smerovanie identifikovanej trasy, ako aj v modeli siete VÚC dedikovanom pre informatívny výpočet výšky úhrady mýta. Zároveň bude nevyhnutné aktualizovať Kalkulátor mýta o nové mapové podklady.

6.6 Integračná a výkonová testovacia kampaň

Na základe vyššie uvedených komplexných úprav technologickej platformy EM, ako aj rozsah požadovanej zmeny s ohľadom na počet aktualizovaných, zrušených a/alebo nových VÚC, bude nevyhnutné opakovane vykonať integračnú a výkonovú testovaciu kampaň, a to najmä:

- po aktualizovaní Geomodelu v súvislosti s rozšírenými/aktualizovanými VÚC,
- po konfiguračnej úprave Mediátora a Centrálného informačného systému,
- po aktualizácii Kalkulátora mýta a
- po komplexnej aktualizácii Mediátora a Geomodelu.

7 Navrhovaný časový harmonogram

Legislatívna zmena Vyhlášky bude implementovaná na základe navrhovaného predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v tabuľke č. 1. Akceptáciou tohto Návrhu sa navrhovaný časový harmonogram stáva záväzným pre obe zmluvné strany.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Akceptácia tohto Návrhu zo strany Objednávateľa	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán uskutočnenia analýzy, návrhu a implementácie Legislatívnej zmeny Vyhlášky (nevyhnutná súčinnosť Objednávateľa)	Poskytovateľ	T0 + 1 mesiac
Odhadovaný plán implementácie Legislatívnej zmeny Vyhlášky s odhadovaným plánom testovania, riadneho zavedenia a akceptácie zo strany Objednávateľa	Poskytovateľ	T0 + 3 mesiace

Tabuľka 1: Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh Poskytovateľa na ocenenie Zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Legislatívnej zmeny Vyhlášky predstavujú predovšetkým priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy, a to vo výške 382.740,00 EUR (investičné náklady).

Celkovú cenu spojenú s implementáciou Legislatívnej zmeny Vyhlášky vo výške 382.740,00 EUR je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci fakturovanej odmeny za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom bola implementovaná Legislatívna zmena Vyhlášky riadne akceptovaná, pričom celková cena implementovanej Legislatívnej zmeny Vyhlášky bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa, nevyhnutných pre implementáciu tohto Návrhu.

Štruktúra investičných nákladov je uvedená v nasledovnej tabuľke č. 2 tohto Návrhu, pričom zmluvné strany sa spoločne zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu implementovanej Legislatívnej zmeny Vyhlášky.

#	Názov Služby	Investičné náklady (Capex)	Prevádzkové náklady (OPEX / rok)	Obnova a inovácie
1	Realizácia aktualizácie/rozšírenia/optimalizácie siete VÚC	311 756,00 €		
2	Predpis mýta			
3	Výber mýta			
4	Distribúcia, správa a údržba Palubných jednotiek			
5	Vynucovanie			
6	Zákaznícke služby			
7	Centrálny dohľad a riadenie akosti a plnenia Služby	6 592,00 €		
8	Poskytovanie informácií (PR)	24 016,00 €		
9	Údržby a opravy technológií			
10	Obnova a inovácie technológií			
11	Súvisiace náklady	40 376,00 €		
Celková suma nákladov		382 740,00 €	- €	- €

Tabuľka 2: Diverzifikácia nákladov

9 História dokumentu

Verzia	Stav	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	23.10.2020	SkyToll, a. s.	Finálna verzia predložená Objednávateľovi
2.0	F	09.11.2020	SkyToll, a. s.	Finálna verzia; aktualizovaná kapitola č. 8
3.0	F	30.11.2020	SkyToll, a. s.	Finálna verzia; aktualizovaná na základe Listu č. 4 Objednávateľa

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálne schválená verzia „F“