

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo : 1100071023/2016/5400/034	Zhotoviteľ: Reming Consult a.s. Trnavská cesta 27 831 04 Bratislava IČO: 35 729 023 DIČ: 2020250958 IČ DPH: SK2020250958 Bank. spojenie: UniCredit Bank a.s. IBAN: SK54 1111 0000 0066 1613 1006 SWIFT/BIC: UNCRSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa, vložka č.: 1532/B
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrótenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrótenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skrótenej formy "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Gabriela Boženíková, č. t.: 0911 988 782 Bozenikova.gabriela@zsr.sk	Miesto dodania: dodanie PD na GR ŽSR, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní odo dňa doručenia faktúry Objednávateľovi	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho Objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a Zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
Predmet a špecifikácia diela	Lehota dodania /doba poskytovania služby	
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie Objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi a dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „ŽST Košice – rekonštrukcia nástupišť č. 1, 2, 3“, projektová dokumentácia. Blížšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: 297 200,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD). Cena za MPV je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 250,00 € bez DPH.	Dodanie PD a GZ do 7 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. IČ do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, do 3 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby, do vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrótenej forme "ŽSR" dňa : 15.02.2017 Mgr. Martin Erdössy, v. r. Generálny riaditeľ ŽSR	Zhotoviteľ: Reming Consult a.s. dňa : 05.01.2017 Ing. Slavomír Podmanický, v. r. Predseda predstavenstva	

Telefón 02/2029 2994 Fax 02/2029 7131 E-mail Bizonova.Jana@zsr.sk

IČO: 31 364 501
 DIČ: 2020480121
 IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre Objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov a ceny za MPV.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia Zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu Objednávateľa uvedené v tejto zmluve.
2. Lehota vykonania MPV a dodania IČ bude v prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 upravená dodatkom k tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry Objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom Objednávateľa.
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia.
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vysporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou a to najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu práva Objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva Objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonania MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je Zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech Objednávateľa.Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude Zhotoviteľ fakturovať Objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol Zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany Objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, Objednávateľ je oprávnený ju vrátiť Zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude Zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, Objednávateľ uhradí Zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre Objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je Zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v tejto zmluve je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo Objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však Zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak Zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie Objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy Objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má Objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
11. Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku preukázaných nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú Zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si voči Objednávateľovi uplatní, znášať tieto dodatočné náklady bude Zhotoviteľ PD podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči Objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu Objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo Objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
16. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto zmluvy predložil objednávateľovi prehlásenie o tom či je závislou osobou voči ZSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym,

ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % zo zmluvnej ceny, za každé takéto porušenie.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch Objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať Objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami,
 - 2.4. predložiť Objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracováanej PD.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom Objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s Objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej Objednávateľom),
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe,**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV,**
 - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ.**
5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre Objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje Zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska Zhotoviteľovi stavby až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k dotknutej stavbe podľa tejto zmluvy).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že povinnosti Zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, bude Zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č.4 „Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie podnikových cien projektových a inžinierskych činností 2014, formou občasného autorského dozoru a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora.
 - 5.4. Akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie je Zhotoviteľ povinný oznámiť Objednávateľovi a to formou záznamu Zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.5. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty Zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.6. Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňajúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania Objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí Objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je Zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany Objednávateľa. V prípade, že Zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má Objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady Zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo Objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy,
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane Objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 1.1. vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzobníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát výkresov v *.pdf., *.dgn./ *.dwg., formát textov doc. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si Zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - 1.2. vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v textovej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
 - 1.3. zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať Objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
 - 1.4. vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv Objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom,

1.5 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo Objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktojej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktojej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy, to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že Zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
5. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva Zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu Zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho častí vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho častí (t.j. podľa PD a/alebo jej častí),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho častí (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej častí) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivéj časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho častí, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Dielo zhotovené v súlade s touto zmluvou sa stáva vlastníctvom Objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od Zhotoviteľa a úhrady faktúry Objednávateľom.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu zákazky: „**ŽST Košice – rekonštrukcia nástupíšť č. 1, 2, 3**“ – projektová dokumentácia.

CPV kód: 71320000-7 Inžinierske projektovanie

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

V rámci revitalizácie železničnej stanice Košice, pri realizácii niektorých objektov ako výstavba novej transformátorovej stanice a novej prípojky NN pre komerčné priestory na ŽST vznikol problém so stretom dvoch rozdielnych napäťových sústav a to z dôvodu, zmeny technických noriem. Podmienkou Dopravného úradu pri vydaní úradných skúšok na nové zariadenie bolo, že ŽSR bude riešiť tento problém čo v najkratšom možnom čase.

Súčasťou revitalizácie nie sú nástupištia a podchody pre cestujúcich, ale napájanie týchto zariadení je z budovy ŽST, preto je potrebná aj komplexná rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia, vrátane zmeny napájania a úpravy ukoľajnenia kovových konštrukcií na nástupištiach.

V rámci rekonštrukcie bude nutné ďalej riešiť úpravu nástupíšť č. 2 a 3 vrátane:

- smerovej a výškovej úpravy koľají č. 5, 3a, 1, 8 prilahlých k nástupným hranám nástupíšť,
- komplexná rekonštrukcia železničného zvršku koľ. 1b,
- úpravy trakčného vedenia pre koľaj č. 1b z dôvodu zriadenia nástupištia aj pri tejto koľaji,
- odstránenie 1 ks rozhlasového stožiaru umiestneného v priechode pre peších, brániaceho vo voľnom prístupe k nástupištiam a 1 ks osvetľovacieho stožiaru z rovnakého dôvodu,
- úpravy priechodov pre cestujúcich pre prístup k úrovňovým nástupištiam,
- rekonštrukcia zastrešenia nástupíšť tzv. lastovičiek, výstupov z podchodov, zastrešenia výstupu z batožinového tunela,
- rekonštrukcia (zriadenie) výťahu.

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti vlakovej dopravy, zníženia ľudského činiteľa ako vplyvu na vznik nehodových udalostí, ako aj z dôvodu zníženia obmedzení pri tvorbe a realizácii GVD z hľadiska príchodov a odchodov vlakov v ŽST Košice a ich pristavovania k nástupištiam je potrebná úprava staničného zabezpečovacieho zariadenia ŽST Košice osobná stanica, pre doplnenie vybavenia obvodu St.3.

Súvisiace stavby:

Súvisiace stavby sú riešené v jednotlivých SO a PS.

Členenie stavby:

Stavebné objekty (SO):

- rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia nástupíšť 1, 1A, 2, 3,
- prípojky nn pre osvetlenie, samostatne pre každé nástupište,
- ovládanie osvetlenia, samostatne pre každé nástupište,
- úprava ukoľajnenia,
- oprava nástupíšť č. 2, 3,
- úprava priechodov k úrovňovým nástupištiam,
- smerová a výšková úprava koľají prilahlých k nástupištným hranám upravovaných nástupíšť,
- premeranie a regulácia trakčného vedenia (bez PD),
- rekonštrukcia zastrešenia výstupu z bývalého batožinového tunela na nástupište č. 1,
- rekonštrukcia zastrešenia výstupov z podchodov na nástupišti č. 2 a č. 3,
- rekonštrukcia zastrešenia nástupištia č. 2 (lastovička),
- rekonštrukcia výťahu na nástupište č. 2,
- prípojka nn pre napájanie reléového domčeka pri St.3,
- úprava prípojky nn v technologických priestoroch OZT pri dopravnej kancelárii.

Prevádzkové súbory (PS):

- Rekonštrukcia rozhlasových stožiarov vrátane kabelizácie a doplnenie informačného systému pre cestujúcich na 3. nástupišti.
- Úprava staničného zabezpečovacieho zariadenia ŽST Košice osobná stanica pre doplnenie vybavenia obvodu St.3.

Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Postup prác:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

c) Geodetické zameranie

d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii

e) Autorský dohľad

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky (v zmysle súťažných podkladov), ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti.

Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:

Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (10 vlastníkov)

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare -
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Autorský dohľad počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj geometrický plán pre účely MPV (v prípade potreby). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené príslušnými úradmi.

Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie majetkoprávneho vysporiadania (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 "Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností" (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora. V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, najmä:

- a) spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné)
- b) účasť na odovzdaní staveniska,
- c) dodržanie projektovej dokumentácie s prihladením na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
- d) posudzovanie návrhov zhotoviteľa na zmenu a odchýlky oproti projektu,
- e) sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
- f) účasť na komplexnom vyskúšaní,
- g) účasť na kolaudačnom konaní

SPRIEVODNÁ SPRÁVA IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Stavba

Názov stavby:	ŽST Košice – rekonštrukcia nástupíšť č. 1, 2, 3
Miesto stavby:	ŽST Košice
Okres:	Košice I
Kraj:	Košický
Katastrálne územie:	Stredné Mesto
Odvetvie:	Doprava
Charakter stavby:	Modernizácia

Stavebník

Názov stavebníka:	ŽSR OR Košice Kasárenské nám. 11 041 50 Košice
Nadriadený orgán:	ŽSR, Bratislava GR Klemensova 8 813 61 Bratislava

Termíny

Termín predloženia zadania stavby:	03/2015
Termín predloženia PD:	v zmysle zmluvy
Termín realizácie stavby:	

Projektant

Generálny projektant:	Bude určený vo výberovom konaní
Zodpovedný projektant stavby:	
Stupeň PD:	DSP a DRS

Správca objektu

Správca:	ŽSR OR Košice, SEE, SŽTS, SŽB, SOZT, SRD
----------	--

PREHĽAD POUŽITÝCH PODKLADOV

- obhliadka na mieste stavby,
- technická a prevádzková dokumentácia,
- Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb ŽSR,
- STN, vyhlášky, predpisy ŽSR a pod..

ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ CIEĽOV

V rámci revitalizácie železničnej stanice Košice, pri realizácii niektorých objektov ako výstavba novej transformátorovej stanice a novej prípojky NN pre komerčné priestory na ŽST vznikol problém so stretom dvoch rozdielných napäťových sústav a to z dôvodu, zmeny technických noriem. Podmienkou Dopravného úradu pri vydaní úradných skúšok na nové zariadenie bolo, že ŽSR bude riešiť tento problém čo v najkratšom možnom čase.

Súčasťou revitalizácie nie sú nástupištia a podchody pre cestujúcich, ale napájanie týchto zariadení je z budovy ŽST, preto je potrebná aj komplexná rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia, vrátane zmeny napájania a úpravy ukoľajnenia kovových konštrukcií na nástupištiach.

V rámci rekonštrukcie bude nutné ďalej riešiť úpravu nástupíšť č. 2 a 3 vrátane:

- smerovej a výškovej úpravy koľají č. 5, 3a, 1, 8 prilahlých k nástupným hranám nástupíšť,
- komplexná rekonštrukcia železničného zvršku koľ. 1b,
- úpravy trakčného vedenia pre koľaj č. 1b z dôvodu zariadenia nástupišťa aj pri tejto koľaji,
- odstránenie 1 ks rozhlasového stožiara umiestneného v priechode pre peších, brániaceho vo voľnom prístupe k nástupištiam a 1 ks osvetľovacieho stožiara z rovnakého dôvodu,
- úpravy priechodov pre cestujúcich pre prístup k úrovňovým nástupištiam,
- rekonštrukcia zastrešenia nástupíšť tzv. lastovičiek, výstupov z podchodov, zastrešenia výstupu z batožinového tunela,
- rekonštrukcia (zriadenie) výťahu.

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti vlakovej dopravy, zníženia ľudského činiteľa ako vplyvu na vznik nehodových udalostí, ako aj z dôvodu zníženia obmedzení pri tvorbe a realizácii GVD z hľadiska príchodov a odchodov vlakov v ŽST Košice a ich pristavovania k nástupištiam je potrebná úprava staničného zabezpečovacieho zariadenia ŽST Košice osobná stanica, pre doplnenie vybavenia obvodu St.3.

SÚVISIACE STAVBY

Súvisiace stavby sú riešené v jednotlivých SO a PS.

ČLENENIE STAVBY

Stavebné objekty (SO):

- rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia nástupíšť 1, 1A, 2, 3,
- prípojky nn pre osvetlenie, samostatne pre každé nástupište,
- ovládanie osvetlenia, samostatne pre každé nástupište,
- úprava ukoľajnenia,
- oprava nástupíšť č. 2, 3,
- úprava priechodov k úrovňovým nástupištiam,
- smerová a výšková úprava koľají prilahlých k nástupištným hranám upravovaných nástupíšť,
- premeranie a regulácia trakčného vedenia (bez PD),
- rekonštrukcia zastrešenia výstupu z bývalého batožinového tunela na nástupište č. 1,
- rekonštrukcia zastrešenia výstupov z podchodov na nástupišti č. 2 a č. 3,
- rekonštrukcia zastrešenia nástupišťa č. 2 (lastovička),
- rekonštrukcia výťahu na nástupište č. 2,
- prípojka nn pre napájanie reléového domčeka pri St.3,
- úprava prípojky nn v technologických priestoroch OZT pri dopravnej kancelárii.

Prevádzkové súbory (PS):

- Rekonštrukcia rozhlasových stožiarov vrátane kabelizácie a doplnenie informačného systému pre cestujúcich na 3. nástupišti.
- Úprava staničného zabezpečovacieho zariadenia ŽST Košice osobná stanica pre doplnenie vybavenia obvodu St.3.

SÚHRNNÉ RIEŠENIE STAVBY

1. TECHNICKO - EKONOMICKÉ HODNOTENIE

Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Osvetlenie nástupíšť slúži na osvetlenie priestoru pre cestujúcu verejnosť využívajúcu cestovanie vlakmi osobnej prepravy, ako aj zamestnancov dopravnej obsluhy. Z dôvodu prebiehajúcej revitalizácie budovy železničnej stanice vystala potreba zrealizovať komplexnú rekonštrukciu osvetlenia nástupíšť, s vyvolanými úpravami nástupíšť.

V rámci rekonštrukcie 3. nástupišťa je potrebné vykonať aj výmenu rozhlasových stožiarov vrátane miestnych káblov a doplnenie rozhlasových stožiarov na 3. nástupišti z dôvodu, že existujúce reproduktory sú upevnené na osvetľovacích stožiaroch (pôvodné MK sú z roku 1974).

Hodnotenie technicko-ekonomickej úrovne stavby

Rekonštrukcia osvetlenia a súvisiacich objektov je nutná z dôvodu technickej a morálnej zastaranosti súčasných zariadení, z dôvodu zmeny technických noriem a podmienky Dopravného úradu. Materiály a technológie budú navrhnuté na základe súčasného technického poznania overené prevádzkou, ktoré sú zavedené na ŽSR s rešpektovaním kritéria výhodnej cenovej ponuky. Novo projektované osvetlenie je potrebné riešiť na najväčšiu hospodárnosť a podľa požiadaviek uvedených vo VTPKS ŽSR (všeobecné technické požiadavky kvality stavieb ŽSR) a podľa platných predpisov (napr. E11 a pod.) a noriem.

Analýza rizík a neistôt

Je potrebné, aby bola zabezpečená koordinácia prípravy dokumentácie s budúcimi správcami zariadení a objektov. Riziká budú stanovené projektantom v PD.

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Základné údaje o stavbe

3.2.1 Charakter stavby

Predmetom technickej dokumentácie je zrekonštruovať osvetlenie nástupíšť, elektrických rozvodov súvisiacich s osvetlením, rozvodov nachádzajúcich sa na nástupištiach (zásuvkové stojany), ovládanie osvetlenia, vykonať rekonštrukciu nástupíšť a úpravu staničného zabezpečovacieho zariadenia.

3.2.2 Stručný popis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Stavba bude slúžiť na zabezpečenie osvetlenia priestoru nástupíšť v čase zníženej prirodzenej viditeľnosti z dôvodu nedostatočného prirodzeného osvetlenia (hlavne v noci). Rekonštrukciou nástupíšť sa zvýši úroveň a komfort prostredia pre cestujúcu verejnosť. Úpravou staničného zabezpečovacieho zariadenia sa zvýši bezpečnosť vlakovej dopravy.

3.2.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba bude realizovaná na pozemkoch ŽSR s parc. č. 2633/1, 2633/73, 2633/74 a 2633/75 v k.ú. Stredné Mesto (Košice – Staré mesto). Celá stavba bude realizovaná v obvode dráhy ŽSR.

Stavba bude realizovaná v zmysle schválenej dokumentácie. Stavba si nevyžiada záber poľnohospodárskej pôdy. Po realizácii stavby sa územie upraví do pôvodného stavu.

3.2.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Pre uvedenú stavbu je potrebné zabezpečiť stavebné povolenie, resp. ohlásenie stavby.

POPIS STAVEBNÝCH OBJEKTOV A PREVÁDZKOVÝCH SÚBOROV STAVEBNÉ OBJEKTY

SO 100 – Vonkajšie osvetlenie nástupišťa č.1

Jestvujúci stav:

Nástupište č.1 je osvetlené žiarivkovými svietidlami v počte 168 ks. Časť osvetlenia je napojená z Dopravnej kancelárie (110 ks od stojne č.8 – smer Kysak), zvyšná časť je napojená od Vonkajšieho výpravcu (58 ks). K osvetleniu nástupišťa patrí aj osvetlenie podchodov a rámp, ktoré slúžia pre imobilných cestujúcich na vozíkoch a akumuláčnych vozíky.

Navrhované riešenie:

Ovládanie a napojenie osvetlenia navrhujeme riešiť z objektu vonkajšieho výpravcu (na konci 2. nástupišťa – smer Michalany). V prípade potreby výkopov porušený povrch nástupišťa upraviť do pôvodného stavu. Materiál povrchu nástupišťa v prípade poškodenia nahradiť novým toho istého typu. Osvetlenie riešiť podľa požiadaviek uvedených v predpise E 11 - Pravidlá prevádzky, obsluhy a údržby osvetlenia vonkajších železničných priestranstiev.

SO 101 – Vonkajšie osvetlenie nástupišťa č.1A

Jestvujúci stav:

Nástupište č.1A je osvetlené žiarivkovými svietidlami v počte 33 ks a je napojené od Vonkajšieho výpravcu.

Navrhované riešenie:

Ovládanie a napojenie osvetlenia navrhujeme riešiť z objektu vonkajšieho výpravcu (na konci 2. nástupišt'a – smer Michalany). V prípade potreby výkopov porušený povrch nástupišt'a upraviť do pôvodného stavu. Materiál povrchu nástupišt'a v prípade poškodenia nahradiť novým toho istého typu. Osvetlenie riešiť podľa požiadaviek uvedených v predpise E 11 - Pravidlá prevádzky, obsluhy a údržby osvetlenia vonkajších železničných priestranstiev.

SO 102 – Vonkajšie osvetlenie nástupišt'a č.2

Jestvujúci stav:

Nástupište č.2 je osvetlené žiarivkovými svetidlami v počte 258 ks a je napojená od Vonkajšieho výpravcu. K osvetleniu patrí aj osvetlenie podchodov v počte 32 ks (južný a severný, východ na nástupište č.2 a 3) a rampa do podchodu pre vozíky. Súčasťou nástupišt'a sú aj 3 liatinové zásuvkové stojany a rozvádzače (KS4, KS5, KS6). U Vonkajšieho výpravcu sú tri jestvujúce rozvádzače pre napájanie a ovládanie osvetlenia. K osvetleniu nástupišt'a patrí aj osvetlenie podchodov a rämp, ktoré slúžia pre imobilných cestujúcich na vozíkoch a akumulčné vozíky.

Navrhované riešenie:

Riešiť rekonštrukciu osvetlenia na nástupišti č.2, podchodov a rämpy do podchodu pre vozíky a výmenu jestvujúcich rozvádzačov. Ovládanie a napojenie osvetlenia navrhujeme riešiť z objektu vonkajšieho výpravcu (na konci 2. nástupišt'a – smer Michalany). V prípade potreby výkopov porušený povrch nástupišt'a upraviť do pôvodného stavu. Materiál povrchu nástupišt'a v prípade poškodenia nahradiť novým toho istého typu.

SO 103 – Vonkajšie osvetlenie nástupišt'a č.3

Jestvujúci stav:

Nástupište č.3 je osvetlené stožiarmi typu JŽ 14 v počte 7 ks a perónovými stožiarmi (4 m) v počte 18 ks, ktoré sú napojené z rozvádzača KS osadenej zvonka na budove bývalej ATÚ. Od vonkajšieho výpravcu sa diaľkovo ovládajú vyššie uvedené svetidlá cez plastový rozvádzač RP, umiestnený pri tupíku na 3. nástupišti.

Navrhované riešenie:

Ovládanie a napojenie osvetlenia navrhujeme riešiť z objektu vonkajšieho výpravcu (na konci 2. nástupišt'a – smer Michalany). Pre osvetlenie navrhujeme použiť sklápacie stožiare. Pri Stavadle č.4 navrhujeme zriadiť nový zásuvkový stojan. V prípade potreby výkopov porušený povrch nástupišt'a upraviť do pôvodného stavu. Materiál povrchu nástupišt'a v prípade poškodenia nahradiť novým toho istého typu.

SO 104 – Ukoľajnenie kovových konštrukcií a izolácia TP

Jestvujúci stav:

Na krytých nástupištiach (1, 1A,2) sú ukoľajnené kovové konštrukcie lastovičiek a trakčné podpery na nástupišti č.2. Na nástupišti č.3 sú ukoľajnené osvetľovacie stožiare a trakčné podpery.

Navrhované riešenie:

Na krytom nástupišti č.2, kde sú v lastovičkách osadené trakčné podpery, bude potrebné tieto podpery odizolovať od kovovej konštrukcie. Vyhotoviť ukoľajňovací plán na všetky rekonštruované nástupišt'a.

SO 200 – Oprava nástupišt'a č. 2, pri koľaji č.9 a koľaji č.7

Jestvujúci stav:

Nástupište č.2 je vybudované s mimoúrovňovým prístupom ku:

- koľaji č.9: nástupištná hrana je vo vzdialenosti 1750 mm od osi koľaje vo výške 600 mm nad TK. Dĺžka hrany je 420 m.
- koľaji č.7: nástupištná hrana je vo vzdialenosti 1650 mm od osi koľaje vo výške 590 mm nad TK. Dĺžka hrany je 420 m.

Povrch nástupišt'a je tvorený asfaltom.

Navrhované riešenie:

V zmysle STN 73 6359 riešiť :

- opravu hrany nástupišt'a pri oboch koľajách materiálom novým,
- materiál povrchu nástupišt'a navrhnuť pre zaťaženie v zmysle čl.4.2.1.b (normové zaťaženie na nápravu batožinového vozíka a vlečných vozíkov do 23 kN) a zosúladiť s povrchom nástupišt'a č.1.
- zachovať pôvodnú dĺžku nástupištnej hrany,
- doplniť tabule s osvetlením pre umiestňovanie informácií pre cestujúcich určené štandardmi ŽST.

SO 201 – Oprava nástupišt'a č. 3 pri koľajach č.5, 3a,1b

Jestvujúci stav:

Nástupište č.3 je vybudované s mimoúrovňovým prístupom ku:

- koľaji č.5: nástupištná hrana je vo vzdialenosti 1650 mm od osi koľaje vo výške 400 mm nad TK. Dĺžka hrany je 424 m.

- koľaji č.3a: nástupištná hrana je vo vzdialenosti 1700 mm od osi koľaje vo výške 450 mm nad TK. Dĺžka hrany je 148 m.
- koľaji 1b: v súčasnosti koľaj slúži ako odstavná koľaj. Je ukončená zarážadlom.

Povrch nástupišťa je tvorený betónovou dlažbou, na mnohých miestach poškodenou. Východ z podchodu je prekrytý prístreškom z materiálu morálne aj kvalitatívne opotrebeného. Z tohto nástupišťa je vytvorený úrovňový prístup k nástupišťam pri koľajach č.1,2,4,6 a 8 cez dva priechody pre peších z pryžového materiálu a jeden z drevených dosák. Prístup k priechodom je výškovo nevhodne riešený.

Navrhované riešenie:

V zmysle STN 73 6359 riešiť:

- opravu hrany nástupišťa pri koľaji č.5 na výšku 550 mm nad TK v dĺžke 424 m materiálom novým,
- opravu hrany nástupišťa pri koľaji č.3 na výšku 550 mm nad TK v dĺžke 148 m materiálom novým,
- zriadiť hranu nástupišťa ku koľaji č.1b na výšku 550 mm nad TK v dĺžke 100 m. Zriadenie nástupišťa vyžaduje odstránenie múrika so zábradlím, KRŽŽ a úprava TV,
- priečny sklon nástupišťa č.3 navrhnuť v zmysle uvedenej normy, materiál povrchu nástupišťa navrhnuť pre zaťaženie v zmysle čl.4.2.1.b (normové zaťaženie na nápravu batožinového vozíka a vlečných vozíkov do 23 kN) a zosúladiť s povrchom nástupišťa č.1 (pri budove ŽST). Rozdiel výškových úrovní plôch priľahlých ku koľajam 5, 3a, 1b k ploche nástupišťa pri koľ. č.1 riešiť oddelením múrikom so zábradlím, pričom prístup do úrovne plochy pri koľ.č.1 riešiť:
 - medzi prístreškami príchodového a odchodového tunela – schodíkmi bariérové,
 - k prechodu cez koľaje od príchodového tunela – riešiť bezbariérový prístup vyspádovaním plôch. V súčasnosti existujúci stredný priechod zrušiť bez náhrady,
- doplniť tabule s osvetlením pre umiestňovanie informácií pre cestujúcich určené štandardmi ŽST.

SO 202 – Oprava nástupišťa č. 3 pri koľajach č. 1, 8

Jestvujúci stav:

Nástupištia pri koľajach č.1 a č.8 sú zriadené s priamym prístupom cestujúcich z nástupišťa č.3. cez 3 priechody pre peších, z ktorých dva sú pryžové a jeden z drevených dosák.

Koľaj č.1: nástupištná hrana tvorená obrubníkmi Tischer je vo vzdialenosti 1650 mm od osi koľaje, vo výške 200 mm nad TK. Dĺžka hrany je 283 m. Povrch tvorí betónová dlažba.

Koľaj č.8: nástupištná hrana tvorená obrubníkmi Tischer je vo vzdialenosti 1630 mm od osi koľaje vo výške 220 mm nad TK. Povrch tvorí zámková dlažba.

Navrhované riešenie:

Predĺžiť hrany nástupíšť:

- pri koľaji č.1 po úroveň odchodového návěstidla S1 s ponechaním súčasnej výšky nástupišťa. Riešiť povrch celého nástupišťa a zosúladiť ho s povrchom nástupišťa č.1 (pri budove ŽST, vid'. SO200 a 201),
- pri koľaji č.8 v smere na Žilinu od km 98,770 po 98,933, t.j. o 163 m s ponechaním súčasnej výšky nástupišťa, vrátane preloženia výmenového návěstného telesa výhybky č. 208. Materiál zosúladiť s materiálom existujúceho nástupišťa,
- doplniť tabule s osvetlením pre umiestňovanie informácií pre cestujúcich určené štandardmi ŽST.

SO 203 – Úprava priechodov pre prístup k úrovňovým nástupišťam

Jestvujúci stav:

Z mimoúrovňového nástupišťa č.3 je zriadený priamy prístup cestujúcich k nástupišťam pri koľajach č. 2,4,6,8 a 10 cez 3 priechody pre peších, z ktorých dva sú pryžové a jeden z drevených dosák. Ich šírka nie je dostatočná pre súčasnú frekvenciu cestujúcich.

Navrhované riešenie:

- V súčasnosti existujúci stredný priechod zrušiť bez náhrady.
- Oba krajné prechody pre peších riešiť z rovnakého materiálu, rovnakej šírky, pričom
 - priechod z drevených dosák (prvý zo smeru od Žiliny) preložiť do úrovne budúcich schodov medzi príchodovým a odchodovým prístreškom nástupišťa č.3 (*Šírku odvodiť z dnešnej šírky pryžového prechodu rozšíreného o dva moduly*).
- Zníženú hranu nástupíšť pri koľajach 1,2,4,6,8 a 10 v mieste zrušeného prechodu upraviť na priebežnú výšku hrany nástupišťa.
- Presunúť 1 ks rozhlasového stožiaru umiestneného v prechode pre peších, ktorý bráni vo voľnom prístupe k nástupišťam a 1 ks osvetľovacieho stožiaru z rovnakého dôvodu.

SO 204 – Úprava smerovej a výškovej úpravy koľají

Jestvujúci stav:

Smerová a výšková úprava koľají č. 9, 7, 5, 3a, 1, 1b, 8 a 10 priľahlých k hranám nástupíšť vyhovuje ustanoveniam noriem a predpisov **pre potreby prevádzky**.

Navrhované riešenie:

Pre zabezpečenie správnej smerovej a výškovej polohy koľají priľahlých k hranám jednotlivých nástupíšť uvedených v SO. 201 až SO.204 je potrebné v zmysle STN 73 6359 vykonať:

- smerovú a výškovú úpravu koľají č. 9,7,5,3a,
- komplexnú rekonštrukciu železničného zvršku koľaje č. 1b.

SO 300 – Rekonštrukcia zastrešenia výstupu z bývalého batožinového tunela na nástupište č. 1

Existujúci stav:

Výstup z bývalého batožinového tunela je zastrešený. Nosnú konštrukciu tvoria železobetónové steny, ktoré vystupujú až nad úroveň nástupišt'a č. 1. Na hornej hrane železobetónovej steny je ukotvená hliníková konštrukcia zastrešenia, ktorej horná časť je tvorená trapézovým plechom. Nájazdová plocha z podchodu smerom na nástupište č.1 je bez zastrešenia, slúži ako prístupová cesta pre imobilných cestujúcich na vozíkoch a akumulácie vozíky zabezpečujúce vlakovú poštu.

Navrhované riešenie:

Odstránenie konštrukcie existujúceho zastrešenia výstupu z bývalého batožinového tunela na nástupište č. 1, nahradenie novou konštrukciou obdobného vyhotovenia ako zastrešenie výstupov z podchodov na nástupišti č. 1: nosnou konštrukciou prístrešku bude oblúkový oceľový rám, zvislé steny prístrešku opláštené čírym polykarbonátovým sklom uchyteným na systém stĺpikov a paždíkov, strešný plášť tvorený komorovým polykarbonátovými platňami uchytenými na oblúkový nosný oceľový strešný rošt. Potrebné je realizovať aj komplexnú opravu omietok vnútorných stien tunela. V rámci prác je potrebné riešiť opravu všetkých stavbou poškodených objektov v správe Sekcie železničných budov, vrátane všetkých výpravok, náterov konštrukcií. Riešiť zastrešenie nájazdovej plochy z podchodu smerom na nástupište č.1. Úpravy je potrebné riešiť tak, aby sa obmedzilo hromadenie vody resp. snehu pred výstupom zo schodiska.

SO 301 - Rekonštrukcia zastrešenia výstupov z podchodov na nástupišti č. 2 a č. 3

Existujúci stav:

Výstupy z podchodov sú v súčasnosti zastrešené. Nosnú konštrukciu výstupov z podchodov tvoria železobetónové steny, nad úroveň nástupišt'a vystupuje železobetónový parapetný múrik. Na hornej hrane parapetných múrikov je ukotvená hliníková konštrukcia zastrešenia, ktorého bočné steny sú presklené.

Navrhované riešenie:

Odstránenie konštrukcie existujúcich prístreškov k podchodom na nástupišti č. 2 v počte 2 ks a na nástupišti č. 3 v počte 1 ks, a ich nahradenie novou konštrukciou obdobného vyhotovenia ako na nástupišti č. 1: nosnou konštrukciou prístreškov bude oblúkový oceľový rám, zvislé steny prístreškov opláštené čírym polykarbonátovým sklom uchyteným na systém stĺpikov a paždíkov, strešný plášť tvorený komorovým polykarbonátovými platňami uchytenými na oblúkový nosný oceľový strešný rošt. V rámci prác je potrebné riešiť opravu všetkých stavbou poškodených objektov v správe Sekcie železničných budov, vrátane všetkých výpravok, náterov konštrukcií. Úpravy je potrebné riešiť tak, aby sa obmedzilo hromadenie vody resp. snehu pred výstupom zo schodiska.

SO 302 - Rekonštrukcia zastrešenia nástupišt'a č. 2 (lastovička)

Existujúci stav:

Zastrešenie je jednoduchej oceľovej konzolovitej konštrukcie na jednom stĺpe v jednej väzbe, stĺpy sú v priečnom a pozdĺžnom smere votknuté do základov, konzola je zo zváraných I profilov premenlivej výšky. Strechu tvoria dva pozdĺžne I profily s konzolovito vyloženým valcovaným profilom U, na ktorý sú ukladané väznice valcovaných U profilov. Strešná krytina je z vlnitého a čiastočne trapézového plechu, sklon strechy je k medzistrešnému žľabu, ktorý je odvodnený zvislými zvodmi zaústenými do kanalizácie. Zvody sú vedené v osiach stĺpov zastrešenia. Stĺpy sú vytvorené z dvoch U profilov navzájom zvarovaných oceľovými plechmi. V podhľadovej časti zastrešenia je trapézový plech, v stredovej časti drátkosklo. Nad podhľadovou časťou zastrešenia sú vedené káble k reproduktorom a informačným tabuliam.

Navrhované riešenie:

Obdobné vyhotovenie ako na nástupišti č. 1: odstránenie existujúcej krytiny v celom rozsahu, vyčistenie existujúceho medzistrešného žľabu, vyfóliovanie nalepením PVC strešnej fólie, fóliu zasunúť až pod novú krytinu z trapézového pozinkovaného plechu, voľné časti krytiny v blízkosti žľabu vyplniť gumeným tesniacim profilom v tvare použitej krytiny, v rámci výmeny krytiny zrealizovať oplechovanie ríms a čiel zastrešenia. Oprava existujúcich stĺpov zastrešenia. Preveriť stav existujúcej kanalizácie - podľa potreby riešiť výmenu zvislej aj ležatej kanalizácie. V rámci prác je potrebné riešiť opravu všetkých stavbou poškodených objektov v správe Sekcie železničných budov, vrátane všetkých výpravok, náterov konštrukcií.

SO 303 - Zriadenie nového výťahu na nástupište č. 2 a 3

Existujúci stav:

Bývalý nákladný výťah slúžiaci na prevoz batožiny cez pôvodný batožinový tunel je už dlhodobo nefunkčný, bez potrebných revízií. Výťah vedie z priestorov bývalej prevádzky "Záhradkárstva" (v súčasnosti prevádzka Minipotravnín nájomníka ACHILES SLOVAKIA, a.s.) na nástupište č. 2. Z hľadiska možného budúceho využitia s týmto výťahom nemožno uvažovať, nakoľko prístup k predmetnému výťahu je výlučne cez priestor zmluvne prenajatý spoločnosti ACHILES SLOVAKIA, a.s., a nie je ani možnosť spoločného užívania predmetného priestoru - vybúranie dverného otvoru do priestoru z južného podchodu zo statického hľadiska nie je prípustné. Nástupište č. 3 nemá žiadny výťah.

Navrhované riešenie:

Vybudovanie nových výťahov pre nástupištia č. 2 a 3 do južného alebo severného tunela, vrátane výkopu novej výťahovej šachty, stavebnej aj strojno-technologickej časti a potrebných úprav elektroinštalácie. Výťahy majú byť určené prioritne pre imobilných cestujúcich, teda musia spĺňať ustanovenia Vyhlášky č. 532/2002, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Pri návrhu výťahov je potrebné brať do úvahy aj poveternostné podmienky v ŽST Košice (zimné obdobie), ktoré nepriaznivo vplyvajú na používanie výťahu. Zriadiť vedľa výťahovej šachty prístrešok pre umiestnenie mobilnej zdvíhacej plošiny na 2. nástupišti, včítane elektrického pripojenia.

SO 304 – Prípojka nn pre napájanie nového reléového domčeka pri St.3

Existujúci stav: Reléový domček pri stavadle č.3 je napojený z rozvádzača RP, ktorý je umiestnený na stavadle č.3, v ktorom je prepínač sietí s možnosťou voľby napájania zo zabezpečenej siete 6/0,4 kV a z TS 4 cez rozvádzač RP (prepínač sietí).

Navrhované riešenie: Vzhľadom na požadované zvýšenie výkonu (cca 10 kVA) projektant posúdi aj napájací výkon zdroja rozvodu 6 kV. Odporúčame zachovať pôvodné zapojenie, ktorého potreba vzišla z prevádzkových potrieb. Výhoda napájania z dvoch strán je, že v prípade poruchy sa zabezpečí plynulosť dopravy v ŽST Košice. V rámci stavby je potrebné vymeniť jestvujúci rozvádzač RP s prepínačom sietí za iný výkonnejší (vhodnejší typ).

SO 305 – Úprava prípojky nn v technologických priestoroch pri dopravnej kancelárii

Existujúci stav: Reléovka je napojená z rozvádzača RH Prijímačej budovy Košice cez rozvádzač RP 2 umiestnený v dopravnej kancelárii s možnosťou zmeny smeru napájania bez prerušenia dopravnej prevádzky v ŽST Košice. Týmto spôsobom je zabezpečené napájanie aj JSPD Havis, EDD DK a VO na nástupišti č.1.

Navrhované riešenie: V rámci úprav podľa IZS vonkajšie osvetlenie nástupíšť bude z nového rozvádzača R umiestneného u vonkajšieho výpravcu. Po potrebnej úprave rozvádzača RP2 v dopravnej kancelárii podľa nových požiadaviek, odporúčame napájať reléovku pri dopravnej kancelárii (HAVIS, JSPD, EDD) z dvoch nezávislých strán bez prerušenia prevádzky podľa vyššie uvedeného popisu. Toto napájanie sa využíva pri oprave, údržbe príp. poruche rozvádzača RH. Výhoda možnosti okamžitého napájania elektrického zariadenia potrebného pre zabezpečenie dopravnej služby žst. Košice.

PREVÁDZKOVÉ SÚBORY

PS 400 – Rekonštrukcia rozhlasových stožiarov, kabelizácie a doplnenie informačného systému pre cestujúcich na 3. nástupišti

Jestvujúci stav:

Reproduktory medzi koľajami č.5 -3a sú umiestnené na stožiaroch osvetlenia a medzi koľajami č.5-1, č.5- 1b sú umiestnené na samostatných rozhlasových stožiaroch. V súčasnosti sa pri koľaji 1b nenachádza žiadna informačná tabuľa.

Navrhovaný stav:

Kvôli nahradeniu stožiarov osvetlenia v správe Sekcie EE a výškovej úprave nástupíšť je nutné naprojektovať nové rozhlasové stožiare (vrátane novej kabelizácie, káblových rozvádzačov a ich ukoľajnenia) a to v celej dĺžke medzi koľajami č.5-3a, č.5-1, č.5-1b. Požadujeme naprojektovať rozvádzače, ktoré budú umiestnené na nových rozhlasových stožiaroch. Pre koľaj č. 1b sa doplní informačná tabuľa informačného systému pre cestujúcich vrátane napájania, dátových rozvodov a úpravy softvéru.

PS 500 – Úprava staničného zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Košice osobná stanica pre doplnenie vybavenia obvodu St.3

Jestvujúci stav:

V ŽST Košice osobná stanica je vybudovaná prechodné staničné zabezpečovacie zariadenie z roku 1985. Riadiace pracovisko SZZ sa nachádza v DK a obsluha sa vykonáva z riadiacich stavadiel a ovládacieho stola na St.3, St.4, St.5, St.6. Nad riadiacim stavadlom je umiestnená kontrolná skrinka priesť v km 97,057 a km 97,725.

Koľajisko je neizolované okrem nasledovných koľajových a výmenových obvodov v obvode St.3 – VO 161XA-162, VO 162XA, VO 161, VO 167, VO 427ab, KO 1LK, KO 2LK. Pre možnosť zrušenia záveru jazdnej cesty slúžia KO a VO. K vykonaniu elektrického záveru vlakovej cesty na St.3 sa používajú EZ. V obvode stavadla St.3 zisťuje voľnosť vlakovej cesty vedúci signalista stavadla 3 pohľadom na indikačný panel zabezpečovacieho zariadenia pre úsek od vchodových návěstidiel po úroveň námedzníka výhybky č.161XA (na 2. koľaji) a po hrot jazyka výhybky č.161 (na 1. koľaji). Na ovládacom stole St.3 je umiestnené dvojpolohové vratné plombovateľné tlačidlo „STOJ“. Po obsluhu tohto tlačidla sa zmení povolujuca návěst' na hlavných návěstidlách v obvode stavadla na návěst' „STOJ“. Z koľaje 3a, 13 a 15 je možné stavať len odchodové vlakové cesty smer Barca (len na 1. traťovú koľaj). Všetky výhybky v obvode St.3 sú ovládané pomocou elektromotorických prestavníkov. EMP sú z roku 1979. Na odchodovom zhlaví smer Barca sa nachádzajú skupinové odchodové návěstidla S8-10, S2-6, S3-7, S9-11, S13-15. Priecestie v km 97,725 je typu AŽD 71 so závorami. V zmysle predpisu Z12 sa jedná o PZZ 2. kategórie označené PZS 2Z. Ovládanie PZS v smere Barca – Košice po 1. TK a 2. TK je striedavé závislé od návěstného znaku vchodových návěstidiel 1L a 2L. V smere Košice – Barca je ovládanie PZS ručné, závislé na návěstnom znaku odchodových návěstidiel v obvode St.3.

Navrhovaný stav:

Ovládanie všetkých výhybiek v obvode St.3 bude pomocou elektromotorických prestavníkov. Z dôvodu značného opotrebovania zariadenia na výhybkách, požadujeme namontovať na výhybkách nové EMP, prestavné a kontrolné tyče a mimo štíhlych výhybiek aj pevné upevňovacie súpravy. Na celom zhlaví smer Barca a na všetkých staničných koľajach osobnej stanice č.1 až 15 budú zriadené koľajové úseky s počítačmi osí. Na odchodovom zhlaví smer Barca budú pre každú koľaj doplnené samostatné svetelné odchodové návěstidla (svetelné odchodové 8ks, cestové 3 ks, vchodové doplnené o príslušné svetla 1ks). V obvode St.3 bude riešený len nezabezpečený posun s návěst'ou na odchodových návěstidlách smer Barca, pričom posun naspäť zo smeru Barca bude zabezpečený ako doteraz rádiom.

(Poznámka SRD: V súvislosti s úpravou zabezpečovacieho zariadenia musíme podotknúť, že napriek určitému zlepšeniu oproti súčasnosti, považujem navrhované riešenie za nedostatočné a to aj v súvislosti s pripravovanou výstavbou koľajiska THÚ ZSSK v priestoroch Rušňového depa Košice, kde je predpoklad zvýšenia náročnosti posunu medzi koľajiskom ZSSK a St.3 ŽST Košice. Navrhovaná úprava zab. zariadenia totiž zásadným spôsobom nerieši zvýšenie bezpečnosti pri posune (práve nehody kategórie C v ŽST Košice vznikajú v súvislosti s posunom) – návěstidla zostávajú nezávisle na polohe výhybiek, nie je riešený posun proti hrotu výhybiek ani zriadenie nových zriaďovacích návěstidiel.)

Odchody vlakov smer Barca budú umožnené na každú traťovú koľaj, ktorá je vybavená autoblokom. Vchody vlakov zo smeru od Barce budú umožnené z každej traťovej koľaje na všetky staničné koľaje osobnej stanice. Bude potrebné položiť novú kabelizáciu medzi DK a St.3 a ku všetkým zariadeniam v koľajisku. Zariadenie St.3 bude umiestnené v novom reléovom domčeku – kontajner. V DK bude potrebné nájsť priestor na umiestnenie zariadenia a taktiež vykonať úpravy ovládacieho stola. Obvody spúšťania PZZ v km 97,725 budú upravené s väzbou na všetky odchodové návěstidla. Po rekonštrukcii dôjde k úpravám len v obvode relé TZ, AJ, BJ a posunie sa spúšťací bod pri ujednení na prvý výhybkový úsek.

Všetky práce pri realizácii budú mať vplyv na výlukovú činnosť a bude nutné zriadiť prechodné zabezpečovacie zariadenie (tabule na zavesovanie kľúčov – bude sa riešiť v rámci PD).

4. POSTUP VÝSTAVBY

Podrobný postup výstavby a časový harmonogram bude vypracovaný projektantom podľa druhu navrhnutého technologického zariadenia a konzultovaný s požiadavkami jednotlivých správcov (SŽTS, SŽB, SOZT, SEE) resp. zástupcami užívateľa. Počas celého priebehu stavby musí byť zabezpečené spoľahlivé napájanie železničnej stanice a zaistená bezpečnosť pohybu cestujúcich.

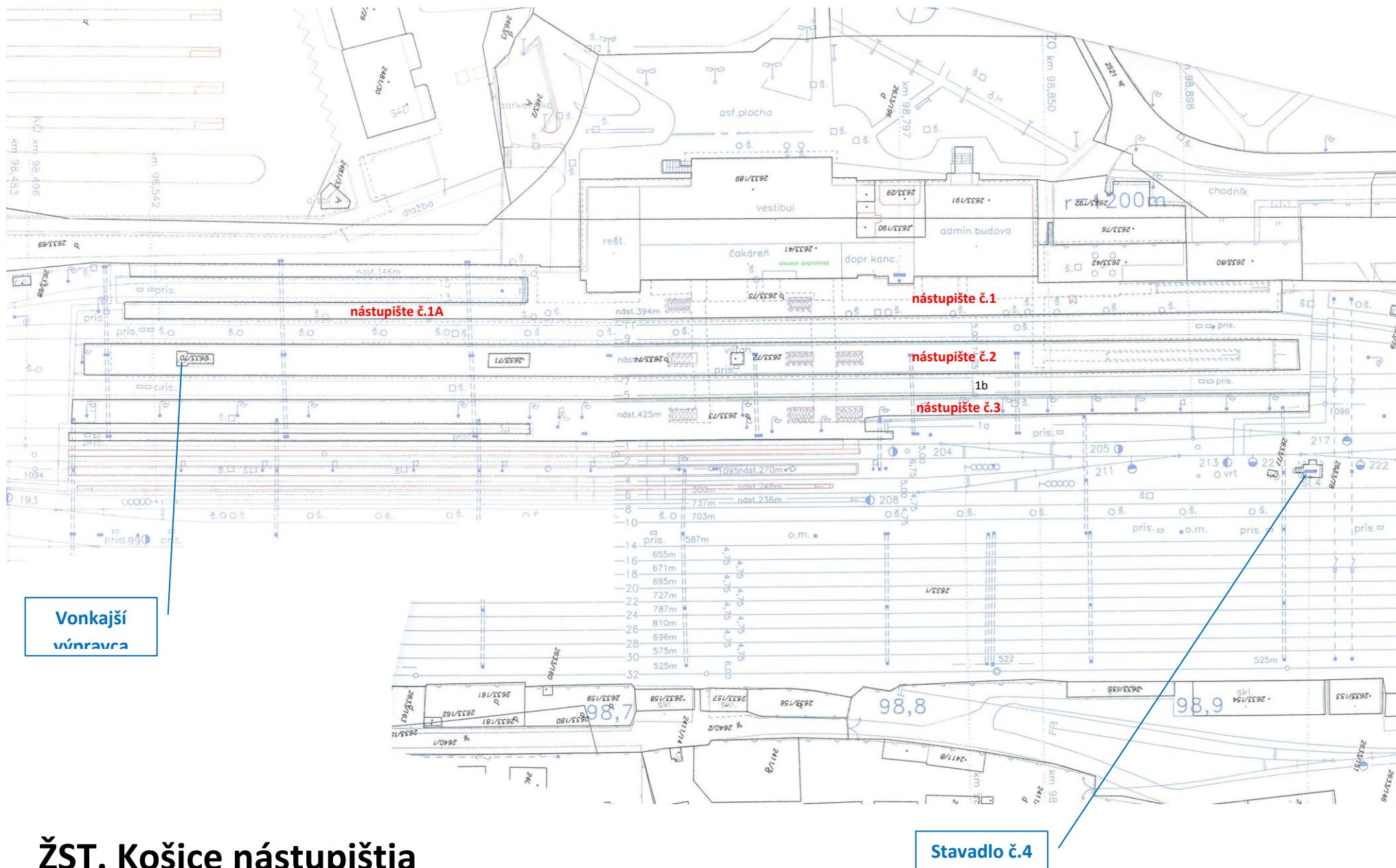
Sekcia OZT požaduje zvýšenú opatrnosť pri stavebných prácach v blízkosti novovybudovaného informačného systému a jeho kabelizácie na nástupišti č. 1, 2 a 3.

VÝKRESOVÁ ČASŤ

ZP SZZ 3201 352500

TU3201,DU34,TS25125 $\longleftrightarrow$ TU3201,DU35,TS25125





ŽST. Košice nástupištia

Príloha č.2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

P. č.	Názov	Celková cena bez DPH v €	Sadzba DPH	Výška DPH v €	Celková cena vrátane DPH v €
1.	Projektová dokumentácia v rozsahu DSPRS	258 000,00	20 %	51 600,00	309 600,00
2.	Inžinierska činnosť	10 400,00	20 %	2 080,00	12 480,00
3.	Geodetické zameranie	12 800,00	20 %	2 560,00	15 360,00
4.	Autorský dohľad	16 000,00	20 %	3 200,00	19 200,00
Spolu:		297 200,00	20 %	59 440,00	356 640,00

P. č.	Zoznam položiek	Celková cena bez DPH v €	sadzba DPH	výška DPH v €	Celková cena vrátane DPH v €
1.	Majetkoprávne vysporiadanie (1 vlastník)	250,00	20 %	50,00	300,00
2.	Správne a iné poplatky / odhad	2 000,00			