

**DODATOK č. 5**

k Zmluve o Dielo

evidenčné číslo Objednávateľa: ZM/2015/0030

evidenčné číslo Zhotoviteľa: IZ-002/2014/CBCK

uzavretej v zmysle ustanovenia § 536 a nasledovných ustanovení zákona č. 513/1991 Zb.
Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
medzi:

Objednávateľom:

obchodné meno: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**
 sídlo: Dúbravská cesta 14
 821 09 Bratislava
 IČO: 35 919 001
 zápis: v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I
 oddiel: Sa, vložka č. 3518/B
 štatutárny orgán: Ing. Ján Ďurišin - predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
 Ing. Ladislav Dudáš, PhD. - podpredseda predstavenstva

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

a

Zhotoviteľom:

obchodné meno: **STRABAG Pozemné a inžinierske staviteľstvo s. r. o.**
 sídlo: Mlynské nivy 61/A
 820 15 Bratislava
 IČO: 313 55 161
 zápis: v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I
 oddiel: Sro, vložka č. 5475/B
 zast.: Ing. Juraj Bacmaňák - konateľ
 Ing. Juraj Hirner – konateľ a riaditeľ spoločnosti

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“)(Objednávateľ a Zhotoviteľ ďalej spolu len „**zmluvné Strany**“)

Zmluvné Strany na základe dohody uzatvárajú tento Dodatok č. 5 (ďalej len „**Dodatok**“) k
 Zmluve o Dielo podpísanej zo strany Zhotoviteľa dňa 13.11.2014 a zo strany Objednávateľa
 dňa 15.1.2015 v znení Dodatku č. 1, Dodatku č. 2, Dodatku č. 3 a Dodatku č. 4,
 a to na základe výsledku verejnej súťaže na predmet obstarávania
 „**Rýchlostná cesta R1 Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom, protihlukové opatrenia**“
 (ďalej aj len „**Dielo**“)

(vyššie špecifikovaná zmluva ďalej len „**Zmluva o Dielo**“) v nasledovnom znení:

ČLÁNOK I.
PREDMET DODATKU

1. S ohľadom na:

- a) požiadavku príslušného krajského dopravného inšpektorátu o zmene dočasného dopravného značenia, ktorá vznikla nezávisle od vôle zmluvných Strán a túto okolnosť nebolo možné predvídať ani pri vynaložení náležitej starostlivosti;

- b) to, že realizácia nového dočasného dopravného značenia je nevyhnutnou podmienkou pokračovania v realizácii prác na Diele;
- c) objektívnu nemožnosť ukončiť Dielo do začiatku najbližšej zimnej údržby, t.j. do 31.10.2016 z dôvodu vyžiadaného nového projektu dočasného dopravného značenia a potreby jeho realizácie;
- d) fakt, že pokiaľ by sa v realizácii Diela pokračovalo v roku 2016, bolo by potrebné realizovať nové dočasné dopravné značenie a následne prerušiť práce na diele počas obdobia zimnej údržby, t.j. od 1.11.2016 do 31.3.2017 a následne by bolo potrebné pokračovať v prácach a opätovne zrealizovať nové dočasné dopravné značenie po 1.4.2017, pričom tento postup (t.j. opakovaná realizácia dočasného dopravného značenia pred obdobím zimnej údržby a po období zimnej údržby) by výrazne zvýšilo už predpokladané navýšenie nákladov stavby o sumu 365 796,71 EUR;
- e) optimalizáciu obmedzení dopravnej situácie na rýchlostnej komunikácii R1 a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a realizácie výstavby Diela;
- f) princíp efektívnosti a hospodárnosti, sledujúc úsporu finančných prostriedkov;
- g) vzájomné odsúhlasenie zmenového listu č. 30 tvoriaceho prílohu č. 3. tohto Dodatku v hodnote 365 796,71 EUR bez DPH, ktorého predmetom je realizácia dočasného dopravného značenia ako navyše práce;

sa zmluvné Strany dohodli na nasledovných zmenách Zmluvy o Dielo:

1.1 Lehota výstavby Diela sa stanovuje na **29 mesiacov**.

Vzhľadom na to sa v Zmluve o Dielo, konkrétne v Prílohe k ponuke, Zväzok 2, časť (D), ktorá tvorí prílohu a súčasť Zmluvy o Dielo v položke „Lehota výstavby“, podčlánok zmluvných podmienok 1.1.3.3, mení údaj tak, že znie:

*„trvanie: **29 mesiacov** – od Dátumu začatia prác (podčlánok 8.1) až po vydanie Preberacieho protokolu pre Dielo (podčlánok 10.1)“.*

1.2 V texte Podčlánku 8.3 (Harmonogram prác) Všeobecných zmluvných podmienok v znení príslušných Osobitných zmluvných podmienok meniacich a upravujúcich Všeobecné zmluvné podmienky, ktoré tvoria súčasť Zmluvy o Dielo, sa upravuje a dopĺňa nasledovne:

a) Nasledovné znenie :

- „fakturačné plnenie vo výške min 70% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH, za práce vykonané v zmysle platného Harmonogramu prác do uplynutia 80% Lehoty výstavby“.

sa vypúšťa, nakoľko bol uvedený míľnik predĺžením Lehoty výstavby dotknutý.

b) Na koniec podčlánku sa dopĺňa nasledovný text:

Zhotoviteľ sa zaväzuje dodržať pri výstavbe Diela aj nasledovné míľniky:

1.) Ukončenie realizácie železobetónových pätiiek - do 27.05.2017

2.) Pripravenosť pre montáž prefabrikátu premostenia – do 06.05.2017

Podkladom pre vyhodnotenie míľnika „Ukončenie realizácie železobetónových pätiiek - do 27.05.2017“ Stavebným dozorom je Stavebným dozorom potvrdený protokol z vizuálnej kontroly ukončenia realizácie železobetónových pätiiek potvrdený (najneskôr) k dátumu, na ktorý pripadol tento časový míľnik. Podkladom pre vyhodnotenie míľnika „Pripravenosť pre montáž prefabrikátu premostenia – do 06.05.2017“ Stavebným dozorom je Stavebným

dozorom potvrdený protokol z vizuálnej kontroly pripravenosti pre montáž prefabrikátu premostenia potvrdený (najneskôr) k dátumu, na ktorý pripadol tento časový mílnik.

1.3 V texte Podčlánku 8.7 (Odškodnenie za oneskorenie) Všeobecných zmluvných podmienok v znení príslušných Osobitných zmluvných podmienok meniacich a upravujúcich Všeobecné zmluvné podmienky, ktoré tvoria súčasť Zmluvy o Diele, sa na koniec podčlánku dopĺňa nasledovný text:

„Ak Zhotoviteľ nesplní mílnik - povinnosť „Ukončiť realizáciu železobetónových pätiiek“ spôsobom a v termíne v zmysle podčlánku 8.3 z dôvodov pripísateľných Zhotoviteľovi, potom podľa podčlánku 2.5 Nároky Objednávateľa, zaplatí za toto nesplnenie Objednávateľovi odškodnenie za oneskorenie mílnika vo výške, ktorého suma je uvedená v Prílohe k ponuke. „Ak Zhotoviteľ nesplní mílnik „Pripravenosť pre montáž prefabrikátu premostenia“ spôsobom a v termíne v zmysle podčlánku 8.3 z dôvodov pripísateľných Zhotoviteľovi, potom podľa podčlánku 2.5 Nároky Objednávateľa zaplatí za toto nesplnenie Objednávateľovi odškodnenie za oneskorenie mílnika vo výške, ktorého suma je uvedená v Prílohe k ponuke. Zaplatením odškodnenia za oneskorenie nie je dotknuté splnenie povinnosti Zhotoviteľa uvedenej v predchádzajúcich dvoch vetách ako aj nárok Objednávateľa na náhradu škody vo výške presahujúcej dohodnutú výšku odškodnenia za oneskorenie. Odškodnenie za oneskorenie s mílnikmi podľa tohto odseku sa bude uhrádzať na základe penalizačnej faktúry vyhotovenej Objednávateľom a doporučene doručenej do sídla Zhotoviteľa. Lehota splatnosti tejto faktúry je 30 dní odo dňa jej doporučeného doručenia do sídla Zhotoviteľa. Pokiaľ Zhotoviteľ nesplní požadovaný mílnik uvedený v tomto odseku do konca ďalšieho kalendárneho mesiaca od dátumu, na ktorý pripadol mílnik Objednávateľovi vzniká nárok na odškodnenie za oneskorenie vo výške 2-násobku sumy uvedenej v Prílohe k ponuke. Pokiaľ Zhotoviteľ nesplní požadovaný mílnik uvedený v tomto odseku do konca tretieho kalendárneho mesiaca od dátumu, na ktorý pripadol mílnik, Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy v zmysle podčlánku 15.2 Odstúpenie od Zmluvy zo strany Objednávateľa.“

1.4 Zmluvné Strany sa dohodli na zvýšení Zmluvnej ceny o sumu 365 796,71 EUR bez DPH, t.j. cena navyše prác v zmysle zmenového listu č. 30 a preto sa do bodu 4 dopĺňa nový bod 4.1 Zmluvy o Diele, ktorý znie:

4.1

Akceptovaná zmluvná hodnota bez DPH podľa Zmluvy o Diele	2 189 348,89 EUR
Zmluvná cena po uzatvorení Dodatku č. 5 k Zmluve o Diele bez DPH	2 555 145,60 EUR (slovom: dva milióny päťstopäťdesiatpäťtisíc stoštyridsaťpäť eur, šesťdesiat centov)

2. Prílohou tohto Dodatku je aj Harmonogram prác platný ku dňu podpisu tohto Dodatku a Plán hotovostného toku, ktoré zohľadňujú vyššie uvedené dohody.

3. Zmluvné Strany potvrdzujú, že tento Dodatok nahrádza všetky doterajšie dohody, rokovania a vyhlásenia zmluvných Strán súvisiace s požiadavkou nového dočasného dopravného značenia a Zhotoviteľ sa nedostal do omeškania s realizáciou prác na Diele v dôsledku vzniknutej situácie a s ohľadom na vzájomný proces riešenia tejto záležitosti zmluvnými stranami, ktorého výsledkom je uzavretie tohto Dodatku.

ČLÁNOK II. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Tento Dodatok nadobúda platnosť a účinnosť dňom jeho podpísania oboma zmluvnými stranami.
2. Všetky ostatné ustanovenia pôvodnej Zmluvy o Dielo, ktoré týmto Dodatkom nie sú dotknuté, zostávajú v platnosti bez zmeny.
3. Tento Dodatok bol vypracovaný v štyroch (4) exemplároch, z ktorých každá zmluvná strana obdrží dva (2) exempláre.
4. Zmluvné strany prehlasujú, že s týmto Dodatkom a jeho prílohami sa oboznámili, že Dodatok bol uzatvorený podľa ich pravej a slobodnej vôle, vážne a zrozumiteľne, nie v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Zmluvné strany na znak súhlasu s obsahom tohto Dodatku ho potvrdzujú svojimi vlastnoručnými podpismi.

Príloha:

1. Platný harmonogram prác
2. Plán hotovostného toku
3. Zmenový list č.30
4. Protokol o prerokovaní pokynu na Zmenu č.1 zo dňa 24.6.2016

Za Objednávateľa:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

V Bratislave, dňa

Za Zhotoviteľa:

**STRABAG
Pozemné a inžinierske staviteľstvo s. r. o.**

V Bratislave, dňa

Ing. Ján Ďuriš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

ing. Juraj Bacmaňák
konateľ

Ing. Ladislav Dudáš, PhD.
podpredseda predstavenstva

Ing. Juraj Hirner
konateľ a riaditeľ spoločnosti

Identif. Názov úlohy	Trvanie	Začiatok	Dokončenie	Po 2.11	Po 13.2	Po 27.3	Po 8.5	Po 19.6	Po 31.7	Po 11.9	Po 23.10
1. PHS R1 Vlkovce od 1. apríla do 5. augusta 2017	139 dni	Št 30.3.17	Út 15.8.17								
2. Pokyn stavebného dozora (Objedávateľ), najneskôr do 2 dni	2 dni	Št 30.3.17	Pi 31.3.17								
3. Demontáž stredového pásu za prítomnosti svetelnej šípky poskytnutej NDS	2 dni	So 1.4.17	Ne 2.4.17								
4. Rozmiestňovanie dopravného značenia a dočasných zvodidiel - 7 dni (za prítomnosti svetelnej šípky poskytnutej NDS)	7 dni	So 1.4.17	Pi 7.4.17								
5. Prevádzka dočasného dopravného značenia a dočasných zvodidiel predĺžujúcich trojpruh TT - NR a pracovný pruh smer NR-TT (v zmysle ZL č.30)	112 dni	So 8.4.17	Pi 28.7.17								
6. Demontáž pôvodných ocelových zvodidiel	3 dni	So 8.4.17	Po 10.4.17								
7. Realizácia pilot v časti F 55 - F133	15 dni	So 8.4.17	So 22.4.17								
8. Realizácia pilot v časti F 134 - F 209	10 dni	Po 17.4.17	Str 26.4.17								
9. Realizácia pilot v časti F 210 - F 363	15 dni	Str 26.4.17	Str 10.5.17								
10. Realizácia ZB Pátek	45 dni	Út 11.4.17	Št 25.5.17								
11. Ukončenie realizácie ZB pátek	1 deň	Út 25.5.17	Št 25.5.17								
12. Pripravenosť pre montáž prefabrikátu premostenia	1 deň	So 6.5.17	So 6.5.17								
13. Montáž prefabrikátu premostenia rieky v 7,300 km (trvanie na základe pokynu orgánu povodia)	5 dni	So 6.5.17	Str 10.5.17								
14. Montáž ocelových stĺpov HEB180	30 dni	Út 18.4.17	Str 17.5.17								
15. Realizácia gabiónov vrátane zemných prác	80 dni	Pi 14.4.17	Ne 2.7.17								
16. Realizácia záštopov so žutvením	57 dni	Št 20.4.17	Št 15.6.17								
17. Realizácia odvodňovacích žlabov a vpusť	81 dni	Pi 28.4.17	Po 17.7.17								
18. Osadenie soklových panelov PHS vrátane hydroizolačných náterov	80 dni	Pi 21.4.17	Ne 9.7.17								
19. Osadenie absorbtčných panelov PHS	83 dni	Str 26.4.17	Po 17.7.17								
20. Osadenie zábradií a únikových uzáverov	19 dni	Po 26.6.17	Pi 14.7.17								
21. Montáž zvodidiel	10 dni	Št 20.7.17	So 29.7.17								
22. Osadenie portálov dopravného značenia, trvalé dopravné značenie vrátane projektovej dokumentácie	14 dni	Út 20.6.17	Út 25.7.17								
23. Vegetačné úpravy, objekt 010-00	82 dni	Po 15.5.17	Pi 4.8.17								
24. Meranie vložného účinnu protiukukových barier po skončení výstavby	3 dni	Str 26.7.17	Pi 28.7.17								
25. Dokončovacie práce	7 dni	So 29.7.17	Pi 4.8.17								
26. Zrušenie dočasného dopravného značenia a dočasných zvodidiel (za prítomnosti svetelnej šípky poskytnutej prevádzkou NDS v zmysle ZL č.30)	7 dni	So 29.7.17	Pi 4.8.17								
27. Spätá montáž stredového pásu (za prítomnosti svetelnej šípky poskytnutej prevádzkou NDS)	2 dni	Št 3.8.17	Pi 4.8.17								
28. Vypratanie zariadenia staveniska	2 dni	Pi 4.8.17	So 5.8.17								
29. Odovzdanie staveniska, diela	5 dni	Út 1.8.17	So 5.8.17								
30. Geodetické práce súvisiace s odovzdaním stavby poriešajúce zameranie	10 dni	Ne 6.8.17	Út 15.8.17								

Projekt: Hmg R1 - varianta 2	Úloha	začiatok	Externý medzník	Externý medzník	Externý medzník	Externý medzník	Externý medzník	Externý medzník	Externý medzník	Externý medzník	Externý medzník
Dátum: Št 8.9.16	Rozdeliť Medzník	Súhrn projektu	Súhrn projektu	Súhrn projektu	Súhrn projektu	Súhrn projektu	Súhrn projektu	Súhrn projektu	Súhrn projektu	Súhrn projektu	Súhrn projektu
		Externé úlohy	Externé úlohy	Externé úlohy	Externé úlohy	Externé úlohy	Externé úlohy	Externé úlohy	Externé úlohy	Externé úlohy	Externé úlohy
		Manuálny súhrn	Manuálny súhrn	Manuálny súhrn	Manuálny súhrn	Manuálny súhrn	Manuálny súhrn	Manuálny súhrn	Manuálny súhrn	Manuálny súhrn	Manuálny súhrn
		Iba trvanie	Iba trvanie	Iba trvanie	Iba trvanie	Iba trvanie	Iba trvanie	Iba trvanie	Iba trvanie	Iba trvanie	Iba trvanie
		Iba začiatok	Iba začiatok	Iba začiatok	Iba začiatok	Iba začiatok	Iba začiatok	Iba začiatok	Iba začiatok	Iba začiatok	Iba začiatok
		Iba dokončenie	Iba dokončenie	Iba dokončenie	Iba dokončenie	Iba dokončenie	Iba dokončenie	Iba dokončenie	Iba dokončenie	Iba dokončenie	Iba dokončenie
		Termin	Termin	Termin	Termin	Termin	Termin	Termin	Termin	Termin	Termin
		Priebeh	Priebeh	Priebeh	Priebeh	Priebeh	Priebeh	Priebeh	Priebeh	Priebeh	Priebeh

PRÍLOHA B2A PREDBEŽNÝ HARMONOGRAM PRÁČ, BOD č. 4			Rýchlosiná cesta R1 Vlčkovce -Križovany nad Dudváhom, protihlukové opatrenia									
PREDPOKLADANÝ Plán hotovostného toku v %			Príloha k dodatku č. 5 ZoD									
P.č.	Č. obj.	Názov objektu	Začiatok výstavby	Koniec výstavby	cena spolu	trvanie výstavby (mesace)	2 017					Finančný miľník : 100 % lehoty výstavby Záverečná faktúra
							Mesačná fakturácie					
							April	Máj	Jún	Júl	August	
		Protihlukové opatrenia 3.Etapa v úseku km 6,75 - km 7,919	1.4.17	5.8.17	1042786,74	5	250 350,00	252 000,00	221 000,00	270 626,49	48 810,25	
		Dočasné dopravné značenie (Zmenový list č.30)	1.4.17	5.8.17	365796,71	5	98 452,29	74 498,45	74 498,45	74 498,43	43 849,09	
		Vypratanie zariadenia staveniska ,odovzdanie staveniska ,diela	1.8.17	5.8.17	0	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Geodetické práce súvisiace s odovzdaním stavby - porovnávací zameranie	8.8.17	15.8.17	0	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Cena diela spolu bez DPH	cena celkom vrátane ZL Č: 30 (bez DPH)		1408583,45		348 802,29	326 498,45	295 498,45	345 124,92	92 659,34	

Objednávateľ : Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Zhotoviteľ : STRABAG Pozemné a inžinierske staviteľstvo s.r.o.

Stavba: Protihlukové opatrenia PHO R1 Vičkovce- Krížovany nad Dudváhom

Zmenový list č.30

Dočasné dopravné značenie vyvolané vyššou mocou

Časť stavby zo ZOD: 000-01 Všeobecné položky



Časť stavby	Číslo položky	Názov položky	JEL	Množstvo	JTC	Spolu
000-01 Všeobecné položky	45.00.00	00000106.1	sub.	1,000	2 925.82	2 925.82
	45.00.00	00000003	sub.	9-100	2-800.00	280.00
	45.00.00	00000104	mes	-4,000	921.00	-3 684.00
	45.00.00	00000104.2	sub.	1,000	368 554.89	368 554.89
Celkom v € bez DPH						365 796.71

Poznámka: Požiadavka vznesená zo strany orgánov štátnej správy-vyššia moc.

PPZ a KDI KR PZ Tmava si určili podmienku pre budovanie Protihlukových opatrení na úseku R1 Vičkovce - Krížovany nad Dudváhom, ktorá upravuje dopravu na danom úseku spôsobom takým, že v jednom jazdnom pásu v smere TT-Nr budú existovať tri jazdné pruhy oddelené zvodidlom.

Dva jazdné pruhy budú v smere TT-Nr a tretí jazdný pruh z Nr-TT ktorý bude protismerný a bude oddelený od zvyšných pruhov dočasným zvodidlom.

V jazdnom pásu v smere Nr-TT bude zachovaný len jeden jazdný pruh, druhý jazdný pruh bude slúžiť ako pracovisko pre vybudovanie protihlukovej steny.

Toto pracovisko bude oddelené od jazdného pruhu dočasným zvodidlom.

Takto upravený režim dopravy, je potrebný počas celej doby výstavby.

Vzhľadom nato, že prišlo k zmene režimu výstavby, ktorý má za následok posunutie začatia výstavby 2 a 3 etapy-bude potrebné aktualizovať HMG prác. Takto aktualizovaný harmonogram prác bude definitívne upravený, až po odsúhlasení zmenového listu objednávatelom na realizáciu prác a vydaní rozhodnutia o zmene čiastočnej uzávierky v zmysle novo nastolených požiadaviek zo strany príslušného orgánu.

Následne bude harmonogram prác upravený. V prípade, že sa práce nestihnú zrealizovať do 31/10/2016 odkedy začína plynúť aj čas zimnej údržby počas ktorej nie je dovolené pracovať na predmetnej stavbe bude potrebné na dokončenie diela opätovne uplatniť položky zo zmenového listu

pre opätovné vybudovanie DDZ (dočasného dopravného značenia) a prenájom DDZ na čas ktorý je potrebný pre dokončenie nevybudovaného úseku(časti) protihlukovej steny R1 Vičkovce Protihlukové opatrenia.