



POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

hasičská a záchranářská technika, výzbroj a výstroj



ISO 9001:2008
OHSAS 18001
ISO 14001

TITULNÍ LIST NABÍDKY

Zakázka: Záchranné hasičské vozidlo - letiskový hasičský speciál

Zadavatel: Letisko Poprad - Tatry, a. s., Na letisko 100, 058 98 Poprad, IČ 35912651
zastoupené Ing. Petrom Dujavom, predsedom predstavenstva a Ing. Michalou
Klačmanovou, členom predstavenstva.

Název obchodní firmy uchazeče:	Požární bezpečnost s.r.o.
Sídlo:	Královský vršek 42, 586 01 Jihlava (CZ)
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
IČO:	27660940
DIČ:	CZ27660940
ID datové schránky:	NA7T9P5
Bankovní spojení:	z
IBAN:	

Vázanost nabídky:	do 30.06.2021
Dodací doba:	max. 12 měsíců

Titul, jméno a příjmení odpovědného zástupce:	Robert Váhal, jednatel
Kontaktní osoba ve věci nabídky:	Jiří Mlateček, vedoucí divize Rosenbauer
Telefonní spojení:	
E-mail:	r

V Jihlavě dne 12.3.2021

Požární bezpečnost s.r.o., Královský Vršek 42, 586 01 Jihlava, IČ: 27660940, DIČ: CZ27660940, KB Jihlava, č.ú.: 86-2780610297/0100
Společnost Požární bezpečnost s.r.o. je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně oddíl C, vložka 49762.

www.VYZBROJNA.cz

středisko JIHLAVA - Královský Vršek 42, 586 01 Jihlava, tel. 567 304 242, info 606 934 924, jihlava@vyzbrojna.cz
Jihlava - Nové Město na Moravě - Havlíčkův Brod - Praha - Plzeň - Hradec Králové - Zlín - Opava - Klatovy

Obsah nabídky

Titulní list	1
Obsah nabídky	2
Vyplněný návrh na plnění kritéria na vyhodnocení nabídek dle přílohy č. 1 soutěžních podkladů – nabídková cena	3
Doklady a dokumenty podle oddílu III.	
Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů	4 - 6
Certifikát	7
Smlouva o subdodávce	8 - 9
Kvalifikační podklady subdodavatele včetně překladu	10 - 23
Certifikace subdodavatele	24 - 27
Seznam realizovaných dodávek v období 2018 – 2020	28 - 29
Technická specifikace předmětu plnění	30 - 58
Soupis požární výbavy vozidla	59 - 60
Rozměrový výkres	61
Cenová nabídka – položková	62 – 63
Čestné prohlášení uchazeče o předložení originálních dokumentů	64
Čestné prohlášení o subdodavatelích dle přílohy č. 3 soutěžních podkladů	65
Vyplněná tabulka, příloha č. 4 soutěžních podkladů o splnění technických požadavků na vozidlo	66 - 91
Podepsaný návrh kupní smlouvy – příloha č. 5 soutěžních podkladů	92 - 100

Návrh uchádzača na plnenie kritéria - najnižšej ceny

NÁZOV ZÁKAZKY:

Nové záchranné hasičské vozidlo - letiskový hasičský špeciál

Obchodné meno a sídlo uchádzača:

Požární bezpečnost s.r.o.
Královský vršek 3545/42, 586 01, Jihlava (CZ)
IČ: 276 60 940
DIČ: CZ 27660940
zapsána Krajským soudem v Brně
oddíl C, vložka 49762

Uchádzač uvedie číselné hodnoty svojho návrhu do nižšie uvedenej tabuľky:

Celková cena za predmet zákazky	Cena bez DPH	Sadzba DPH	Cena celkom (vrátane DPH)
	797 800,- €	20%	957 360,- €

Poznámky:

1. u platiteľa DPH je rozhodujúca cena bez DPH, u neplatiteľa je rozhodujúca konečná cena,
2. údaj uvedený v tabuľke (celková cena bez DPH) bude zverejnený pri otváraaní ponúk,
3. cenu uvedenú inde v ponuke, pokiaľ bude iná ako v tejto tabuľke, bude verejný obstarávateľ považovať za výsledok matematickej chyby,
4. uvedená cena je konečná cena za kompletné dodanie predmetu zákazky

Prehlásenie uchádzača:

Uvedená cena je konečná cena za kompletné dodanie predmetu zákazky

Miesto a dátum : v Jihlavě dne 15.3.2021

.....
Robert Válal, jednatel

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

vedeného podle § 226 a násled. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Údaje o dodavateli zapsané v seznamu k 22.02.2021

1. Identifikační údaje o dodavateli

1.1. Obchodní firma/Název

Požární bezpečnost s.r.o.

1.2. Sídlo

Královský vršek 3545/42

58601 Jihlava

Česká republika

1.3. IČO

27660940

1.4. Statutární orgán

Jméno a příjmení statutárního orgánu nebo jeho členů	Funkce ve statutárním orgánu
Robert Váral	jednatel

Způsob jednání

Za společnost jedná a podepisuje jednatel samostatně.

2. Základní způsobilost, jejíž splnění dodavatel prokázal

Dodavatel prokázal Ministerstvu pro místní rozvoj, že splňuje podmínku podle:

- § 74 odst. 1 písm. a)
nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 zákona nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží, (tento požadavek splnily i všechny fyzické a právnické osoby uvedené v bodech 1.1. – 1.4. tohoto výpisu),
- § 74 odst. 1 písm. b)
nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- § 74 odst. 1 písm. c)
nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- § 74 odst. 1 písm. d)
nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- § 74 odst. 1 písm. e)
není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo není v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

3. Profesní způsobilost, jejíž splnění dodavatel prokázal

Dodavatel prokázal, že splňuje podmínku podle:

3.1. § 77 odst. 1 – profesní způsobilost

Výpis z obchodního rejstříku

3.2. § 77 odst. 2 písm. a) – oprávnění k podnikání

Název dokladu	Vystavil	Předmět podnikání	Obory činnosti	Datum vystavení	Datum platnosti
Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku	Magistrát města Jihlavy	Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny		03.06.2019	
Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku	Magistrát města Jihlavy	Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci		03.06.2019	
Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku	Magistrát města Jihlavy	Prodej kvasného lihu, konzumního lihu a lihovin		03.06.2019	
Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku	Magistrát města Jihlavy	Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany		03.06.2019	
Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku	Magistrát města Jihlavy	Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona	Víz. poznámka 1 za tabulkou	03.06.2019	

Pozn. 1

Zprostředkování obchodu a služeb

Velkoobchod a maloobchod

Testování, měření, analýzy a kontroly

Mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti

4. Datum podání žádosti o zápis do seznamu a jiné rozhodné informace

Rozhodnutí o zápisu dodavatele do seznamu nabylo právní moci dne 27.11.2019.

Poslední aktualizace zápisu v seznamu byla provedena dne 17.02.2021.

Správnost tohoto výpisu se potvrzuje
Česká republika - Ministerstvo pro místní rozvoj

Datum: 22.02.2021

Evidenční číslo: CP2021000726

Seznam kvalifikovaných dodavatelů

Ověřuji pod pořadovým číslem **32558/2021**, že tato listina, která vznikla převedením výstupu z informačního systému veřejné správy z elektronické podoby do podoby listinné, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem výstupu z informačního systému veřejné správy v elektronické podobě.

Ověřující osoba: **KLUSKOVÁ PAVLÍNA**

V Jihlavě dne 22.02. 2021

Podpis



Certifikační místo
TÜV SÜD Management Service GmbH
potvrzuje, že společnost



Požární bezpečnost s.r.o.
Královský Vršek 3545/42
586 05 Jihlava
Česká republika

zavedla a používá
systém managementu jakosti v oboru

**Prodej, revize, údržba a opravy hasicích přístrojů,
zařízení a požární techniky. Prodej výzbroje, výstroje
a prostředků požární ochrany a osobních ochranných prostředků.
Odborné poradenství v požární ochraně a bezpečnosti práce.**

**Na základě vykonaného auditu, zpráva číslo 704070253,
bylo prokázáno splnění požadavků normy**

ISO 9001:2015.

Tento certifikát je platný od **20.04.2018** do **19.04.2021**.

Registrační číslo certifikátu: 12 100 28784 TMS.

Product Compliance Management
Mnichov, 12.04.2018





POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

hasičská a záchranná technika, výzbroj a výstroj



ISO 9001:2015

**Smlouva č. PB 003/2021 mezi dodavatelem a subdodavatelem
uzavřená níže uvedenými smluvními stranami
Vertrag Nr. PB 003/2021 zwischen Lieferant und Subunternehmer
von den folgenden Vertragsparteien abgeschlossen**

1. Smluvní strana

1. Vertragspartei

Požární bezpečnost s.r.o.

Královský vršek 42, 586 01 Jihlava

IČ: 27660940

DIČ: CZ27660940

(dále jen „dodavatel“)

(Weiter nur Lieferant“)

a / und

2. Smluvní strana

2. Vertragspartei

Rosenbauer International AG

Paschinger Str. 90, 4060 Leonding

IČ: 0143286

DIČ: ATU22669609

(dále jen „subdodavatel“)

(Weiter nur „Unterlieferant“)

**I. Předmět smlouvy
I. Vertragsgegenstand**

Na základě autorizace pro prodej a servis produktů Rosenbauer International AG se tímto subdodavatel zavazuje, že v případě zadání veřejné zakázky s názvem „**Nové záchranné hasičské vozidlo - letiskový hasičský speciál – ID 0591**“ pro letiště Poprad dodavatel, akceptuje závazek podílet se na plnění této veřejné zakázky v následujícím rozsahu:

Auf der Grundlage der Genehmigung für den Verkauf und die Wartung von Produkten der Rosenbauer International AG verpflichtet sich der Subunternehmer, im Falle der Auftragsvergabe "**Neues Löschfahrzeug - Drucklöcher - ID 0591**" für den Flughafen Poprad an den Lieferanten eine Verpflichtung zur Teilnahme an der Ausführung dieses öffentlichen Auftrags an den Lieferanten zu übernehmen:

- Výroba a dodávka letištního hasičského speciálu Rosenbauer PANTHER 6x6 new dle specifikace zadavatele.
- Produktion und Lieferung des Flughafen-Feuerwehr-Spezial Rosenbauer PANTHER 6x6 neu nach den Vorgaben des öffentlichen Auftraggebers.
- Zaškolení obsluhy koncového uživatele
- Schulung des Endbenutzers

Subdodavatel zároveň poskytuje dodavateli právo uvést své kvalifikační předpoklady v nabídce na uvedenou veřejnou zakázku.

Gleichzeitig gibt der Subunternehmer dem Lieferanten das Recht, seine Qualifikationen im Ausschreibungsverfahren für diesen öffentlichen Auftrag anzugeben.

Dodavatel se zavazuje stanovený předmět smlouvy odebrat a zaplatit za něj subdodavateli smluvní cenu. Der Lieferant verpflichtet sich, den angegebenen Vertragsgegenstand zu streichen und dem Unterauftragnehmer einen Vertragspreis dafür zu zahlen.

II. Další podmínky **II. Sonstige Bedingungen**

Cena, platební a dodací podmínky budou stanoveny samostatnou smlouvou. Der Preis, die Zahlungs- und Lieferbedingungen werden durch einen gesonderten Vertrag festgelegt.

Tato smlouva je vyhotovena ve třech provedeních, přičemž subdodavatel obdrží jeden stejnopis a dodavatel dva stejnopisy.

Dieser Vertrag wird in drei Fassungen abgefasst, wobei der Unterauftragnehmer ein Exemplar und der Lieferant zwei Exemplare erhalten.

Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou a vstupuje v platnost dnem podpisu oběma smluvními stranami. Dieses Abkommen wird auf unbestimmte Zeit geschlossen und tritt am Tag der Unterzeichnung durch beide Vertragsparteien in Kraft.

Změny nebo úpravy mohou být provedeny pouze písemnou formou dodatku a to se souhlasem obou stran. Änderungen oder Änderungen können nur schriftlich in Form eines Nachtrags mit Zustimmung beider Parteien vorgenommen werden.

Rosenbauer International AG

Požární bezpečnost s.r.o.

**Robert
Válal**

Digitally signed by Robert Válal
 DN: cn=Robert Válal, c=CZ,
 o=Požární bezpečnost s.r.o.,
 ou=1, email=valal@vyzbrojna.cz
 Date: 2021.02.24 14:51:03 +01'00'

.....
 Christoph Gruber
 Regional Sales Manager
 Sales South East Europe

.....
 Robert Válal
 jednatel

Stichtag 25.1.2021

Auszug mit aktuellen Daten

FN 78543 f

Grundlage dieses Auszuges ist das Hauptbuch ergänzt um Daten aus der Urkundensammlung.

Letzte Eintragung am 22.01.2021 mit der Eintragsnummer 85
zuständiges Gericht Landesgericht Linz

- 1 früher Landesgericht Linz HRB 6157
Ersteintragung am 03.11.1992

FIRMA

- 40 Rosenbauer International AG

RECHTSFORM

- 1 Aktiengesellschaft

SITZ in

- 1 politischer Gemeinde Leonding

GESCHÄFTSANSCHRIFT

- 1 Paschinger Str. 90
4060 Leonding

INTERNETSEITE

- 46 www.rosenbauer.com

GESCHÄFTSZWEIG

- 1 Erzeugung von Feuerwehrgeräten

KAPITAL

- 34 EUR 13.600.000

ART der AKTIEN

- 34 6.800.000 Stückaktien

BÖRSENOTIERT

- 46 eingetragen

STICHTAG für JAHRESABSCHLUSS

- 1 31. Dezember

JAHRESABSCHLUSS (zuletzt eingetragen; weitere siehe Historie)

- 82 zum 31.12.2019 eingereicht am 11.09.2020

STICHTAG für KONZERNABSCHLUSS

- 38 31. Dezember

KONZERNABSCHLUSS (zuletzt eingetragen; weitere siehe Historie)

- 82 zum 31.12.2019 eingereicht am 11.09.2020

VERTRETUNGSBEFUGNIS

- 1 Die Gesellschaft wird, wenn mehrere Vorstandsmitglieder bestellt sind, durch zwei Vorstandsmitglieder gemeinsam oder durch eines von ihnen gemeinsam mit einem Prokuristen vertreten.

SONSTIGE BESTIMMUNGEN

- 1 Der Vorstand besteht aus ein bis sechs Personen.

ART DER BEKANNTMACHUNG

- 1 Die Bekanntmachungen der Gesellschaft erfolgen im

Amtsblatt zur Wiener Zeitung.

1	Satzung vom 28.08.1992	001	
15	Generalversammlungsbeschluss vom 28.08.1992 Umwandlung der Rosenbauer International Gesell- schaft m.b.H. (HRB 4295 des LG Linz) (FN 78543 f) in eine Aktiengesellschaft gemäß §§ 245 ff AktG.	002	
3	Aufsichtsratsbeschluss vom 13.09.1994 Änderung der Satzung im § 4 (Absätze 2, 3 und 4)	005	
15	Satzung mit Hauptversammlungsbeschluss vom 25.06.1999 gemäß 1. Euro-JuBeG angepasst.	006	
15	Hauptversammlungsbeschluss vom 25.06.1999 Änderung der Satzung in § 4 Abs. 2, § 18 Abs. 1, § 23 Abs. 2 lit d und § 23 Abs. 3.	007	
15	Hauptversammlungsbeschluss vom 25.06.1999 Ermächtigung des Vorstandes gemäß § 169 AktG, das Grund- kapital bis zum 15.10.2004 um bis zu EUR 3,635.000,- auf EUR 15,994.000,- zu erhöhen. Änderung der Satzung im § 4 Abs. 4	008	
25	Hauptversammlungsbeschluss vom 23.05.2003 Änderung der Satzung in den §§ 7, 9 und 17	009	
27	Hauptversammlungsbeschluss vom 28.05.2004 Änderung der Satzung in den §§ 9, 10 und 11.	010	
28	Verschmelzungsvertrag vom 04.08.2004	011	
28	Generalversammlungsbeschluss der übertragenden Gesellschaft vom 07.09.2004 Diese Gesellschaft wurde als übernehmende Gesellschaft mit der Rosenbauer Holding GmbH (FN 108803 f) als übertragende Gesellschaft verschmolzen. Sitz der übertragenden Gesellschaft in Leonding.	012	
31	Hauptversammlungsbeschluss vom 03.06.2005 Änderung der Satzung in § 9.	013	
34	Hauptversammlungsbeschluss vom 25.05.2007 Kapitalerhöhung aus Gesellschaftsmitteln um EUR 1.241.000,- beschlossen und durchgeführt. Änderung der Satzung im Punkt § 4 Abs. 2	014	
35	Hauptversammlungsbeschluss vom 30.05.2008 Änderung der Satzung in § 3.	015	
40	Hauptversammlungsbeschluss vom 21.05.2010 Änderung der Satzung in den §§ 1, 2, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 21, 22 und 23.	016	
52	Hauptversammlungsbeschluss vom 24.05.2013 Änderung der Satzung in den §§ 4, 5, 17 und 19.	017	
55	Hauptversammlungsbeschluss vom 23.05.2014 Änderung der Satzung in § 5.	018	76
59	Hauptversammlungsbeschluss vom 20.05.2016 Änderung der Satzung in § 12.	019	78
61	Einbringungsvertrag vom 14.06.2016 Einbringung eines Teilbetriebes in die Rosenbauer Brandschutz GmbH (FN 86385 m) Teilbetrieb: "Stationärer Brandschutz"	020	83

Hauptversammlungsbeschluss vom 11.05.2020
 Änderung der Satzung durch Erweiterung um § 24.

021

VORSTAND

- LE Dr. Dieter Siegel, {
 Vorsitzende/r
 vertritt seit 01.01.2011 gemeinsam mit
 einem weiteren Vorstandsmitglied oder einem Prokuristen
- IT Mag. Sebastian Wolf, {
 vertritt seit 11.09.2017 gemeinsam mit
 einem weiteren Vorstandsmitglied oder
 einer/einem Prokuristin/Prokuristen
- AV DI Andreas Zeller,
 Stellvertreter/in des/der Vorsitzenden
 vertritt seit 15.05.2017 gemeinsam mit
 einem weiteren Vorstandsmitglied oder
 einer/einem Prokuristin/Prokuristen
- BS Ing. Mag. Daniel Tomaschko, MSc, MBA, BSc.
 vertritt seit 15.05.2017 gemeinsam mit
 einem weiteren Vorstandsmitglied oder
 einer/einem Prokuristin/Prokuristen

PROKURIST/IN

- Q Mag. Josef Kern,
 vertritt seit 14.09.1995 gemeinsam mit
 einem Vorstandsmitglied.
- X Dipl.-Ing. Hubert Heissl, {
 vertritt seit 18.12.1997 gemeinsam mit
 einem Vorstandsmitglied.
- Y Johann Detzlhofer, {
 vertritt seit 24.06.1998 gemeinsam mit
 einem Vorstandsmitglied
- AJ Mag. Michael Wagner,
 vertritt seit 22.07.2005 gemeinsam mit
 einem Vorstandsmitglied
- AQ Mag. Andreas Berger, {
 vertritt seit 17.01.2013 gemeinsam mit
 einem Vorstandsmitglied
- AS Dipl.-Ing. Herbert Pöllinger, {
 vertritt seit 17.01.2013 gemeinsam mit
 einem Vorstandsmitglied
- AX Mag. Karin Palmeshofer-Hörschinger, {
 vertritt seit 01.07.2014 gemeinsam mit
 einem Vorstandsmitglied
- BA Mag. Kurt Wandaller,
 vertritt seit 01.04.2017 gemeinsam mit
 einem Vorstandsmitglied
- BC Ing. Christian Traxler,
 vertritt seit 20.06.2017 gemeinsam mit
 einem Vorstandsmitglied
- BD DI Markus Schallaböck,
 vertritt seit 20.06.2017 gemeinsam mit
 einem Vorstandsmitglied
- BF Mag. Günther Gamper, MBA,
 vertritt seit 20.12.2017 gemeinsam mit
 einem Vorstandsmitglied
- BH Ing. Christian Mairzedt,
 vertritt seit 29.01.2019 gemeinsam mit
 einem Vorstandsmitglied
- BI Maximilian Wartinger, {
 vertritt seit 23.04.2019 gemeinsam mit
 einem Vorstandsmitglied
- BJ Mag. Gerald Riedl,
 vertritt seit 27.08.2019 gemeinsam mit
 einem Vorstandsmitglied
- BK Dipl.-Wirtsch.-Ing. Andreas Steindl,
 MSc.,
 vertritt seit 29.09.2020 gemeinsam mit
 einem Vorstandsmitglied

AUFSICHTSRATSMITGLIED

- AG Ing. Rudolf Aichinger,

25.1.2021

Firmenbuch » Auszug

26 Mitglied
AK Dr. Christian Reisinger, '
73 Vorsitzende/r
AM Mag. Dr. Rainer Siegel, MBA,
59 Stellvertreter/in des/der Vorsitzenden
BE Mag. Dr. Bernhard Matzner,
66 Mitglied
BG Martin Paul Zehnder,
73 Mitglied
BL Wolfgang Untersperger,
85 Mitglied

--- PERSONEN -----

5 Q Mag. Josef Kern,
9 X Dipl.-Ing. Hubert Heissl.
67 Y Johann Detzlhofer, '
23 AE Dr. Dieter Siegel, '
80 Paschinger Straße 90
4060 Leonding
26 AG Ing. Rudolf Aichinger
30 AJ Mag. Michael Wagner,
32 AK Dr. Christian Reisinger, '
38 AM Mag. Dr. Rainer Siegel, MBA.
49 AQ Mag. Andreas Berger,
49 AS Dipl.-Ing. Herbert Pöllinger,
49 AT Mag. Sebastian Wolf,
80 Paschinger Straße 90
4060 Leonding
54 AV DI Andreas Zeller,
80 Paschinger Straße 90
4060 Leonding
54 AX Mag. Karin Palmetshofer-Hörschinger,
62 BA Mag. Kurt Wandaller,
63 BB Ing. Mag. Daniel Tomaschko, MSc, MBA,
80 Paschinger Straße 90
4060 Leonding
65 BC Ing. Christian Traxler,
65 BD DI Markus Schallaböck, '
66 BE Mag. Dr. Bernhard Matzner,
80 Paschinger Straße 90
4060 Leonding
71 BF Mag. Günther Gamper, MBA,
71 Paschinger Straße 90
4060 Leonding
73 BG Martin Paul Zehnder, '
75 BH Ing. Christian Mairzedt,
80 Paschinger Straße 90
4060 Leonding
76 BI Maximilian Wartinger,
80 Paschinger Straße 90
4060 Leonding
78 BJ Mag. Gerald Riedl,
80 Paschinger Straße 90
4060 Leonding
83 BK Dipl.-Wirtsch.-Ing. Andreas Steindl,
MSc.,
83 Paschinger Straße 90
4060 Leonding
85 BL Wolfgang Untersperger,
85 Paschinger Straße 90
4060 Leonding

----- VOLLZUGSÜBERSICHT -----

Landesgericht Linz

1 Ersterfassung abgeschlossen am 09.02.1994 Geschäftsfall 914 Fr 49/94 w
Ersterfassung gem. Art. XXIII Abs. 4 FBG

25.1.2021

Firmenbuch » Auszug

3 eingetragen am 23.09.1994	Geschäftsfall	17 Fr	4001/94 k
Antrag auf Änderung eingelangt am 21.09.1994			
5 eingetragen am 23.09.1995	Geschäftsfall	12 Fr	4256/95 h
Antrag auf Änderung eingelangt am 18.09.1995			
9 eingetragen am 31.12.1997	Geschäftsfall	12 Fr	7598/97 s
Antrag auf Änderung eingelangt am 19.12.1997			
10 eingetragen am 30.06.1998	Geschäftsfall	13 Fr	2981/98 t
Antrag auf Änderung eingelangt am 25.06.1998			
15 eingetragen am 15.10.1999	Geschäftsfall	34 Fr	3456/99 d
Antrag auf Änderung eingelangt am 15.09.1999			
23 eingetragen am 09.07.2002	Geschäftsfall	32 Fr	2804/02 z
Antrag auf Änderung eingelangt am 28.06.2002			
25 eingetragen am 06.09.2003	Geschäftsfall	32 Fr	3208/03 b
Antrag auf Änderung eingelangt am 16.07.2003			
26 eingetragen am 20.09.2003	Geschäftsfall	32 Fr	4118/03 s
Antrag auf Änderung eingelangt am 17.09.2003			
27 eingetragen am 22.07.2004	Geschäftsfall	32 Fr	3487/04 x
Antrag auf Änderung eingelangt am 08.07.2004			
28 eingetragen am 15.10.2004	Geschäftsfall	32 Fr	4318/04 v
Antrag auf Änderung eingelangt am 10.09.2004			
30 eingetragen am 22.07.2005	Geschäftsfall	32 Fr	3681/05 s
Antrag auf Änderung eingelangt am 19.07.2005			
31 eingetragen am 25.08.2005	Geschäftsfall	32 Fr	3597/05 t
Antrag auf Änderung eingelangt am 13.07.2005			
32 eingetragen am 25.07.2006	Geschäftsfall	32 Fr	3205/06 z
Antrag auf Änderung eingelangt am 22.06.2006			
34 eingetragen am 09.06.2007	Geschäftsfall	32 Fr	2425/07 k
Antrag auf Änderung eingelangt am 31.05.2007			
35 eingetragen am 19.07.2008	Geschäftsfall	32 Fr	2680/08 w
Antrag auf Änderung eingelangt am 27.06.2008			
38 eingetragen am 27.06.2009	Geschäftsfall	32 Fr	2838/09 k
Antrag auf Änderung eingelangt am 25.06.2009			
40 eingetragen am 30.09.2010	Geschäftsfall	32 Fr	3857/10 v
Antrag auf Änderung eingelangt am 09.08.2010			
45 eingetragen am 07.10.2011	Geschäftsfall	32 Fr	8401/11 i
Antrag auf Änderung eingelangt am 04.10.2011			
46 eingetragen am 09.02.2012	Geschäftsfall	32 Fr	506/12 h
Antrag auf Änderung eingelangt am 07.02.2012			
49 eingetragen am 25.01.2013	Geschäftsfall	32 Fr	328/13 f
Antrag auf Änderung eingelangt am 22.01.2013			
52 eingetragen am 26.07.2013	Geschäftsfall	32 Fr	3344/13 s
Antrag auf Änderung eingelangt am 16.07.2013			
54 eingetragen am 04.07.2014	Geschäftsfall	32 Fr	2937/14 a
Antrag auf Änderung eingelangt am 02.07.2014			
55 eingetragen am 22.07.2014	Geschäftsfall	32 Fr	3011/14 i
Antrag auf Änderung eingelangt am 04.07.2014			
59 eingetragen am 01.07.2016	Geschäftsfall	32 Fr	2561/16 s
Antrag auf Änderung eingelangt am 17.06.2016			
61 eingetragen am 15.09.2016	Geschäftsfall	32 Fr	4002/16 i
Antrag auf Änderung eingelangt am 01.09.2016			
62 eingetragen am 05.04.2017	Geschäftsfall	32 Fr	1323/17 d
Antrag auf Änderung eingelangt am 03.04.2017			
63 eingetragen am 17.05.2017	Geschäftsfall	32 Fr	1890/17 m
Antrag auf Änderung eingelangt am 15.05.2017			
65 eingetragen am 27.06.2017	Geschäftsfall	32 Fr	2512/17 b
Antrag auf Änderung eingelangt am 22.06.2017			
66 eingetragen am 30.06.2017	Geschäftsfall	32 Fr	2678/17 x
Antrag auf Änderung eingelangt am 28.06.2017			
67 eingetragen am 21.09.2017	Geschäftsfall	32 Fr	4685/17 y
Antrag auf Änderung eingelangt am 18.09.2017			
68 eingetragen am 28.09.2017	Geschäftsfall	32 Fr	4485/17 d
Antrag auf Änderung eingelangt am 14.09.2017			
70 eingetragen am 09.01.2018	Geschäftsfall	32 Fr	89/18 y
amtswegige Berichtigung			
71 eingetragen am 10.01.2018	Geschäftsfall	32 Fr	7827/17 v
Antrag auf Änderung eingelangt am 28.12.2017			
73 eingetragen am 12.07.2018	Geschäftsfall	32 Fr	2810/18 z
Antrag auf Änderung eingelangt am 26.06.2018			
75 eingetragen am 09.02.2019	Geschäftsfall	32 Fr	565/19 g
Antrag auf Änderung eingelangt am 05.02.2019			
76 eingetragen am 27.04.2019	Geschäftsfall	32 Fr	1911/19 k
Antrag auf Änderung eingelangt am 25.04.2019			
78 eingetragen am 04.09.2019	Geschäftsfall	32 Fr	4834/19 i
Antrag auf Änderung eingelangt am 02.09.2019			

25.1.2021

Firmenbuch » Auszug

80 eingetragen am 09.06.2020	Geschäftsfall	32 Fr	2390/20 z
Antrag auf Änderung eingelangt am 05.06.2020			
81 eingetragen am 24.09.2020	Geschäftsfall	32 Fr	4865/20 p
Antrag auf Änderung eingelangt am 11.09.2020			
82 eingetragen am 25.09.2020	Geschäftsfall	32 Fr	4861/20 h
Antrag auf Änderung eingelangt am 11.09.2020			
83 eingetragen am 06.10.2020	Geschäftsfall	32 Fr	5862/20 f
Antrag auf Änderung eingelangt am 01.10.2020			
85 eingetragen am 22.01.2021	Geschäftsfall	32 Fr	258/21 y
Antrag auf Änderung eingelangt am 14.01.2021			

----- INFORMATION DER ÖSTERREICHISCHEN NATIONALBANK -----

zum 25.01.2021 gültige Identnummer: 1875710

erstellt über Verrechnungsstelle WENT ***** HA021
Gerichtsgebühr: EUR 3,53 ***** 25.01.2021 10:22:45,948 08131248 ** ZEILEN: 228

Firmenbuch

Abgefragt am 25.1.2021, um 10:22:45 MEZ

Soudní překlad z německého jazyka

25. 01. 2021

Obchodní rejstřík >> Výpis

JUSTICE RAKOUSKÁ REPUBLIKA
OBCHODNÍ REJSTŘÍK

OR

Rozhodný den 25. 01. 2021

Výpis s aktuálními údaji

FN 78543 f

Podkladem tohoto výpisu je hlavní kniha doplněná o údaje ze sbírky listin.
Poslední zápis provedený dne 22. 01. 2021 pod číslem zápisu 85
Příslušný soud Zemský soud v Linci

- 1 dříve Zemský soud v Linci HRB 6157
první zápis dne 03. 11. 1992
- 40 FIRMA
Rosenbauer International AG
- 1 PRÁVNÍ FORMA
akciová společnost
- 1 SÍDLO v
politické obci Leonding
- 1 ADRESA MÍSTA PODNIKÁNÍ
Paschinger Str. 90
4060 Leonding
- 46 WEBOVÉ STRÁNKY
www.rosenbauer.com
- 1 OBCHODNÍ ODVĚTVÍ
výroba požárního nářadí
- 34 KAPITÁL
EUR 13.600.000
- 34 DRUH AKCIÍ
6.800.000 kusových akcií
- 46 KÓTOVÁNÍ NA BURZE
zapsané
- 1 ROZHODNÝ DEN PRO ÚČETNÍ ZÁVĚRKU
31. prosinec
- 82 ÚČETNÍ ZÁVĚRKA (naposledy zapsaná, další viz historie)
k 31. 12. 2019 podaná dne 11. 09. 2020
- 38 ROZHODNÝ DEN PRO KONSOLIDOVANOU ÚČETNÍ ZÁVĚRKU
31. prosinec
- 82 KONSOLIDOVANÁ ÚČETNÍ ZÁVĚRKA (naposledy zapsaná, další viz historie)
k 31. 12. 2019 podaná dne 11. 09. 2020
- 1 OPRÁVNĚNÍ K ZASTUPOVÁNÍ
Je-li jmenováno více členů představenstva, zastupují společnost dva členové představenstva společně nebo jeden člen představenstva společně s jedním prokuristou.
- 1 OSTATNÍ USTANOVENÍ
Představenstvo se skládá z jedné až šesti osob.
- 1 ZPŮSOB OZNAMOVÁNÍ
Oznamování společnosti jsou činěna v úředním věstníku

Wiener Zeitung.

1	Stanovy ze dne 28. 08. 1992	001
15	Usnesení valné hromady ze dne 28. 08. 1992 Změna právní formy společnosti Rosenbauer International Gesell- schaft m.b.H. (HRB 4295 u Zemského soudu v Linci) (FN 78543 f) na akciovou společnost podle §§ 245 a násl. AktG (zákon o akciových společnostech)	002
3	Usnesení dozorčí rady ze dne 13. 09. 1994 Změna § 4 (odstavců 2, 3 a 4) stanov.	005
15	Stanovy byly usnesením valné hromady ze dne 25. 06. 1999 upraveny v souladu s 1. Euro-JuBeG (doprovodným zákonem o změnách právních předpisů v souvislosti se zavedením eura)	006
15	Usnesení valné hromady ze dne 25. 06. 1999 Změna § 4 odst. 2, § 18 odst. 1, § 23 odst. 2 písm. d a § 23 odst. 3 stanov.	007
15	Usnesení valné hromady ze dne 25. 06. 1999 Zmocnění představenstva podle § 169 AktG (zákon o akciových společnostech) ke zvýšení základního kapitálu do 15. 10. 2004 až o EUR 3.635.000,- celkem na EUR 15.994.000,-. Změna § 4 odst. 4 stanov.	008
25	Usnesení valné hromady ze dne 23. 05. 2003 Změna §§ 7, 9 a 17 stanov.	009
27	Usnesení valné hromady ze dne 28. 05. 2004 Změna §§ 9, 10 a 11 stanov.	010
28	Smlouva o fúzi ze dne 04. 08. 2004	011
28	Usnesení valné hromady převádějící společnosti ze dne 07. 09. 2004 Tato společnost byla jako přejímající společnost sloučena se společností Rosenbauer Holding GmbH (FN 108803 f) jako s převádějící společností. Sídlem převáděné společnosti je Leonding.	012
31	Usnesení valné hromady ze dne 03. 06. 2005 Změna § 9 stanov.	013
34	Usnesení valné hromady ze dne 25. 05. 2007 Zvýšení kapitálu z prostředků společnosti o EUR 1.241.000,- schváleno a provedeno. Změna § 4 odst. 2 stanov.	014
35	Usnesení valné hromady ze dne 30. 05. 2008 Změna § 3 stanov.	015
40	Usnesení valné hromady ze dne 21. 05. 2010 Změna §§ 1, 2, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 21, 22 a 23 stanov.	016
52	Usnesení valné hromady ze dne 24. 05. 2013 Změna §§ 4, 5, 17 a 19 stanov.	017
55	Usnesení valné hromady ze dne 23. 05. 2014 Změna § 5 stanov.	018
59	Usnesení valné hromady ze dne 20. 05. 2016 Změna § 12 stanov.	019
61	Smlouva o vkladu ze dne 14. 06. 2016 Vložení jedné části závodu do společnosti Rosenbauer Brandschutz GmbH (FN 86385 m) Část závodu: „Stacionární požární ochrana“	020

81 Usnesení valné hromady ze dne 11. 05. 2020
Změna stanov přidáním § 24.

021

PŘEDSTAVENSTVO

- 45 AE Dr. Dieter Siegel,
předsedkyně/předseda
zastupuje od 01. 01. 2011 společně
s dalším členem představenstva nebo s prokuristou
- 68 AT Mag. Sebastian Wolf,
zastupuje od 11. 09. 2017 společně
s dalším členem představenstva nebo s prokuristou
- 63 AV DI Andreas Zeller,
místopředsedkyně/místopředseda
zastupuje od 15. 05. 2017 společně,
s dalším členem představenstva nebo s prokuristou
- 63 BB Ing. Mag. Daniel Tomaschko, MSc, MBA,
zastupuje od 15. 05. 2017 společně
s dalším členem představenstva nebo s prokuristou

PROKURISTA/PROKURISTKA

- 5 Q Mag. Josef Kern,
zastupuje od 14. 09. 1995 společně
s jedním členem představenstva
- 9 X Dipl.-Ing. Hubert Heissl, MSc, MBA,
zastupuje od 18. 12. 1997 společně
s jedním členem představenstva
- 10 Y Johann Detzihofer,
zastupuje od 24. 06. 1998 společně
s jedním členem představenstva
- 30 AJ Mag. Michael Wagner,
zastupuje od 22. 07. 2005 společně
s jedním členem představenstva
- 49 AQ Mag. Andreas Berger,
zastupuje od 17. 01. 2013 společně
s jedním členem představenstva
- 49 AS Dipl.-Ing. Herbert Pöllinger,
zastupuje od 17. 01. 2013 společně
s jedním členem představenstva
- 54 AX Mag. Karin Palmetshofer-Hörschinger,
zastupuje od 01. 07. 2014 společně
s jedním členem představenstva
- 70 BA Mag. Kurt Wandaller,
zastupuje od 01. 04. 2017 společně
s jedním členem představenstva
- 65 BC Ing. Christian Traxler,
zastupuje od 20. 06. 2017 společně
s jedním členem představenstva
- 65 BD DI Markus Schallaböck,
zastupuje od 20. 06. 2017 společně
s jedním členem představenstva
- 71 BF Mag. Günther Gamper, MBA,
zastupuje od 20. 12. 2017 společně
s jedním členem představenstva
- 75 BH Ing. Christian Mairzedt,
zastupuje od 29. 01. 2019 společně
s jedním členem představenstva
- 76 Bi Maximilian Wartinger,
zastupuje od 23. 04. 2019 společně
s jedním členem představenstva
- 78 BJ Mag. Gerald Riedl,
zastupuje od 27. 08. 2019 společně
s jedním členem představenstva
- 83 BK Dipl.-Wirtsch.-Ing. Andreas Steindl,
MSc., nar.
zastupuje od 29. 09. 2020 společně
s jedním členem představenstva

ČLEN DOZORČÍ RADY

AG Ing. Rudolf Aichinger,

25. 01. 2021

Obchodní rejstřík >> Výpis

26		člen
	AK	Dr. Christian Reisinger,
73		předseda
	AM	Mag. Dr. Rainer Siegel, MBA, r
59		místopředseda
	BE	Mag. Dr. Bernhard Matzner,
66		člen
	BG	Martin Paul Zehnder,
73		člen
	BL	Wolfgang Untersperger,
85		člen

--- OSOBY ---

5	Q	Mag. Josef Kern,
9	X	Dipl.-Ing. Hubert Heissl.
67	Y	Johann Detzlhofer, i
23	AE	Dr. Dieter Siegel, i
80		Paschinger Straße 90 4060 Leonding
26	AG	Ing. Rudolf Aichinger, i
30	AJ	Mag. Michael Wagner, i
32	AK	Dr. Christian Reisinger, r
38	AM	Mag. Dr. Rainer Siegel, MBA, r
49	AQ	Mag. Andreas Berger, i
49	AS	Dipl.-Ing. Herbert Pöllinger,
49	AT	Mag. Sebastian Wolf, i
80		Paschinger Straße 90 4060 Leonding
54	AV	DI Andreas Zeller,
80		Paschinger Straße 90 4060 Leonding
54	AX	Mag. Karin Palmeshofer-Hörschinger,
62	BA	Mag. Kurt Wandaller,
63	BB	Ing. Mag. Daniel Tomaschko, MSc, MBA, r
80		Paschinger Straße 90 4060 Leonding
65	BC	Ing. Christian Traxler, i
65	BD	DI Markus Schallaböck, i
66	BE	Mag. Dr. Bernhard Matzner,
80		Paschinger Straße 90 4060 Leonding
71	BF	Mag. Günther Gamper, MBA,
71		Paschinger Straße 90 4060 Leonding
73	BG	Martin Paul Zehnder,
75	BH	Ing. Christian Mairzedt,
80		Paschinger Straße 90 4060 Leonding
76	BI	Maximilian Wartinger,
80		Paschinger Straße 90 4060 Leonding
78	BJ	Mag. Gerald Riedl,
80		Paschinger Straße 90 4060 Leonding
83	BK	Dipl.-Wirtsch.-Ing. Andreas Steindl,
83		MSc., Paschinger Straße 90 4060 Leonding
85	BL	Wolfgang Untersperger,
85		Paschinger Straße 90 4060 Leonding

----- PŘEHLED VÝKONŮ -----

Zemský soud v Linci

1 První zápis ukončený dne 09. 02. 1994
První zápis podle čl. XXIII odst. 4 FBG

čj. 914 Fr

49/94 w

25.01.2021

Obchodní rejstřík >> Výpis

3	zapsáno dne 23. 09. 1994 návrh na změnu došel dne 21. 09. 1994	čj. 17 Fr	4001/94 k
5	zapsáno dne 23. 09. 1995 návrh na změnu došel dne 18. 09. 1995	čj. 12 Fr	4256/95 h
9	zapsáno dne 31. 12. 1997 návrh na změnu došel dne 19. 12. 1997	čj. 12 Fr	7598/97 s
10	zapsáno dne 30. 06. 1998 návrh na změnu došel dne 25. 06. 1998	čj. 13 Fr	2981/98 t
15	zapsáno dne 15. 10. 1999 návrh na změnu došel dne 15. 09. 1999	čj. 34 Fr	3456/99 d
23	zapsáno dne 09. 07. 2002 návrh na změnu došel dne 28. 06. 2002	čj. 32 Fr	2804/02 z
25	zapsáno dne 06. 09. 2003 návrh na změnu došel dne 16. 07. 2003	čj. 32 Fr	3208/03 b
26	zapsáno dne 20. 09. 2003 návrh na změnu došel dne 17. 09. 2003	čj. 32 Fr	4118/03 s
27	zapsáno dne 22. 07. 2004 návrh na změnu došel dne 08. 07. 2004	čj. 32 Fr	3487/04 x
28	zapsáno dne 15. 10. 2004 návrh na změnu došel dne 10. 09. 2004	čj. 32 Fr	4318/04 v
30	zapsáno dne 22. 07. 2005 návrh na změnu došel dne 19. 07. 2005	čj. 32 Fr	3681/05 s
31	zapsáno dne 25. 08. 2005 návrh na změnu došel dne 13. 07. 2005	čj. 32 Fr	3597/05 t
32	zapsáno dne 25. 07. 2006 návrh na změnu došel dne 22. 06. 2006	čj. 32 Fr	3205/06 z
34	zapsáno dne 09. 06. 2007 návrh na změnu došel dne 31. 05. 2007	čj. 32 Fr	2425/07 k
35	zapsáno dne 19. 07. 2008 návrh na změnu došel dne 27. 06. 2008	čj. 32 Fr	2680/08 w
38	zapsáno dne 27. 06. 2009 návrh na změnu došel dne 25. 06. 2009	čj. 32 Fr	2838/09 k
40	zapsáno dne 30. 09. 2010 návrh na změnu došel dne 09. 08. 2010	čj. 32 Fr	3857/10 v
45	zapsáno dne 07. 10. 2011 návrh na změnu došel dne 04. 10. 2011	čj. 32 Fr	8401/11 i
46	zapsáno dne 09. 02. 2012 návrh na změnu došel dne 07. 02. 2012	čj. 32 Fr	506/12 h
49	zapsáno dne 25. 01. 2013 návrh na změnu došel dne 22. 01. 2013	čj. 32 Fr	328/13 f
52	zapsáno dne 26. 07. 2013 návrh na změnu došel dne 16. 07. 2013	čj. 32 Fr	3344/13 s
54	zapsáno dne 04. 07. 2014 návrh na změnu došel dne 02. 07. 2014	čj. 32 Fr	2937/14 a
55	zapsáno dne 22. 07. 2014 návrh na změnu došel dne 04. 07. 2014	čj. 32 Fr	3011/14 i
59	zapsáno dne 01. 07. 2016 návrh na změnu došel dne 17. 06. 2016	čj. 32 Fr	2561/16 s
61	zapsáno dne 15. 09. 2016 návrh na změnu došel dne 01. 09. 2016	čj. 32 Fr	4002/16 i
62	zapsáno dne 05. 04. 2017 návrh na změnu došel dne 03. 04. 2017	čj. 32 Fr	1323/17 d
63	zapsáno dne 17. 05. 2017 návrh na změnu došel dne 15. 05. 2017	čj. 32 Fr	1890/17 m
65	zapsáno dne 27. 06. 2017 návrh na změnu došel dne 22. 06. 2017	čj. 32 Fr	2512/17 b
66	zapsáno dne 30. 06. 2017 návrh na změnu došel dne 28. 06. 2017	čj. 32 Fr	2678/17 x
67	zapsáno dne 21. 09. 2017 návrh na změnu došel dne 18. 09. 2017	čj. 32 Fr	4685/17 y
68	zapsáno dne 28. 09. 2017 návrh na změnu došel dne 14. 09. 2017	čj. 32 Fr	4485/17 d
70	zapsáno dne 09. 01. 2018 oprava z moci úřední	čj. 32 Fr	89/18 y
71	zapsáno dne 10. 01. 2018 návrh na změnu došel dne 28. 12. 2017	čj. 32 Fr	7827/17 v
73	zapsáno dne 12. 07. 2018 návrh na změnu došel dne 26. 06. 2018	čj. 32 Fr	2810/18 z
75	zapsáno dne 09. 02. 2019 návrh na změnu došel dne 05. 02. 2019	čj. 32 Fr	565/19 g
76	zapsáno dne 27. 04. 2019 návrh na změnu došel dne 25. 04. 2019	čj. 32 Fr	1911/19 k
78	zapsáno dne 04. 09. 2019 návrh na změnu došel dne 02. 09. 2019	čj. 32 Fr	4834/19 i

25. 01. 2021

Obchodní rejstřík >> Výpis

80	zapsáno dne 09. 06. 2020 návrh na změnu došel dne 05. 06. 2020	čj. 32 Fr	2390/20 z
81	zapsáno dne 24. 09. 2020 návrh na změnu došel dne 11. 09. 2020	čj. 32 Fr	4865/20 p
82	zapsáno dne 25. 09. 2020 návrh na změnu došel dne 11. 09. 2020	čj. 32 Fr	4861/20 h
83	zapsáno dne 06. 10. 2020 návrh na změnu došel dne 01. 10. 2020	čj. 32 Fr	5862/20 f
85	zapsáno dne 22. 01. 2021 návrh na změnu došel dne 14. 01. 2021	čj. 32 Fr	258/21 y

----- INFORMACE RAKOUSKÉ NÁRODNÍ BANKY -----

Identifikační číslo platné k 25. 01. 2021: 1875710

Vyhotoveno přes zúčtovací místo WENT ***** HA021

Soudní poplatek: EUR 3.53 ***** 25. 01. 2021 10:22:45, 948 08131248 ** POČET ŘÁDKŮ: 228

Obchodní rejstřík

Vyhotoveno dálkovým přístupem dne 25. 01. 2021 v 10:22:45 SEČ

PŘEKLADATELSKÁ DOLOŽKA

Já, Pavlína Čudková, IČ: 60646161, soudní překladatelka jazyka českého a německého, zapsaná v seznamu tlumočnicků a překladatelů vedeném Ministerstvem spravedlnosti České republiky, tímto stvrzuji, že jsem osobně provedla překlad připojené listiny, a že tento překlad souhlasí s textem předmětné listiny. Při provádění překladu nebyl přibrán konzultant.

Tento úkon je zapsán v evidenci úkonů pod číslem položky: 78/2021

České Budějovice dne 11. 3. 2021

Pavlína Čudková

otisk pečeti





qualityaustria
Erfolg mit Qualität

ZERTIFIKAT

Die Quality Austria - Trainings, Zertifizierungs und Begutachtungs GmbH stellt folgender Organisation ein **qualityaustria** Zertifikat aus:



Rosenbauer Group

Rosenbauer International Aktiengesellschaft

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Standorte: Werk I Leonding, Werk II Leonding, Werk Traun und Werk Neidling

Rosenbauer Österreich Gesellschaft m.b.H.

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Standorte: Leonding mit den Niederlassungen Neidling, Graz und Telfs

Rosenbauer Brandschutz GmbH

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Rosenbauer Deutschland GmbH

D - 14943 Luckenwalde, Rudolf Breitscheid Straße 79

Standort: Viersen

Rosenbauer Karlsruhe GmbH & Co. KG

D - 76185 Karlsruhe, Carl-Metz-Straße 9

Rosenbauer Brandschutz GmbH

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Standorte: Werk I Leonding, Werk II Leonding

Entwicklung, Produktion und Service von Feuerwehrfahrzeugen, Komponenten, Geräten, Ausrüstungen, stationären und halbstationären Löschanlagen sowie persönliche Schutzausrüstung

Die Gültigkeit dieses **qualityaustria** Zertifikates wird durch jährliche Überwachungsaudits und dreijährliche Verlängerungsaudits aufrechterhalten.

Dieses **qualityaustria** Zertifikat bestätigt die Anwendung und Weiterentwicklung eines wirksamen

QUALITÄTSMANAGEMENTSYSTEMS entsprechend den Forderungen der ISO 9001:2015

Registriernummer: 00143/0

Erstausstellung: 21. Dezember 1993

Gültig bis: 11. Mai 2021

Wien, am 09. Mai 2018

Quality Austria - Trainings, Zertifizierungs und Begutachtungs GmbH,
AT-1010 Wien, Zelinkagasse 10/3

Unterschriften aus Sicherheitsgründen entfernt

Konrad Scheiber
Geschäftsführer

Dr. Mag. Anni Koubek
Fachbeauftragte





qualityaustria

Erfolg mit Qualität

ZERTIFIKAT

Die Quality Austria - Trainings, Zertifizierungs und Begutachtungs GmbH stellt folgender Organisation ein **qualityaustria** Zertifikat aus:



Rosenbauer Group

Rosenbauer International Aktiengesellschaft

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Standorte: Werk I Leonding, Werk II Leonding, Werk Traun und Werk Neidling

Rosenbauer Österreich Gesellschaft m.b.H.

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Standorte: Leonding mit den Niederlassungen Neidling, Graz und Telfs

Rosenbauer Brandschutz GmbH

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Rosenbauer Deutschland GmbH

D - 14943 Luckenwalde, Rudolf Breitscheid Straße 79

Standort: Viersen

Rosenbauer Karlsruhe GmbH & Co. KG

D - 76185 Karlsruhe, Carl-Metz-Straße 9

Rosenbauer Brandschutz GmbH

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Standorte: Werk I Leonding, Werk II Leonding

Entwicklung, Produktion und Service von Feuerwehrfahrzeugen, Komponenten, Geräten, Ausrüstungen, stationären und halbstationären Löschanlagen sowie persönliche Schutzausrüstung

Die Gültigkeit dieses **qualityaustria** Zertifikates

wird durch jährliche Überwachungsaudits und dreijährliche Verlängerungsaudits aufrechterhalten.

Dieses **qualityaustria** Zertifikat bestätigt die Anwendung und Weiterentwicklung eines wirksamen

UMWELTMANAGEMENTSYSTEMS entsprechend den Forderungen der ISO 14001:2015

Registriernummer: 00028/0

Erstausstellung: 14. April 1997

Gültig bis: 11. Mai 2021

Wien, am 09. Mai 2018

Quality Austria - Trainings, Zertifizierungs und Begutachtungs GmbH,
AT-1010 Wien, Zelinkagasse 10/3

Unterschriften aus Sicherheitsgründen entfernt

Konrad Scheiber
Geschäftsführer

DI Axel Dick, MSc
Fachbeauftragter





qualityaustria
Erfolg mit Qualität

ZERTIFIKAT

Die Quality Austria - Trainings, Zertifizierungs und Begutachtungs GmbH stellt folgender Organisation ein **qualityaustria** Zertifikat aus:



Rosenbauer Group

Rosenbauer International Aktiengesellschaft

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Standorte: Werk I Leonding, Werk II Leonding, Werk Traun und Werk Neidling

Rosenbauer Österreich Gesellschaft m.b.H.

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Standorte: Leonding mit den Niederlassungen Neidling, Graz und Telfs

Rosenbauer Brandschutz GmbH

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Rosenbauer Deutschland GmbH

D - 14943 Luckenwalde, Rudolf Breitscheid Straße 79

Standort: Viersen

Rosenbauer Karlsruhe GmbH & Co. KG

D - 76185 Karlsruhe, Carl-Metz-Straße 9

Rosenbauer Brandschutz GmbH

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Standorte: Werk I Leonding, Werk II Leonding

Entwicklung, Produktion und Service von Feuerwehrfahrzeugen,

Komponenten, Geräten, Ausrüstungen, stationären und halbstationären

Löchanlagen sowie persönliche Schutzausrüstung

Die Gültigkeit dieses **qualityaustria** Zertifikates

wird durch jährliche Überwachungsaudits und

dreijährliche Verlängerungsaudits aufrechterhalten.

Dieses **qualityaustria** Zertifikat bestätigt die Anwendung und Weiterentwicklung eines wirksamen

ARBEITS- GESUNDHEITS- UND SICHERHEITS- MANAGEMENTSYSTEM entsprechend den Forderungen der **ISO 45001:2018**

Registriernummer: 00005/0

Erstausstellung: 09. Mai 2018

Gültig bis: 08. Mai 2021

Wien, am 09. Mai 2018

Quality Austria - Trainings, Zertifizierungs und Begutachtungs GmbH,
AT-1010 Wien, Zelinkagasse 10/3

Unterschriften aus Sicherheitsgründen entfernt

Konrad Scheiber
Geschäftsführer

Eckehard Bauer, MSc
Fachbeauftragter



qualityaustria





qualityaustria
Erfolg mit Qualität

ZERTIFIKAT

Die Quality Austria - Trainings, Zertifizierungs und Begutachtungs GmbH stellt folgender Organisation ein **qualityaustria** Zertifikat aus:



Rosenbauer Group

Rosenbauer International Aktiengesellschaft

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Standorte: Werk I Leonding, Werk II Leonding, Werk Traun und Werk Neidling

Rosenbauer Österreich Gesellschaft m.b.H.

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Standorte: Leonding mit den Niederlassungen Neidling, Graz und Telfs

Rosenbauer Brandschutz GmbH

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Rosenbauer Deutschland GmbH

D - 14943 Luckenwalde, Rudolf Breitscheid Straße 79

Standort: Viersen

Rosenbauer Karlsruhe GmbH & Co. KG

D - 76185 Karlsruhe, Carl-Metz-Straße 9

Rosenbauer Brandschutz GmbH

A - 4060 Leonding, Paschinger Straße 90

Standorte: Werk I Leonding, Werk II Leonding

Entwicklung, Produktion und Service von Feuerwehrfahrzeugen, Komponenten, Geräten, Ausrüstungen, stationären und halbstationären Löschanlagen sowie persönliche Schutzausrüstung

Die Gültigkeit dieses **qualityaustria** Zertifikates

wird durch jährliche Überwachungsaudits und

dreijährliche Verlängerungsaudits aufrechterhalten.

Dieses **qualityaustria** Zertifikat bestätigt die Anwendung und Weiterentwicklung eines wirksamen

ENERGIEMANAGEMENTSYSTEMS entsprechend den Forderungen der ISO 50001:2011

Registriernummer: 00024/0

Erstausstellung: 04. Juni 2013

Gültig bis: 11. Mai 2021

Wien, am 09. Mai 2018

Quality Austria - Trainings, Zertifizierungs und Begutachtungs GmbH,
AT-1010 Wien, Zelinkagasse 10/3

Unterschriften aus Sicherheitsgründen entfernt

Konrad Scheiber
Geschäftsführer

DI Axel Dick, MSc
Fachbeauftragter



qualityaustria



SEZNAM DODÁVEK VOZIDEL PANTHER DLE § 34 ods.1 písm.a) ZoVO

Dodávky vozidel Panther Rosenbauer v období 2017 až 2020 v hodnotě převyšující 800.000 € (bez pozármí vybavy)

Zakázka č.	Země	Zákazník	Ks	Typ vozidla	Podvozek	Cena celkem	Cena / kus	Datum
X2W0248	Německo	NATO GEILENKIRCHEN	2	FLF 12000/1200/250	RBI 52.1400/8X8/3900	1.618.912,00 €	809.456,00 €	Sep. 18
X2W0346	Německo	DÜSSELDORF	1	FLF 12000/1500/250	RBI 52.1450/8X8/3900	1.008.963,00 €	1.008.963,00 €	Mrz. 19
X2W0468	Německo	FH DÜSSELDORF	1	FLF 12000/1500/250	RBI 52.1450/8X8/3900	1.008.963,00 €	1.008.963,00 €	Feb. 19
X2X0208	Německo	NATO GEILENKIRCHEN	1	FLF 12000/1200/250	RBI 52.1400/8X8/3900	807.656,00 €	807.656,00 €	Mrz. 19
X2X0241	Německo	WF FH MÜNCHEN	1	FLF	RBI VO E6 8X8	1.031.863,00 €	1.031.863,00 €	Jul. 19
X2X0242	Německo	FLUGHAFEN MÜNCHEN	1	FLF STINGER	RBI 8X8	1.034.709,00 €	1.034.709,00 €	Dez. 19
X2X0243	Německo	WF FH MÜNCHEN 3	1	FLF 12500/1500/120	RBI VO 8X8	929.351,00 €	929.351,00 €	Okt. 19
X2Y0007	Německo	FLUGHAFEN DRESDEN	1	FLF	RBI 8X8	873.145,00 €	873.145,00 €	Feb. 20
X2Y0106	Německo	FLUGHAFEN DÜSSELDORF	1	FLF	RBI 8X8	866.614,00 €	866.614,00 €	Aug. 20
X2Y0208	Německo	FLUGHAFEN MÜNCHEN	1	FLF	RBI 8X8	944.666,00 €	944.666,00 €	Okt. 20
X2V0365	Francie	FH PARIS CDG	1	FLF 12000/1500/250	RBI 52.1400/8X8/3900	1.118.830,00 €	1.118.830,00 €	Dez. 17
X2W0272	Francie	AEROPORTS PARIS CDG8	1	FLF 12000/1500/250	RBI 52.1400/8X8/3900	1.117.735,00 €	1.117.735,00 €	Sep. 18
X2X0002	Francie	FH PARIS CDGL	1	FLF 12000/15000/250	RBI 52.1400/8X8/3900	1.141.456,00 €	1.141.456,00 €	Mrz. 19
X2X0045	Indie	BANGALORE INT. AIRPORT	1	FLF 15000/1800/250	RBI 52.1400/8X8/5000	900.255,00 €	900.255,00 €	Mrz. 19
X2X0451	Litva	LATVIAN FORCES	1	FLF	RBI E5 8X8	890.620,00 €	890.620,00 €	Nov. 19
X2Y0218	Macau	XIN KANG CHENG MOTORS	1	FLF	RBI 6X6	822.600,00 €	822.600,00 €	Nov. 20
X2Y0061	Malta	RBI 8X8	1	FLF	RBI 8X8	1.137.068,00 €	1.137.068,00 €	Mai. 20
X2W0360	Holandsko	SCHIPHOL AIRPORT	2	FLF 13300/1600/250	RBI 52.1400/8X8/5000	1.142.503,00 €	1.142.503,00 €	Dez. 18
X2W0461	Holandsko	SCHIPHOL	2	FLF HR	RBI 8X8	2.363.334,00 €	1.181.667,00 €	Dez. 19
X2W0461	Holandsko	SCHIPHOL NEDERLAND B.V.	1	FLF 13300/1600/250	RBI VO E5 52.1400 8X8	1.162.971,00 €	1.162.971,00 €	Mrz. 20
X2W0462	Holandsko	SCHIPHOL	3	FLF	RBI 8X8	3.545.001,00 €	1.181.667,00 €	Dez. 19
X2W0463	Holandsko	SCHIPHOL	3	FLF STINGER	RBI 8X8	3.545.001,00 €	1.181.667,00 €	Dez. 19
X2W0464	Holandsko	SCHIPHOL NEDERLAND B.V.	1	FLF 13300/1600/250	RBI VO E5 52.1400 8X8	1.179.729,00 €	1.179.729,00 €	Mrz. 20
X2W0464	Holandsko	SCHIPHOL	2	FLF STINGER	RBI 8X8	2.363.334,00 €	1.181.667,00 €	Dez. 19
X2W0465	Holandsko	LELYSTAD	1	FLF STINGER	RBI 6X6	857.304,00 €	857.304,00 €	Dez. 19
X2W0465	Holandsko	QUIDO TE LINDE N.V. LUCHT	1	FLF 10000/1300/250	RBI A146 E5 39.700 6X6	858.755,00 €	858.755,00 €	Mrz. 20
X2W0466	Holandsko	ROTTERDAM AIRPORT B.V.	2	FLF 10000/1300/250	RBI A146 E5 39.700 6X6	1.716.754,00 €	858.377,00 €	Mrz. 20
X2W0466	Holandsko	SCHIPHOL GROUP	1	FLF	RBI 6X6	857.289,00 €	857.289,00 €	Dez. 19
X2X0036	Polsko	INT. AIRPORT KRAKAU	1	FLF 16200/2000/250	RBI 52.1450/8X8/5000	922.665,00 €	922.665,00 €	Feb. 19
X2W0193	Portugalsko	AIRPORT HUMBERTO DELGADO	1	FLF 15000/1800/500	RBI 52.1400/8X8/5000	932.133,00 €	932.133,00 €	Apr. 18
X2V0090	Švýcarsko	ARMASUISSE 6	1	FLF 14000/1300/200	RBI VO52.1400/8X8/3900	1.029.574,00 €	1.029.574,00 €	Mai. 17
X2V0091	Švýcarsko	ARMASUISSE 7	1	FLF 15000/1300/200	RBI VO52.1400/8X8/3900	1.029.574,00 €	1.029.574,00 €	Mai. 17
X2V0299	Švýcarsko	FH GENF	1	FLF 12500/1500/250	RBI 52.1400/8X8/3900	978.733,00 €	978.733,00 €	Nov. 17
X2W0225	Švýcarsko	FH GENF	1	FLF 11500/1500/250 HRET	RBI 52.1400/8X8/3900	1.124.644,00 €	1.124.644,00 €	Dez. 18
X2V0165	Srbsko	AIRPORT BELGRAD	1	FLF 15500/1900/250	RBI VO52.1400/8X8/5000	1.003.432,00 €	1.003.432,00 €	Feb. 17

X2W0092	Jižní Afrika	ACSA	2 FLF 15500/1800/500	RBI 52.1250/8X8/5000	1.840.930,00 €	920.465,00 €	Feb. 18
X2X0196	Jižní Korea	ULSAN	1 FLF HRET	RBI A146 6X6	817.140,00 €	817.140,00 €	Jul. 19
X2Y0054	Jižní Korea	WIN-US RESCUE & AVIATION	1 FLF	RBI 6X6	845.582,00 €	845.582,00 €	Sep. 20
X0Y0151	UAE	DUBAI	2 FLF 16000/1800/250 HRET	RBI VO 8X8	2.128.520,00 €	1.064.260,00 €	Sep. 19
X2V0307	UAE	DUBAI AIRPORTS	1 FLF 16800/2200/250	RBI 52.1400/8X8/5500	998.036,00 €	998.036,00 €	Nov. 17
X2X0124	UAE	DUBAI AIRPORT	2 FLF 16800/2200/250	RBI 52.1400/8X8/5000	1.808.478,00 €	904.239,00 €	Apr. 19
X2X0145	UAE	DUBAI AIRPORT	2 FLF HRET	RBI VO E5 8X8	2.128.522,00 €	1.064.261,00 €	Jul. 19
X2Y0051	UAE	DUBAI AIRPORTS	1 FLF	RBI 8X8	1.067.982,00 €	1.067.982,00 €	Nov. 20
X2V0251	VR China	SHANGHAI AIRPORT	1 FLF 16800/1000/250	RBI 52.1400/8X8/5000	939.400,00 €	939.400,00 €	Jul. 17
X2W0267	VR China	BEIJING AIRPORT	5 FLF 16800/2200/250	RBI 52.1400/8X8/5000	4.122.500,00 €	824.500,00 €	Dez. 18
X2W0294	VR China	BAIYUN AIRPORT	1 FLF 16800/2200/250	RBI 52.1400/8X8/5000	825.700,00 €	825.700,00 €	Mai. 18
X2X0385	VR China	TIANJING AIRPORT	1 FLF 16800/2200/250	RBI VO 8X8	845.550,00 €	845.550,00 €	Okt. 19
Y1W0038	Vídeň	FLUGHAFEN WIEN	2 FLF 16500/2000/500	RBI 52.1400/8X8/5000	1.726.830,00 €	863.415,00 €	Sep. 18
Y1W0039	Vídeň	FLUGHAFEN	2 FLF 15000/1800/500 HRET	RBI 52.1400/8X8/5000	1.901.590,00 €	950.795,00 €	Dez. 18

Společnost Rosenbauer International AG tímto potvrzuje, že v požadovaném období dodala v rámci celého světa požární vozidla typu Panther v celkové hodnotě min. 800 000 € bez DPH. Výrobce disponuje dlouholetými zkušenostmi z dané oblasti a je schopen dodat předmět zakázky v plném rozsahu. Vzhledem k ochraně osobních údajů není výrobce oprávněn poskytnout kontaktní údaje odběratelů. Na základě požadavku zadavatele je však výrobce připraven zorganizovat osobní jednání s jednotlivými odběrateli.

V Leonding dne 9.3.2021

.....

Christoph Gruber

Regional Sales Manager

Sales South East Europe

Rosenbauer International AG

4060 Leonding, Haidfeldstraße 37, Austria

Phone: +43 664 806 796 757

E-mail: christoph.gruber@rosenbauer.com

www.rosenbauer.com



LETIŠTNÍ POŽÁRNÍ a ZÁCHRANÁŘSKÉ VOZDLO

Podle ICAO



PANTHER 6x6 new

VŠEOBECNÉ

CA146-0000

PANTHER 6x6 new

CA14X-A001

Letištní záchranné a hasicí vozidlo (ARFF) Rosenbauer PANTHER new

ARFF-automobil je především určen pro aktivní zásah při požárech na letištích a pro asistenci a ochranu zásahového týmu při evakuaci cestujících.

Rychlý a bezpečný automobil obsahuje dostatek hasebních prostředků pro úspěšný zásah.

Model Panther zaručuje, aby splnil všechny důležité požadavky.

Pečlivý výběr komponent s vysoce výkonným 4 taktním naftovým motorem, automatickou převodovkou, permanentním náhonem všech kol, vysoce výkonným systémem odpružení a jedno montážní konfigurací kol dělá PANTHERa pozoruhodným vůdcem ve své třídě.

Rychlá akcelerace díky velkému počtu koní v poměru k váze, excelentní dosažitelná maximální rychlost, extrémní mobilita (při provozu jak na pevné vozovce i v terénu) a spolehlivý brzdový systém s ABS dovoluje posádce, aby bezpečně dorazila do místa zásahu i za extrémních podmínek.

Všechny komponenty automobilu tvoří nejnovější prvotřídní produkty, které jsou kontinuálně vyvíjeny a testovány. Tím dělají automobil absolutně spolehlivým za všech vnějších podmínek.

Konstrukce podvozku dovoluje snadný přístup pro provádění servisu jednotlivých komponentů. Minimální použití vysoce náročných dílů na údržbu a použití speciálního nářadí na provádění servisu a naopak použití standartních dílů, jak je to jen možné, minimalizuje odstavení automobilu. Maximální použití standartních dílů snižuje servisní náklady a výdaje za speciální nářadí, minimální odstavení automobilu a provozní náklady.

ROSENBAUER vysoce výkonný zásahový systém zahrnuje odstředivé čerpadlo, plně automatický příměšovací systém pěnidla, rychlozásahové a práškové zařízení, paletu monitorů, nebo hydraulické rameno.

Prostorná kabina s hliníkovou konstrukcí, velké dveře a vstup po pohodlných schodech z obou stran nabízí posádce bezpečnost a komfort při pohotovosti, jízdě a zásahu proti požáru.

Velké čelní laminované bezpečnostní proti oslňující zakřivené sklo nabízí nejlepší možnou viditelnost pro řidiče a spolujezdce, který provádí zásah s monitorem.

KVALITATIVNÍ STANDARDY

CA14X-AQ01

Toto ARFF-vozidlo je vyrobeno firmou Rosenbauer International AG, firmou, která je certifikována podle následujících světových standardů:

ISO 9001_2015 Quality Management System

ISO 14001_2015 Environmentální Management System

ISO 50001_2011 Energy Management System

BS 45001_2018 Occupational Health and Safety Management System

ZÁRUKA

CA14X-AG01	Záruka 4 roky (48 měsíců) – na celé vozidlo – podle našich obchodních a dodacích podmínek a návodu na obsluhu, které jsou dodány s vozidly. Zaručujeme dodávání náhradních dílů pro vozidla a zařízení, které jsou ve vozidlech namontovány nejméně 15 let po převzetí vozidel. Cena bude sdělena v souladu s aktualizovaným ceníkem. Dodavatel garantuje zajištění záručního a pozáručního servisu po dobu životnosti vozidla. Záruční doba je podmíněna pravidelnými ročními prohlídkami vozidla výrobcem. Servisní prohlídky se provádí na požadavek zákazníka, cena prohlídky v závislosti na rozsahu servisních prací v daném období.
CA14X-FA03	KONEČNÁ PŘEJÍMKA 1 x akceptační balíček 3 • Kontrola funkce ve výrobním závodě prodejce • Kontrola na zkušebním stanovišti čerpadla u výrobce • Naklápečí plošina, jízda do kopce, zkouška torzí atd. • Testovací jízda min. 1 hodinu • Test mimo továrnu • Zkouška pomocí speciálních měřicích přístrojů (např. měření hluku)
CA14X-FA04	1 x označení CE

LAKOVÁNÍ A PROTIKOROZNÍ OCHRANA

CA146-AL01	Rám podvozku, zpětná zrcátka s držáky, vnější rámy nástupů: RAL 9005 černá; dvou vrstvý lak
CA146-AL02	ráfky RAL 9005 černá
CA146-AL09	pružiny RAL 9005 černá
CA146-AL18	hlavní barva automobilů je signální žlutá RAL 1016
CA146-AL14	Spodní část nástavby RAL 7016 antracit
CA146-AL15	Přední nárazník RAL 7016 antracit
CA146-AL19	Roletové uzávěry RAL 7016 antracit
CA14X-AL28	Kryt monitoru – stejný lak jako nástavba

POPISKY

CA146-AL25	1 x	Standarní popisky
CA146-AL26	1 x	Další popisky dle požadavku zákazníka
CA14X-AD20	1 x	Popisky ovládacích ventilů ve slovenském jazyce
CXXXX-0109	1 x	Popisky dle ICAO a ADR.OPS.B.010

DOKUMENTACE

CA14X-AD02	Návod k obsluze na celé vozidlo SK 2x – výtisk + 2x datový nosič
CA14X-AD02	Návod na údržbu na celé vozidlo SK 2x - výtisk + 2x datový nosič
	Katalog náhradních dílů 2x – v originálním jazyce
CA14X-AD18	Příslušná dokumentace vozidla 1x na CD
	• Výkres • Plán uložení výbavy • Plán pěnového / vodního potrubí • Plán elektro • Hmotnostní bilance • Křivka výkonu motoru

VÝKON, VÁHY A ROZMĚRY

CA146-AA08

VÝKON

Zrychlení z 0 - 80 km/h:
během 34 sec. S cca 38.000 kg provozní vahou v nadmořské výšce 800 m

Max. rychlost: cca. 115 km/h
Jízdní sklon (stoupavost): 50 %
poloměr zatáčení: od stěny ke stěně 28,1 m s kotoučovými brzdami
od stěny ke stěně 31,5 m s bubnovými brzdami

VÁHY

Dovolené zatížení náprav přední 1. zadní 2.: 13.000 kg / 13.000 kg / 13.000 kg
Celkové dovolené zatížení: 39.000 kg
Předpokládaná skutečná provozní hmotnost
Předpokládaná skutečná provozní hmotnost je na přiloženém diagramu rozložení váhy na nápravách.

ROZMĚRY

Celková délka:
s předním monitorem RM15: cca. 11.520 mm
pro výstupní žebřík: + cca. 230 mm

Celková šířka:
bez zpětných zrcátek: cca. 3.000 mm
se zrcátky: cca. 3.400 mm

Celková výška:
s vodním monitorem: cca. 3.650 mm

Přední / zadní nájezdový úhel: 30° / 30°
Mezinápravový světlý úhel: 12°
Světlá výška nad zemí: min. 490 mm
Světlá výška pod nápravami: cca. 380 mm
Brodivost: 400 mm

CA14X-AK02

Úhel náklonu 30°

PODVOZEK A KABINA

PODVOZEK

CA146-CC03

Výrobce/typ: Rosenbauer model **RBI 39.700_6x6**
Rozvor: 4.800 mm + 1.600 mm

Podvozek s velkým výkonem, velmi vhodný pro provoz rychlozásahového záchranného požárního vozidla ARFF.
Mimořádně velký výkon při vysoké rychlosti a stabilitě na dráze i v terénu.
Snadný přístup ke všem velkým i malým servisním místům, vyhrazený modul elektrické skříně podvozku a použití komerčně dostupných

komponentů a dílů představuje jednoduchou údržbu a tím dlouhodobou životnost.

NÁPRAVY

Pohonný systém všech kol Kessler. Dlouhodobě prověřená konstrukce, která se používá jak pro komerční tak pro vojenské účely. Prototyp vozidla byl podroben extenzivnímu testovacímu cyklu, aby se prověřila spolehlivost a životnost tohoto speciálního vozidla ARFF speciálně pro jeho používání. Použitím planetových koncových nábojů pro zvýšení kroutící síly se docílilo zmenšení skříní diferenciálu a zvýšila se průchodnost vozidla při jízdě v terénu.

Přední náprava:

Výrobce: Kessler

Typ: LT81 PL84

Typ:

Přední náprava je vybavena vhodným redukčním pohonem s planetovým převodem v nábojích (zdvojená redukce). Diferenciál je vybaven uzávěrem diferenciálu.

První / druhá zadní náprava:

Výrobce: Kessler

Typ: D81 DD PL84 / D 81 PL8

Typ:

Zdvojená redukce vybavena vhodným redukčním pohonem s planetovým převodem v nábojích. Diferenciál je vybaven uzávěrem diferenciálu a vnitřním uzávěrem na přední zadní nápravě.

ZAVĚŠENÍ KOL

Vozidlo je vybaveno vysoce výkonným systémem vinutých pružin. Variabilní poměr vinutých pružin v kombinaci se 4-úchyťovým táhlem V / upínacím systémem táhla nad nápravou, poskytuje vynikající schopnost pro jízdu terénem.

Zavěšení přední a zadní nápravy:

Typ: velká mobilita v terénu / na vozovkách

Konstrukce: variabilní poměr zavěšení s vinutými pružinami s tlumiči a stabilizačními tyčemi.

RÁM

Žebřinová konstrukce rámu má skříňový svařený profil. Traverzy a trubkové příčnický vytváří výjimečnou pevnost při kroucení.

TAŽNÁ OKA

Dvě (2) vepředu závitová přípojná místa pro tažná oka

Dvě (2) vzadu závitová přípojná místa pro tažná

CA14X-C001

CA14X-C003

Tažné zařízení pro odtah vozidla, bez brzdového připojení
Koncovky připojení brzdového systému vpředu na podvozku

CA14X-CW01

Nářadí k podvozku

se skládá z:

1 kladivo

1 plochý klíč, 10"

1 plochý klíč, 12"

1 šroubovák, 6", plochý

1 šroubovák, 8", plochý

1 šroubovák, 12", plochý
 1 šroubovák momentový č. 15
 1 šroubovák momentový č. 20
 1 šroubovák Phillipa, 6"
 1 šroubovák Phillipa, 8"
 1 kleště, 8"
 1 štípačky
 1 tlaková maznice
 1 nářaďová bedna, umělá hmota
 1 nástrčkový klíč
 1 hydraulický hever, 12 t

Brzdy

CA146-CB02

Přední brzdy:

Type: duplex diskové

Velikost: 434 mm průměr s typ 20 komorami

Zadní brzdy:

Typ: simplex diskové

Velikost: 434 mm průměr s typ 20/24 komorami

Parkovací brzda:

Typ: pružinová, pneumaticky uvolněná; působící na zadní nápravu, dvě komory na nápravě;

výstražná parkovací kontrolka na přístrojové desce v kabině

CA146-CB07

Elektronický brzdový systém EBS

(podle ECE-R 13, převyšuje požadavky ICAO)

Dvouokruhový brzdový systém typ ESB; brzdy jsou namontovány přímo do náboje a kola. I v případě větší poruchy kardanové hřídele, může být vozidlo bezpečně zastaveno.

Potrubí barevně označené, vedené podél rámu podvozku;

Vzduchová nádrž s vypouštěcími ventily;

Vzduchové potrubí výtlačného kompresoru vyrobeno z nerezové oceli/teflonu;

Kapacita nádrže cca 150 l. ;

Vysoušeč vzduchu vyhříváný

Různé:

servisní brzda: zavěšený ventil nožního pedálu

parkovací brzda: tažný/tlačný pákový ventil na řídicím panelu

Výkon servisní brzdy: převyšuje požadavky NFPA/ICAO

32 km/h - 0 méně než 12 m

64 km/h - 0 méně než 49 m

Brzdící schopnost servisní brzdy: min. 50% sklon

Brzdící schopnost parkovací brzdy: min. 20% sklon

Pneumaticky ovládané zásahové požární funkce jsou prováděny tlakovým vzduchem, který je dodáván z jiného nezávislého zvláštního zdroje z tlakově chráněného zásobníku.

CA14X-CB04

System brždění motorem:

ovládané stlačením brzdového pedálu; systém se deaktivuje stlačením spínače ZAP/VYP na přístrojovém panelu.

CA146-CB08

Elektrický systém kontroly stability ESC

Systém, který pomáhá řidiči minimalizovat riziko převrácení při extrémních jízdních podmínkách.

Je-li akcelerace do stran příliš vysoká v případě překročení kritické hodnoty rychlosti při jízdě v zatáčkách, systém nejdříve sníží hnací sílu motoru a je-li třeba, systém začne i automaticky brzdit, aby se rychlost vozidla snížila, a umožní řidiči bezpečně zatočit.

Dále systém díky **RCS** upraví výkon příčně na jednotlivých kolech.

Kola (ráfky a pneumatiky)

CA146-CR03

Jedno montáž na všech nápravách pro optimální jízdu v terénu na nezpevněných komunikacích;

Vysoce mobilní pneumatiky bez směrového dezénu;

Všechna kola záměnná (bez omezení)

Ráfky typ: 14.00-25

Pneumatiky typ: 445/80R25 XGC

CA14X-CR06

Náhradní kolo 445/80R25 XGC dodané s vozidlem,
Namontované jen pro transport

Řízení

CA146-CL01

Řízení

Posilovač řízení, podle ECE

Přídavné záložní čerpadlo, poháněné ze skříně rozdělovače pro dodávku hydraulického tlaku v případě výpadku čerpadla poháněného motorem.

Motor

CA14X-CB04

Motorová brzda

Aktivace sešlápnutím brzdového pedálu s možností deaktivace tlačítkem na palubní desce.

CA146-CM01

Výrobce/typ: **VOLVO D16**

Euro V

Vysoce výkonný naftový motor s elektronicky řízeným vstřikováním

Počet válců: 6, v řadě

Sání vzduchu: turbodmychadlo, systém chlazení plnicího vzduchu, 4-taktní

Výkon motoru: 700 HP (515 kW) při 1.800 ot.

Maximální krouticí moment: 3.150 Nm při 1.200 ot

Obsah: 16.1 litrů

Výfuk:

Nerezové potrubí a tlumič s integrovaným naftovým katalyzátorem a vertikálním vývodem nahoru s klapkou.

CA146-CE03

Vyhřívání motoru a převodovky

Motor: 230 V / 1,500 W topné těleso

Převodovka: 230 V / 300 W topné těleso

Plný výkon motoru ihned po nastartování, napájení topných těles s rychlým odpojením zástrčka/zásuvka typ Rettbox.

CA14X-CE06**Chlazení motoru**

Systém vodního chlazení pro venkovní teploty -25°C do +50°C

Konstrukce:

pro těžký provoz, chladič oleje převodovky je v okruhu vodního chlazení.

Semi-transparentní rezervní nádrž s plnicím hrdlem pro snadné plnění.

Rezerva je viditelná od vstupních dveří s horní části vozidla.

Proudění vzduchu:

Termostaticky řízený ventilátor přivádí čerstvý vzduch k radiátoru vzduchovým potrubím.

Převodovka**CA146-CG01**

Výrobce/typ: **Twin Disc TD61-1179**

6-ti rychlostní plně automatická převodovka s řídicím systémem TDEC 500 s integrovanou převodovou skříní.

Umístění:

uprostřed podvozku,

zapuštěna mezi příčlemi rámu. Zapuštěná poloha přesto poskytuje dostatečnou světlost nad zemí a přispívá ke snížení těžiště podvozku

Převodník síly

Výrobce/typ: Twin Disc 8MLW-1758-1

Uzavírací spojka s torzním tlumičem, efektivní v celém rozsahu

Palivová nádrž**CA146-CK03**

Certifikace ECE, s filtrem a palivovým čerpadlem

Kapacita: nominální 300 litrů

Materiál: PE

Umístění:

montáž na pravé straně podvozku upředu na první zadní nápravě, optimálně pro rozložení váhy

CA146-CK02

Nádrž pro ad-Blue pro provoz Euro 5 motoru

Kapacita: nominální 40 litrů

Materiál: PE

Umístění: montáž na pravé straně podvozku v zadní skříní

Elektrický systém podvozku/vozidla**CA14X-CE01**

Podvozek a nástavba: 24V

Baterie:

Dvě (2) x 12 V, bezúdržbové, každá 190 Ah, montáž v bateriové skříní vzadu na levé straně vozidla.

Centrální vypínač baterií / izolátor vypíná bateriový přívod je umístěn ve vozidle.

Elektrická kabeláž:

elektrické kabely jsou pro snadnou identifikaci okruhů/funkcí číslovány.

Koncovky kabelů jsou řádně zalisovány. Kabely jsou řádně stočeny a

fixovány. Kabely podvozku jsou instalovány na traverzu rámu a sesvorkovány, aby se maximálně snížilo jejich opotřebení.

CA14X-CE02

Alternátor: 24 V / 150 A

CA14X-CE03

Balíček zesílení baterie

Instalace zesílených baterií vozidla – **2 ks baterie, každá 240 Ah**

KABINA

CA14X-KA01

Panoramatická bezpečnostní kabina Rosenbauer certifikována podle posledních právních předpisů ECE R29-3 byla testována při reálném crashtestu, aby se zajistila její nevyhnutelná pevnost.

Vysoko pevnostní, dvoudvěřová kabina je vyrobena z hliníkových profilů v kombinaci s tvarovanými hliníkovými sendvičovými panely. Sloupy a střešní pilíře jsou vyrobeny z hliníkových vytlačených profilů, které zaručují konstrukční pevnost kabiny.

Přední sklo s panoramatickým výhledem v kombinaci s úplně prosklenými bočními skly a kompaktní přístrojový panel poskytují excelentní viditelnost i ze zadních sedadel osádky. Střešní sklo umožňuje perfektní pohled na střešní monitor.

Přední sklo je vyrobeno z laminovaného bezpečnostního skla, boční skla a střešní sklo jsou z temperovaného bezpečnostního skla.

Velký vstup s nízko položeným vnějším schodem, integrované schody a široce otevíratelné dveře na každé straně nabízí bezpečný vstup a více místa pro výbavu a zařízení v kabině, které je uloženo v přídavné skříni, která je integrována ve schodu.

Vstup ke střešnímu monitoru střešním otvorem je umožněn po schodech, které jsou namontovány na zadní stěně. Uchycení krytu střešního otvoru pomocí plynových pružin zajišťuje jeho bezpečnou polohu i při velké větru. Hydraulicky odpružená uložení kabiny zajišťuje maximální komfort i při špatných jízdních podmínkách.

VNĚJŠÍ VÝBAVA KABINY

Těžký ocelový nárazník pokryt elementy ze zesíleného sklolaminátu (GRP) na ochranu spodní sekce kabiny.

Pro provádění servisu je ho možno odklopit dolů pro snadný přístup ke komponentům pod ním.

- Dvě (2) denní světla podle předpisů ECE s integrovanými směrovými a pozičními světly
- Dva (2) páry Dva (2) páry světlometů s vysokou svítivostí (dálkové a tlumené osvětlení)
- Jeden (1) pár mlhových světel integrovaných v nárazníku
- Systém zpětných zrcadel (podle ECE R46), který se skládá z hlavního, širokoúhlého a předního, vyhřívaná; hlavní zrcadlo elektricky nastavitelné
- Tři (3) stěrače předního skla s tlakovými ostrižovacími tryskami
- 21 litrů zásobník umístěný v nárazníku, snadno přístupný

VNITŘNÍ VÝBAVA KABINY

Ergonomický přístrojový panel obsahuje všechny potřebné kontrolky, ukazatele a výstražná světla, vlevo a vpravo a kontrolky/spínače pro Požární zásahový systém na středové konzoli.

Všechny spínače, displeje a ovládání monitoru jsou vybaveny podsvětlenými a funkčními světly. Ovladače jsou provedeny tak, aby i jen jedna osoba mohla obsluhovat vozidlo.

Středová konzole je odklopná, aby se dalo procházet mezi sedadlem řidiče a spolujezdce.

- Barevná nástupní madla
- Podlahová rohožka PU/PE, neklouzavá, izolovaná proti hluku a chladu, snadno vyjímatelná pro čištění
- dvě (2) madla pro vstup osádky
- čtyři (4) madla na střeše
- dvě (2) sluneční clony
- tři (3) světla na osvětlení, dvě barvy (volitelné)
- kombinované topení a klimatizace, ovládání na přístrojovém panelu
- 2x hák na zavěšení oděvu

CA146-KL01

Levostranné řízení

Poloha řízení: vlevo od středu

odklápěcí teleskopický sloupek řízení, pneumaticky uzamykatelný,

čtyřramenný volant 457 mm,

sloupek řízení se světelnými funkcemi, tlačítkem houkačky, ovládáním směrovek a stěračů předního skla

CA14X-KB03

sedadla: pro 1 řidiče + 3 členy osádky

CA14X-KS01

sedadlo 1

odpružené sedadlo řidiče, ukotvené, pokryté vinylem s multifunkčním

nastavením (horizontálně, vertikálně, naklápěcí, opěrka zad, opěrka hlavy),

kompletně s 3-bodovým bezpečnostním pásem.

CA14X-KS03

sedadlo 2

spolujezdec/sedadlo pro obsluhu monitoru,

pokryté vinylem; nastavitelné (horizontálně) s integrovaným držákem

dýchacího přístroje a s 3-bodovým bezpečnostním pásem.

CA14X-KS07

Sedadlo 3

Jedno (1) sedadlo pro člena osádky na levé straně vzadu.

Sedadlo pokryté vinylem; s integrovaným držákem dýchacího přístroje a s

3-bodovým bezpečnostním pásem.

CA14X-KS10

sedadlo 4

jedno (1) sedadlo pro člena osádky na pravé straně vzadu.

Sedadlo pokryté vinylem; s integrovaným držákem dýchacího přístroje a s

3-bodovým bezpečnostním pásem.

CA14X-KP06

3x Polstrování vzadu pro sedadla s držáky dýchacích přístrojů

CA14X-KP03

Typ držáků dýchacích přístrojů: pro 1 láhev, kompozitní, diam. 155 mm, 6.8 litrů

CA14X-KP01

1x držák dýchacího přístroje na zadní stěně kabiny vozidla

DVEŘE

CA14X-KT02

Dveře „autobusové“ s pneumatickými schůdky
Velké ven výsuvné dveře otevírající se dopředu jsou instalovány vlevo a vpravo. Dveře lze otevírat a zavírat pneumaticky jednoduše a ergonomicky. Od rychlosti 5 km / h se dveře automaticky zavírají a nabízejí tak vysoký stupeň funkčnosti. K dispozici jsou pneumaticky ovládané schůdky, které se sklopí při otevření dveří, nebo automaticky zaklopí při zavření dveří. Díky úplnému průřezu otevírání a pneumaticky ovládaným schůdkům v ergonomické výšce nabízejí křídlové dveře nejvyšší bezpečnostní standard. Dveře jsou vybaveny elektricky ovládanými posuvnými okny

CA14X-KT07

rampové zrcátko, vpravo.

ELEKTRONIKA KABINY

CA14X-KE01

Dvě (2) kombinované jednotky topení /klimatizace (jeden modul ve střeše kabiny vlevo vzadu, jeden modul pod podlahou) nabízí perfektní topení/klimatizaci kabiny; chladicí výkon je 2x 9,5 kW. Systém je vybaven ručním ovládáním.

CA14X-KE03

Přední sklo elektricky vyhřívané

CA14X-KE04

Boční skla a střešní okno elektricky vyhřívané

CA14X-KE08

Střešní okno s tmavou folií, případně roletkou

CA14X-KE06

Nezávislé topení v kabině

CA14X-KE07

AM/FM rádio s CD

CA14X-KE09

Čtecí lampička na pravé straně ovládacího panelu

CA14X-KE10

1x Dobíjecí zásuvka na palubní desce 12V

CA14X-KE27

1x Dobíjecí zásuvka na palubní desce 24V

CA14X-KE28

4x Dobíjecí zásuvka na palubní desce USB

CA14X-KE16/17

2x montáž nabíječů ručních radiostanic vlevo i vpravo – 2+2

CA14X-KE18/19

2x montáž nabíječů ručních radiostanic vlevo i vpravo – 2+2

CA14X-KE20

Osvětlení v kabině je možno barevně měnit z bílého do červeného.

CA14X-KE24

Přídavné osvětlení nástupních ploch

CA14X-KE14

ALARM tlačítko na vnější straně vozidla, při stisku dojde k nastartování motoru a aktivaci výstražného zařízení.

CA14X-KE15

4x držák přileb v kabině

OVLÁDACÍ PANEL PRO JÍZDU

CA14X-BE01

Veškeré informace pro řízení vozidla se zobrazují na display řidiče.

INFORMACE

- Rychloměr (elektronický)
- Tachometr (elektronický)
- Režim převodovky (N / aktivní stupeň / R)
- Počet ujetých km
- Teplota oleje převodovky
- Teplota chladicí kapaliny
- Duální tlak vzduchu (indikace a výstraha)
- Zapnutí uzávěru diferenciálu
- Hladina paliva
- Hladina ad-blue
- Voltmetr
- Vnitřní/vnější teplota
- Hodiny
- Ukazatel vlevo/vpravo
- Světla (tlumená / dálková, mlhová, zadní mlhová)
- Brzdový přídatný systém deaktivován

VÝSTRAHY

- Tlak oleje motoru nízký
 - Teplota chladicí kapaliny vysoká
 - Hladina chladicí kapaliny nízká
 - Teplota oleje převodovky vysoká
 - Parkovací brzda aktivována
 - Nízká hladina paliva
 - Výfukový systém
 - Motor check/stop
 - ABS deaktivován
 - Brzdové destičky opotřebovány (pouze kotoučové brzdy)
 - Systém tlakového vzduchu pro rychlé uvolnění aktivován
- Informace o výstrahách (oranžová barva) a indikace poruch (červená barva), zobrazí se kromě symbol i textová zpráva na display řidiče.

CA14X-BE02	Rychlost vozidla v km/h
CA14X-BE04	Ukazatel tlaku v Bar
CA14X-BE08	Ukazatel teploty v °C
CA14X-BE09	Jazyk dyspleje SK
CA14X-BE17	Štítky provozních pokynů SK

OVLÁDACÍ PANEL PRO POŽÁRNÍ ZÁSAH

CA14X-BE18 Ovládání systém pro Požární zásah se provádí pomocí ovládacího display LCS 2.0 navigačním menu. Všechny ovládací prvky se zobrazí jako tlačítko v relevantním sub menu. Status-LED v kombinaci s informací v display zobrazí aktivní tlačítko.

Následující tlačítka jsou vždy zobrazena na display:

- Optická výstražná zařízení
- akustická výstražná zařízení
- provoz čerpadla
- provoz čerpadla / ruční provoz
- pěnový provoz
- osvětlení
- výstrahy
- systémové informace

- CA14X-BE19 Přídavné servisní zobrazení na display obsahují detailní informace o motoru, převodovce a nástavbě.
Zapnutí a vypnutí čerpadla (automatický režim) a nastavení rychlosti motoru se provádí pomocí **LCS-Digipot**.

Stlačením tlačítka "Start" se aktivuje automatický režim (Pump and Roll) s následujícími funkcemi:
- aktivace PTO silového převaděče
- zvýšení rychlosti motoru
- otevření sacího ventilu vodní cisterny
- zapnutí vývěvy

Rychlost motoru je neomezeně měnitelná pomocí otočného spínače.
- CA14X-BE21 Aktivace výtlačného plynu pro práškové zařízení pomocí bezpečnostního tlačítka v kabině
- CA14X-KE32 Tlačítko proplachu PLA
- CA14X-KE25 Ukazatel tlaku PLA – zásobník
- CA14X-KE26 Ukazatel tlaku PLA - lahev

NÁSTAVBA

CA14X-QA01 Materiály nástavby byly optimálně váhově vybrány s ohledem na velkou nosnost.

Moduly jsou vyrobeny z hliníku, umělé hmoty (PP, ABS) a zesíleného sklolaminátu (GRP).

Konstrukce nástavby a vodní/pěnová cisterna, ale i uspořádání upevnění jsou provedeny, aby zaručovaly co nejlepší a bezpečné jízdní vlastnosti na silnici i v terénu.

Kabel 24V, 1A je natažen na střeše pro odpovídač radaru (radar-transponder). Tento kabel se aktivuje po nastartování motoru.

CA14X-QE01 1x automaticky sklopné zábradlí na střeše vozidla, h. 1.100 mm.
Automatické vyklopení při sklopení výstupního žebříku.

SKŘÍNĚ NA VÝBAVU

CA14X-QG02 Na levé a pravé straně před první zadní nápravou pod vodní/pěnovou cisternou je jedna (1) úložná skříň na každé straně. Uzavírají se roletami. Skříně jsou vyrobeny ze zesíleného sklolaminátu (GRP). Skříně jsou dobře větrány. Při otevření se automaticky osvětlí.

Prvky nástavby pro uchycení výbavy dle ICAO kat. 6-7

1x Střešní box Rosenbauer Comfort

1x Adaptér pro sundávání žebříku – manuální

ZADNÍ SKŘÍŇ

CA14X-QH01

V této skříni je dostatek prostoru pro uložení požárního a technického (záchrannářského) vybavení.

Odnímatelné panely umožňují snadný přístup pro provádění údržby motoru.

Konstrukce se skládá z lepených a sešroubovaných samonosných ohnutých hliníkových desek. Flexibilně je namontována na rám podvozku pomocí konických gumových silenbloků a uzavřena dvoudílným poklopem. Spodní výklop se používá jako schod.

Vnější kryt skříně a dveře jsou vyrobeny z umělé hmoty (ABS) a zesíleného sklolaminátového kompozitu (GRP).

Skříň je dobře větraná a při otevření se automaticky osvětlí.

CA14X-QH02

1x Žebřík pro výstup na střechu na zadní straně

Přídavné osvětlení úložného prostoru LED vlevo i vpravo.

SKŘÍŇ S ČERPADLEM

CA146-QP01

Skříň na čerpadlo je umístěna mezi kabinou a vodní/pěnovou cisternou a zahrnuje požární čerpadlo, přiměšovací systém a potrubí a práškové zařízení.

Čerpadlo a potrubí jsou namontovány do skříně na flexibilních gumových kloubech, bez přenášení vibrací.

Na obou stranách je prostor pro hasičskou a záchrannářskou výbavu.

Konstrukce se skládá ze samonosných ohýbaných a sešroubovaných hliníkových samonosných desek.

Pro zakrytí byly použity protiprachové a vodotěsné hliníkové rolety se zamykatelným madlem barlok.

Dvojitá stahovací konstrukce umožňuje, aby se rolety daly vždy otevřít, i když nářadí vypadlo z držáku, což by normálně roletu zablokovalo.

Profily jsou zasazeny do speciálního polyesterového materiálu, jsou tak nízko hlučné a snadno pohyblivé.

Světla instalovaná ve skříni se automaticky rozsvítí, když se roleta začne otvírat.

Přídavné osvětlení úložného prostoru LED vlevo i vpravo.

Povrchová úprava viz 1.3.

VODNÍ / PĚNOVÝ SYSTEM

CC91X-FG01

Vodní/pěnový systém byl vyvinut, zkonstruován a vyroben, aby perfektně vyhovoval výkonu čerpadla a přiměšování a dosahoval výstupní požadavky, které jsou zde specifikovány.

Před dodávkou byly provedeny statické a dynamické tlakové testy.

Tento koncept vozidla umožňuje plně nezávislý režim provozu pump-and-roll a zásahový provozní režim při stání.

VODNÍ ČERPADLO

CA146-PW05

Výrobce / typ:

Rosenbauer / N80 jednostupňové odstředivé požární čerpadlo
splňuje ale i přesahuje požadavky NFPA

Materiál:

čerpací skříň, oběžná kola a difusér jsou vyrobeny z korozně odolné lehké slitiny; hřídel čerpadla je vyrobena z prvotřídní nerezové oceli.

Výkon: 8.000 l/min při 10 bar při sání z cisterny

Maximální výkon: 9.000 l/min při 12 bar při sání z cisterny

Výkon čerpadla odpovídá požadavkům střešního monitoru, monitoru namontovaném na předním nárazníku, tryskám pro ochranu podvozku, ručním a tlakovým proudnicím. Instalovaná je i ochrana proti přehřátí.

V tělese silového převodníku je integrován silový rozdělovač s modulovanou spojkou, aby byly dosaženy specifické požadavky při provozních podmínkách vozidla.

Vedlejší pohon (PTO) je pro pohon čerpadla namontován ve skříni silového rozdělovače a zajišťuje výkon čerpadla, jak se uvádí v kapitole "Vodní čerpadlo".

PTO otáčení: proti směru motoru

Silový rozdělovač se může kdykoliv zapnout/ vypnout spínačem, který je umístěn na LCS Digipot v kabině a na vnějším obslužném panelu čerpadla. Při režimu pump and roll je zapnuta spojka PTO a rychlost vozidla se nastaví na přednastavené otáčky, aby se dosáhl specifický výkon čerpadla.

Rychlost vozidla a tah se řídí plynovým pedálem.

Ten zapne modulovanou spojkou převodníku, čímž se umožní řízení rychlosti vozidla podle potřeby z režimu stand-by na jízdní rychlost podle zvoleného převodu a sešlápnutí plynového pedálu.

To nemá vliv na nastavený výkon a tlak vody z čerpadla, přeřadí-li se z jízdy dopředu na jízdu dozadu.

Pump-and-roll rychlost podle NFPA 414:

dopředu: 0 - 16.1 km/h

dozadu: 0 - 8.0 km/h

Čerpadlo zkoušeno dle EN1028: FPN10-8000 (2113 gpm/150 PSI)

CC2XX-PR15

Vývěva Rosenbauer - automatická

Kulový kohout v sacím potrubí se pneumaticky otevře – ovládán pomocí tlakového spínače a je namontován v tlakovém výstupu odstředivého čerpadla; Po otevření kulového kohoutu v sacím potrubí se natáhne klínový řemen pomocí pružiny a začíná sání (vývěva).

Jakmile vývěva začne dodávat vodu a dosáhne se tlak cca 1.5bar, automaticky se zavře kulový ventil a uvolní se klínový řemen pomocí pneumatického válce – sací proces (vývěva) se ukončí.

Je-li třeba, je možno tlakový spínač nouzově ovládat pomocí tlačítka na ovládacím panelu.

Sací ventil se uzavře při provozu čerpadla při volnoběhu, plnění nebo při práci při minimálním tlaku.

CA14X-PW12

Automatická regulace tlaku čerpadla

CA14X-PW16

Ochrana čerpadla proti přehřátí

Ochrana propojením s vodní nádrží.

PŘIMĚŠOVACÍ SYSTÉM PĚNIDLA

CC24X-AF33

Výrobce / typ: **Rosenbauer / FIXMIX 2.0**

automatický proporcionální systém; je možnost volby až 3 proporcionálních stupňů (tj. 1%, 3% a 6%)

Systém je kalibrován a nastaven podle nadefinovaných hodnot respektive podle specifického pěnidla. Kdykoliv je možné přizpůsobení pěnidla s různou viskozitou nastavením systému. Proporcionální stupně je možno měnit během hašení bez přerušení nebo kalibrace.

Změna proporcionálních stupňů se provádí elektromechanicky, regulace průtoku přidělovacího stupně pěnidla se děje mechanicky v závislosti na poměru průtoku vody tak, aby proporcionální stupeň byl konstantní při specifických podmínkách.

Materiál: korozně odolná slitina z lehkého kovu

Průtok pěnidla: 5 až 500 l/min

Použití:

Pro veškerá pěnidla s viskozitou do 60 cSt (pěnidla s vyšší viskozitou na základě požadavku)

Integrovaný je rovněž režim automatického proplachu, aby došlo po uzavření pěnových sacích ventilů k vypláchnutí potrubního systému čistou vodou.

Je možno rovněž sát pěnidlo a proplachovat potrubí z vedlejšího zdroje.

CAFS (Compressed Air Foam System) Systém tlakové pěny

CA14X-ZF01

1 x Model Rosenbauer FLASH CAFS, se 4mi tlakovými lahvemi

Provedení: centrální jednotka, aktivací jednotka a plnicí přípojka.

Ocelové tlakové lahve 50 l / 300 bar.

Výkon každé tlakové lahve je napěnění 2500 l směsi voda/pěna.

PŘÍSLUŠENSTVÍ ČERPADLA

- CC916-PI01 Veškeré vodní potrubí a hrdla čerpadla jsou z korozně odolného materiálu, žárem galvanizované ocele, nebo tvarově stálé gumové hadice.
Pružné gumové spoje.
Všechna pěnová potrubí a hrdla čerpadla jsou vyrobena z vysoce kvalitní nerezové ocele nebo z tvarově stálé gumy nebo polyesterového materiálu. Tam, kde je třeba, je potrubí napojeno na čerpadlo ve skřini pomocí flexibilních gumových kloubů.
Všechny dálkově ovládané ventily jsou vybaveny ručním nouzovým ovládáním

Hrdla čerpadla pro sací potrubí

- CC916-PS01 Jedno (1) sací potrubí vodní cisterny DN200, s klapkou, ovládanou elektropneumaticky
- CC916-FS01 Jedno (1) sací potrubí pěnové cisterny DN65, s klapkou, ovládanou elektropneumaticky
- CA14X-PS12 2x Hrdlo pro sání DN 125 s manuálním ventilem včetně spojky A125
- CCA00-ST53 1x Sací hrdlo pěnídla vlevo
DN50 s manuálním kulovým kohoutem a spojkou Storz 38 z mosazi

Hrdla čerpadla – vodní sací potrubí

- CC91X-WR01 Jedno (1) plnicí potrubí cisterny pomocí čerpadla DN50, s kulovým ventilem ovládaným elektropneumaticky
- CC916-DM01 Jedno (1) plnicí potrubí DN125 pro vodní monitor, s klapkou, ovládanou elektropneumaticky
- CA14X-LV08 FLASH CAFS pro střešní monitor RM80
Pokud musí být ve věži ve velmi krátké době aplikováno extrémně velké množství pěny a musí být překonána velká vzdálenost, pak FLASH CAFS s výkonnou hasicí technologií CAFS, speciálně navrženou pro použití společností Rosenbauer a pro různé odpalovací zařízení, je pro vás optimální systém.
Směšovací komora FLASH CAFS FC400 / MK9000 je integrována do linie střešního monitoru.
Průtok CAFS směšovací komory: přibližně 7 500 l / min
rychlost expanze: přibližně 8 *
Množství pěny CAFS: přibližně 60 000 l / min **
- CC916-DM30 Jedno (1) plnicí potrubí DN65 pro nárazníkový monitor RM15, s klapkou, ovládanou elektropneumaticky
- FLASH CAFS pro přední monitor RM15
Pokud musí být ve věži ve velmi krátké době aplikováno extrémně velké množství pěny a musí být překonána velká vzdálenost, pak FLASH CAFS s výkonnou hasicí technologií CAFS, speciálně navrženou pro použití společností Rosenbauer a pro různé odpalovací zařízení, je pro vás optimální systém.
Směšovací komora FLASH CAFS FC100 / MK1000 je integrována do linie předního monitoru.
Průtok CAFS směšovací komory: přibližně 1 250 l / min
rychlost expanze: přibližně 8 *
Množství pěny CAFS: přibližně 10 000 l / min **

*) V závislosti na použitém pěnovém koncentrátu a rychlosti dávkování

**) V závislosti na konstrukci čerpadla a uspořádání potrubí

CC91X-DN80	Jedno (1) plnicí potrubí DN50 pro trysky ochrany podvozku, s kulovým ventilem ovládaným elektropneumaticky
CC91X-DN14	Čtyři (4) výtlačná potrubí B75 (2x na levé straně / 2x na pravé straně) s 2 ks klapkou ovládanou ručně a 2 ks s automatickou klapkou, s pevnou spojkou a záslepkou.
CA14X-PK01	Spojky výtlačného potrubí Storz B 1x Výtlač DN 38 pro hadicový naviják
CC91X-DN65	1 x normální výstup tlaku pro naviják nebo skládanou hadici, pravý Jedno (1) přívodní potrubí DN38 normální tlak na pravé straně vozidla, s kulovým ventilem, elektropneumaticky ovládané (pro naviják nebo skládací hadici, podle verze)
CC91X-DN11	1 x jeden výstup normálního tlaku DN65 s ručně ovládaným ventilem
CC91X-DN31	1 x jeden normální výstup tlaku DN65 s pneumaticky ovládaným ventilem
CC91X-DR01	1 x jeden omezovač tlaku pro výstup normálního tlaku DN65
CCA00-ST20	4 x pevná spojka Storz B včetně slepé spojky, provedení z lehkého kovu
CA14X-ND11	1 x FLASH CAFS pro naviják nebo výstup normálního tlaku DN65 Díky kompaktní konstrukci směšovací komory Rosenbauer lze FLASH CAFS optimálně přizpůsobit taktickým požadavkům a požadavkům vozidla. Normální tlakové výstupy i naviják rychlého útoku jsou navrženy a také vhodné pro CAFS. Směšovací komora FLASH CAFS WR-MK800 je integrována do tlakového potrubí DN65 (normální tlakové potrubí nebo buben). Průtok CAFS směšovací komory: přibližně 70 - 800 l / min Rychlost pění: přibližně 4 (mokrý pěna) - 15 (suchá pěna) * Rychlost pěny CAFS: max. 3 200 l / min ** Trysky: Lze použít až 3 proudnice CAFS

*) V závislosti na použitém koncentrátu pěny a dávkovacím poměru

**) V závislosti na konstrukci čerpadla a uspořádání potrubí a při nastavené rychlosti pění 4

OVLÁDACÍ PANEL NA ČERPADLE

CC91X-OP01	Další ovládací panel čerpadla je umístěn ve skříni s čerpadlem na levé straně. Obsahuje: • LCS Digipot (Start/Stop požárního čerpadla, nastavení rychlosti motoru) • LCS Digiview (display pro informace jako hladiny vody/pěnídla v cisterně) a dále • další spínače, které jsou uvedeny níže
CC595-BW01	tlačítko pro sání vody z cisterny
CC595-BP20	tlačítko pro vývěvu
CC595-BW10	tlačítko pro plnění vodní cisterny pomocí čerpadla (recirkulace)
CC595-BF11	tlačítko pro pěnovou cisternu

CC595-BF21	tlačítko pro přiměšování pěnidla 1%
CC595-BF23	tlačítko pro přiměšování pěnidla 3%
CC595-BF26	tlačítko pro přiměšování pěnidla 6%
CC595-BN25	tlačítko pro pneumatický hadicový naviják NT na pravé straně
CC595-BM10	tlačítko pro vypouštění
CC595-BL20	tlačítko pro osvětlení okolí
CC595-BW20	tlačítko pro regulaci vodní hladiny cisterny
CC595-BW25	tlačítko pro ruční přeplnění vodní cisterny
CC91X-OP80	vakuometr a manometr NT na levé straně
CC595-BN11/16	tlačítko pneumatického výtlaku NT 1x levá a 1x pravá strana

RYCHLOZÁSAHOVÉ ZAŘÍZENÍ VODA/PĚNA

CA14X-PH20	Hadicový naviják na pravé straně Pro snadný přístup je rychlozásahový naviják namontován ve skříni pod cisternou na levé straně. Taliře a buben jsou vyrobeny z vysoce kvalitního váhově lehkého umělohmotného materiálu.
CA14X-PH02	Hadicový naviják pro NT zásah
CA14X-PH05	Hadicový naviják pevný v ocelovém rámu. Elektrický pohon, který navíjí tvarově stálou gumovou hadici, je integrován uvnitř bubnu navijáku pro úsporu místa. Ruční klika pro nouzové navíjení je umístěna u navijáku v držáku.
CA14X-PH07	30 m tvarově stálá gumová hadice 32 mm vnitřní průměr pro normální tlak je napojena na hadicový naviják.
CA14X-PH11	Zásahová proudnice Výstup hadice je napojen na zásahovou proudnici ROSENBAUER NEPIRO Ergo s výkonem 180 l/min při 10 bar a možností kontinuálního nastavení proudu (plného, tříštivého – mlhy) během provádění zásahu.
CA14X-PH12	Pěnový nástavec pro NEPIRO Ergo
CA14X-PH16	Vodící válečky hadice pro jednoduché odvíjení jsou vyrobeny ze slitiny lehkého kovu.
CA14X-PH17	Zapínací tlačítko pro elektropneumatický ventil je umístěno vedle navijáku

CISTERNY

VODNÍ CISTERNA

CA146-TW04	Obsah: 12.500 litrů podle NFPA 414 Materiál: polypropylen (PP) Vlnolamy: podélně a příčně Inspekční otvor: 450 mm vnitřní průměr; se závěsem, s pružinovým rychlouzávěrem (zároveň jako bezpečnostní přetlakové zařízení) Odvzdušňovací přepad: se skládá z přepadové kopule, vypouštěcího potrubí integrovaného do cisterny, prodloužená hadice je svedena na zem pod rám podvozku Vypouštění: kulový ventil 50mm, ručně otevírací, namontován na dně cisterny s vypouštěcí hadicí namontovanou a vytaženou pod rám podvozku na levou stranu vozidla
------------	--

	Jímka cisterny: dostatečně velká, aby se minimalizovalo víření Senzor obsahu vodní cisterny: typ ROSENBAUER "Fludometer" Vodní cisterna je pružně namontovaná na rám podvozku pomocí gumových konických silenbloků.
CA14X-TW05	Dvě (2) sady hrdel pro plnění cisterny, jedno (1) na levé a jedno (1) na pravé straně, se skládá z: - zpětného ventilu na přírubě cisterny - jednoho (1) plnicího potrubí 100 mm, rozděleného do dvou (2) plnicích hrdel B75 s klapkou s ručním otvíráním, sítím a pevnou a zaslepovací spojkou.
CA14X-TW08	LED vnější ukazatel vodní hladiny na obou stranách čerpací skříně. Je konstruován tak, aby byla zajištěna co nejlepší viditelnost i při velkém slunečním osvětlení a z ostrého úhlu. 5 indikačních barevných světel (4x modrá a 1x červená) Malá indikační světla zobrazují maximální hladinu naplnění. 1x Automatická regulace plnění vodní nádrže 1x Vyhřívání nádrže 2,5 kW, 230V, 50 Hz

PĚNOVÁ CISTERNA

CA146-TS02	Obsah: 12 % užitého obsahu vodní cisterny podle NFPA 414 Odpovídá 1.500 l (zaokrouhleně) Materiál: polypropylen (PP) Vlnolamy: podélně Umístění: integrována ve vodní cisterně Inspekční otvor: 450 mm vnitřní průměr; se závěsem, s pružinovým rychlouzávěrem Odvzdušňovací přepad: se skládá z přepadové kopule, vypouštěcího potrubí integrovaného do cisterny, prodloužená hadice je svedena na zem pod rám podvozku Vypouštění: Vypouštění: viz plnění pěnové cisterny. Senzor obsahu pěnové cisterny: typ ROSENBAUER "Fludometer"
CA146-TS05	Jedno (1) plnicí nebo vypouštěcí potrubí pěnové cisterny s kulovým ventilem DN50 z mosaze vyvedeno pod podvozek na levou stranu vozidla.
CA14X-TS07	LED vnější ukazatel vodní hladiny na obou stranách čerpací skříně. Je konstruován tak, aby byla zajištěna co nejlepší viditelnost i při velkém slunečním osvětlení a z ostrého úhlu. 5 indikačních barev světel (4x žlutá a 1x červená) Malá indikační světla zobrazují maximální hladinu naplnění.

MONITOR (Y)

STŘEŠNÍ MONITOR

1 x Střešní monitor model Rosenbauer RM80C

Provedení:

- bez pěnového nástavce, bez deflektoru

Dva (2) LED světlomety jsou integrovány do monitoru

- Jeden (1) indikátor tlaku přímo na monitoru.

Dvě (2) žlutá blikající světla na monitoru podle EN1846-3

Vzdálenosti dostřiku závisí na pěnivém čidlu a okolní teplotě. Maximální délka hodu při 100% průtoku:

- Plný proud voda: 100 m
- Plný proud pěna: 90 m
- Clonový proud: 25 m, šířka 12 m

Rotace: 270°

Zdvih: 0 - 70°

Sklopení: 0 - 15° (v závislosti na obrysu kabiny)

V kabině je k dispozici střešní poklop a podstavec, aby bylo možné dosáhnout ručních kol namontovaných přímo na monitoru pro nouzový provoz.

1 x Nastavení trysky voda/pěna - Plný průtok: 9 000 l/min při 10 bar / snížený průtok: 4 500 l/min

1 x 2 vysoce výkonné světlomety (každý 56 W, 4000 lm)

1 x infračervená kamera "Robot 336" montáž na kryt monitoru

- Snímač: FLIR TAU2/336
- Rozlišení: 336x256 px
- Snímková frekvence: 9 Hz (PAL)
- Ochrana: IP68

1 x Ovládací joystick pro střešní monitor

Ovládací rukojeť je ve středové konzole uspořádána tak, aby ergonomický provoz umožňoval jak řidiči, tak spolujezdcí. Všechny provozní funkce nezbytné pro provoz monitoru jsou připojeny přímo k ovládací rukojeti nebo přímo vedle něj. Tlačítka jsou podsvícená, aby umožňovala jedinečnou identifikaci i ve tmě.

Monitor je vybaven elektronickou řídicí jednotkou pro synchronizaci pohybu monitoru s pohybem ovládací rukojeti. To je indikováno polohovým displejem s funkcí "Light-Guide" v ovládacím úchytu.

Před programovat lze následující funkce:

Automatická útočná poloha: Monitor se automaticky přesune do polohy, pro zásah.

Automatická parkovací poloha: Monitor se přesune do přepravní polohy a automaticky se uzamkne.

Funkce obrysu: Obrys střechy vozidla lze naprogramovat pomocí jednoduchého "režimu učení" v monitoru

NÁRAZNÍKOVÝ MONITOR

CA14X-WF03

výrobce / typ: **ROSENBAUER / RM15C**

Typ: bez pěnové proudnice,

- S tryskou Chemcore
- 1x LED reflektor integrovaný v monitoru

Zapínání:

elektricky dálkově ovládaná z kabiny pomocí joystiku a ručně pomocí ovládacích koleček

Dostřik závisí na teplotě pěny a okolního vzduchu.

Maximální dostřik:

Plný proud pěnou (AFFF): max. 65 m, bezvětrí

Plný proud vodou: max. 65 m, bezvětrí

Roztříštěný proud / mlha: max. 15 m a šířka 9 m, bezvětrí

Výkon prášek: 1,5 kg/s

Napěnění:

při použití AFFF bez pěnové proudnice podle NFPA 412 testovací metoda B nebo 3:1 *)

25 % doba rozpadu:

při použití AFFF bez pěnové proudnice podle NFPA 412 testovací metoda B nebo 0.75 min *)

*) zmíněné údaje se vztahují na testy provedeny s pěnidly Sthamex a Fomtec, každé AFFF 3 % pěnidlo podle NFPA. Výsledky se mění podle použití jiných produktů, licenčních produktů a značek.

Otáčení: 180° (podle kontur kabiny)

Zvedání: 0-70°

Sklápění: 0-20°

CC400-AW21

Dva (2) LED světlomet je integrován v nárazníkovém monitoru.

Plný výkon: max ca. 2.000 l/min při 10 bar

CA14X-WE08

Joystick pro nárazníkový monitor

Joystick je umístěn na středové konzoli pohodlně dosažitelný řidičem i spolujezdcem. Všechny potřebné spínače pro provoz monitoru jsou přímo na joysticku nebo vedle. Tlačítka jsou pro snadnou identifikaci podsvětlená, aby byla dobře viditelná i při provozu v noci.

Ovládání monitoru je rychlostně proporcionální, rychlejší pohyby joysticku mají za výsledek konstantně vyšší rychlost pohybu monitoru.

Následující funkce je možno naprogramovat:

Automatický zásahový režim:

Monitor se automaticky pohybuje do směru zásahu, stejně kam je nesměrovaná polohována pistolová rukojeť joysticku.

Automatický transportní režim:

Monitor se automaticky pohybuje do transportní polohy a zamkne.

Funkce sledování obrysů vozidla:

Obrysy je možno naprogramovat v učebním režimu. To umožňuje monitoru se vyhnout veškerým překážkám vepředu, jako například zrcátka.

TRYSKY PODVOZKU

CA146-WB01

Skrápěcí a podvozkové trysky jsou namontovány na podvozek:

Skrápěcí trysky:

tři (3) vepředu přední nápravy,
každá cca. 100 l/min při 10 bar výstupního tlaku

Trysky pod vozidlem:

jedna (1) za přední nápravou
jedna (1) ve předu první zadní nápravy
jedna (1) mezi první a druhou zadní nápravou
každá cca. 50 l/min

Proud: roztříštěný

Ovládání:

Jedno (1) tlačítko na LCS 2.0 ovládacím display v kabině pro spuštění všech trysek najednou.

DALŠÍ SYSTÉMY HAŠENÍ

PRÁŠKOVÝ HASICÍ SYSTÉM

CA14X-V002

Typ: **PLA 250**

Konstrukce:

jedna (1) nádoba hasicího prášku, korozně odolná

Pracovní tlak:

12 až 13 bar, přetlakový pojistný ventil je nastaven na 14 bar

Standardy:

Zařízení splňuje evropský standard. Zkušební certifikát z německé zkušebny TÜV bude přiložen k dodávce

CA14X-V008

Práškové zařízení 250kg je naplněno práškem typu BC

CA146-V029

Ventil výtlačného plynu se otvírá elektro-pneumaticky

Jeden (1) výstup ručně otevíraný pro hadicový naviják.

CA14X-V022

Otvírání/zavírání prvků pro funkce, které jsou uvedeny níže je umístěno na pravé straně.

- Tvorba tlaku pro práškovou nádobu
- Výstup prášku
- Proplachování prášku a vypouštění tlaku
- Tlakoměr práškové nádoby
- Tlakoměr láhve s dusíkem

CA146-V023 Výtlačný plyn:
jedna (1) dusíková láhev, obsah 25 litrů, naplněná tlakem 200 bar;
testovací tlak 300 bar;
nádobu je lakována podle standard výrobce. Čas pro vytvoření tlaku pro
zařízení je ca. 15 sekund

RYCHLOZÁSAHOVÉ PRÁŠKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CA14X-VH07 **Naviják práškové hadice vpravo – pevně montovaný**
El. Navíjení hadice DN32 / 20 m včetně práškové pistole a vodícího okna

CA14X-VF02 **Prášková proudnice:**
prášková proudnice ovládaná kohoutkem je napojena na práškovou hadici.
Výkon: 2,5 kg/sec
Dostřik: cca. 8 m, bezvětří

1x hadice 20m DN32 se spojkou C52

VŠEOBECNÉ MODULY

CXXXX-0281 1x výstup CAFS
1x Storz B vlevo v prostoru čerpadla
1x Storz B vpravo v prostoru čerpadla
1x NT naviják vpravo
1x přední monitor
1x střešní monitor

ELEKTRICKÁ A VÝSTRAŽNÁ ZAŘÍZENÍ

CA14X-EB01 Dopravní osvětlení podle pravidel ECE.

CA14X-EB05 Čtyři (4) přední světlomety (LED), které se skládají ze dvou (2) tlumených světlometů a dvou (2) dálkových světlometů

CA14X-EB41 2 Výkonné LED světlomety v předním nárazníku

CA14X-EB09 Dvě (2) mlhová světla (LED) ve spodní části předního nárazníku.

CA14X-EB10 Odbočovací světlomety LED
Integrované v mlhových světlometech se aktivuje v závislosti na úhlu
zatočení kol a je k dispozici při rychlostí od 40 km/h

CA14X-EB15 Osvětlení okolí vozidla LED, 2 světlomety na každé straně

CA146-EB13 Pět (5) vysoce intenzivních LED světlometů na pravé a pět (5) na levé
straně vozidla, namontované v horní části nástavby

CA14X-EB16 Osvětlení střechy dvěma (2) LED světlomety

CA14X-EB44 Hledací světlomet 24V LED 2000 lm

Osvětlovací stožár

CA14X-EL03 Osvětlovací stožár se 4 bodovými světlomety LED 53W/4000lm, pevně
nastavený, Dálkový ovladač na kabelu v prostoru čerpadla

VÝSTRAŽNÁ ZAŘÍZENÍ

CA14X-EW06	Výstražná světla modrá
CA14X-EB17	Dvě (2) LED výstražná světla na střeše kabiny, integrovaná v krytu střechy.
CA14X-EB18	Dvě (2) LED výstražná světla integrovaná v předním nárazníku
CA14X-EB19	Dvě (2) LED výstražná světla integrovaná v horní části zadní skříně
CA14X-EB22	Jeden (1) oranžový rotační maják na střeše kabiny
CA14X-EB23	Jeden (1) oranžový rotační maják na střeše zadní skříně
CA14X-EW02	Výstraha při couvání AKUSTICKÁ
CA14X-EW09	Akustické výstražné zařízení typu PA300 s tóna wail/yelp/hi-lo
CA14X-EW05	1 x Rosenbauer DWD, varování před náklonem, integrované na displeji řidiče Popis: Výstražný systém Rosenbauer DWD (VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ ŘIDIČE) podporuje řidiče v bezpečném provozu jeho vozidla. Systém měří sklon vozidla i axiální boční a podélné síly působící na vozidlo. Pokud je dosaženo kritických hodnot, akustické a vizuální výstražné signály pomáhají řidiči udržet kontrolu nad vozidlem. DWD lze provozovat jako nezávislý systém nebo je integrován do service4fire MADAS. Oba systémy splňují normy NFPA 414/2012 a směrnice FAA 150 / 5220-10E. Hlavní vlastnosti: ☐ Podpora během jízdy k zásahu nebo školení řidičů ☐ Možnosti instalace: Na všechna vozidla Rosenbauer nebo na vozidla třetích stran ☐ Varování: akustické signály (piezo siréna) a vizuální varování na displeji v kabině řidiče ☐ Zvláště vhodné pro vozidla s vysokým těžištěm, vozidla s pohyblivým nákladem (např. Voda), vozidla s vysokou rychlostí zatáčení, pro použití v náročném a nerovném terénu
CA14X-EU01	Příprava na instalaci dvou (2) sad radiostanic (napojení na napěťový převodník a antény)
*	
CA14X-EU02	instalace dodané radiostanice - ROSENBAUER,
CA14X-EK01	Couvací kamera Při zařazení zpátečky se display čerpadla automaticky přepne na zobrazení couvací kamery.
CA14X-EK05	Barevná kamera na palubní desce – výhled vpřed.
CA14X-E002	TFT - display integrován do ovládacího panelu,
CA14X-E008	Digitální DVR videorekordér
CA14X-E001	Systém 4 kamer snímajících okolí vozidla Birdview
	NAPÁJENÍ
CA14X-EF01	Vnější přívod proudu na zadní skříně, vlevo
CA14X-EF07	Jedna (1) samoodpojovací zásuvka typu RettBox 230 V/50Hz pro přívod proudu, protikus bude dodán s vozidlem
CA14X-EF12	Je instalována jedna startovací zásuvka NATO na zadní straně vozidla.

GENERÁTOR

CA146-EG02 1 x vestavěný generátor, model Rosenbauer EPS XS

Vestavěný generátor instalovaný ve vozidle může generovat 3fázové střídavé napětí 400 V / 230 V. Generátor je instalován v motorovém prostoru a je poháněn přímo motorem pomocí řemenového pohonu. Lze dodat oba systémy instalované trvale ve vozidle (např. Světelný stožár) a zásuvky instalované ve vozidle.

Systém je řízen z řídicí stanice čerpadla (čerpací stanice). Aktuální provozní stav systému se zobrazuje na displeji LCS Digiview.

Systém vyhovuje DIN 14687-2: 2017-07 Elektrický výkon:

- ☐ Krátkodobý špičkový výkon: 12,75 kW
- ☐ Trvalý výkon 400 V: 8,5 kW
- ☐ Trvalý výkon 230 V: 3x 2,8 kW nebo 1x 3,5 kW

Telematika

CA14X-E015 1 x instalace telemetrického systému, model Rosenbauer service4fire

Elektrická zařízení

CA14X-E011 1 x nabíječka baterií

Ve vozidle je nainstalována jedna (1) nabíječka baterií 230 V / 50 Hz

CA14X-E017 1 x jistič místo pojistek

(POJISTKOVÝ AUTOMAT, NAMÍSTO BĚŽNÝCH POJISTEK)

CA146-QE13 1 x 230V zásuvka nalevo od čerpací stanice

Jedna (1) zásuvka 230 V napájená zabudovaným generátorem je instalována v čerpací stanici

CA146-QE14 1 x zásuvka 230 V, čerpací stanice vpravo

Jedna (1) zásuvka 230 V napájená střídačem nebo zabudovaným generátorem je instalována v čerpací stanici

Přívod a připojení stlačeného vzduchu

CA14X-DF02 1 x připojení tlaku v pneumatikách, vlevo vzadu

V zadní části vozidla je jedno (1) připojení pro jednotku nahušťování tlaku v pneumatikách. Součástí balení je hadice pro huštění pneumatik, délka 20 m.

CA14X-DK01 1 x kompresor, externí připojení 230V / 50Hz

Vzduchový kompresor pro udržování tlaku brzdného vzduchu, namontovaný v zadní skříni

Fotodokumentace:







Jiří Mlateček
Vedoucí divize Rosenbauer
Head of division Rosenbauer
Požární bezpečnost s.r.o.
+420 607 022 089
mlatecek@vyzbrojna.cz
www.vyzbrojna.cz

13.3.2021

Dodavatel:



Požární bezpečnost s.r.o.
Královský Vršek 3545/42
586 01 Jihlava

IČ: 27660940

DIČ: CZ27660940

Telefon: 567 304 242

Mobil: +420 606 934 924

E-mail: info@vyzbrojna.cz

www.vyzbrojna.cz

Odběratel: IČ:

Letisko Poprad – Tatry, a. s.

Tel.:

Nabídka č.: 221430110

Datum zápisu: 03.03.2021

Platno do: 30.07.2021

Konečný příjemce:

PANTHER 6x6

Označení dodávky

Množství

Položka nabídky 1 - 44, předepsaná požární výbavy letištního hasičského speciálu pro kategorie 6-7 dle ICAO

600823:Hák GRAB HOOK 32" s D madlem	1
602600:Páčidlo 1000 mm	1
602622:Páčidlo 1800 mm	1
601840:Sekera STANDARD pro 20.000 V	1
601830:Sekera SERRADET INSULATED 20.000V	1
605000:Pákové nůžky 620 mm	2
603800:Palice 2 kg	2
604020:Plochý sekáč 200 mm s ochranou ruky	2
643036:Kombinovaný nástroj Weber combi SPS 370 E-force 2 , včetně baterie	1
643005:Baterie Lion E-force 28V/5AH - Milwaukee	2
643028:Vozidlový nabíječ 12/24V	1
608302:Rozbrušovací pila Husqvarna K770-III Rescue	1
608333:Náhradní kotouč Husqvarna rescue blade FR-3, 12"/300 mm	2
D10126:Šavlová pila Milwaukee 28V E-Force , včetně nabíječe	1
643005:Baterie Lion E-force 28V/5AH - Milwaukee	2
643028:Vozidlový nabíječ 12/24V	1
201230:Hadice synthetic special B75 / 30 m	8
201030:Hadice synthetic special C42/30 m	8
258000:Rozdělovač kulový B-CBC LM	2
279570:Kombinovaná proudnice RB 101EN, C52	4
700075:Pěnotvorná proudnice S2/M2, C52	2
282670E:Hasicí přístroj práškový P6 PRO	1
283070:Hasicí přístroj CO2 KS 5 SE	1
40735027:Dýchací přístroj Scott Propak , maska Vision 3, kompozitní lahev 6,8 l/300 bar	4
40735024:Maska Scott Vision 3	4
40892006:Náhradní kompozitní láhev 6,8 l / 300 bar	4
81520002:Výsuvný žebřík dvoudílný 10 m , EN1147, F4047	1
820200:Hákový žebřík Al. EN1147	1
285204:Ochranné brýle GOGGLE čiré	2
142503:Chemikáliím odolné rukavice CAMAPREN	1
141994:Chirurgické rukavice - balení 100 ks	1
162300:Hasicí deka Aramid 160x200 cm	2
150606:Záchrané lano 1/2 50m - žluté	2
150410:Lano s karabinou EN 1891 EN 362 - 30 m	2
306391:Ruční svítilna Adalit L3000 ATEX II	4

Označení dodávky	Množství
30642001:Vozidlový nabíječ pro Adalit L3000	4
312307:Přenosný osvětloací systém RLS 1000 - 12/24 V	2
910010:Lopata s násadou Al. - 400x330 mm	2
600420:Box s nářadím	1
505253:Záchranářský batoh první pomoci	2
405870:Defibrilátor mode LIFEPAK 1000	2
505230:Resuscitační přístroj OXYGEN 2 I.	2
654450:Zakládací klín DIN380, L260 mm /H 150 mm ocelový	2
41133264:Termovizní kamera Argus MI-TIC E1	1

Položka 45 - 52 požadovaná výbava vozidla nad rámec předpisu ICAO dle technické specifikace zadavatele

141430:Zásahový kabát Rosenbauer Fire Flex	4
141432:Zásahové kalhoty Rosenbaer Fire Flex	4
157312:Zásahová přilba Rosenbaer HEROS TITAN	4
157349:Svítilna propřilbu HEROS Titan	4
142750:Zásahové rukavice Rosenauer SAFE GRIP 3	4
144970:Zásahová obuv Rosenbauer TORNADO	4
158163:Zásahová kukla Rosenbauer EN 13911	4
165165:Ochranný oděv proti sálavému teplu TYPE R1	4

Vystavil: Jiří Mlateček
mlatecek@vyzbrojna.cz

Dodavatel:

Požární bezpečnost s.r.o.
Královský Vršek 3545/42
586 01 Jihlava
IČ: 27660940
DIČ: CZ27660940
Telefon: 567 304 242
Mobil: +420 606 934 924
E-mail: info@vyzbrojna.cz
www.vyzbrojna.cz
Odběratel:
IČ:
Letisko Poprad – Tatry, a. s.
Tel.:
Konečný příjemce:
Nabídka č.: 221430110
Datum zápisu: 03.03.2021
Platno do: 30.07.2021
PANTHER 6x6

Označení dodávky	Množství	J.cena	Sleva	EUR Celkem
Zásahové požární vozidlo Rosenbauer PANTHER 6x6, Dle technické specifikace č. 411-20002 A - 05 ze 2021-03-05	1	742 172,00		742 172,00
600823:Hák GRAB HOOK 32" s D madlem	1	130,60		130,60
602600:Páčidlo 1000 mm	1	56,90		56,90
602622:Páčidlo 1800 mm	1	120,40		120,40
601840:Sekera STANDARD pro 20.000 V	1	140,80		140,80
601830:Sekera SERRADET INSULATED 20.000V	1	146,60		146,60
605000:Pákové nůžky 620 mm	2	46,30		92,60
603800:Palice 2 kg	2	20,90		41,80
604020:Ploché sekáč 200 mm s ochranou ruky	2	7,52		15,04
643036:Kombinovaný nástroj Weber combi SPS 370 E-force 2 , včetně baterie	1	6 793,10		6 793,10
643005:Baterie Lion E-force 28V/5AH - Milwaukee	2	426,60		853,20
643028:Vozidlový nabíječ 12/24V	1	362,60		362,60
608302:Rozbrušovací pila Husqvarna K770-III Rescue	1	1 216,30		1 216,30
608333:Náhradní kotouč Husqvarna rescue blade FR-3, 12"/300 mm	2	142,00		284,00
D10126:Šavlová pila Milwaukee 28V E-Force , včetně nabíječe	1	423,10		423,10
643005:Baterie Lion E-force 28V/5AH - Milwaukee	2	426,60		853,20
643028:Vozidlový nabíječ 12/24V	1	362,60		362,60
201230:Hadice synthetic special B75 / 30 m	8	138,80		1 110,40
201030:Hadice synthetic special C42/30 m	8	100,70		805,60
258000:Rozdělovač kulový B-CBC LM	2	351,20		702,40
279570:Kombinovaná proudnice RB 101EN, C52	4	437,60		1 750,40
700075:Pěnotvorná proudnice S2/M2, C52	2	494,20		988,40
282670E:Hasicí přístroj práškový P6 PRO	1	74,20		74,20
283070:Hasicí přístroj CO2 KS 5 SE	1	113,60		113,60
40735027:Dýchací přístroj Scott Propak , maska Vision 3, kompozitní lahev 6,8 l/300 bar	4	1 635,70		6 542,80
40735024:Maska Scott Vision 3	4	181,70		726,80
40892006:Náhradní kompozitní lahev 6,8 l / 300 bar	4	506,50		2 026,00
81520002:Výsuvný žebřík dvoudílný 10 m , EN1147, F4047	1	1 101,20		1 101,20
820200:Hákový žebřík Al. EN1147	1	398,00		398,00
285204:Ochranné brýle GOGGLE číré	2	3,21		6,42
142503:Chemikáliím odolné rukavice CAMAPREN	1	4,57		4,57
141994:Chirurgické rukavice - balení 100 ks	1	7,05		7,05
162300:Hasicí deka Aramid 160x200 cm	2	68,30		136,60
150606:Záchranné lano 1/2 50m - žluté	2	163,50		327,00
150410:Lano s karabinou EN 1891 EN 362 - 30 m	2	114,70		229,40
306391:Ruční svítilna Adalit L3000 ATEX II	4	274,90		1 099,60

Označení dodávky	Množství	J.cena	Sleva	EUR Celkem
30642001:Vozidlový nabíječ pro Adalit L3000	4	81,40		325,60
312307:Přenosný osvětloací systém RLS 1000 - 12/24 V	2	804,50		1 609,00
910010:Lopata s násadou Al. - 400x330 mm	2	23,10		46,20
600420:Box s nářadím	1	388,30		388,30
505253:Záchranářský batoh první pomoci	2	161,70		323,40
405870:Defibrilátor mode LIFEPAK 1000	2	3 735,80		7 471,60
505230:Resuscitační přístroj OXYGEN 2 l.	2	417,30		834,60
654450:Zakládací klín DIN380, L260 mm /H 150 mm ocelový	2	8,13		16,26
41133264:Termovizní kamera Argus MI-TIC E1	1	4 446,30		4 446,30
141430:Zásahový kabát Rosenbauer Fire Flex	4	420,10		1 680,40
141432:Zásahové kalhoty Rosenbauer Fire Flex	4	280,70		1 122,80
157312:Zásahová přilba Rosenbauer HEROS TITAN	4	174,80		699,20
157349:Svítilna propřilbu HEROS Titan	4	56,10		224,40
142750:Zásahové rukavice Rosenbauer SAFE GRIP 3	4	70,60		282,40
144970:Zásahová obuv Rosenbauer TORNADO	4	150,30		601,20
158163:Zásahová kukla Rosenbauer EN 13911	4	23,80		95,20
165165:Ochranný oděv proti sálavému teplu TYPE R1	4	1 354,50		5 418,00
Součet položek Zaokrouhlení				797 800,14
				-0,14
CELKEM K ÚHRADĚ Částky jsou uvedeny v EUR bez DPH				797 800,00

Položka nabídky 1 - 44, předepsaná požární výbavy letištního hasičského speciálu pro kategorie 6-7 dle ICAO
Položka 45 - 52, požadovaná výbava vozidla nad rámec předpisu ICAO, dle technické specifikace zadavatele

Vystavil: Jiří Mlateček
mlatecek@vyzbrojna.cz

V y h l á s e n i e

Uchádzač : Požární bezpečnost s.r.o., sídlem Královský vršek 3545/42, 586 01 Jihlava (CZ), IČ 276 60 940

1. Vyhlasujeme, že súhlasíme s podmienkami zadávania nadlimitnej zákazky na predmet zákazky Nové záchranné hasičské vozidlo - letiskový hasičský špeciál, ktoré určil verejný obstarávateľ v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania (nadlimitné zákazky) a v súťažných podkladoch.
2. Vyhlasujeme, že všetky predložené doklady a údaje uvedené v ponuke sú pravdivé a úplné.
3. Vyhlasujeme, že dávame písomný súhlas k tomu, že doklady, ktoré poskytujeme v súvislosti s týmto verejným obstarávaním, môže obstarávateľ spracovávať podľa zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
4. Vyhlasujeme, že dávame písomný súhlas k tomu, aby naša ponuka bola zverejnená v profile obstarávateľa v súlade s § 64 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.
5. Vyhlasujeme, že ak sa staneme úspešným, tak v lehote 5 pracovných dní, predložíme obstarávateľovi originály dokumentov, ktoré sme predložili elektronicky.
6. Potvrdzujeme, že dokumenty predložené elektronicky sú zhodné s originálnymi dokumentami.

Dátum: 15.3.2021

Podpis:

Robert Váral
jednatel

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E
uchádzača vo verejnej súťaži

NÁZOV ZÁKAZKY:

Nové záchranné hasičské vozidlo - letiskový hasičský špeciál

Obchodné meno a sídlo uchádzača:

Požární bezpečnost s.r.o.
Královský vršek 3545/42, 586 01, Jihlava (CZ)
IČ: 276 60 940
DIČ: CZ 27660940
zapsána Krajským soudem v Brně
oddíl C, vložka 49762

Štatutárny zástupca uchádzača:

Robert Váral, jednatel

Vyhlasujeme, že na realizácii zákazky s názvom Nové záchranné hasičské vozidlo - letiskový hasičský špeciál sa podľa podpísanej zmluvy (podľa prílohy č. 4 súťažných podkladov) budú podieľať subdodávatelia:

ÁNO

-NIE

(správny údaj označte)

Obchodné meno a sídlo subdodávateľa	IČO subdodávateľa	Opis predmetu subdodávok	Objem subdodávok v € bez DPH
Rosenbauer International AG	ATU22669609	Výroba a dodání vozidla, zaškolení uživatele	790 000 €

Poznámka: Navrhovaný subdodávateľ musí spĺňať rovnaké podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia ako uchádzač. Podmienky účasti sú uvedené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania (nadlimitné zákazky) zverejnenom v Ú.v. EÚ/S S33 dňa 17. 02. 2021, značka 2021/S 033-081677 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 50/2021 zo dňa 18. 02. 2021 t.j. uchádzač musí predložiť doklady (dôkazné prostriedky) podľa bodu III.1. Oznámenia aj za navrhovaného subdodávateľa.

Miesto a dátum : v Jihlavě dne 15.3.2021

.....
Robert Váral, jednatel

ČESTNÉ VYHLÁSENIE

o plnení technických požiadaviek na vozidlo a jeho príslušenstvo

Predmet zákazky:

Nové záchranné hasičské vozidlo - letiskový hasičský špeciál

P.č.	Určená technická požiadavka	Plnenie parametra	Skutočný parameter
1	DIZAJN		
1.1	Náter a ochrana proti korózii	ANO	Ochranný antikorozní nástřik
1.1.1	Rám podvozku a vonkajšie rámy stupňov lakované, čierna farba RAL 9005	ANO	rám podvozku, zpětná zrcátka s držáky, vnější rámy nástupů: RAL 9005 černá; dvou vrstvý lak
1.1.2	Ráfiky RAL 9005 čierna	ANO	ráfky RAL 9005 černá
1.1.3	Pružiny RAL 9005 čierna	ANO	pružiny RAL 9005 černá
1.1.4	Horné časti nadstavby a dizajnové časti kabíny RAL 1016 fluorescenčná žltá, hladká	ANO	hlavní barva automobilu je signální žlutá RAL 1016
1.1.5	Kabína, strecha karosérie a sklopné schody pokryté protišmykovým kompozitným materiálom	ANO	Pochozí části vozidla jsou pokryté protiskluzovou kompozitní vrstvou.
1.1.6	Spodná časť nadstavby + dizajnové časti jednofarebné, natreté 7016 antracitovou sivou farbou.	ANO	Spodní část nástavby a dizajnové části RAL 7016 antracit – jednobarevné
1.1.7	Predný nárazník nalakovaný antracitovo šedou farbou RAL 7016	ANO	Přední nárazník RAL 7016 antracit
1.1.8	Rolety z hliníka RAL 7016 farba antracitovo šedá; kryt designu veže rovnakej farby ako vrchné časti nadstavby	ANO	Přední nárazník RAL 7016 antracit, kryt monitoru v barvě nástavby
1.2	Nápisy	ANO	Vozidlo bude popsáno dle
1.2.1	Štandardné písmo podľa normy. Grafické označenie vozidla podľa predpisu ICAO a ADR.OPS.B.010	ANO	Popisky dle ICAO a ADR.OPS.B.010
2	VÝKON, HMOTNOSTI A ROZMERY		
2.1	Výkon	ANO	515 kW
2.1.1	Zrýchlenie z 0 - 80 km / h do 40 sek. pri cca prevádzkovej hmotnosti 38 000 kg až do nadmorskej výšky 800 m. n. m.	ANO	Zrychlení z 0 - 80 km/h: během 34 sec. S cca 38.000 kg

			provozní vahou v nadmořské výšce 800 m
2.1.2	Najvyššia rýchlosť: min 110 km / h	ANO	115 km/h
2.1.3	Sklon: min 30 %	ANO	Stoupavost 50%
2.2	Hmotnosť náprav		
2.2.1	Prípustný max. pomer hmotnosti nápravy predná / 1. zadná/2. zadná náprava:13 000 kg /13 000 kg /13 000 kg	ANO	Dovolené zatížení náprav přední 1. zadní 2.: 13.000 kg / 13.000 kg / 13.000 kg
2.2.2	Celková prípustná celková hmotnosť: max	ANO	Celková přípustná hmotnost
2.3	Rozmery		
2.3.1	Celková dĺžka: max 12 500 mm	ANO	Délka ca. 11.800 mm
2.3.2	Celková šířka: bez spätných zrkadiel: max 3	ANO	3000 mm
2.3.3	Celková šířka: so spätnými zrkadlami: max. 3	ANO	3 400 mm
2.3.4	Celková výška: max. 3 800 mm	ANO	3 650 mm
2.3.5	Svetlá výška podvozku: min. 450 mm	ANO	490 mm
2.3.6	Svetlá výška pod nápravou: min cca. 350 mm	ANO	380 mm
2.3.7	Schopnosť brodenia: min 350 mm	ANO	400 mm
3.3.8	Uhol sklonu 30°	ANO	Úhel bočního náklonu 30°
3.	PODVOZOK		Rosenbauer model RBI
3.1	Model podvozku 6 x 6 - vysokovýkonný podvozok vhodný pre špeciálne požiadavky operácií na letiskách. Prevádzkové vlastnosti majú poskytovať mimoriadny výkon pri vysokej rýchlosti a vynikajúcu jazdnú stabilitu na spevnenej ceste aj v teréne.	ANO	model RBI 39.700_6x6 Rozvor: 4.800 mm + 1.600 mm Podvozek s velkým výkonem, velmi vhodný pro provoz rychlého zásahového záchranného požárního vozidla ARFF. Mimořádně velký výkon při vysoké rychlosti a stabilitě na dráze i v terénu.
3.2	Nápravy		
3.2.1	Systém náprav s pohonom všetkých kolies	ANO	Pohonný systém všech kol Kessler. Dlouhodobě prověřená konstrukce, která se používá jak
3.2.2	Předná náprava je typu prednej nápravy/riadenia s vhodnou redukcíou.	ANO	Výrobce: Kessler Typ: LT81 PL84 Přední náprava je vybavena vhodným redukčním pohonem s planetovým převodem v nábojích

			(zdvojená redukce). Diferenciál je vybaven uzávěrem diferenciálu.
3.2.3	Uzávierka diferenciálu	ANO	Diferenciál je vybaven uzávěrem
3.2.4	Uzávierka všetkých kolies	ANO	Uzávěrka diferenciálu všech kol
3.3	Odpruženie vozidla		
3.3.1	Vysoko výkonný systém pružín/pérovania	ANO	Vozidlo je vybaveno vysoce výkonným systémem odpružení.
3.3.2	Predné a zadné odpruženie	ANO	Variabilní poměr vinutých pružin v kombinaci se 4-úchytoým táhlem V / upínacím systémem táhla nad nápravou, poskytuje vynikající schopnost pro jízdu
3.3.3	Vysoko pohyblivé odpruženie v teréne /	ANO	Typ: velká mobilita v terénu / na
3.3.4	Prevedenie - odpruženie vinutej pružiny s variabilnou rýchlosťou s tlmičmi a stabilizátorom /listové perá	ANO	variabilní poměr zavěšení s vinutými pružinami s tlumiči a stabilizačními tyčemi.
3.4	Ťažné spojenia – oká		
3.4.1	Vpredu dve podpery na zaskrutkovanie ťažných ok	ANO	Dvě (2) vepředu závitová přípojná místa pro tažná oka
3.4.2	V zadnej časti dve podpery pre závesy k dispozícii v rámovej lište	ANO	Dvě (2) vzadu závitová přípojná místa pro tažná oka v rámové liště.
3.4.3	Havarijná spojka bez brzdových spojov	ANO	Tažné zařízení pro odtah vozidla, bez brzdového připojení
3.4.4	Spona vzadu	ANO	
3.4.5	S vozidlom dodané dva závesy pre zadnú	ANO	
3.5	Elektrický systém podvozku / vozidla		
3.5.1	1 x ESC (elektronická kontrola stability)	ANO	Elektrický systém kontroly
3.5.2	1 x Elektrický systém 24 V	ANO	24V
3.5.3	Odpojovač batérií	ANO	Centrální vypínač baterií / izolátor vypíná bateriový přívod je umístěn ve vozidle.
3.5.4	Zosílenie autobaterií 2 x 240 Ah	ANO	2x 240 Ah

3.6	Sada náradia pre podvozok	ANO	Vozidlo vybaveno sadou náradí
4.	MOTOR		
4.1	Model motora	ANO	VOLVO D16
4.1.1	Vysokovýkonný naftový motor s elektronicky riadeným vstrekovaním paliva, certifikovaný emisný pomer min Euro V	ANO	Výrobce/typ: VOLVO D16, Euro V, Vysoce výkonný naftový motor s elektronicky řízeným vstřikováním
4.1.2	Turbo - dúchadlo	ANO	
4.1.3	Výkon motora: min 700 HP	ANO	Výkon motoru: 700 HP (515 kW)
4.1.4	Brzdový systém motora - motorová brzda sa musí aktivovať zošliapnutím brzdového pedálu.	ANO	Aktivace sešlápnutím brzdového pedálu
4.1.5	Brzdový systém je možné deaktivovať stlačením vypínača umiestneného na prístrojovej doske	ANO	Možnost deaktivace tlačítkem na palubní desce.
4.1.6	Predohrev motora a prevodovky	ANO	Motor: 230 V / 1,500 W topné těleso Převodovka: 230 V / 300 W topné těleso Plný výkon motoru ihned po nastartování, napájení topných těles s rychlým odpojením
4.1.7	Vlečná spojka bez brzdových spojov	ANO	
4.1.8	Pripojenie prednej brzdy. Dodatočné prípojky pre brzdové vedenia (napájacie vedenie, ovládacie vedenie) namontované v prednej časti podvozku.	ANO	
5.	PREVODOVKA		
5.1	Plne automatická prevodovka	ANO	Typ: Twin Disc TD61-1179 6-ti rychlostní plně automatická převodovka s řídicím systémem TDEC 500 s integrovanou převodovou skříní
6.	PALIVOVÁ NÁDRŽ - min. 300 litrová palivová nádrž	ANO	Certifikace ECE, s filtrem a palivovým čerpadlem. Kapacita: nominální 300 litrů
7.	BRZDY		
7.1	Kotúčové brzdy	ANO	Velikost: 434 mm průměr s typ
7.2	Indikátor opotrebenia (výstraha) integrovaná do displeja vodiča.	ANO	

7.3	Ruční brzda: kontrolka parkovací brzdy na palubní desce kabiny.	ANO	
7.4	Brzdový systém EBS	ANO	Elektronický brzdový systém EBS
8.	KOLESA		
8.1	Pneumatiky - na všech nápravách namontované jednotlivé kolesa pro optimální výkon v terénu	ANO	Jedno montáž na všech nápravách pro optimální jízdu v terénu na nepevných komunikacích.
8.2	Pneumatiky s vysoko pohyblivým nesmerovým behúňom	ANO	Vysoce mobilní pneumatiky bez směrového dezénu;
8.3	Všetky kolesa vymeniteľné (bez obmedzení)	ANO	
8.4	Typ ráfika: oceľ	ANO	Ocelové ráfky typ: 14.00-25
8.5	Náhradné koleso - jedno rezervné koleso	ANO	
9.	SYSTÉM RIADENIA		
9.1	Posilňovač riadenia	ANO	Posilovač řízení, podle ECE, Přídavné záložní čerpadlo, poháněné ze skříňe rozdělovače pro dodávku hydraulického tlaku v případě výpadku čerpadla poháněného motorem
10.	KABÍNA		
10.1	Poloha riadenia a systém riadenia vľavo - mimo stred; výškovo nastaviteľný	ANO	Poloha řízení: vlevo od středu, odklápěcí teleskopický sloupek řízení, pneumaticky uzamykatelný, čtyřramenný volant 457 mm, sloupek řízení se světelnými funkcemi, tlačítkem houkačky, ovládáním směrovek a stěračů předního skla
10.2	Bezpečnostná kabína certifikovaná podľa najnovších právnych predpisov ECE R29-3	ANO	Panoramatická bezpečnostní kabina Rosenbauer certifikována podle posledních právních předpisů ECE R29-3 byla testována při reálném crashtestu, aby se zajistila její nevyhnutelná pevnost.

			Vysoko pevnostní, dvoudvěřová kabina je vyrobena z hliníkových profilů v kombinaci s tvarovanými hliníkovými sendvičovými panely. Sloupy a střešní pilíře jsou vyrobeny z hliníkových vytlačených profilů, které zaručují konstrukční pevnost kabiny.
10.3	Počet dverí : 2x BUS DOOR	ANO	Dveře „autobusové“ s pneumatickými schůdky. Velké ven výsuvné dveře otevírající se dopředu jsou instalovány vlevo a vpravo. Dveře lze otevírat a zavírat pneumaticky jednoduše a ergonomicky. Od rychlosti 5 km / h se dveře automaticky zavírají a nabízejí tak vysoký stupeň funkčnosti.
10.4	Nástup a výstup z kabíny a do kabíny vozidla zabezpečený z nízko umiestnenými integrovanými vonkajšími schodmi; široko otváracie dvere umožňujúce rýchly nástup a výstup posádky vrátane použitia dýchacích prístrojov.	ANO	K dispozici jsou pneumaticky ovládané schůdky, které se sklopí při otevření dveří, nebo automaticky zaklopí při zavření dveří. Díky úplnému průřezu otevírání a pneumaticky ovládaným schůdkům v ergonomické výšce nabízejí křídlové dveře nejvyšší bezpečnostní standard. Dveře jsou vybaveny elektricky ovládanými posuvnými okny.
10.5	Prístup na strechu cez strešný poklop	ANO	
10.6	V kabine miesto minimálne pre 4 hasičov	ANO	Posádka 1+3
10.7	Vybavenie vonkajšej kabíny		
10.7.1	Vysoko odolný oceľový nárazník pokrytý prvkami vyrobenými z materiálu vystuženého sklenenými vláknami; chrániť musí dolnú časť kabíny. Z dôvodu servisu musí byť možnosť prvky ľahko sklopiť.	ANO	
10.7.2	Dve denné svetlá podľa predpisov EHK s integrovanými smerovými a obrysovými svetlami	ANO	

10.7.3	Dva páry svetlometov vysokej intenzity (diaľkové a stretávacie svetlá)	ANO	
10.7.4	Jeden pár hmlových svetiel integrovaný v	ANO	
10.7.5	Systém spätných zrkadiel pozostávajúci z hlavného, širokohlého a predného zrkadla, vyhrievaného; hlavné zrkadlo elektricky nastaviteľné	ANO	Dle ECE R46
10.7.6	Tri stierače čelného skla s prúdovými ostrekovačmi, stierače vhodné pre aplikáciu pri nízkych teplotách	ANO	
10.7.7	Lahko dostupná nádrž na ostrekovacu	ANO	Objem 21 litrů
10.8	Vybavenie interiéru kabíny		
10.8.1	Prístrojová doska ergonomicky navrhnutá, vybavená všetkými potrebnými ovládacími prvkami, prístrojmi a výstražnými svetlami zoskupenými v prístrojoch (vľavo a vpravo od volantu) a s ovládacími prvkami / spínačmi protipožiarneho systému na stredovej konzole.	ANO	Ergonomický prístrojový panel obsahuje všetky potrebné kontrolky, ukazatele a výstražná svetla, vľavo a vpravo a kontrolky/spínače pro Požární zásahový systém na středové konzoli
10.8.2	Všetky spínače, displeje a ovládacie prvky veže vybavené podsvietením a funkčnými svetlami.	ANO	Všechny spínače, displeje a ovládání monitoru jsou vybaveny podsvětlenými a funkčními světly
10.8.3	Ovládacie prvky usporiadané tak, aby umožňovali obsluhu vozidla jedným človekom.	ANO	Ovladače jsou provedeny tak, aby i jen jedna osoba mohla obsluhovat vozidlo
10.8.4	Stredová konzola s vyklopením nahor pre otvorenie prístupovej cesty medzi sedadlom vodiča a spolujazdca.	ANO	Středová konzole je odklopná, aby se dalo procházet mezi sedadlem řidiče a spolujezdce.
10.8.5	Jednotné, farebne odlišené držadlá na podlahové rohože z PU / PE, protišmykové, zvukové a studené izolačné, odnímateľné pre ľahké čistenie	ANO	• Barevná nástupní madla • Podlahová rohožka PU/PE, neklouzavá, izolovaná proti hluku a chladu, snadno vyjímatelná pro čištění • dvě (2) madla pro vstup osádky • čtyři (4) madla na střeše
10.8.6	Airbagy pre celú posádku vrátane bočných airbagov a priťahovačov bezpečnostných pásov	NE	Vozidlo není vybaveno Airbagy
10.9	Posádka		

10.9.1	Jeden vodič a traja členovia posádky	ANO	sedadla: pro 1 řidiče + 3 členy
10.10	Sedadlá		
10.10.1	Jedno sedadlo pre vodiča	ANO	
10.10.2	Vzduchom odpružené, nastaviteľné a vinylom potiahnuté sedadlo	ANO	Vzduchem odpružené sedadlo řidiče, ukotvené, pokryté vinyle
10.10.3	Viacnásobné nastavenie sedadla (horizontálne, vertikálne, náklon, operadlo, opierka hlavy)	ANO	multifunkčním nastavením (horizontálně, vertikálně, naklápěcí, opěrka zad, opěrka hlavy),
10.10.4	Trojbodový bezpečnostný pás	ANO	
10.10.5	Sedadlo spolujazdcov	ANO	3x sedadlo spolujezdce
10.10.6	Konzoly pre dýchacie prístroje	ANO	3x sedadlo s konzolou pro
10.10.7	Čalúnenie operadla sedadiel (3x) s držiakmi dýchacích prístrojov	ANO	3x polstrování vzadu pro sedadla s držáky dýchacích přístrojů
10.10.8	Ďalšie držiaky dýchacích prístrojov na zadnej stene kabíny	ANO	1x držák dýchacího přístroje na zadní stěně kabiny vozidla pro
10.11	Dvere – 2 x	ANO	
10.11.1	Na ľavej a na pravej strane vozidla veľké bezpečnostné dvere systém BUS DOOR	ANO	Dveře „autobusové“ s pneumatickými schůdky Velké ven výsuvné dveře otevírající se dopředu jsou instalovány vlevo a vpravo. Dveře lze otevírat a zavírat pneumaticky jednoduše a ergonomicky. Od rychlosti 5 km / h se dveře automaticky zavírají a nabízejí tak vysoký stupeň funkčnosti
10.11.2	Protišmykové schody do kabíny umiestnené v ergonomickej výške, prípadne zasúvacie a automatické vysúvanie sa pre zaistenie maximálnej bezpečnosti členov posádky aj pri použití autonómnych dýchacích prístrojoch	ANO	K dispozici jsou pneumaticky ovládané schůdky, které se sklopí při otevření dveří, nebo automaticky zaklopí při zavření dveří. Díky úplnému průřezu otevírání a pneumaticky ovládaným schůdkům v ergonomické výšce nabízejí křídlové dveře nejvyšší bezpečnostní standard. Dveře

			jsou vybaveny elektricky ovládanými posuvnými okny.
10.12	Elektrické spotrebiče v kabíne	ANO	
10.12.1	Jedno čelné sklo elektricky vyhrievané	ANO	
10.12.2	1 x bočné a strešné okná elektricky	ANO	
10.12.3	Manuálne ovládaná kombinovaná	ANO	
10.12.4	Jedno AM/FM rádio	ANO	AM/FM rádio s CD
10.12.5	Kontrolka čítania mapy na prístrojovej doske	ANO	
10.12.6	Jedna zásuvka 12 V (bez zapal'ovača cigariet) nainštalovaná v oblasti prístrojovej dosky.	ANO	
10.12.7	Jedna zásuvka 24V v kabíne	ANO	
10.12.8	Dve zásuvky USB v kabíne	ANO	4x zásuvka USB v kabině
10.12.9	4 x montáž prenosného svetlometu vrátane nabíjačky	ANO	
10.12.10	4x montáž nabíjačky pre vysielajúce vrátane vysielajúce	ANO	
10.12.11	Jedno strešné okno s elektrickým stmievaním	NE	Střešní okno zatmavené, případně s roletkou, dle požadavku zadavatele
10.13	Vnútorné osvetlenie kabíny	ANO	
10.13.1	Farba kupolových svetiel s možnosťou zmeny z bielej na červenú.	ANO	
10.13.2	Kupulovité svetlá s možnosťou trvale vypnúť / zapnúť v automatickom režime	ANO	
10.14	Alarm	ANO	ALARM tlačítko na vnější straně vozidla, při stisku dojde k nastartování motoru a aktivaci výstražného zařízení
10.14.1	Jedno tlačidlo spustenia alarmu namontované na ľavej vonkajšej strane kabíny, vedľa dverí kabíny.	ANO	
10.14.2	Stlačenie tlačidla musí naštartovať motor a aktivovať optický výstražný systém vozidla.	ANO	
10.14.3	Demontovateľný kryt na ochranu pred neúmyselnou aktiváciou.	ANO	
10.14.4	Jedno dodatočné výstupné osvetlenie	ANO	
10.14.5	Nezávislé kúrenie pre kabínu vodiča; vykurovací systém nezávislý od motora.	ANO	
10.14.6	Vykurovací systém s jednoduchou obsluhou pomocou otočného spínača	ANO	

10.15	Ovládací panel pre jazdu	ANO	
10.15.1	Jazyk zobrazenia na displeji vodiča – slovenský jazyk / český jazyk	ANO	
10.15.2	Štítky prevádzkových kontrol v slovenskom jazyku / českom jazyku	ANO	
10.16	Ovládací panel na hasenie požiaru v kabíne	ANO	
10.16.1	Ovládací displej na ovládanie hasiaceho systému a ďalšie servisné obrazovky na displeji musia obsahovať podrobné informácie o motore, prevodovke a nadstavbe.	ANO	LCS 2.0 Rosenbauer
10.17	LCS Digipot - automatický režim regulácie	ANO	LCS-Digipot
10.17.1	Aktivácia a deaktivácia požiarneho čerpadla,(automatický režim), nastavenie otáčok a motora pomocou LCS-Digipot.	ANO	
10.17.2	Aktivácia automatického režimu (Pump and Roll) stlačením tlačidla „Štart.“ s funkciami:	ANO	
10.17.2.1	- aktivácia PTO meniča krútiaceho	ANO	
10.17.2.2	- zvýšenie otáčok motora	ANO	
10.17.2.3	- otvorenie sacieho ventilu nádrže na vodu	ANO	
10.17.2.4	- zapnutie plniaceho čerpadla	ANO	
10.17.3	Otáčky motora plynule regulovateľné	ANO	Otočný spínač (kolečko)
10.17.4	Otočný spínač pre natlakovanie jednotky suchého chemického prášku	ANO	
10.17.5	Aktivácia pohonnej látky pre jednotku suchého chemického prášku pomocou bezpečnostného spínača v kabíne	ANO	
10.17.6	Spínač na preplach práškových potrubí	ANO	
10.17.7	Zobrazenie tlaku v nádržiach	ANO	
10.17.8	Zobrazenie tlaku vo fľašiach	ANO	
10.18	Výbava kabíny:		
10.18.1	4 x zásahový komplet - ochranný odev pre posádku (zásahové nohavice, zásahový kabát, prilba, kukla, zásahové topánky, zásahové rukavice)	ANO	Oděv Rosenbauer FIRE FLEX Obuv Rosenbauer Fire Flash Přilba Rosenbauer Heros Titan Kukla Rosenbauer Rukavice Rosenbauer Safe Grip
10.18.2	4 x oblek do sálavého tepla vrátane kukly s priezorom, rukavic a ochranných návlekov na obuv	ANO	Oblek proti sálavému teplu Rosenbauer TYPE R1 EN 1486:2007.
11.	NADSTAVBA		

11.1	Materiály nadstavby zvolené s ohľadom na vysokú nosnosť pri optimalizovanej hmotnosti	ANO	
11.2	Moduly vyrobené z hliníka, plastov (PP, ABS) a plastov vystužených sklenenými vláknami (GRP).	ANO	Moduly jsou vyrobeny z hliníku, umělé hmoty (PP, ABS) a zesíleného sklolaminátu (GRP).
11.3	Konstrukcia nadstavby a nádrží na vodu/penu, ako aj usporiadanie upevňovacích prvkov navrhnuté tak, aby zaručovali najlepší a bezpečný výkon na ceste aj v teréne.	ANO	Konstrukce nástavby a vodní/pěnová cisterna, ale i uspořádání upevnění jsou provedeny, aby zaručovaly co nejlepší a bezpečné jízdní vlastnosti na silnici i v terénu
11.4	1 x ochrana proti pádu z nadstavby a strechy	ANO	Automatické sklopné zábradlí na
11.5	1 x zadný rebřík	ANO	Sklápěcí výstupní žebřík
11.6	Dolné priehradky -1 x	ANO	
11.6.1	Na ľavej a pravej strane pred (prvou) zadnou nápravou pod nádržou na vodu / penu je každá umiestnená jedna odkladacia skrinka	ANO	Na levé a pravé straně před první zadní nápravou pod vodní/pěnovou cisternou je jedna (1) úložná skříň na každé straně.. Skříňe jsou dobře větrány. Při otevření se automaticky osvětlí.
11.6.2	Zatváranie pomocou roliet	ANO	Uzavírají se roletami
11.6.3	Priehradky vyrobené zo skrutkovaných, lepených hliníkových panelov	ANO	
11.6.4	Skladovacie skrinky dobre vetrané	ANO	
11.6.5	Aktivácia nainštalovaných svetiel automaticky pri otvorení dverí	ANO	Automatické LED osvětlení úložných prostor
11.6.6	Dodatočné osvetlenie v spodných komorách - 1 x	ANO	
11.6.7	Dodatočné osvetlenie pomocou vertikálne namontovaných pruhov LED, ľavá a pravá strana nízkej priehradky	ANO	
11.7	Priehradky na čerpadlo		

11.7.1	Priestor pre čerpadlo – 1 x	ANO	Skříň na čerpadlo je umístěna mezi kabinou a vodní/pěnovou cisternou a zahrnuje požární čerpadlo, přiměšovací systém, potrubí a průřeková zařízení
11.7.2	Hliníkové rolety odolné proti prachu a poveternostným vplyvom s uzamykateľným systémom.	ANO	
11.7.3	Dvojpľášťová konštrukcia	ANO	Dvouplášťová konstrukce rolet
11.7.4	Osvetlenie aktivované automaticky pri	ANO	
11.7.5	Prídavná priehradka na osvetlenie	ANO	
11.7.6	Dodatočné osvetlenie pomocou vertikálne namontovaných pruhov LED na ľavej a pravej strane priestoru čerpadla	ANO	Přídavné osvětlení úložného prostoru LED vlevo i vpravo.
11.8	Zadné priehradky – 1 x		
11.8.1	Odnímateľné panely poskytujúce ľahký prístup k motoru kvôli údržbe.	ANO	Odnímatelné panely umožňují snadný přístup pro provádění údržby motoru.
11.8.2	Dostatočný priestor na uloženie protipožiarneho a záchranného vybavenia.	ANO	
11.8.3	Osvetlenie aktivované automaticky pri	ANO	
11.8.4	Dodatočné osvetlenie zadného priestoru 1x	ANO	
11.8.5	Dodatočné osvetlenie pomocou vertikálne namontovaných pruhov LED, na ľavej a pravej strane zadného priestoru.	ANO	Přídavné osvětlení úložného prostoru LED vlevo i vpravo
11.9	Konzoly a vybavenie v nadstavbe		
11.9.1	Konzoly a vybavenie podľa do ICAO kat. 6 –	ANO	Typ Rosenbauer Comfort
11.9.2	Ťažké konzoly na upevnenie sady hasičského a záchranného vybavenia dodávaného s hasičským autom	ANO	
11.9.3	Výbava podľa predpisu ICAO pre kat. 6 a 7. zahrnutá v cene vozidla.	ANO	
12.	NÁDRŽ NA VODU / PENU		
12.1.	Nádrž na vodu - 1 x	ANO	
12.1.1	Nádrž na vodu, objem min 12 000 litrov	ANO	Obsah: 12.500 litrů podle NFPA 414, Materiál: polypropylen (PP)

12.1.2	Senzor výšky hladiny v nádrži	ANO	Senzor obsahu vodní cisterny:
12.1.3	Indikátor stavu nádrže na vodu, LED	ANO	
12.1.3.1	Jeden externý LED indikátor úrovně nádrže na vodu namontovaný na každé straně priestoru čerpadla navrhnutý tak, aby zabezpečil najlepšiu identifikáciu hladiny nádrže aj pri vysokom slnečnom žiarení a zo špicatého uhla.	ANO	Rosenbauer LED vnější ukazatel vodní hladiny na obou stranách čerpací skříně. Je konstruován tak, aby byla zajištěna co nejlepší viditelnost i při velkém slunečním osvětlení a z ostrého úhlu.
12.1.3.2	Päť kontroliek úrovně (4x modrá a 1x	ANO	5 indikačních barevných světel
12.1.3.3	Malé kontrolky signalizujú maximálnu možnú hladinu naplnenia.	ANO	Malá indikační světla zobrazují maximální hladinu naplnění.
12.1.3.4	Elektrický ohrev nádrže na vodu - 1x	ANO	Vyhřívání nádrže 2,5 kW, 230V, 50 Hz
12.1.4	Prípojky na plnenie nádrže na vodu, ľavá	ANO	
12.1.4.1	Vonkajšie plniace potrubie nádrže – 2 x	ANO	2x hrdlo B75
12.1.4.2	Spojka B vrátane záslepky z ľahkej zliatiny -	ANO	Typ STORZ DIN
12.1.5	Prípojky na plnenie nádrže na vodu, pravá	ANO	
12.1.5.1	Vonkajšie plniace potrubie nádrže -1x	ANO	2x hrdlo B75
12.1.5.2	Jeden externý plniaci konektor nádrže, ktorého súčasťou je:	ANO	
12.1.5.3	Spätný ventil namontovaný na prírupe	ANO	
12.1.5.4	Jedno plniace potrubie DN100 rozdelené na dve plniace prípojky DN65 s manuálne ovládaným klapkovým ventilom, sítko a fixná a slepá spojka	ANO	
12.1.6.4	2 x spojka B vrátane záslepky z ľahkej	ANO	Typ STORZ DIN
12.2	Penová nádrž 1 x	ANO	Materiál PP
12.2.1	Penová nádrž s objemom min. 1 500 litrov	ANO	Objem 12 % užitého obsahu vodní cisterny podle NFPA 414 Odpovídá 1.500 l (zaokrouhleně)
12.2.2	Odtok - „plniace potrubie nádrže na penu“	ANO	
12.2.3	Senzor stavu nádrže	ANO	Senzor obsahu pěnové cisterny: typ ROSENBAUER "Fludometer"
12.2.4	Prípojenie na plnenie penovej nádrže - jedno plniace a odtokové potrubie nádrže na penovú zmes DN50 s hadicou a ručne ovládaným guľovým ventilom pretiahnuté	ANO	Jedno (1) plnicí nebo vypouštěcí potrubí pěnové cisterny s kulovým ventilem DN50 z

	pod rámom podvozku na ľavú stranu vozidla.		mosaze vyvedeno pod podvozek na ľavou stranu vozidla
12.2.5	Spojka 38 vrátane krytky ; vyrobené z	ANO	
12.2.6	Jedno plniace a odtokové potrubie na penu; penová nádrž umiestnené vo vnútri dolného priestoru pod nádržou na vodu.	ANO	
12.2.7	Jeden externý LED indikátor stavu penovej nádrže namontovaný na každej strane zadnej priehradky, navrhnutý tak, aby zabezpečil najlepšiu identifikáciu nádrže aj pri vysokom slnečnom žiarení a zo špicatého uhla.	ANO	LED vnější ukazatel vodní hladiny na obou stranách čerpací skříně. Je konstruován tak, aby byla zajištěna co nejlepší viditelnost i při velkém slunečním osvětlení a z ostrého úhlu.
12.2.8	Päť kontroliek úrovne (4 x žltá a 1x červená)	ANO	5 indikačních barev světel (4x
12.2.9	Kontrolky signalizujúce maximálnu možnú hladinu naplnenia	ANO	Malá indikační světla zobrazují maximální hladinu naplnění
13.	HASIACI SYSTÉM		
13.1	Systém voda/pena vyvinutý, navrhnutý a vyrobený tak, aby dokonale zodpovedal výkonu dávkovania čerpadla a peny, aby sa dosiahli výkonové požiadavky predpisu ICAO.	ANO	
13.2	Vodné čerpadlo namontované na vozidle - 1x	ANO	Rosenbauer / N80 čerpadlo
13.2.1	Jednostupňové odstredivé požiarne čerpadlo musí spĺňať a prekonávať požiadavky ICAO	ANO	jednostupňové odstředivé požární čerpadlo dle ICAO a NFPA
13.2.2	Menovitý výkon: min. 8 000 l / min pri saní	ANO	8.000 l/min při 10 bar při sání z
13.2.3	Maximálna kapacita: 9 000 l / min pri prevádzke sania z nádrže 12 bar	ANO	Maximální výkon: 9.000 l/min při 12 bar při sání z cisterny
13.2.4	Výkon čerpadla schopný splniť celkovú požiadavku stanovenej požiadavky na strešný monitor, monitor na nárazníku alebo dýzy pred vozidlom, trysky ručného vedenia	ANO	Výkon čerpadla odpovídá požadavkům střešního monitoru, monitoru namontovaném na předním nárazníku, tryskám pro ochranu podvozku, ručním a tlakovým proudnicím. Instalovaná je i ochrana proti přehřátí.
13.2.5	Pod nákladným autom súčasne vypúšťajúce trysky pri určených tlakoch	ANO	Skrápěcí a podvozkové trysky jsou namontovány na podvozek: tři (3) před přední nápravou, každá cca. 100 l/min při 10

			bar výstupního tlaku jedna (1) za přední nápravou jedna (1) ve předu první zadní nápravy jedna (1) mezi první a druhou zadní nápravou každá cca. 50 l/min
13.2.6	Dodávané množstvo min. 8 000 l / min pri nominálnom tlaku vstupného tlaku 10 bar	ANO	
13.3	Piestové nasávacie čerpadlo profesionálne, automatické s pneumatickým nasávaním a kontrolou	ANO	
13.3.1	Funkcia piestového nasávacieho čerpadla:	ANO	Typ Rosenbauer – automatická
13.3.2	Gulový ventil GV v sacom potrubí otvorený	ANO	Kulový kohout v sacím potrubí se
13.3.3	GV ovládaný tlakovým spínačom	ANO	Ovládán pomocí tlakového
13.3.4	GV namontovaný vo výstupe tlaku z	ANO	Namontován v tlakovém výstupu
13.3.5	Pri otvorení GV v sacom potrubí má byť klinový remeň natiahnutý pružinou (a môže sa začať procedúra napúšťania - nasávania)	ANO	Po otevření kulového kohoutu v sacím potrubí se natáhne klínový řemen pomocí pružiny a začíná sání (vývěva)
13.3.6	Ochrana čerpadla proti prehriatiu	ANO	Ochrana čerpadla proti přehřátí propojením s vodní nádrží.
13.3.7	Regulátor tlaku	ANO	Automatická regulace tlaku
13.4	Systém dávkovania peny	ANO	Rosenbauer FIXMIX 2.0
13.4.1	Elektromechanicky riadená dávkovacia rýchlosť	ANO	Změna proporcionálních stupňů se provádí elektromechanicky.
13.4.2	Fungovanie nastavenia prietoku penovej zmesi – mechanicky, na základe prietoku vody sadzba, aby sa udržala konštantná miera proporcionality v stanovenej hodnote obmedzenia	ANO	regulace průtoku přidělovacího stupně pěnidla se děje mechanicky v závislosti na poměru průtoku vody tak, aby proporcionální stupeň byl konstantní při specifických podmínkách.
13.4.3	Možnosť zmeny prednastavenej miery dávkovania kedykoľvek) bez použitia funkcie prerušenie hasenia	ANO	
13.4.4	Tri proporcionálne sadzby na udržanie konštantnej miery proporcionality v stanovenej hodnote	ANO	automatický proporcionální systém; možnost volby až 3

	obmedzenia.(napr. 1%, 3% a 6%).		proporcionálních stupňů (tj. 1%, 3% a 6%)
13.4.5	Prietok penovej zmesi od min. do min. 500 l / min	ANO	Průtok 5 – 500 l/min
13.4.6	Zabudovaný režim automatického preplachovania peny na čistenie penového systému čerstvou vodou po uzavretí penových sacích ventilov.	ANO	Integrovan je rovněž režim automatického proplachu, aby došlo po uzavření pěnových sacích ventilů k vypláchnutí potrubního systému čistou vodou. Je možno rovněž sát pěnidlo a proplachovat potrubí z vedlejšího zdroje.
13.4.7	Zabudovaný systém stlačeného vzduchu s penou - CAFS	ANO	CAFS (Compressed Air Foam System) Systém tlakové pěny 1 x Model Rosenbauer FLASH CAFS se 4mi tlakovými lahvemi Provedení: centrální jednotka, aktivací jednotka a plnicí přípojka. Ocelové tlakové lahve 50 l / 300 bar. Výkon každé tlakové lahve je napěnění 2500 l směsi voda/pěna.
13. 5	Čerpadlový systém	ANO	
13.5.1	Pripojenia čerpadla	ANO	
13.5.1.1	Potrubné rozvody vody – z pozinkovanej ocele; penové rozvody - z nerezovej ocele	ANO	
13.5.1.2	Všetky vodovodné potrubia a prípojky čerpadiel vyrobené z nehrdzavejúcej žiarovo pozinkovanej ocele alebo z tuhej gumovej hadice alebo pružných gumových spojov	ANO	Veškeré vodní potrubí a hrdla čerpadla jsou z korozně odolného materiálu, žárem galvanizované ocele, nebo tvarově stálé gumové hadice. Pružné gumové spoje.
13.5.1.3	Všetky penové potrubia a pripojenia čerpadla vyrobené z kvalitnej nehrdzavejúcej ocele alebo hadíc z tvrdej gumy alebo polyesterového materiálu	ANO	Všechna pěnová potrubí a hrdla čerpadla jsou vyrobena z vysoce kvalitní nerezové ocele nebo z tvarově stálé gumy nebo polyesterového materiálu. Tam, kde je třeba, je potrubí napojeno

			na čerpadlo ve skříni pomocí flexibilních gumových kloubů.
13.5.1.4	Všetky diaľkovo ovládané ventily vybavené ručne ovládaným systémom núdzového ovládania	ANO	Všechny dálkově ovládané ventily jsou vybaveny ručním nouzovým ovládáním.
13.5.2	Nasávacie potrubie nádrže na vodu	ANO	
13.5.2.1	Jedno sacie vedenie nádrže na vodu DN200 s elektropneumaticky ovládaným klapkovým ventilom	ANO	Jedno (1) sací potrubí vodní cisterny DN200, s klapkou, ovládanou elektropneumaticky
13.5.3	Nasávacie potrubie nádrže na penu - 1 x	ANO	
13.5.3.1	Sacie potrubie na penovú nádrž DN65 s elektropneumaticky ovládaným klapkovým ventilom	ANO	Jedno (1) sací potrubí pěnové cisterny DN65, s klapkou, ovládanou elektropneumaticky
13.5.4	Vonkajšie sacie potrubie na vodu, ľavá strana	ANO	
13.5.4.1	Jedno bočné sacie potrubie na vodu DN125 s pevnou a slepou spojkou a s ručne ovládaným klapkovým ventilom.	ANO	
13.5.4.2	Spojka 125 vrátane. krytky; vyrobené z	ANO	Typ STORZ DIN
13.5.5	Vonkajšie sacie potrubie na vodu, pravá	ANO	
13.5.5.1	Jedno bočné sacie potrubie na vodu DN125 s pevnou a slepou spojkou a s ručne ovládaným klapkovým ventilom.	ANO	Hrdlo pro sání DN 125 s manuálním ventilem včetně spojky A125
13.5.5.2	Spojka Storz 125 vrátane slepej krytky; vyrobené z ľahkej zliatiny	ANO	Typ STORZ DIN
13.5.6	Vonkajšie penové sacie potrubie, ľavá strana	ANO	
13.5.6.1	Jedno bočné penové sacie potrubie DN50 s pevnou a slepou spojkou a s ručne ovládaným guľovým ventilom.	ANO	Sací hrdlo pěnidla vlevo DN50 s manuálním kulovým kohoutem a spojkou Storz 38 z mosazi
13.5.6.2	Vonkajšie sacie potrubie; s použitím aj ako splachovacie potrubie.	ANO	
13.5.6.3	Spojka 38 vrátane slepej krytky; vyrobené z	ANO	
13. 6	Napájacie vedenia	ANO	
13. 6.1	Jedno recirkulačné vedenie (čerpadlo do nádrže na vodu) - plniace potrubie na nádrž na vodu cez čerpadlo (odťahové potrubie)	ANO	Jedno (1) plnicí potrubí cisterny pomocí čerpadla DN50, s

	DN50 s elektropneumaticky ovládaným guľovým ventilom		kulovým ventilem ovládaným elektropneumaticky
13. 6.2	Jedno spojovacie vedenie strešnej veže - prírodné vedenie strešnej veže DN125 s elektropneumaticky ovládaným klapkovým ventilom	ANO	Jedno (1) plnicí potrubí DN125 pro vodní monitor, s klapkou, ovládanou elektropneumaticky
13. 6.3	FLASH CAFS pre strešný monitor	ANO	FLASH CAFS pro střešní monitor RM80 Pokud musí být ve věži monitoru ve velmi krátké době aplikováno extrémně velké množství pěny a musí být překonána velká vzdálenost, pak FLASH CAFS s výkonnou hasicí technologií CAFS, speciálně navrženou pro použití u monitorů Rosenbauer
13. 6.4	Prítok (zmiešavacia komora CAFS): približne 7 500 l / min	ANO	Průtok CAFS směšovací komory: ca. 7 500 l / min
13. 6.5	Množstvo peny CAFS: približne 60 000 l /	ANO	Množství pěny CAFS: ca. 60 000 l
13. 6.6	Pripojovacie vedenie monitora v nárazníku - jedno napájacie vedenie monitoru v nárazníku DN65 s elektropneumaticky ovládaným klapkovým ventilom	ANO	Jedno (1) plnicí potrubí DN65 pro nárazníkový monitor RM15, s klapkou, ovládanou elektropneumaticky
13. 6.7	FLASH CAFS pre monitor v nárazníku	ANO	FLASH CAFS pro přední monitor RM15 Pokud musí být v monitoru ve velmi krátké době aplikováno extrémně velké množství pěny a musí být překonána velká vzdálenost, pak FLASH CAFS s výkonnou hasicí technologií CAFS, speciálně navrženou pro použití s monitory společnosti Rosenbauer
13. 6.8	V nárazníku integrovaná zmiešavacia komora FLASH CAFS.	ANO	Směšovací komora FLASH CAFS FC100 / MK1000 je integrována do linie předního monitoru

13. 6.9	Prietok (zmiešavacia komora CAFS): cca. min. 1 250 l / min	ANO	Prútok CAFS smiešovacie komory: ca. 1 250 l / min
13. 6.10	Množstvo peny CAFS: približne 10 000 l /	ANO	Množství pěny CAFS: ca. 10 000 l
13. 6.11	Pripojovacie vedenie k dýzam pre nákladné	ANO	
13. 6.12	Jedna dýza pre nákladné auto - napájacie potrubie DN50 s elektropneumaticky ovládaným guľovým ventilom.	ANO	Jedno (1) plnicí potrubí DN50 pro trysky ochrany podvozku, s kulovým ventilem ovládaným elektropneumaticky
13. 6.13	Normálne tlakové výstupy, ľavá strana - jeden výtlak normálneho tlaku DN65 s ručne ovládaným klapkovým ventilom	ANO	
13. 6.14	Normálne výtláčne otvory, pravá strana - jedno výtláčne potrubie DN38 normálny tlak na pravej strane vozidla, s pneumatickým ovládaním guľovým ventilom (pre hadicový navijak alebo zásobník na hadicu)	ANO	
13. 6.15	Jeden výtlak normálneho tlaku DN65 s ručne ovládaným klapkovým ventilom	ANO	
13. 6.16	Spojka B vrátane záslepky z ľahkej zliatiny	ANO	
13. 6.17	FLASH CAFS pre hadicový navijak alebo výtlak normálneho tlaku DN65	ANO	
13. 6.18	Prietok (zmiešavacia komora CAFS): minimálne od 70 do 800 l / min	ANO	Prútok CAFS smiešovacie komory: 70 - 800 l/min
13. 6.19	Pomer rozťažnosti: cca. 4 (vlhká pena) - 15	ANO	Rychlost pění: přibližně 4
13. 6.20	Množstvo peny CAFS: približne. 40 000 l /	ANO	Množství pěny ca. 40 000 l/min
13.7	Ovládací panel jednotky čerpadla	ANO	Rosenbauer LCS Digipot
13. 7.1	Tlačidlo na dávkovanie peny 1%	ANO	
13. 7.2	Tlačidlo pre pomer dávkovania peny 3%	ANO	
13. 7.3	Tlačidlo pre pomer dávkovania peny 6%	ANO	
13. 7.4	Tlačidlo na sanie nádrže na vodu	ANO	
13. 7.5	Tlačidlo pre nádrž na penu 1	ANO	
13. 7. 6	Tlačidlo na plnenie nádrže na vodu čerpadlom (recirkulácia)	ANO	
13. 7. 7	Tlačidlo na navijanie hadice pre normálny tlak, pravá strana	ANO	
13. 7.8	NP-manometer na ľavej strane	ANO	
13. 7.9	Tlačidlo na plnenie	ANO	

13. 7.10	Tlačidlo na odvodnenie	ANO	
13. 7.11	Tlačidlo na osvetlenie priestorového poľa	ANO	
13.8	Rýchly útok voda / pena	ANO	
13.8.1	Navijak na hadicu v dolnej časti skrinky	ANO	
13.8.2	Navijak na normálny tlak hadice	ANO	
13.8.3	Gumová hadica je vopred pripojená k	ANO	
13.8.3.1	Min.30 m tuhá gumená hadica s vnútorným priemerom max. 32 mm.	ANO	30 m tvarově stálá gumová hadice 32 mm vnitřní průměr pro normální tlak je napojena na hadicový naviják
13.8.4	Pištoľová rukoväť	ANO	
13.8.4.1	Hmlová tryska. Koniec hadice vybavený hmlovou tryskou s výkonom 180 l / min pri 10 baroch a je schopný plného prúdu a širokohlnej hmly	ANO	Výstup hadice je napojen na zásahovou proudnici ROSENBAUER NEPIRO Ergo s výkonom 180 l/min při 10 bar a možností kontinuálního nastavení proudu (plného, tříštivého – mlhy) během provádění zásahu.
13.8.4.2	Penový nadstavec pre pištoľovú prúdnicu	ANO	
13.8.4.3	Ovládanie ventilu pre navijak hadice - vedľa hadicového navijaka namontované tlačidlo na ovládanie elektropneumaticky ovládaného ventilu	ANO	
13.8.5	Jednotka suchého chemického prášku -	ANO	Typ PLA 250
13.8.5.1	Nádoba na suchý prášok, odolná proti korózii	ANO	
13.8.5.2	Pracovný tlak: 12 až 13 bar	ANO	Pracovní tlak 12 až 13 bar, přetlakový pojistný ventil je
13.8.5.3	Jednotka spĺňajúca európske normy EASA	ANO	
13.8.5.4	Osvedčenie o skúške funkčnosti a tlakové	ANO	
13. 8. 6	Suchý prášok kompatibilný s penou BC,	ANO	250 Kg
13.8. 6.1	Chemický prášok bude kompatibilným s	ANO	
13. 8. 7	Vypúšťací ventil - elektropneumatické otváranie ventilu vytlačacieho prostriedku	ANO	
13. 8. 8	Ovládacie prvky činnosti umiestnené na	ANO	

13.8.8.1	Zvýšenie tlaku v zásobníku na prášok	ANO	
13.8.8.2	Vypúšťanie prášku	ANO	
13.8.8.3	Preplachovanie prášku a vypúšťanie tlaku	ANO	
13.8.8.4	Manometer pre nádobu na prášok	ANO	
13.8.8.5	Manometer pre dusíkovú fľašu	ANO	
13.9	Rýchly útok prášok	ANO	
13.9.1	Navijak na práškovú hadicu v priestore	ANO	
13.9.1.1	Vo vnútri nainštalovaný jeden hadicový navijak pre rýchly útok na suchý chemický prášok	ANO	
13.9.1.2	Navijak na práškovú hadicu, pevne namontovaný - jeden	ANO	
13.9.1.3	Navinutie hadice elektrickým motorčekom,	ANO	
13.9.2	Pistoľ na suchý prášok	ANO	
13.9.2.1	Jedna spúšťacia prášková dýza vopred pripojená k práškovej hadici	ANO	
13.9.2.2	Výkon: min. 2,5 kg/s	ANO	Výkon: min. 2,5 kg/s
13.9.2.3	Dosah: min. 8 m, bezvetrie	ANO	Dosah 8 m při bezvětří
13.9.3	Hadica na suchý chemický prášok, 1 x 20 m DN32	ANO	1x hadice 20m DN32 se spojkou
13.9.3.1	Jedna tuhá, antistatická hadica, s prípojkami z ľahkej zliatiny - C (52 mm), s poistkou proti prekrúteniu	ANO	
14	VEŽA STREŠNÝ - MONITOR	ANO	
14.1	Veža na streche kabíny; strešná veža -	ANO	Typ Rosenbauer RM80
14.1.1	Konfigurácia: s nasávaním vzduchu, s	ANO	
14.1.2	Dva LED reflektory musia byť integrované	ANO	
14.1.3	Dve LED baterky ukazujúce, že veža je v aktívnom režime podľa normy EN1846-3		Dvě LED žlutá blikající světla na monitoru podle EN1846-3
14.1.4	Vo veži nainštalovaný jeden tlakový	ANO	
14.2	Nastavenie trysiek voda / pena	ANO	
14.3	Výkon čerpadla - plný výkon čerpadla: 8000 l / min. při 10 baroch	ANO	9 000 l/min při 10 bar
14.3.1	Znížená výkonnosť: 4 500 l / min, nastaviteľný 50 % výkon	ANO	4 500 l/min při 10 bar
14.4	Dva vysoko výkonné svetlomety	ANO	Výkon 2x 56W/4000 lm
14.5	Joystick na stredovom paneli – konzole v	ANO	
14.6	Vežička - monitor na nárazníku	ANO	

14.6.1	Veža nárazníka, model	ANO	Typ Rosenbauer RM 15
14.6.2	Konfigurácia: s tryskou ChemCore bez nasávania vzduchu, bez penovej hlavne	ANO	S tryskou Rosenbauer ChemCore
14.6.3	Jedno LED svetlo je integrované vo veži	ANO	
14.6.4	Elektricky diaľkovo ovládané zvnútra kabíny pomocou joysticku umiestneného na stredovej konzole v kabíne	ANO	
14.7	Voda na nastavenie trysiek - 1x	ANO	
14.7.1	Plný výkon: min 2 000 l / pri 10 min	ANO	Výkon 2000 l/min při 10 bar
14.7.2	Max. prietok 2 000 litrov / min	ANO	Výkon max. 2000 l/min při 10 bar
14.7.3	1. znížená rýchlosť vypúšťania 1750	ANO	1750 l/min
14.7.4	2. znížená rýchlosť vypúšťania 1 500	ANO	1500 l/min
14.7.5	3. znížená rýchlosť vypúšťania 1200 litrov/	ANO	1200 l/min
14.7.6	Jedna infračervená kamera Robot 336	ANO	Robot 336
14.7.7	Infračervená kamera namontovaná na vrchu krytu Senzor: FLIR TAU2 /336	ANO	Snímač FLIR TAU2/336
14.8	Trysky vlastnej ochrany	ANO	
14.8.1	Pozemný oplach + trysky pre nákladné	ANO	
14.8.2	Tri pozemné trysky pred prednou nápravou,	ANO	
14.8.3	Rýchlosť vypúšťania na trysku: min. 100 l / min pri 10 baroch	ANO	Výkon jedné trysky je 100 l/min při 10 bar
14.8.4	Trysky pre nákladné vozidlá: - jedna za prednou nápravou - jedna pred prvou zadnou nápravou - jedna medzi 1. a 2. zadnou nápravou	ANO	
14.8.5	Prietok na trysku približne 50 l / min	ANO	Výkon jedné trysky je 50 l/min při
14.8.6	Vzor: rozptýlený	ANO	
14.8.7	Ovládanie - jedno tlačidlo na ovládacom displeji LCS 2.0 vo vnútri kabíny, ktorým sa ovládajú všetky dýzy súčasne.	ANO	
14.8.8	Ventily ovládané elektropneumaticky	ANO	
15	ELEKTRIKA, PNEUMATIKA		
15.1	Osvetlenie	ANO	
15.1.1	Majákové osvetlenie podľa európskych štandardov - vyhovujúce predpisom EHK	ANO	Rosenbauer, dle EHK
15.1.2	Štyri predné svetlomety, LED - dve stretávacie svetlá a dve diaľkové svetlá	ANO	
15.1.3	Jedno svetlo prehľadávajúce letisko, LED	ANO	

15.1.4	Dve ďalšie vysoko intenzívne letiskové svetlá typu LED, namontované v prednom nárazníku	ANO	
15.1.5	Hmlové LED svetlo - v spodnej časti predného nárazníka namontované dve hmlové svetlá	ANO	
15.1.6	Smerové LED svetlo - pri prevádzke smerových svetiel sa aktivuje odbočovacie svetlo integrované do LED hmlových svetiel	ANO	
15.1.7	Svetlá scény, LED - päť vysoko intenzívnych LED svetiel vpravo a päť na ľavej strane vozidla, namontovaných v hornej časti nadstavby	ANO	
15.1.8	Dve scénické LED svetlá, namontované	ANO	
15.1.9	Osvetlenie strechy LED - dve LED svetlá umiestnené na streche osvetľujúce strechu karosérie	ANO	
15.2	Svetelná veža	ANO	
15.2.1	LED svetelný stĺp, v priestore pre čerpadlo Prevedenie: Pneumaticky výsuvné do výšky min. 5 m nad zemou, elektrické otočné a náklon, funkcia zaostrenia svetlometov	ANO	
15.2.2	Osvetlenie: Osem vysoko intenzívnych LED svetlometov, každý s výkonom min 53 W / 4 000 lm	ANO	Flexilight Rosenbauer 4 x 53W / 4000 lm
15.3	Diaľkové ovládanie v priestore čerpadla,	ANO	
15.3.1	Bezdrôtové diaľkové ovládanie ľahkého stožiara, priestor pre čerpadlo na ľavej strane	ANO	
15.3.2	Všetky funkcie svetelného stožiara ovládané bezdrôtovým diaľkovým ovládačom.	ANO	
15.4	Výstražné zariadenie	ANO	
15.4.1	Výstražné svetlá - vizuálne výstražné svetlá	ANO	Provedení v modré barvě
15.4.2	Strecha kabíny - dve LED svetlá umiestnené na vrchu kabíny, integrované v strešnom kryte	ANO	
15.4.3	Predný chránič proti podbehnútiu - dve LED svetlá integrované v prednom nárazníku, ochrana proti podbehnútiu	ANO	
15.4.4	Zadný priestor na svetlá - dve (2) LED svetlá integrované v horných rohoch zadného priestoru.	ANO	

15.4.5	Kontrolky prekážky letiska na streche kabíny - nainštalovaný jeden žltý blikajúci LED maják na streche kabíny vrátane podpory rýchleho pripojenia a napájania.	ANO	
15.4.6	Kontrolky prekážky letiska v zadnom priestore - nainštalovaný jeden žltý blikajúci LED maják na zadnom oddelení vrátane podpory rýchleho pripojenia a napájania.	ANO	
15.5	Akustické varovanie	ANO	
15.5.1	Jeden reverzný bzučiak	ANO	
15.5.2	Akustické výstražné zariadenie	ANO	
15.5.3	Jedno akustické výstražné zariadenie so systémom miestneho rozhlasu vrátane ručného mikrofónu a externého reproduktora	ANO	Typ PA 300
15.6	Pridavné výstražné zariadenie	ANO	Typ Rosenbauer DWD
15.6.1	Jedna výstraha sklonu vozidla integrovaná do displeja vodiča	ANO	
15.6.2	Podporné výstražné zariadenie vodiča podporujúce bezpečnú prevádzku vozidla meraním bočných a pozdĺžnych osových síl pôsobiacich na vozidlo, ako aj sklon vozidla za pohybu.	ANO	
15.6.3	Pri dosiahnutí kritických hodnôt výkonu, vodičovi pomôžu zvukové a vizuálne výstrahy, aby dodržiaval limity bezpečnej prevádzky.	ANO	
15.6.4	Systém samostatný alebo musí byť	ANO	Integrovaný systém
15.7	Komunikácia		
15.7.1	Rádio, 1 sada – frekvencia s TWR 121,75 Mhz Inštalácia jedného rádiového prijímača (montáž meniča napätia a kábla pre antény, rádiové zariadenie vo výbave vozidla	ANO	1 sada – frekvencia s TWR 121,75 Mhz
15.7.2	Rádio, 1 sada – frekvencia 169,1750 Mhz Inštalácia jedného (1) rádiového prijímača Inštalácii jedného rádiového prijímača(montáž meniča napätia a kábla pre antény, rádiové zariadenie musí byť súčasťou výbavy vozidla.	ANO	1 sada – frekvencia 169,1750 Mhz
15.8	Kamery - Birdview systém, CCTV systém	ANO	Rosenbauer Birdview
15.8.1	Systém so štyrmi farebnými kamerami namontovanými na vozidle poskytujúci na displeji realistický obraz prostredia vozidla v pohľade zhora.	ANO	Rosenbauer Birdview

15.8.2	Ručne sklopný TFT displej pre termovízne / farebné kamery inštalovaný na palubnej doske	ANO	TFT displej integrovaný do ovládacieho panelu
15.8.3	Cúvacia kamera	ANO	
15.8.4	Jeden digitálny videorekordér DVR	ANO	DVR
15.9	Externé zdroje napájania -model RettBox	ANO	Rettbox
15.9.1	Jedna zásuvka s automatickým vysunutím pre externý zdroj napájania typu RettBox 230 V / 50 Hz / 32 A,	ANO	Jedna (1) samoodpojovací zásuvka typu RettBox 230 V/50Hz pro přívod proudu, protikus bude dodán s vozidlem
15.9.2	Párovacia zástrčka dodaná s vozidlom	ANO	Dodávka protikusu vč. kabelu
15.10	Generátor	ANO	Rosenbauer EPS XS
15.10.1	Vstavaný generátor energie namontovaný	ANO	Vestavěný generátor instalovaný
15.10.2	Generátor energie na výrobu trojfázového striedavého prúdu 400 V / 230 V.	ANO	3fázové střídavé napětí 400 V / 230 V
15.10.3	Krátkodobý maximálny výkon: 11 kVA	ANO	12,75 kW
15.10.4	Trvalý výkon: 9 kVA	ANO	Ca. 8,5 kW
15.11	Elektrické inštalácie		
15.11.1	Nainštalovaná jedna nabíjačka batérií 230	ANO	Ve vozidle je nainstalována jedna
15.11.2	Jedna zásuvka 230 V, s napájaním z invertora alebo zabudovaného generátora	ANO	Zásuvka 230 V, v prostoru čerpadla vpravo
15.12	Prívod stlačeného vzduchu a prípojky		
15.12.1	Výstup hustenia pneumatík, ľavá zadná časť	ANO	
15.12.2	Jeden výstupný bod pripojenia pre zariadenie na nafukovanie pneumatík umiestnený v zadnej časti vozidla	ANO	
15.12.3	K vozidlu sa musí dodať aj hadica na plnenie pneumatík o dĺžke min. 20 m.	ANO	20 m
15.12.4	Jeden aux. vzduchový kompresor, externé napájanie 230V / 50Hz	ANO	1 x kompresor, externí připojení 230V / 50Hz
15.12.5	Jeden pomocný vzduchový kompresor na udržiavanie tlaku vzduchu v brzdovom systéme.	ANO	Vzduchový kompresor pro udržování tlaku brzdového vzduchu, namontovaný v zadní skříni

Poznámky:

1. Uchádzačom navrhnuté vozidlo plní všetky určené parametre.

2. Uchádzač v stĺpci „skutočný parameter“ uvádza hodnoty (pre splnenie podmienok účasti a sú rovnaké alebo lepšie ako sú minimálne určené obstarávateľom.

Čestne vyhlasujeme, že navrhnuté vozidlo a jeho príslušenstvo spĺňa uvedené parametre.

.....
Robert Váľal, jednatel

KÚPNA ZMLUVA

uzatvorená medzi zmluvnými stranami
podľa § 409 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb.
Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

ev. č. zmluvy u predávajúceho: 005/2021

ev. č. zmluvy u kupujúceho:

Čl. I. Zmluvné strany

1.1 Kupujúci:

Obchodný názov	Letisko Poprad - Tatry, a. s.
Sídlo	Na letisko 100, 058 98 Poprad
Štatutárny orgán	predstavenstvo zastúpené Ing. Petrom Dujavom, predsedom predstavenstva a Ing. Michalou Klačmanovou, členom predstavenstva
IČO	35912651
DIČ	2021915621
IČ DPH	SK2021915621
Bankové spojenie	
IBAN	
E-mail	
Telefón	
Kontaktná osoba	Peter Géci

1.2 Predávajúci:

Obchodný názov	Požární bezpečnost s.r.o.
Sídlo	Královský vršek 42
Štatutárny orgán	Robert Váhal, jednatel
IČO	27660940
DIČ	CZ 27660940
IČ DPH	-
Registrácia	
Bankové spojenie	
IBAN	
E-mail	
Telefón	
Kontaktná osoba	Jiří Mlateček, vedoucí divize Rosenbauer

(Kupujúci a Predávajúci spoločne aj ako „zmluvné strany“)

Čl. II. Predmet zmluvy

2.1 Predmetom tejto zmluvy je záväzok Predávajúceho dodať Kupujúcemu Nové

záchranné hasičské vozidlo - letiskový hasičský špeciál (ďalej len „Predmet zmluvy“) a previesť na neho vlastníctvo k Predmetu zmluvy a na druhej strane záväzok

Kupujúceho zaplatiť v prospech Predávajúceho dohodnutú kúpnu cenu a uvedený Predmet zmluvy fyzicky prevziať.

2.2 Predmetom tejto Zmluvy sú spolu s dodaním Predmetu zmluvy aj pravidelné prehliadky podľa popisu výrobcu na prevádzku a všetkých súvisiacich nákladov ako je doprava a zaškolenie obsluhy na prevádzku.

2.3 Kupujúci realizoval verejné obstarávanie na predmet zákazky s názvom Nové záchranné hasičské vozidlo - letiskový hasičský špeciál. Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania (nadlimitnej zákazky) bolo zverejnené v Ú.v. EÚ/S S33 dňa 17. 02. 2021, značka 2021/S 033-081677 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 50/2021 zo dňa 18. 02. 2021. V rámci verejného obstarávania bol predávajúci úspešným uchádzačom a na základe tejto skutočnosti a predloženej ponuky predávajúceho sa zmluvné strany v slobodnej vôli v súlade s platnými právnymi predpismi rozhodli uzatvoriť túto kúpnu zmluvu (ďalej len „Zmluva“).

2.4 Predávajúci sa zaväzuje dodať kupujúcemu Predmet zmluvy podľa predloženej súťažnej ponuky a previesť na kupujúceho vlastnícke právo k tovaru.

2.5 Miesto dodania predmetu zmluvy: Letisko Poprad - Tatry, a. s., Na letisko 100, 058 98 Poprad.

Čl. III. Kúpna cena a platobné podmienky

3.1 Kúpna cena za Predmet zmluvy je stanovená v súlade s výsledkom verejného obstarávania ako cena pevná a konečná a je nasledovne špecifikovaná:

Zmluvná cena bez DPH je	797 800,-	EUR bez DPH
Sadzba DPH = 20%; výška DPH je	159 560,-	EUR
Zmluvná cena vrátane DPH je	957 360,-	EUR vrátane DPH

(ďalej tiež „Kúpna cena“)

3.2 Ak je Predávajúci identifikovaný pre DPH v inom členskom štáte EÚ a tovar bude do SR prepravený z iného členského štátu EÚ, tento Predávajúci nebude pri plnení Zmluvy fakturovať DPH. Vo svojej kontraktnej ponuke však musí uviesť príslušnú sadzbu a výšku DPH podľa zákona č. 222/2004 Z. z. a cenu vrátane DPH.

3.3 Právo na zaplatenie Kúpnej ceny vzniká Predávajúcemu riadnym splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto Zmluvou.

3.4 Predávajúci je oprávnený vystaviť faktúru za Predmet zmluvy najskôr po podpise preberacieho protokolu, pričom splatnosť záväzku v zmysle vystavenej faktúry bude 30 dní odo dňa doručenia faktúry Kupujúcemu. Prílohou faktúry bude kópia preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí Predmetu zmluvy, podpísaná oboma

Zmluvnými stranami.

3.5 Kupujúci sa zaväzuje za riadne a včas dodaný Predmet zmluvy zaplatiť dohodnutú Kúpnu cenu jej poukázaním na číslo účtu Predávajúceho, uvedené v záhlaví tejto Zmluvy. Fakturovaná Kúpna cena je považovaná za zaplatenú dňom, keď sa uhrádzaná čiastka pripíše na účet Predávajúceho. Kupujúci nemešká s úhradou faktúry pokiaľ najneskôr v posledný deň jej splatnosti bola suma z účtu kupujúceho odpísaná.

3.6 Ak faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti uvedené v ustanovení § 74 ods. 1. zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a k faktúre nebude pripojený preberací protokol, podpísaný oboma Zmluvnými stranami, je Kupujúci oprávnený takúto faktúru vrátiť Predáváčemu. Vrátenie faktúry sa musí vykonať najneskôr do dňa splatnosti faktúry. Predávajúci je povinný odstrániť nedostatky, na ktoré bol v súvislosti s vrátením faktúry vyzvaný, v lehote do 3 (slovom: troch) pracovných dní odo dňa doručenia predmetnej výzvy. Nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry s prílohou Kupujúcemu.

3.7 Kupujúci neposkytuje predáváčemu preddavok.

Čl. IV. Záručná doba a zodpovednosť za vady

4.1 Predávajúci odovzdá Kupujúcemu Predmet zmluvy v bezchybnom stave a v prevádzky schopnom stave spolu s Dokumentáciou. Predávajúci sa zaväzuje, že Predmet zmluvy dodá bez väd a nedorobkov spolu s Dokumentáciou, v množstve, akosti a vyhotovení stanovenom touto Zmluvou a platnými právnymi predpismi, podľa vymienených požiadaviek Kupujúceho, a že počas celej záručnej doby v trvaní 48 mesiacov bude mať vlastnosti dohodnuté v tejto Zmluve v dohodnutej kvalite a akosti.

4.2 Záručná doba začína plynúť dňom riadneho prevzatia Predmetu zmluvy, t.j. dňom podpísania preberacieho protokolu oboma Zmluvnými stranami. V prípade uplatnenia písomnej reklamácie Kupujúcim, Predávajúci posúdi reklamáciu bez zbytočného odkladu po jej písomnom doručení, najneskôr však do 24 hodín odo dňa jej doručenia a rozhodne o jej odôvodnenosti.

4.3 Predávajúci sa zaväzuje sfunkčniť Predmet zmluvy bez zbytočného odkladu najneskôr do 3 dní odo dňa uplatnenia (t.j. doručenia) písomnej reklamácie, i keď neuznáva, že za vadu Predmetu zmluvy zodpovedá. Lehota sa môže na základe dohôd oboch strán predĺžiť s tým, že musí byť zabezpečená prevádzka letiska (napr. tým, že v tejto dobe bude k dispozícii náhradné vozidlo). V prípade, že sa reklamácia Kupujúceho bez pochybností preukáže ako zjavne neopodstatnená, je Kupujúci povinný znášať náklady na opravu Predmetu zmluvy.

4.4 O odstránení reklamovaných väd alebo porúch Predmetu zmluvy Predávajúci vyhotoví reklamačný list, ktorý podpíšu oprávnené osoby oboch Zmluvných strán. V prípade stavu ohrozujúceho bezpečnosť civilného letectva je Predávajúci povinný odstrániť vadu Predmetu zmluvy bezodkladne, najneskôr však do 24 hod. a ak to

nebude technicky a/alebo personálne možné najneskôr do 48 hod. od uplatnenia

reklamácie Kupujúcim, v opačnom prípade je povinný dodať kupujúcemu náhradné vozidlo.

4.5 Ak bude Predávajúci v omeškaní s vybavením reklamácie podľa predchádzajúceho odseku, má Kupujúci nárok na uplatnenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- € za každý aj začatý deň omeškania. Nárok na náhradu škody čo aj v rozsahu prevyšujúcom výšku zmluvnej pokuty tým nie je dotknutý.

4.6 Predávajúci bude na základe písomnej reklamácie Kupujúceho písomne informovať Kupujúceho, akým spôsobom chce vadu Predmetu zmluvy odstrániť s tým, že zodpovedá za jej riadne a kvalitné odstránenie. Kupujúci je oprávnený pripomienkovať, resp. namietat' spôsob odstránenia vady v prípade, ak má pochybnosti o správnosti postupu Predávajúceho.

4.7 V prípade, že Predávajúci nezačne odstraňovať reklamovanú vadu v lehote uvedenej v písomnej informácii Predávajúceho, alebo vadu neodstráni v dohodnutej lehote je Kupujúci oprávnený:

(i) vady odstrániť sám a/alebo prostredníctvom tretieho subjektu a tým spôsobené náklady vyúčtovať Predávajúcemu plus 10% prirážku k vyúčtovanej cene odstraňovania vady (tretí subjekt musí byť výrobcom certifikovaná osoba, aby nedošlo k porušeniu záručných podmienok), alebo

(ii) môže požadovať primeranú zľavu z ceny Predmetu zmluvy, alebo

(iii) dodanie náhradného Predmetu zmluvy, alebo

Zodpovednosť Predávajúceho za škodu, ktorá vznikne Kupujúcemu v dôsledku väd, nie je týmto dotknutá.

4.8 Vadou Predmetu zmluvy je aj odchýlka v kvalite, rozsahu alebo parametroch určených Zmluvou, Dokumentáciou a príslušnými právnymi predpismi, resp. medzinárodnými normami. Predávajúci v plnom rozsahu zodpovedá za to, že Predmet zákazky má v dobe prevzatia Kupujúcim zmluvne dohodnuté, vymienené vlastnosti, že zodpovedá platným slovenským a medzinárodným normám, certifikátom a predpisom, a že nemá vady a/alebo nedorobky, zodpovedá aj za vady, ktoré má Predmet zákazky v čase jeho odovzdania Kupujúcemu, a/alebo za vady, ktoré vznikli/vzniknú počas záručnej doby.

4.9 Záručná doba neplynie po dobu, počas ktorej kupujúci nemôže užívať tovar pre jeho vady, za ktoré zodpovedá predávajúci.

4.10 Predávajúci sa zaväzuje zabezpečiť kupujúcemu bezplatný záručný Servis Predmetu zmluvy (opravy väd, ktoré vzniknú počas trvania záručnej doby) a pozáručný servis.

Čl. V. Prechod vlastníckeho práva

5.1. Kupujúci nadobúda vlastnícke právo k tovaru odovzdaním tovaru podľa zmluvy v mieste sídla kupujúceho. Týmto okamihom na neho prechádza aj nebezpečenstvo

vzniku škody na tovare.

Čl. VI. Dodacie podmienky

6.1 Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu Predmet zmluvy do miesta plnenia podľa odseku 5 tohto článku Zmluvy v lehote najneskôr do 12 mesiacov odo dňa podpísania zmluvy. Ak predmet plnenia predávajúci bude mať pripravený na odovzdanie pred dohodnutým termínom, kupujúci sa zaväzuje prevziať a zaplatiť predmet zmluvy aj v skoršom ponúknutom termíne. V prípade omeškania Predávajúceho s odovzdaním Predmetu zmluvy po tejto lehote, vzniká Kupujúcemu nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z kúpnej ceny za každý, čo i len začatý deň omeškania. Tým nie je dotknutý nárok na náhradu škody čo aj v rozsahu prevyšujúcom výšku zmluvnej pokuty.

6.2 Spolu s Predmetom zmluvy odovzdá Predávajúci Kupujúcemu aj príslušnú technickú dokumentáciu a to návod na použitie, resp. obsluhu a servis zariadenia, certifikát a všetky doklady potrebné na jeho prevzatie a užívanie (ďalej len „Dokumentácia“).

6.3 Kupujúci je povinný Predmet zmluvy prevziať, okrem prípadu, ak má Predmet zmluvy zjavné vady (napr. chybný stav Predmetu zmluvy, chýba Dokumentácia k Predmetu zmluvy, Predmet zmluvy má viditeľné vady a nedorobky, nedodržanie a vyhotovenia stanovenými touto Zmluvou a platnými právnymi predpismi na Predmet zmluvy nedodržanie vymienených požiadaviek Kupujúceho na Predmet zmluvy), ktoré boli pri preberaní Predmetu zmluvy zistené. V takom prípade môže Kupujúci Predmet zmluvy odmietnuť prevziať a od zmluvy odstúpiť podľa článku VIII. odsek 3 tejto Zmluvy.

6.4 O odovzdaní a prevzatí Predmetu zmluvy vyhotoví Predávajúci preberací protokol. Oprávnené osoby za Zmluvné strany preberací protokol podpíšu, z ktorého následne po jednom vyhotovení obdrží každá zo Zmluvných strán.

6.5 Zmluvné strany stanovili sídlo Kupujúceho, ako miesto určené pre dodanie Predmetu zmluvy – miesto plnenia. Zmluvné strany sa dohodli, že dodanie v zmysle predchádzajúcej vety prebehne na náklady Predávajúceho a to najneskôr v lehote určenej podľa odseku 1 tohto článku Zmluvy, s tým, že presný čas bude určený na základe dohody Zmluvných strán pri podpise tejto Zmluvy.

6.6 Konkrétne prevzatie Predmetu zmluvy v rámci miesta plnenia podľa odseku 6.5 tohto článku Zmluvy bude špecifikované zo strany Kupujúceho v prevádzkovej budove Letiska Poprad – Tatry, a.s.

6.7 Kupujúci je povinný prezrieť Predmet zmluvy a Dokumentáciu pri prevzatí Predmetu zmluvy a prípadné vady Predmetu zmluvy a/alebo Dokumentácie oznámiť Predávajúcemu bez zbytočného odkladu po prevzatí Predmetu zmluvy a Dokumentácie, a to ich uvedením v písomnom preberacom protokole podľa odseku 6.4 tohto článku Zmluvy, alebo bez zbytočného odkladu odo dňa zistenia vady písomným nahlásením zistenej vady Predmetu zmluvy a/alebo Dokumentácie.

6.8 Subdodávateľia nie sú účastníkmi tohto záväzkového vzťahu a z tejto zmluvy im nevznikajú žiadne práva a povinnosti. Za ich činnosť v plnom rozsahu zodpovedá predávajúci, ako keby predmet zmluvy plnil sám.

6.9 Predávajúci uvedie všetkých známych subdodávateľoch v prílohe č. 2 tejto zmluvy.

6.10 Predávajúci je povinný oznámiť akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi kupujúcemu.

6.11 Zmena subdodávateľa je možná len na základe jeho písomného odsúhlasenia kupujúcim formou dodatku k tejto zmluve.

6.12 Subdodávateľia predávajúceho musia spĺňať podmienky podľa § 32 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní. Predávajúci je povinný na vyzvanie kupujúceho do 10 kalendárnych dní preukázať splnenie podmienok podľa predchádzajúcej vety dokladmi v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

Čl. VII. Zmluvné pokuty

7.1 V prípade, ak sa predávajúci omešká s dodaním Predmetu zmluvy oproti dohodnutému termínu, môže si kupujúci uplatniť u predávajúceho zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z kúpnej ceny nedodaného tovaru za každý deň omeškania.

7.2 Ak predávajúci neodstráni vady v lehote stanovenej podľa zmluvy, môže si kupujúci uplatniť u predávajúceho zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z kúpnej ceny tovaru, alebo časti tovaru za každú vadu a každý deň omeškania.

7.3 Kupujúci súhlasí s tým, aby predávajúci umiestnil na tovar informáciu s kontaktnými údajmi predávajúceho.

Čl. VIII. Odstúpenie od Zmluvy

8.1 Každá zo Zmluvných strán má právo odstúpiť od Zmluvy z dôvodov a spôsobom uvedeným v tomto článku Zmluvy.

8.2 Odstúpenie od Zmluvy musí byť oznámené druhej Zmluvnej strane písomne. Účinky odstúpenia od Zmluvy nastávajú dorúčením písomného oznámenia o odstúpení druhej Zmluvnej strane. Písomné oznámenie o odstúpení od Zmluvy musí obsahovať dostatočne špecifikovaný dôvod odstúpenia, inak sa naň neprihliada a považuje sa za neplatné.

8.3 Kupujúci môže odstúpiť od Zmluvy v prípadoch, ktoré ustanovujú všeobecne záväzné právne predpisy. Taktiež môže odstúpiť od Zmluvy v prípadoch jej podstatného porušenia, pričom na účely tejto Zmluvy sa za podstatné porušenie tejto Zmluvy zo strany Predávajúceho považuje:

(i) omeškanie Predávajúceho s plnením povinnosti dodať Predmet zmluvy podľa čl. VI. tejto Zmluvy a/alebo neodovzdanie Predmetu zmluvy riadne podľa čl. VI. tejto Zmluvy;

(ii) ak pri preberaní Predmetu zmluvy boli Kupujúcim zistené zjavné vady Predmetu zmluvy;

(iii) porušenie podmienok záruky a/alebo reklamačných podmienok podľa čl. IV. tejto Zmluvy.

8.4 Predávajúci môže odstúpiť od Zmluvy v prípadoch, ktoré ustanovujú všeobecne záväzné právne predpisy. Taktiež môže odstúpiť od Zmluvy v prípadoch jej podstatného porušenia, pričom na účely tejto Zmluvy sa za podstatné porušenie tejto Zmluvy zo strany Kupujúceho považuje:

- omeškanie Kupujúceho s úhradou Kúpnej ceny, a to i napriek písomnej výzve Predávajúceho doručenej Kupujúcemu s poskytnutím dodatočnej lehoty na plnenie minimálne 10 dní odo dňa doručenia výzvy na plnenie.

8.5 Ktorákoľvek zo Zmluvných strán môže okamžite odstúpiť od Zmluvy, ak u druhej Zmluvnej strany nastanú tieto okolnosti:

(i) Zmluvná strana vstúpi do likvidácie ak/alebo

(ii) na majetok Zmluvnej strany je vyhlásený konkurz, a/alebo

(iii) je návrh na vyhlásenie konkurzu na majetok Zmluvnej strany zamietnutý z dôvodu nedostatku majetku, a/alebo

(iv) Zmluvná strana podá návrh na vyhlásenie konkurzu na svoj majetok.

Odstúpením od zmluvy nie je dotknutý nárok na náhradu škody, alebo iné sankčné nároky zo zmluvy.

Čl. IX. Záverečné ustanovenia

9.1 Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti, obsahujúce právne významné skutočnosti podľa Zmluvy, si budú doručovať poštou, formou doporučenej zásielky, pokiaľ nie je dohodnuté inak. Písomnosťou obsahujúcou právne významné skutočnosti sa na účely tejto Zmluvy rozumie napr. odstúpenie od zmluvy, výzvy na zaplatenie a akékoľvek výzvy na plnenie.

9.2 Pre potreby doručovania prostredníctvom pošty sa použijú adresy sídel Zmluvných strán, resp. korešpondenčné adresy, uvedené v záhlaví Zmluvy, ibaže odosielajúcej Zmluvnej strane adresát písomnosti oznámil novú adresu sídla prípadne inú novú korešpondenčnú adresu, určenú na doručovanie písomností. V prípade akejkoľvek zmeny adresy, určenej na doručovanie písomností na základe Zmluvy, sa príslušná Zmluvná strana zaväzuje o zmene adresy alebo kontaktných údajov bezodkladne písomne informovať druhú Zmluvnú stranu; v takomto prípade je pre doručovanie rozhodujúca nová adresa, riadne oznámená Zmluvnej strane pred odoslaním písomností. Odosielajúca Zmluvná strana nenesie prípadné právne následky spojené s nedodržaním oznamovacej povinnosti adresáta písomnosti v zmysle tohto odseku.

9.3 Pri doručovaní prostredníctvom pošty sa zásielka považuje za doručení dňom jej doručenia na adresu, uvedenú v záhlaví Zmluvy.

9.4 Za deň doručenia zásielky sa považuje aj deň, v ktorý Zmluvná strana, ktorá je adresátom, odprie doručovanú zásielku prevziať, alebo 3. (slovom: tretí) pracovný deň odo dna začatia plynutia odbernej lehoty na vyzdvihnutie zásielky na pošte.

9.5 Pri ostatných spôsoboch doručovania správ (doručovanie zaslaním e-mailovej správy) sa tieto považujú za doručené zobrazením potvrdenia o odoslaní e-mailovej správy na technickom zariadení odosielateľa.

9.6 Táto Zmluva je uzavretá dňom jej podpísania obidvoma Zmluvnými stranami a právne účinky nadobúda v zmysle ustanovenia § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a súvisiacich platných právnych predpisov nasledujúci deň po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR.

9.7 Akékoľvek zmeny a/alebo doplnenia tejto Zmluvy sa môžu vykonať iba na základe dohody obidvoch Zmluvných strán, a to vo forme písomných postupne očíslovaných dodatkov k Zmluve podpísaných oprávnenými zástupcami oboch Zmluvných strán.

9.8 V prípade, že niektoré ustanovenie tejto Zmluvy sa stane neplatným, alebo neuskutočniteľným, nemá to vplyv na platnosť tejto Zmluvy ako celku. Pre tento prípad sa Zmluvné strany zaväzujú, že takéto neplatné alebo neuskutočniteľné ustanovenie nahradia ustanovením iným, ktoré ho v právnom zmysle nahrádza.

9.9 Zmluvné strany sa zaväzujú vyvinúť maximálne úsilie na odstránenie vzájomných prípadných sporov vzniknutých v súvislosti s touto Zmluvou v prvom rade najmä prostredníctvom dohody Zmluvných strán. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že na prípadné súdne riešenie sporov je príslušný slovenský súd a slovenské právne predpisy.

9.10 Na právne vzťahy v tejto Zmluve osobitne neupravené sa primerane použijú ustanovenia zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, podporne ustanovenia zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov, ustanovenia zákona č. 343/2015 Zb. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ďalšie súvisiace platné právne predpisy.

9.11 Táto Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch, z toho po dvoch (2) rovnopisoch pre každú zo Zmluvných strán.

9.12 Zmluvné strany vyhlasujú, že si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli, že bola uzavretá po vzájomnom súhlase, a na znak súhlasu s ňou ju bez výhrad podpisujú.

Poprad

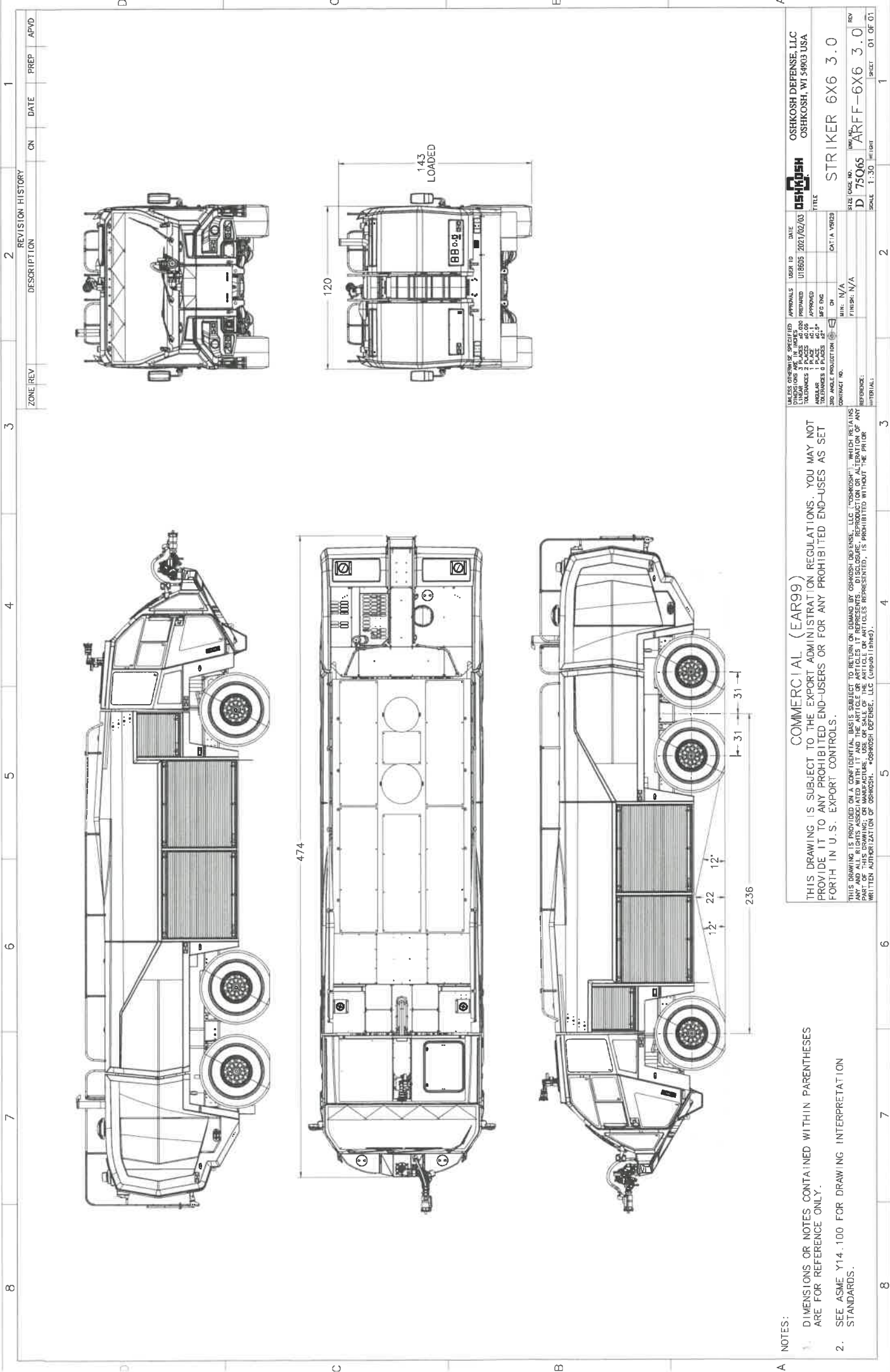
Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

Ing. Peter Dujava
predseda predstavenstva

Robert Váral
jednatel

Ing. Michala Klačmanová
člen predstavenstva



A NOTES:

1. DIMENSIONS OR NOTES CONTAINED WITHIN PARENTHESES ARE FOR REFERENCE ONLY.

2. SEE ASME Y14.100 FOR DRAWING INTERPRETATION STANDARDS.

Technical Specifications

Submitted to

Poprad Airport

For the supply of

AIRPORT RESCUE and FIREFIGHTING VEHICLE 6x6

Oshkosh Striker 6x6

With extinguishing agent capacity of

12,500 Liters (3,302 Gallons) Of Water

1,750 Liters (462 Gallons) Of AFFF/FFFP Concentrate

250 Kg (550 lbs.) of Dry Chemical

TECHNICAL PROPOSAL #10904: Striker 6x6

Contents

Technical Specifications	1
TECHNICAL PROPOSAL #10904: Striker 6x6	1
1 INTRODUCTION	5
1.1 Warranty	5
1.2 Cab Ergonomics & Accessories.....	5
1.2.1 Cab	5
1.2.2 Controls.....	5
1.2.3 Instruments & Warning Lights.....	6
1.2.4 Crew Space and Doors	7
1.2.5 Insulation and Air Conditioning	8
1.2.6 Safety Features	8
1.2.6.1 LG Alert.....	9
1.2.6.2 Birds Eye View 360 Degree Monitoring System.....	9
1.2.6.3 FLIR Camera System	9
1.2.7 Digital Video Recording (DVR)	10
1.3 Design Criteria	10
1.3.1 Maintainability.....	10
1.3.2 Component Protection	10
1.3.3 Painting	11
1.3.4 Environmental Conditions	11
2 AUTOMOTIVE SYSTEM.....	11
2.1 Frame.....	11
2.1.1 Flexibility	11
2.1.2 Balances and Clearances.....	12
2.1.3 Dimensions.....	12
2.1.4 Load Rating	13
2.2 Drivelines and Controls	13
2.2.1 Axles, Suspension & Brake System	13

2.2.2	Ride Quality.....	15
2.2.3	Steering	15
2.2.4	Transfer Case	15
2.2.5	Wheel and Tire Assembly	15
2.3	Engine and Accessories	16
2.3.1	Engine/Governor.....	16
2.3.2	Transmission	16
2.3.3	Lubrication	16
2.3.4	Cooling System.....	17
2.3.4.1	Engine Coolant Pre-Heater.....	17
2.3.5	Fuel System	17
2.3.6	Exhaust System	17
2.4	Automotive Performance.....	17
2.4.1	Acceleration	17
2.4.2	Top Speed	18
2.4.3	Gradability.....	18
2.4.4	Dynamic and Static Stability	18
2.5	Body Components	18
2.5.1	Body Material.....	18
2.5.2	Compartments	18
2.5.3	Compartment Dimensions.....	19
2.5.4	Handrails	19
2.5.5	Running Boards, Steps, Walkways & Towing Devices	19
2.6	Electrical System	20
2.6.1	Wiring.....	20
2.6.2	Starter	20
2.6.3	Command Zone Electrical System.....	20
2.6.4	Radio Equipment.....	20
2.6.5	Power Supplies.....	20

2.6.6	Lighting and Marking System.....	21
2.6.7	Generator System and Lighting	22
2.6.8	Light Tower (220 Volt)	22
3	FIRE EXTINGUISHING SYSTEM.....	23
3.1	Water Tank, Piping & Pump	23
3.1.1	Water Tank and Piping.....	23
3.1.2	Piping, Coupling, Connections and Valves.....	23
3.1.3	Water Pump and Pump Drive	23
3.1.4	Structural Fire Fighting System and Control Panel.....	24
3.2	Foam Tank & Proportioner.....	25
3.2.1	Concentrate Reservoir and Piping	25
3.2.2	Electronic Foam Proportioner (EFP)	25
3.3	Handlines.....	25
3.3.1	Reels	25
3.4	Dry Chemical System.....	26
3.4.1	Agent Container and Components	26
3.4.2	Propellant, Propellant Containers and Components.....	26
3.4.3	Dry Chemical Hose Reel	27
3.5	Bumper Turret.....	27
3.6	Primary Roof Turret.....	27
3.7	Under- truck Nozzles	28
3.8	Winterization.....	28

1 INTRODUCTION

This specification covers an Aircraft Fire Fighting Rescue 6x6 vehicle with a capacity 12,500 L (3,302 G) of water, 1,750 L (462 G) of AFFF (Aqueous Film-Forming Foam) / FFFP (Film Forming Fluoro Protein Foam), and a 250 kgs of dry chemical powder system.

1.1 Warranty

The contractor will provide a one (1) year warranty.

1.2 Cab Ergonomics & Accessories

1.2.1 Cab

All crew space will be restricted to the interior of a fully enclosed cab with approved 3-point integral restraints as minimum seat belts. The cab will accommodate seating for four (4) fire fighters and the driver. Easy access to all seating positions with EU certified grab handles located on door and on door frame allowing 3 points of contact including large areas for boots when entering and exiting the vehicle.

1.2.2 Controls

All instruments, warning lights and controls relative to *truck operation* will be displayed to the left of the driver so that they will be useful, convenient, and visible to the driver. All instruments, warning lights and controls relative to the *firefighting system* will be displayed to the right of the driver for center steer so that they will be ergonomic, convenient, and visible to both the driver and the officer (turret operator). Agent activation to be clearly identified with color coded switches providing the operator immediate identification of the agents. Blue will identify water, Yellow will identify water/foam, and Purple will identify dry chemical powder.

There will be a 304.8 mm display provided in the center of the cab control panel to aid the driver and turret operator. The display will show pump pressure, water levels, foam levels, roof turret position as well as diagnostics with fault codes. The display utilizes the Oshkosh designed control electronics which is CAN based and uses D-Series modules. The display can be user customizable and be programmed for any language.

The following cab mounted controls will be provided as a minimum:

- Accelerator Pedal
- Air Conditioner Controls
- Brake Pedal
- Color Coded Complementary Agent / System Activation
- Rotary Differential Lock Control
- Dome Light Switch Manual / Door Activated
- Foam Concentrate Reservoir Control Valve
- Headlight Switch w/ Dimmer Control
- Heater / Defroster Controls
- Horn Control
- Master Electrical Disconnect Switch (located in engine compartment)
- Panel Lights Switch with Dimmer
- Parking Brake Control
- Power Adjustable Mirror Control
- Rotary Ignition Start/Stop Switch
- Siren Switch with Microphone
- Switches for Emergency Beacon(s) / Strobe(s)
- Switches for Exterior Lights
- Switches for Non-Emergency Amber Beacon(s) / Strobe(s)
- Tilt / Telescoping Steering Wheel Column
- Transmission Range Selector
- Turret Control
- Windshield deluge
- EU certified (78-318-EEC) Windshield Wiper and Washer, column mounted
- Cup Holders
- Hand throttle

1.2.3 Instruments & Warning Lights

The following instruments and warning lights will be provided in the cab:

- Air Pressure (brake and other air-driven accessories)
- Complementary Agent Tank-Charged Indication
- Beacon / Strobe Indicator (s)
- Foam Agent Tank Level Indicator
- Water Tank Level Indicator
- Water Pump Pressure
- Low Air Pressure Warning

- Compartment Door Open Indicator
- Differential Lock Indicator
- Engine Coolant Temperature
- Engine Tachometer
- Fuel Level
- Headlight Beam Indicator
- Speedometer / Odometer
- Voltmeter
- Low Engine Coolant Audible / Visual Alarm
- Digital clock
- Low Oil Pressure / High Water Temperature Audible / Visual Alarm
- Complementary Agent System Pressure Indicator

1.2.4 Crew Space and Doors

The cab will:

- a) Be 3-point mounted, R29 certified, and constructed of welded aluminum extrusions and plates to provide the best strength to weight ratio and prevent cab collapse in the event of a vehicle rollover. Include complete cab crew member, air-bag rollover protection system.
- b) Have gutters of sufficient size to prevent foam and water from dripping on the windshield and side windows during turret operations. The cab will be equipped with a windshield deluge system.
- c) Have a single bus style forward sliding door located on each side, with electric operated sliding door windows.
- d) Cab door latches and hinges will be EU certified (70-387-EEC).
- e) Have a center steering position with a lateral field of vision of 254 degrees (127 degrees left and right of center), with 90 degrees upward and 25 degrees downward visibility and ground visibility to the driver at a point 2.74 m and beyond from the vehicle.
- f) Be weather-tight, EU certified (51-02-EEC) acoustically and thermally insulated to provide noise level not to exceed 85 dB (A) at the driver's ear position.
- g) Be equipped with a fixed center console to house the turret controls and siren;

mounted to allow the driver or turret operator access to the controls from either side.

- h) Have an air/slide adjustable NON-SCBA compatible, EU certified (74-08-EEC) seat for the driver and a slide adjustable SCBA compatible, EU certified (74-08-EEC) seating position for turret operator. Have three (3) additional SCBA compatible, EU certified (74-08-EEC) fixed crew member seating positions.
- i) Have electric adjustable and heated EU certified (2003-97-EEC) review mirrors with flat glass area of 385 cm² and wide-angle convex area of 45 cm² mounted on each side of the vehicle.
- j) All dash mounted switches will be weatherproof illuminated rocker type switches with the legend for the function of the switch embossed into the illuminated area on the switch.
- k) Four (4) 24-volt rechargeable StreamLight, Litebox lanterns.
- l) One (1) center console mounted flexible map reading light.

1.2.5 Insulation and Air Conditioning

Acoustic and thermal insulation will be fire and water resistant.

A 41,300 BTU Bergstrom, air conditioning (HFC 134A refrigerant) system, integral with the vehicle 60,000 BTU Bergstrom, heater defroster unit will be provided with a 313cc AC compressor driven from the vehicle engine and this AC compressor is totally sufficient for Oshkosh cab area. The heating and defrosting system will be EU certified (2001-56-EEC and 78-317-EEC).

A diesel fired auxiliary cab heating system will also be provided for stand-by operations.

1.2.6 Safety Features

The following safety features will be provided:

- a) A warning siren with speaker will be provided and it will produce a minimum sound of 95 dB (A) at 30 m directly in front of the vehicle and 90 dB (A) at 30 m and 45 degrees left and right of front center.
- b) Two (2) Bendix, air horns will be provided, mounted in a protected area below the level of the front bumper and activated by control button on the steering wheel.

- c) A "vehicle backing" alarm audible up to 7.6 m behind the vehicle will be provided.
- d) The cab roof will include an EU certified hatch with hinged cover, a weather-tight seal and easy opening hardware to allow access from the inside of the cab to the top of the cab roof. The dimensions will be 82.5 cm wide and 87.6 cm tall.
- e) A non-skid metallic covering with non-directional projection covering will be installed on the top of the vehicle's center body.
- f) An illuminated inclinometer will be provided on the instrument panel.

1.2.6.1 LG Alert

An LG Alert, electronic rollover warning system will be provided in the cab. The system is designed to assist drivers when they are approaching the safe operating limits of their vehicle and monitors 'g' forces exerted on the vehicle in all three axes (lateral, axial and vertical).

1.2.6.2 Birds Eye View 360 Degree Monitoring System

A bird's eye view 360-degree monitoring system will be provided to allow early obstacle detection for the operator. The system will include a minimum of four (4) cameras and electronic control unit (ECU). The images will be displayed on the in-cab 264 mm monitor. A switch will be provided to allow the driver to manually activate the back-up camera from within the cab. The back-up camera will also be switched "on" automatically whenever the vehicle is in the reverse mode of operation.

1.2.6.3 FLIR Camera System

The vehicle will be equipped with a cab mounted pan, 2x zoom, and tilt, "Forward Looking Infrared System" (FLIR), model MD324 or equivalent). The FLIR system will provide vision enhancement in low visibility conditions to include operation during total darkness, fog, severe weather, and firefighting operations during which thick smoke is emitted. It will also provide the ability to detect hot spots and residual heat in all light conditions, to aid in the directing of firefighting efforts. The resolution of this camera is 320x240 and has a 15-micron detector. The operating temperature is -25 degrees C to +55 degrees C and has an IPx6 weatherproof rating. An in-cab 26.4 cm (10.4 in.) LCD high resolution flat screen monitor will be provided in the cab.

1.2.7 Digital Video Recording (DVR)

Simultaneous recording capability will be provided, by means of a DVR (Digital Video Recording) unit utilizing hard drive type storage with replay capability and day/date/time encoding. A separate audio input will be provided to simultaneously record radio conversations.

1.3 Design Criteria

1.3.1 Maintainability

The vehicle design will be such that:

- a) Maintenance is achieved with general-purpose mechanic tools and equipment.
- b) The instrument panel(s) will be easily removable for back access. Quick disconnect fittings will be used for all electrical connections to the instrument panel. All instruments, except for liquid filled gauges, will be illuminated. Labels for controls and instruments will be backlit and illuminated.
- c) Ease of maintenance will be addressed by locating lubrication check and fill points and electrical connections including the circuit breaker panels in the walk-in service port. Air tank drains will be located below the compartment openings.
- d) The engine enclosure will be designed to facilitate walk in access to the engine, cooling, and electrical systems through roll-up doors with drop-down access steps located at the left and right side of the vehicle.

1.3.2 Component Protection

All oil, hydraulic, air, water, foam concentrate, and electrical system conduits, tubing, and hoses will be located in protected positions.

Damage to the radiator, charge air and hydraulic oil coolers that could occur from brush, stones or other foreign objects will be minimized by mounting these components in protected locations.

All air reservoirs will also be mounted within the chassis frame to minimize the potential of damage by foreign objects.

A mud flap will be provided at each wheel well position to reduce the damage from stones, brush, etc. being thrown off by the tires.

1.3.3 Painting

All aluminum components will be pre-treated prior to paint using an aluminum conversion coating process in accordance to NFPA414 AC 150/5210-5E.

All parts of the vehicle will be cleaned, treated, and primed prior to assembly and final painting with two-tone red/gray color acrylic urethane. Chassis will be standard non-fade black to include wheels.

The interior of all compartments and cab will be painted with a grey/white splatter finish.

To provide corrosion protection due to harsh environmental conditions the engine structural supports, including fender and body supports will be undercoat rust proofed.

Prior to export shipping ex-factory, the complete vehicle exterior will be coated with an environmentally safe removable protective coating.

Lettering and logos will be provided in accordance with customer requirements.

1.3.4 Environmental Conditions

The vehicle will be capable of withstanding the following conditions without detrimental effect to the operation:

- a) Dust particles, as encountered in desert areas
- b) The corrosive effects of salt fog
- c) Material decay from fungus and mildew
- d) Relative humidity up to 100 percent
- e) Ambient temperature ranging from -5 to 50 degrees C

2 AUTOMOTIVE SYSTEM

2.1 Frame

2.1.1 Flexibility

The vehicle frame will be designed to provide the required strength and torsional rigidity. The chassis frame rail will be high strength alloy steel with minimum yield strength of 413,600 kPa and section modulus of 809 cm³. The main frame rails will be rectangular tube type with minimum dimensions of 305 mm by 102 mm with minimum 12.7 mm wall thickness. Frames must use bolted-in cross members with class 10.9 metric fasteners. Minimum width to the outside of the main frame rails in an assembled chassis will be 914 mm. The vehicle frame, suspension, and mounting of major components will provide for diagonally opposite wheel motion up to 360 mm. Integrity and longevity of the main frame rails will not be compromised by any welding of bracketry, suspension parts, or reinforcements.

2.1.2 Balances and Clearances

The weight will be distributed as equally as practical over the axles and tires. The difference in tire load between tires on any axle will not exceed 5 percent of the average tire load for that axle. The difference in load between axles will not exceed 10 percent of the load on the heaviest axle meeting NFPA 414 using the 24R21 tire size.

Approach & Departure Angles:	30 Degrees
Inter Axle Clearance Angle:	12 Degrees
Underbody Clearance:	565 mm
Under Axle Clearance at Differential Housing Bowl:	419 mm
Wall-to-Wall Turning Circle Diameter:	32.6 m

2.1.3 Dimensions

The overall height, length, and width of the vehicle will be consistent with the rated payload and operational performance.

A 5,563-mm wheelbase will be provided for more stability and universal compartment sizes between the 4x4 and the 6x6.

Overall Length:	12,065 mm
Overall Width (Excluding Mirrors):	3,048 mm
Overall Height (Top of HRET with Full Load):	3,835 mm

2.1.4 Load Rating

The functional load rating of the frame will exceed the actual gross vehicle weight (GVW).

Front Axle Rating:	14,061 kgs.
Rear Axle Rating:	28,123 kgs.
GVWR:	42,184 kgs.

2.2 Drivelines and Controls

2.2.1 Axles, Suspension & Brake System

The front and rear axles will have adequate capacity to carry the fully loaded vehicle under all intended operating conditions. For vehicle handling, stability and off-runway performance, the axles will have identical track width of 244 cm.

The axles will consist of the following.

- a) Front Axle – 14,061 kgs. Rating, double reduction (axle housing and wheel end), enclosed steering drive ends, bevel gear differential with driver operated differential lock.
- b) Rear Axle – 28,123 kgs. Rating, double reduction (axle housing and wheel end), bevel gear differential with driver operated differential lock.

The suspension will meet the following design requirements.

- a) Each axle will be equipped with an anti-roll bar for increased cornering stability.
- b) Steering axles will have a tie rod that is adjustable for alignment of the wheels.
- c) All axles will have coil springs and heavy-duty dual acting shock absorber.
- d) All pivot and joints are designed with grease points to meet the 20-year service life of ARFF vehicles and include proper Oshkosh factory alignment that will not require any special maintenance.

The brake system will be a disc style dual air system in accordance with FMVSS 121 legislation and EU certified (ECE R13) to include an all-wheel, split-circuit, powered-assisted service brake; a modulated emergency brake; and a parking brake.

The brake system will have the following features:

- a) A Bendix AD-IS, automatic air-drying system downstream of the compressor.

- b) Air brake chamber for each brake with self-adjusting mechanisms.
- c) Drain on all reservoirs controlled from one common location on the exterior of the vehicle.
- d) Visual and audible low air pressure warning device.
- e) A Bendix 6S-6M, ABS all wheel anti-locking brake system to provide safe controllable stops.
- f) ESC (Electronic stability control)
- g) Front and rear glad hand style auxiliary brake connections.
- h) A 220 volt auxiliary air compressor will be provided to maintain air pressure in the brake system, wired to a male polarized receptacle suitable for receiving 220 volt outside electrical supply. This receptacle will be an auto-eject type and located at the rear of the vehicle.
- i) An air inlet receptacle to supply air pressure to the brake system will be provided. This receptacle will be an auto-eject type and located at the rear of the vehicle.
- j) An air outlet with fill hose and tire gauge will be provided and located at the rear of the vehicle.

The brake system will meet the following design requirements:

- a) Capacity to increase air pressure in the supply and service reservoirs from 552 to 690 kPa when the engine is operating at the vehicle manufacturer's RPM, in less than 25 seconds.
- b) Capacity for buildup of tank pressure from 35 kPa to the pressure required to release the spring brakes within 12 seconds relying solely on vehicle air compressor.
- c) Have a volume 12 times the total combined brake chamber volume at full stroke.
- d) Air compressor will be a Knorr-Bremse, with a capacity of 22.9 scfm and an air reservoir capacity of 105,336 cm³.

The brake system will meet the following performance requirements at gross vehicle weight (fully laden):

- a) Service Brake: (Depending on truck configuration)
 - Stopping Distance from: 32 kph Maximum 10 m

- 64 kph Maximum 37 m
- Hold Fully Loaded Vehicle: Minimum 50% Grade Ascending & Descending
- b) Emergency Brake: (Depending on truck configuration)
 - Stopping Distance from: 64 kph Maximum 86 m
- c) Parking Brake:
 - Hold Fully Loaded Vehicle: Minimum 20% Grade Ascending & Descending

2.2.2 Ride Quality

An off-road, high mobility suspension system will be provided for enhanced ride comfort, cornering and roll stability resulting in no more than 0.5 g rms acceleration at the seating position of the vehicle when traversing a 24 cm half round at 56 kph. The design will allow the vehicle to travel safely at minimum off-road speeds of 40 kph to 56 kph. The suspension design will allow for a minimum of 304 mm to 406 mm of total vertical wheel travel.

2.2.3 Steering

The chassis will be equipped with EU certified (70-311-EEC) power assisted steering that will permit manual steering to bring the fully loaded vehicle to a safe stop in the event of power assist failure. A tilt / telescoping steering wheel will be provided.

2.2.4 Transfer Case

The transfer case will be equipped with a center differential, with driver-controlled locking, that transfers power to the front and rear axles at all times.

2.2.5 Wheel and Tire Assembly

The wheels will be single drum type with all to be of identical offset, bolt patterns, and size, and must be completely interchangeable for permanent use between front and rear axles.

The tires will be Techking, 24R21 ETMT, steel belted radials.

One (1) Techking, 24R21 ETMT, spare tire and wheel/rim assembly will be provided.

2.3 Engine and Accessories

2.3.1 Engine/Governor

The vehicle will be equipped with a Scania, Model DCV8 four-cycle turbo charged diesel EU Stage V/**EURO VI emissions compliant** engine at 4.0 g/kWh and rated at 522 Kw (700 BHP) minimum at 2100 rpm with a peak torque of 1950 ft.-lbs. @ 1200 rpm. The engine will be equipped with an electronic fuel management system.

- a) An engine high idle control will be provided to maintain the engine idle at approximately 1450 rpm when activated. The control for this system will be safety interlocked to activate only after the transmission has been placed in the neutral position and the parking brake has been set.
- b) An electronically controlled engine governor will be provided and set to limit engine speed so that it will not exceed the maximum rpm recommended by the engine manufacturer.
- c) To supplement the conventional vehicle braking system, the engine will be equipped with an engine exhaust braking system with ON/OFF control switch located in the cab dash.

2.3.2 Transmission

The transmission will be a planetary type fully automatic type and will be an electronic control seven speed automatic Allison, EVS-4800 Series, separate from the transfer case and located at the rear for easier maintenance. The seven-speed transmission creates better gear ratios, smoother shifting, and less wear and tear on drive components. A transmission heater is not required.

2.3.3 Lubrication

The engine, transmission and chassis lubricating systems will be the manufacturer's current standard. The engine, transmission, and power divider oil filters will be of the full-flow type with spin-on replaceable filter elements and located in the engine compartment with single point oil checks and filtration access with easy access from the rear walk-in access doors.

2.3.4 Cooling System

The cooling system will be of the circulating liquid type with thermostat control to maintain coolant temperature consistent with the engine manufacturer's recommendations.

The cooling system will have:

- a) A mechanical driven sucker type cooling fan installed adjacent to the radiator.
- b) The fan operation will be automatically controlled by a system which monitors engine coolant, engine oil and intake manifold pressures.
- c) Low coolant level indicator light and audible indicator mounted in the cab.
- d) High engine coolant temperature indicator light and audible indicator mounted in the cab.
- e) Fin and tube type radiator core with side tanks bolted to form a rigid frame surrounding the core.

2.3.4.1 Engine Coolant Pre-Heater

A 220 Volt engine coolant preheating device with thermostat will be provided. The coolant heater will aid to rapid starting and high initial engine performance.

2.3.5 Fuel System

The fuel tank will be EU certified (70-221-EEC) and have a capacity of 341 L with bottom drain plug and filler pipe located no higher than 152 cm from ground level. A fuel water separator with auxiliary fuel pump for the main engine will be provided. The auxiliary pump will be electronically operated to re-prime the fuel system after replacement of fuel filter(s).

2.3.6 Exhaust System

The exhaust system will be routed through the top of the engine enclosure and will have an exhaust rain cap.

2.4 Automotive Performance

2.4.1 Acceleration

The vehicle acceleration will be 0-80 kph from 29 – 31 seconds depending on vehicle configuration as well as road and wind conditions.

2.4.2 Top Speed

The vehicle will have a top speed of 115 kph.

2.4.3 Gradability

The vehicle will be able to:

- a) Ascend a smooth, dry, paved road having a 20 percent grade and maintain a speed of at least 13 kph.
- b) Ascend and descend a dry, hard surface incline having a 50 percent grade at not less than 1.6 kph.
- c) Climb a vertical wall at least 45 cm high and negotiate terrain that will deflect the opposite wheels of the truck in alternately contrary directions at least 36 cm.

2.4.4 Dynamic and Static Stability

The vehicle will meet the following stability requirements:

- a) Side Slope Stability (Tilt Table Meeting SAE J2180): 30 degrees (58 percent grade)
- b) Dynamic Balance (Min. Speed on 30 m Radius Circle): 35 kph
- c) Capable of performing double lane change at speed up to 80 kph

2.5 Body Components

2.5.1 Body Material

The upper center water tank body side sheets will be made of Glass Reinforced Poly (GRP) to match the rear engine compartment.

2.5.2 Compartments

The compartments will be weather-tight, vented, drained to allow collected water to run out under the vehicle and equipped with roller shutter type doors.

- a) Each compartment will be provided with weatherproof lights that are switched to automatically light when compartment doors are open with vehicle master switch "On".
- b) Each compartment will be equipped with an indicator light in the cab and audible signal to advise when the door is open.
- c) All compartment door sills to include protective scuff plates.
- d) All compartment floors and shelves will include extruded rubber matting.

- e) Three (3) adjustable height fixed shelves will be provided, one (1) in the right rear lower body compartment and two (2) in the right front body compartment.

2.5.3 Compartment Dimensions

Total compartment space = 8.59 m³

The left side compartment dimensions will be the following:

1. Left side above wheel: 685.8 mm high x 762 mm wide x 711.2 mm deep = .37 m³
2. Left side behind wheel: 1,270 mm high x 1,600.2 mm wide x 965.2 mm deep = 1.96 m³
3. Left side before rear wheel: 1,270 mm high x 1,600.2 mm wide x 965.2 mm deep = 1.96 m³

The right side compartment dimensions will be the following:

1. Right side above wheel: 685.8 mm high x 762 mm wide x 711.2 mm deep = .37 m³
2. Right side behind wheel: 1,270 mm high x 1,600.2 mm wide x 965.2 mm deep = 1.96 m³
3. Right side before rear wheel: 1,270 mm high x 1,600.2 mm wide x 965.2 mm deep = 1.96 m³

2.5.4 Handrails

Extruded aluminum slip resistant handrails will be provided at all steps, walkways, and elevated workstations.

2.5.5 Running Boards, Steps, Walkways & Towing Devices

Running boards, step surfaces, ladder rungs, walkways, and catwalks will have antiskid treads. A ladder with grab rails will be provided on the rear of the vehicle providing access to the top. The lower most steps will be designed to swing clear of the departure angle. Ladder rungs are illuminated to provide for safe operation in low light conditions. Two (2) towing hooks / eyes with shackles will be attached directly to the frame rails at the front and rear of the vehicle. In addition, a Pintle style towing hitch will be provided at the rear.

2.6 Electrical System

2.6.1 Wiring

All wiring will be number coded to match a number coded electrical schematic.

Standard quick disconnect plugs will be provided throughout for ease of maintenance in removing components in the event of system damage. Wires will be insulated in accordance with SAE standards.

2.6.2 Starter

A 24-volt 6.5 kW electric starting system will be provided.

2.6.3 Command Zone Electrical System

The Command Zone® electrical control electronic system which is CAN based and uses D-Series modules will be provided. All subsystems on the vehicle are fully integrated and it has been rigorously tested and proven for functionality and safety

Includes automated feature such as:

- a) Auto turrets deploy on pump engagement
- b) Auto lighting on turret deployment
- c) Quick transition to pump & roll (< 4 seconds to discharge water)

2.6.4 Radio Equipment

Dedicated 12-volt radio leads will be provided to the dash instrument panel and marked and tagged with permanent tags for future radio installation.

One (1) AM/FM radio with speakers will be provided in the cab.

2.6.5 Power Supplies

A 24-volt electrical system will be provided. The vehicle power will be supplied by a Delco-Remy, 28-SI, dual alternator system with two (2) 110-amp alternators. A warning system will be provided to indicate an alternator failure.

The electrical system will have the following:

- a) Four (4) Group 31, 12-volt Maintenance Free Batteries with 950 CCA @ 0-degree F (each)
- b) A remote voltmeter will be installed adjacent to the batteries to read the battery charge.

- c) A switch will be mounted in the engine compartment that will prevent the vehicle from being started from the cab during routine maintenance.
- d) An on-board 24-volt battery charger with a 15 amp male polarized auto-eject type receptacle suitable for receiving 220 Volt outside electrical supply will be mounted at the rear of the vehicle. A single charge light indicator will illuminate when the battery charger/conditioner has charge output.
- e) Lockable total vehicle master disconnect switch rated for full vehicle current.
- f) A remote exterior engine start button will be provided at each cab door entrance.

2.6.6 Lighting and Marking System

The system will be EU certified (76-756-EEC) and include the following items:

- a) Four (4) LED headlights for upper and lower driving beams.
- b) Two (2) fog lights (clear lens) and two (2) Hella, driving lights will be mounted at the front and installed in a protected area.
- c) Turn signals, front, and rear, with self-canceling control; a visual as well as audible indicator; and four-way flasher switch.
- d) Reflectors, markers, and clearance lights meeting all applicable FMVSS.
- e) Emergency Lighting - Two (2) blue LED beacons will be mounted on the vehicle top front center body section and two (2) blue LED beacons at the rear upper engine cowl. There will also be two (2) Whelen, 7.00" x 3.00" blue flashing LED lights installed at the front bumper and two (2) Whelen, 7.00" x 3.00" blue LED lights at the rear bumper as required to be visible from the front and rear of the vehicle. In addition, there will be three (3) Whelen, 7.00" x 3.00" blue flashing LED lights installed along each side of the vehicle as required to be visible from the sides of the vehicle.
- f) Non-Emergency Lighting - Two (2) amber LED beacons will be mounted on top of the vehicle center body.
- g) Non-glare type engine compartment LED lights to illuminate both sides of the engine and with switches(s) located in the engine compartment.
- h) Non-glare type compartment LED lights to illuminate the inside of all storage, maintenance access, and piping compartments.

- i) Cab dome lights will be selectable between red and/or white illumination.
- j) Ten (10) 24-volt DC powered LED scene/work lights will be mounted, five (5) each side of the vehicle to provide illumination of the work area adjacent to the vehicle. A switch, operational from ground level; will be mounted on each side of the vehicle in a lower compartment to control the operation of the respective lights on that side. Light activation will also be accomplished from inside the cab.
- k) Two (2) 24-volt DC powered LED scene/work lights will be mounted at the rear of the vehicle on the engine enclosure to illuminate the area behind the vehicle and supplement the standard backup lights. These lights will be automatically switched "on" when the vehicle is placed in reverse.
- l) Two (2) 24-volt powered joystick-controlled pan and tilt HID search lights, (Go-Light or equivalent) will be mounted on the upper rear cab corners, one (1) each side.

2.6.7 Generator System and Lighting

A 8 kW, 220 Volt AC, 50 Hz Onan (or equivalent), hydraulically powered generator will be mounted on the vehicle in an enclosed compartment. The generator will be in-cab remote start/stop controlled and have a light that will indicate when it is running. The generator will be equipped with a system that will shut-down the unit in the event of a malfunction within the electrical system.

The following lighting and receptacles will be powered by the on-board generator, low voltage switch controlled, for safety purposes, from the cab dash:

- a) Two (2) 15 amp, 220 Volt AC receptacles with weatherproof hinged covers provided in the lower compartments, one (1) each side.

2.6.8 Light Tower (220 Volt)

There will be one (1) 220-volt Will-Burt, Model 4.9-15, light tower with four (4) 150-watt LED light heads provided. A wireless remote control will be provided in a compartment at ground level.

3 FIRE EXTINGUISHING SYSTEM

3.1 Water Tank, Piping & Pump

3.1.1 Water Tank and Piping

The water reservoir will have a minimum capacity of 12,500 L (3,302 G) and be constructed of Polypropylene material.

- a) A water level indicator will be provided in the following location:
 - a. In cab display
 - b. Left side structural panel
 - c. Three (3) blue and one (1) red LED lights mounted each side, on the left and right side exterior of the vehicle
- b) Fitted with longitudinal and transverse baffles, a sump, complete with anti-swirl baffles, a main drain, an isolation valve, and a quarter-turn valve that has an accessible handle.
- c) Top-fill opening vented with overflow directed to the ground.
- d) Have two (2) 65 mm BS336 fill connections on both the left and right side designed to direct fill from a 5.5 bar supply source.
- e) Water tank heating system.

3.1.2 Piping, Coupling, Connections and Valves

The installed discharge piping will be tested at a pressure equal to 150 percent of the system working pressure.

A drainage system, with collector tubing from the low points on the pump and piping will be provided.

The water system piping will be constructed of stainless steel and corrosion resistant materials.

3.1.3 Water Pump and Pump Drive

The water pump will be a Waterous, Model CRQB (also commonly referred to as Model CR), single stage centrifugal with a cast metal housing, brass impeller, and stainless-steel shaft.

The cast iron pump material is gray iron, class 35, 35,000 PSI tensile strength.

The impeller material is silicon brass, UNS C87500, 60,000 PSI tensile strength.

The impeller shaft material is 17-4 stainless steel, 135,000 PSI tensile strength.

The wear ring material is high leaded tin bronze, UNS C93200, 35,000 PSI tensile strength.

The water pump will be rated at 7,511 lpm at 15.5 bar.

The water pump will be gravity primed from the vehicle water reservoir. The vehicle will have a water piping system allowing the pump to remain primed while the water pump is not engaged. This reduces the time to discharge water when a discharge is open providing immediate operations and a quicker response to a user input.

The pump drive will be through a power divider to allow the pump to be engaged at any speed and in any gear, which is automatically activated for pump operation when the pump switch is engaged from the cab.

Pump can be engaged for pump and roll operations at any speed up to 115 kph

When in pump mode, the pumping RPM will increase automatically only after a discharge orifice is opened, to minimize heat build-up during standby operation.

Pressure relief will be back to the suction side and thermal relief will discharge to ground.

An automatic pump overheat protection system will be provided.

3.1.4 Structural Fire Fighting System and Control Panel

The vehicle will be provided with a 3,785 lpm Class "A" structural firefighting system with fill from draft feature and priming pump. All pump suction, controls and gauges will be located in a lower left and lower right side compartments with roll-up shutter style doors for easy access.

The system will be provided with the following:

- a) One (1) 127 mm main suction drafting inlet on both the left and right side, and one (1) 64 mm left side auxiliary ball valve-controlled pump suction inlet.
- b) Two (2) Non-regulated 64 mm discharge connections one (1) on each side with manual control at each ball valve.
- c) Two (2) 3 m sections of 127 mm hard suction hose and one (1) 127 mm strainer fix mounted on the upper body.

3.2 Foam Tank & Proportioner

3.2.1 Concentrate Reservoir and Piping

The foam concentrate reservoir will have a capacity of 1,750 L (462 G) and be constructed of Polypropylene material.

- a) A foam level indicator will be provided in the following location:
 - a. In cab display
 - b. Left side structural panel
 - c. Three (3) amber and one (1) red LED lights mounted each side, on the left and right side exterior of the vehicle
- b) One (1) 38 mm combination fill/drain will be provided on the left side of the vehicle fitted with adapter connection, cap, and chain.

3.2.2 Electronic Foam Proportioner (EFP)

The vehicle will be equipped with an automatic electronic foam proportioning system capable of metering AFFF foam at 3%, 6%, or 8% ratio within +/- 0.1% at any pressure, discharge rate or temperature variation. The system will also have a 1% "training mode" selectable by the operator to allow the discharge of foam.

3.3 Handlines

3.3.1 Reels

One (1) reeled CAFS (Compressed air foam system) capable handline will be fixed mounted in left hand front lower body compartment with 45m of 32 mm booster hose and a variable pattern pistol grip nozzle. The standard water/foam handline flow rate will be a minimum of 473 lpm with the discharge being controlled prior to the nozzle by

means of a quarter turn ball valve at the compartment. The hose reel will be equipped with a 24 VDC electric rewind motor with additional manual rewind provisions. A tension device will be installed to prevent the unreeling of the hose. Roller guides will be provided to assure ease of deployment when hose is taken off the reel. Minimum straight stream pattern reaches 20 m.

3.4 Dry Chemical System

3.4.1 Agent Container and Components

A 250-kg dry chemical system capable of holding a potassium-based dry chemical fire-extinguishing agent will be provided. The container will be constructed and stamped in accordance with ASME Code for Unfired Pressure Vessels. The system includes an over pressure safety valve.

The system includes the following:

- a) Quick acting agent system activation controls will be accessible to the seated driver and at least one other crew position. Similar controls will be located near the agent handline.
- b) Cab mounted pressure indicators will be installed that, when the system is activated, will allow the vehicle operator to determine the propellant reservoir status as well as the system operating pressure.
- c) There will be air system clean out provisions for purging agent from all piping and hose after use, saving the remaining chemical in the vessel.
- d) An electric winch will be provided to lift and lower the nitrogen cylinder from the ground level to the stored position. The design will be such that it will allow for operators to perform the nitrogen cylinder re-servicing without the need for any heavy lifting.
- e) Remote LED bar graph type pressure gauges will be provided in the cab to indicate system operating pressure and the propellant cylinder pressure.

3.4.2 Propellant, Propellant Containers and Components

The propellant gas will be dry nitrogen. All propellant gas cylinders and valves will comply with United States Department of Transportation (DOT) requirements.

Propellant gas cylinder(s) will be stored vertically and must be easily loaded and removed with the assistance of an integrated lifting device and cylinder guide.

- a) One (1) full 65 l at atmospheric pressure or (400 ft³.) when pressurized to 182 bar nitrogen cylinder will be provided and mounted in the truck for shipping.
- b) One (1) dry chemical fill funnel will be provided and shipped loose with the vehicle.

3.4.3 Dry Chemical Hose Reel

A dry chemical hose reel will be mounted in the upper right side compartment equipped with 45 m of 25.4 mm booster hose.

The reel will be equipped with a 24 VDC electric rewind motor with manual rewind provisions and a tension device to prevent the unreeling of the hose.

Handline nozzle will be provided capable of discharge of 2.3 – 3.2 kgs per second of dry chemical with a minimum straight stream pattern reach of 15 m through the hose reel.

3.5 Bumper Turret

The secondary turret will be a CAFS (Compressed air foam system) capable Elkhart Sidewinder, bumper mounted, **non-aspirated (NASP)** electric joystick operated turret with controls in the cab located within easy reach of the driver and second crewmember.

The turret will have the following standard water/foam performance features:

- a) Rotate 90 degrees either side of center (minimum total traverse of 180 degrees).
- b) Elevate 45 degrees above horizontal, 20 degrees' depression.
- c) High flow rate of 2,839 lpm, low flow rate of 1,420 lpm.
- d) Minimum Straight Stream Reach for both water and foam of 46 m.
- e) Flat Pattern Distances: Near Point within 10 m of bumper width greater than 10 m.
- f) One (1) LED spotlight mounted at the bumper turret.

3.6 Primary Roof Turret

The primary roof turret will be an Elkhart Scorpion, roof mounted, high volume single barrel **Air-aspirated (ASP)** turret with a cast distance of 90 m. The electric joystick operated turret and controls will be located in the cab within easy reach of the driver and

turret operator. Additional manual override controls will also be provided on the roof at the turret.

The turret will have the following performance features:

- a) Rotate minimum 135 degrees either side of center (minimum total traverse of 270 degrees).
- b) Elevate minimum 70 degrees above horizontal, minimum 20 degrees depression.
- c) High flow minimum of 6,000 lpm, and low flow of 3,000 lpm.
- d) Minimum Straight Stream Reach – 90 m.
- e) Dispersed Stream Reach – 22.5 m, Dispersed Stream Width – 11 m.
- f) All foam patterns listed will be at an operating pressure of 15.17 bar.
- g) Two (2) LED spotlights mounted at roof turret.

3.7 Under- truck Nozzles

Four (4) Undertruck nozzles will be provided, capable of providing a sufficient foam/water combined spray pattern to cover the total undertruck area as well as the inner sides of the wheels and tires. The flow rate of the undertruck nozzles will be 72 lpm each with a total flow of 288 lpm.

3.8 Winterization

The winterization system will be of the hot liquid recirculating type with the heat being produced from a diesel fuel fired heater. It will be capable of protecting the piping system from freezing at -40 degrees below zero Celsius. Along with protecting the piping system, additional heating will be provided in compartments that are less than 1,830 mm above the ground that are intended for rescue equipment storage. The temperature in these equipment storage compartments will be maintained at a minimum of 4.4°C with the winterization system in operation.



STRIKER 6x6

The Oshkosh® Striker® vehicle maximizes your firefighting arena. Get exceptional fire suppression, mobility, and safety in the redesigned 6x6 – with more technology and firefighting system options than ever before.

OSHKOSH
AIRPORT
PRODUCTS

6x6 STRIKER®

Take on ARFF hazards with extreme precision in the most unforgiving conditions. The Oshkosh® Striker® vehicle optimizes vehicle performance, response flexibility with available Snozzle® HRET, and true pump and roll in any condition.

UNMATCHED CHASSIS PERFORMANCE

- Exceeds NFPA, ICAO, FMVSS and EU standards
- Oshkosh patented TAK-4® all-wheel independent suspension
- Center steer for greater all-around visibility and control
- Electronic Stability Control (ESC) and side airbags available as options
- Oshkosh mechanical rear steer available

INNOVATIVE FIRE SUPPRESSION

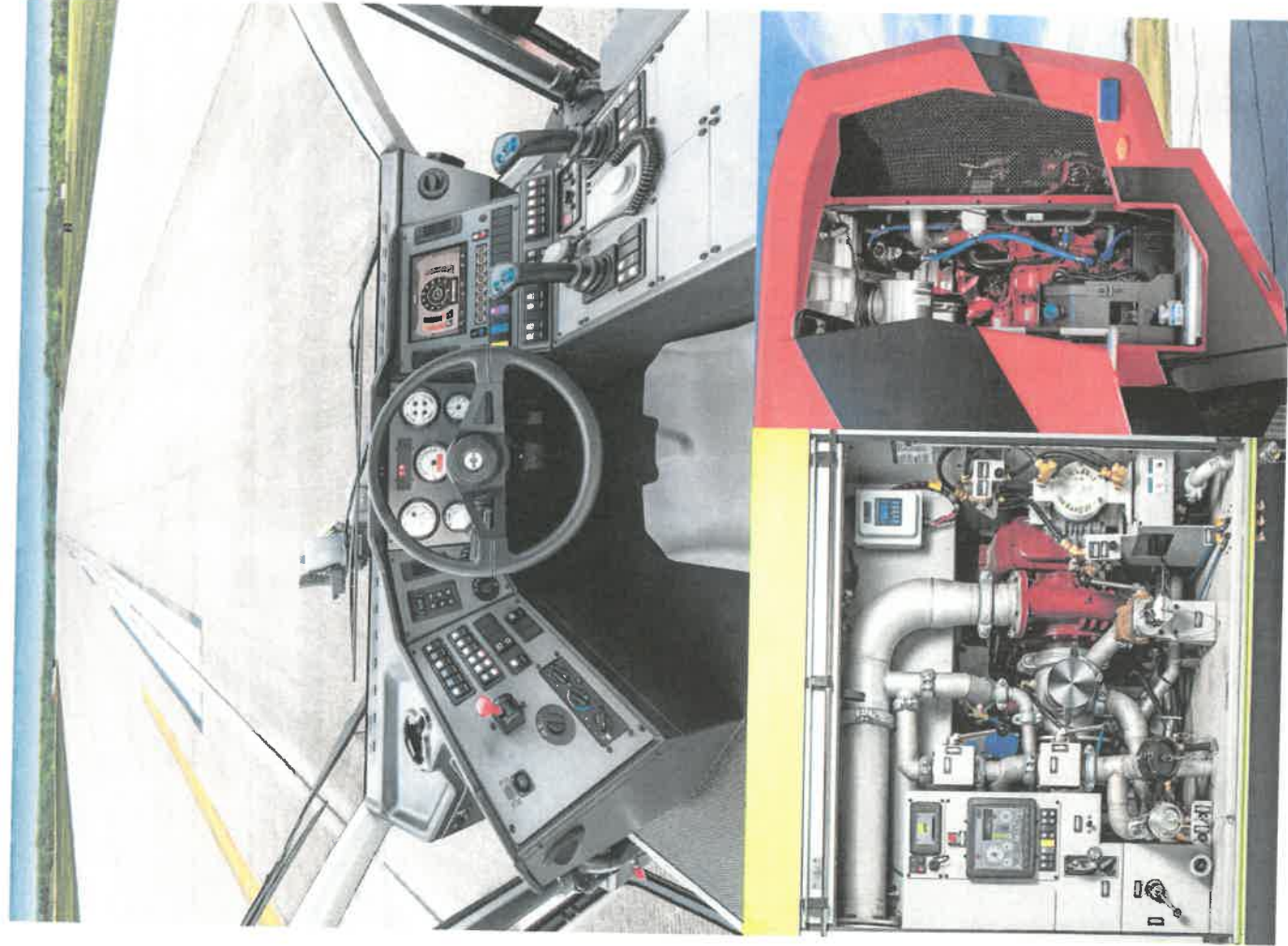
- Oshkosh power divider allows for pump and roll in any condition
- Available Snozzle® HRET with 50' or 65' (15.2m or 19.8m) reach
- Dual crosslays allow access to handlines from either side of the truck
- Choice of standard pressure or ultra-high pressure pump systems
- Options for auxiliary firefighting systems include: 3M NOVEC 1230, CAFS, Halotron, and Dry Chemical Powder

SMART DESIGN

- Modular cab layout with switching and controls logically placed
- Spacious cab seats up to 5 firefighters
- Industry-leading forward visibility
- Walk-in rear service compartments allow for easy maintenance
- Oshkosh Command Zone™ system with built-in diagnostic support
- Oshkosh CARE™ clean cab system for increased carcinogen protection

COMPLETE SUPPORT

- 24/7/365 global support
- Comprehensive parts/technical support at
- Dedicated professional operators and maintenance training available



oshkoshairport.com

©2021 Oshkosh Corporation. Oshkosh is a registered trademark. Striker, Snozzle, TAK-4, Command Zone, and Oshkosh CARE are trademarks of Oshkosh Corporation. Oshkosh is a USA Company. Oshkosh is a USA Company.