

MEMORANDUM O SPOLUPRÁCI

uzavreté medzi týmito stranami:

Slovenská technická univerzita v Bratislave
Strojnícka fakulta

Nám. Slobody 17, 812 31 Bratislava IČO: 00397865

Právna forma: verejná vysoká škola

Zastúpená dekanom Strojníckej fakulty STU

Dr. h.c. prof. Ing. Ľubomír Šooš, PhD.

(ďalej aj „SjF STU“)

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Olejkárska 1, 814 52 Bratislava IČO: 00492736

zastúpená: Ing. Martin Rybanský, predseda predstavenstva

Ing. Milan Donoval, podpredseda predstavenstva – CTO

(ďalej aj „DPB“)

(ďalej tiež ako „zmluvné strany“)

dohodli na nasledovnom Memorande o spolupráci pri

Pilotnom projekte Inteligentná Smart Mobilita budúcnosti.

Preambula

1. Uzatvorením tohto memoranda o spolupráci (ďalej len „Memorandum“) obidve strany preukazujú svoju slobodnú vôľu spolupracovať pri Pilotnom projekte v oblasti:

- i. výskumu
- ii. vývoja
- iii. inovácií
- iv. transfere technológií

v oblasti inteligentnej mobility a dopravy a poskytovať si vzájomne súčinnosť pri realizovaní spoločného projektu

2. Memorandum je založené na rozvíjaní spolupráce strán na princípoch vzájomnej dôvery a porozumenia v oblasti vedy, výskumu, inovácií, transferu technológií a posilnení spolupráce pri poskytovaní informácií pre strategický rozvoj oboch strán.

3. Toto Memorandum by malo vyústiť v budúcnosti do inovatívneho partnerstva medzi obidvomi stranami.

4. Strany vyjadrujú svoju ochotu spolupracovať v budúcnosti v rámci spoločných programov, projektov a aktivít, na ktorých sa strany podieľajú v rámci vyššie uvedených oblastí spolupráce. Spolupráca strán na základe tohto Memoranda zohľadňuje možnosti oboch strán.

5. Strany zároveň potvrdzujú pripravenosť spoločne participovať na tvorbe a realizácii takých iniciatív, ktoré môžu vyústiť do komercializácie duševného vlastníctva.

Forma spolupráce na Pilotnom projekte.

1. Zber údajov zo statickej a dynamickej infraštruktúry bude vykonaný na autobusovej linke číslo 144 a električkovej linke číslo 1 v súlade s jazdným harmonogramom vydaným DPB, v termínoch schválených DPB v období medzi 9.4 – 18.4 2021.
2. Technické vybavenie pre zber údajov zabezpečí SjF STU.
3. DPB umožní inštaláciu technického zariadenia vo svojich dopravných prostriedkoch.
4. Pri inštalácii zo strany SjF STU nedôjde k zásahu do dopravných prostriedkov tak, aby bola ohrozená ich homologizácia a technický stav.
5. V prípade nehody dopravného prostriedku si SjF STU nebude uplatňovať žiadne náhrady súvisiace s možným poškodením meracej techniky vo vlastníctve SjF STU.
6. Dáta získané v rámci projektu k dispozícii všetkým partnerom projektu.
7. V rámci projektu sa na technickej realizácii projektu podieľa Fakulta informatiky a informačných technológií STU.

Opatrenia.

Pri zverejňovaní získaných údajov musia byť dodržané všetky zákonné normy a predpisy súvisiace s GDPR.

Obrazové záznamy a video záznamy z kamier získaných počas meraní môžu byť zverejnené len v anonymizovanej forme po schválení partnerov projektu.

Ostatné dojednania

1. Predmetom tohto Memoranda nie sú majetkové ani nemajetkové nároky vyplývajúce z práva duševného vlastníctva alebo know-how strán. Predmetom Memoranda nie sú zároveň ani iné nároky vyplývajúce z vlastných zmluvných vzťahov strán.
2. Žiadna zo strán si nemôže vynucovať plnenie od druhej strany na základe tohto Memoranda, najmä ak obsah takéhoto plnenia podlieha predmetu obchodného tajomstva alebo mlčanlivosti na základe zmlúv s tretími stranami alebo by bolo v rozpore s právnymi predpismi upravujúcimi činnosť, poslanie, nakladanie s majetkom alebo nadobúdanie tovarov, služieb a prác partnerov ako verejnoprávnej inštitúcie a orgánom verejnej správy.
3. Počas celej dĺžky trvania spolupráce na základe tohto Memoranda sa každá strana má záujem postupovať pri plnení záujmov vyplývajúcich z tohto Memoranda vo vzájomnej úzkej spolupráci – jedná sa najmä o riadnu obojstrannú komunikáciu pri poskytovaní informácií.
4. Toto Memorandum nemá žiadny vplyv na práva a povinnosti oboch strán, vyplývajúce z dohôd s tretími stranami.
5. Obe strany vyhlasujú, že neposkytnú, ani nezneužijú žiadne informácie, ktoré sa dozvedeli počas trvania spolupráce na základe tohto Memoranda. Na tieto informácie sa vzťahuje režim utajenia dôverných informácií.

6. Pred začatím rokovaní o možnej budúcej zmluvnej spolupráci medzi stranami strany deklarujú záujem uzavrieť dohodu o mlčanlivosti o dôverných informáciách, ktorá bude bližšie špecifikovať ochranu dôverných informácií medzi stranami pre nasledujúcu spoluprácu.
7. Žiadne ustanovenie tohto Memoranda nemožno interpretovať ako ponuku alebo záväzok spôsobilý stať sa zmluvným dojednaním v dôsledku jeho odsúhlasenia stranami tohto Memoranda, nie je a ani sa nemá stať pre strany tohto Memoranda záväzným.

Záverečné ustanovenia

1. Toto Memorandum sa uzatvára na dobu určitú od 9.4.2021 do 30.4.2021.
2. Každá zo strán môže Memorandum vypovedať písomnou výpoveďou s okamžitou platnosťou a účinnosťou, a to aj bez uvedenia dôvodu.
3. Toto Memorandum sa vyhotovuje v štyroch rovnopisoch, z ktorých každá zo strán obdrží dva rovnopisy.
4. Strany Memoranda môžu po vzájomnej dohode rozšíriť alebo zúžiť rozsah uskutočňovanej spolupráce dohodnutý v tomto Memorande. Ustanovenia tohto Memoranda možno meniť alebo dopĺňať iba po vzájomnej dohode strán v podobe písomných dodatkov podpísaných oboma stranami.
5. Memorandum nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oprávnenými zástupcami oboch strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.
6. Strany Memoranda vyhlasujú, že si Memorandum riadne a dôsledne prečítali, jeho obsahu porozumeli, ich prejavy sú dostatočne jasné, určité a zrozumiteľné, podpisujúce osoby sú oprávnené k podpisu Memoranda a na znak súhlasu ho podpisujú.

V Bratislave dňa 8.4.2021

Strojnícka fakulta STU v Bratislave

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Dr. h. c. prof. Ing. Ľubomír ŠOOŠ, PhD.
dekan Strojníckej fakulty STU v Bratislave

Ing. Martin Rybanský
predseda predstavenstva

Ing. Milan Donoval
podpredseda predstavenstva - CTO