

RÁMCOVÁ DOHODA

č. AOS-IX-18/2017

uzatvorená podľa ust. § 269 ods. 2 a nasl. Obchodného zákonníka a zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Článok I.

Účastníci dohody

1.1 Objednávateľ: Akadémia ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika
Sídlo: Demänová 393, 031 01 Liptovský Mikuláš
Zastúpený: doc. Ing. Jozef PUTTERA, CSc., rektor
Kontaktná osoba: **mjr. Ing. Peter GEREC, PhD., tel. č.: 0960 422 660**
IČO: 37 910 337
DIČ: nie je platcom DPH / 2021872083
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: SK86 8180 000000 7000166299
Právna forma : štátna vysoká škola - rozpočtová organizácia
(ďalej len „objednávateľ“)

1.2 Poskytovateľ: HELI COMPANY s.r.o.
Sídlo: Vranovská 72, 080 01 Prešov
Zastúpený: Ing. Peter KORBA, konateľ
Kontaktná osoba: **Ing. Peter KORBA, tel. č. 0907 355 696**
IČO: 36 492 124
DIČ: 2021817831
IČ DPH: SK 2021817831
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
Číslo účtu: SK21 1100 0000 0026 2203 8360
Právna forma: Spoločnosť s ručeným obmedzením
(ďalej len „poskytovateľ“)

Článok II.

Predmet dohody

2.1. Predmetom tejto dohody je určenie podmienok zabezpečenia ďalšieho vzdelávania pilotov lietadiel (ďalej len „výcvik pilotov“) vyšpecifikovaných v Prílohe č.2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto dohody.

2.2. Výcvik pilotov bude poskytnutý na základe čiastkových zmlúv o poskytovaní služieb, uzatváraných počas platnosti a účinnosti tejto dohody, medzi budúcim objednávatelom a budúcim poskytovateľom. V súlade s tým sa budúci poskytovateľ zaväzuje budúcemu objednávatelovi, že na jeho výzvu uskutočnenú písomnou formou, uzavrie s ním do 30 dní od doručenia výzvy zmluvu

na výcvik pilotov lietadiel pre príslušný kalendárny rok v rozsahu špecifikovanom v prílohe 2. Budúci poskytovateľ nemá na uzavretie čiastkovej zmluvy právny nárok, uzatváranie týchto zmlúv bude limitované výškou vyčleneného finančného limitu pre jednotlivé roky platnosti dohody.

2.3. Presný termín vykonania výcviku, rozsah školenia a konkrétne výcvikové podmienky budú stanovené v čiastkových zmluvách o poskytnutí služieb.

2.4. Budúci poskytovateľ sa zaväzuje s odbornou starostlivosťou v súlade s podmienkami čiastkových zmlúv vykonať výcvik pilotov a po skončení výcviku vydať budúcemu objednávateľovi výstupný zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik. Splnením predmetných povinností v termíne stanovenom zmluvou sa záväzok budúceho poskytovateľa považuje za splnený.

2.5. Budúci objednávateľ sa zaväzuje za poskytnutú službu zaplatiť cenu v súlade s platobnými podmienkami stanovenými v čl. III. tejto dohody.

Článok III. Cena a platobné podmienky

3.1. Cena za poskytnutie výcviku pilotov je stanovená dohodou v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Cena za poskytnutie služby vyplýva zo súťažnej ponuky budúceho poskytovateľa a sú v nej zahrnuté všetky náklady budúceho poskytovateľa spojené s výcvikom pilotov v zmysle tejto dohody a jej príloh. Podrobná cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín je uvedená v Prílohe č.1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto dohody.

3.2. Celkový finančný objem čiastkových zmlúv o poskytnutí služby počas platnosti rámcovej dohody nesmie prekročiť sumu **300 000,00 EUR bez DPH** (slovom Tristotisíc EUR bez DPH). Stanovenie konkrétneho počtu letových hodín pre výcvik pilotov pre daný rok platnosti dohody bude závislé od potrieb Ozbrojených síl SR a od výšky vyčleneného finančného limitu, a bude uvedené v príslušných čiastkových zmluvách o poskytnutí služby. Pridelený finančný limit nesmie byť prekročený.

3.3. Účastníci dohody sa v zmysle zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy v znení neskorších predpisov dohodli na možnosti poskytnutia preddavku na letecké palivo vo výške 50% z ceny uvedenej v príslušnej čiastkovej zmluve o poskytnutí služby. Preddavok môže byť poskytnutý na základe zálohovej faktúry vystavenej budúcim poskytovateľom po podpísaní príslušnej čiastkovej zmluvy o poskytnutí služby. Splatnosť tejto zálohovej faktúry je do 30 dní odo dňa jej doručenia budúcemu objednávateľovi. Budúci poskytovateľ je povinný zúčtovať poskytnutý preddavok v súlade so zákonom č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy v znení neskorších predpisov najneskôr do 3 mesiacov odo dňa pripísania preddavku na účet budúceho poskytovateľa. Ak budúci poskytovateľ do 3 mesiacov od odpísania sumy preddavku z účtu budúceho objednávateľa v banke nevykoná výcvik pilotov v rozsahu, ktorý zodpovedá poskytnutému preddavku, je budúci poskytovateľ povinný poskytnutý preddavok vrátiť, najneskôr do uplynutia tejto trojmesačnej lehoty.

3.4. Po riadnom vykonaní výcviku pilotov a odovzdaní výstupného zoznamu ľudí, ktorí absolvovali výcvik vystaví budúci poskytovateľ faktúru, ktorá musí obsahovať náležitosti v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a doručí ju budúcemu objednávateľovi vo dvoch výtlačkoch na adresu sídla, podľa článku 1, bod 1.1. dohody. Splatnosť faktúry budúceho poskytovateľa za poskytnutý výcvik pilotov je do 30 dní odo dňa

doručenia faktúry. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania zaplatenej sumy z účtu budúceho objednávateľa.

3.5. Budúci objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplataenia faktúru, ktorá je nesprávna alebo neúplná a to do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej resp. novej faktúry.

Článok IV.

Miesto, čas a spôsob plnenia

4.1. Miestom vykonania výcviku pilotov je letisko Vojenského útvaru 6335, Vranovská 68, 080 01 Prešov (ďalej len „miesto plnenia“).

4.2. Budúci poskytovateľ je povinný zabezpečiť výcvik pilotov v mieste plnenia s požadovaným počtom pilotov a kvalite do 30 dní od nadobudnutia účinnosti čiastkovej zmluvy. Termín ukončenia výcviku pilotov budúcim poskytovateľom v príslušnom kalendárnom roku je 30. november. V prípade mimoriadnej potreby zabezpečenia výcviku pilotov po tomto termíne bude ďalší výcvik dohodnutý individuálne. Prípadné rozloženie výcviku na určité časové obdobie bude dohodnuté v príslušnej čiastkovej zmluve o poskytnutí služby.

4.3. Budúci poskytovateľ zabezpečí vykonanie teoretickej prípravy pred zahájením praktického leteckého výcviku na vrtuľníku s určenými pilotmi objednávateľa. Praktický letecký výcvik bude vykonávaný na vrtuľníkoch jednotlivých typov špecifikovaných v Prílohe č.1 tejto dohody so zameraním na:

- výcvik v riešení núdzových postupov (autorotácie až po zem, pristátia s imitáciou neovládateľnosti vyrovnávacej vrtuľky, únikové manévry pri pristávaní v teréne, únikové manévry pri vzletoch v teréne);
- pristátie vo vyšších nadmorských výškach (hory); - lety pri nízkej dohľadnosti;
- lety na civilné letiská;
- lety do zahraničia.

4.4. Výcvik pilotov bude vykonávaný v pracovných dňoch od 00,00 h. do 24,00 h. v mieste plnenia. Podrobnosti vykonania teoretickej prípravy určených pilotov budú dohodnuté pred zahájením výcviku medzi budúcim poskytovateľom a budúcim objednávateľom na základe požiadaviek objednávateľa.

Článok V.

Práva a povinnosti účastníkov dohody

5.1. Budúci objednávateľ je povinný v súlade s platnou čiastkovou zmluvou vytvárať podmienky pre splnenie požadovaného počtu letových hodín a cvičení.

5.2. Budúci poskytovateľ je povinný zasielať budúcemu objednávateľovi prehľad plnenia príslušnej čiastkovej zmluvy za každý kalendárny rok do 15 dní od skončenia daného kalendárneho roka. Jednotlivé prehľady plnenia čiastkových zmlúv doloží kópiami zaplatených faktúr a výstupných zoznamov pilotov, ktorí výcvik absolvovali.

5.3. Budúci poskytovateľ nemôže poveriť vykonaním výcviku pilotov inú osobu bez dohody s budúcim objednávateľom. Budúci poskytovateľ objednávateľovi pravidelne vykonávať praktickú

kontrolu úrovně leteckého výcviku. Podrobné podmínky kontroly budou dohodnuté v příslušné části zmluvy.

5.4. Budoucí poskytovatel po ukončení výcviku pilotů vydá výstupní seznam pilotů, kteří výcvik absolvovali.

5.5. Budoucí objednatel si vyhradzuje právo rozhodnout o konkrétní počtu pilotů, počtu letových hodin a o přidělení letových hodin pro jednotlivých pilotů podle aktuálních potřeb výcviku pro každý daný výcvikový rok.

5.6. Budoucí objednatel si vyhradzuje právo kontrolovat průběh plnění školení a právo vyžádat si hodnocení jednotlivých pilotů zúčastňujících se leteckého výcviku.

5.8. Budoucí poskytovatel se zavazuje teoretickou přípravu a praktický letecký výcvik vykonat v slovenském a anglickém jazyce podle spresnění budoucího objednatel.

5.9. Hlavní část leteckého výcviku se budoucí poskytovatel zavazuje vykonávat na lehkém piestovom vrtuľníku – nosný typ leteckej techniky pre výcvik.

Článek VI.

Zodpovednosť za škody, vady a reklamácie

6.1. Budoucí poskytovatel zodpovídá za případné vzniknuté škody při výcviku v plném rozsahu.

6.2. Budoucí poskytovatel se zaručuje, že výcvik pilotů podle této dohody je organizovaný podle schválené dokumentace pro výcvik a je v souladu s platnými normami a předpisy v SR/EÚ.

Budoucí poskytovatel se zavazuje vykonat výcvik pilotů v souladu s podmínkami odborné starostlivosti.

6.3. Budoucí objednatel je povinný zistené nedostatky vo vedení a zabezpečení výcviku pilotů lietadiel oznámit' budoucímu poskytovatel' bez zbytočného odkladu po ich zistení.

6.4. Oznámenie o zistených nedostatkoch musí obsahovať :

- číslo rámcové dohody a části zmluvy,
- konkrétné zistenie – pochybenie pri vedení výcviku,
- návrh na riešenie.

6.5. Budoucí poskytovatel se zavazuje vyřešit oprávněnou reklamaci do 30 dní ode dne uplatnění reklamace. O termínu a způsobu vyřešení reklamace poskytovatel bezodkladně informuje objednatel.

6.6. Výskyt vad pro uplatnění reklamace objednatel uplatňuje prostřednictvím oprávněné osoby.

Článek VII.

Sankcie a odstúpenie od dohody

7.1. V případě, že budoucí poskytovatel nedodrží termín plnění, podle bodu 4.2. této dohody, uhradí budoucímu objednatelovi zmluvní pokutu ve výšce 0,05 % z ceny uvedené v příslušné

čiastkovej zmluve za každý deň omeškania.

7.2. V prípade omeškania budúceho objednávateľa s úhradou faktúry uhradí tento budúcemu poskytovateľovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % z neuhradenej sumy za každý deň omeškania.

7.3. V prípade, že budúci poskytovateľ nevybaví uplatnenú reklamáciu v dohodnutej lehote 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie budúcim objednávateľom, uhradí budúcemu objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25% z ceny stanovenej v príslušnej čiastkovej zmluve za každý deň omeškania, maximálne však do výšky 5% z celkovej ceny čiastkovej zmluvy.

7.4. V prípade, že poskytovateľ nezúčtuje alebo nevráti poskytnutý preddavok na cenu vo výške zodpovedajúcej objemu nesplneného záväzku podľa čl. III. bod 3.3. tejto dohody, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1% zo sumy nevráteného preddavku, za každý, aj začatý deň omeškania.

7.5. Zmluvné pokuty a sankcie dohodnuté zmluvou hradí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.

7.6. Dohodnuté zmluvné pokuty a sankcie je povinná strana zaplatiť strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.

7.7. Ak došlo k omeškaniu plnenia zmluvy z dôvodu pôsobenia vyššej moci (živelná pohroma, vojnový konflikt, štrajk...) zmluvné strany neuplatnia zmluvnú pokutu po dobu trvania vyššej moci.

7.8. Túto dohodu možno vypovedať písomnou výpoveďou bez uvedenia dôvodu s dodržaním trojmesačnej výpovednej lehoty, ktorá začne plynúť prvým dňom po doručení výpovede druhému účastníkovi dohody.

7.9. Za podstatné porušenie dohody zo strany budúceho poskytovateľa sa považuje viac ako 15 dňové omeškanie budúceho poskytovateľa s uzavretím čiastkovej zmluvy podľa bodu 2.2 tejto dohody.

7.10. Odstúpenie od dohody musí byť druhej strane oznámené písomne. V odstúpení musí byť uvedený dôvod, pre ktorý účastník dohody od dohody odstupuje. Odstúpenie je účinné dňom, kedy bolo písomné oznámenie o odstúpení doručené druhému účastníkovi dohody.

7.11. Odstúpiť od tejto dohody je možné aj v prípade podstatného porušenia čiastkovej zmluvy o poskytnutí služieb, pričom za podstatné porušenie povinností na strane budúceho poskytovateľa sa považuje porušenie povinností poskytnúť službu v termíne a za podmienok stanovených v tejto dohode a v príslušnej čiastkovej zmluve.

Článok VIII.

Záverečné ustanovenia

8.1. Táto dohoda sa uzatvára na dobu určitú v trvaní do 31. 12. 2017, alebo do vyčerpania vyčleneného finančného limitu uvedeného v čl. III. bod 3.2 dohody.

8.2. Ak nie je dohodnuté v tejto dohode inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Obchodného

zákonníka, Občianskeho zákonníka a súvisiacimi právnymi predpismi.

8.3. Táto dohoda môže byť zmenená alebo doplnená len po vzájomnej dohode účastníkov dohody, formou písomných dodatkov, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto dohody.

8.4. Táto dohoda nadobúda platnosť podpísaním dohody oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade s § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.

8.5. Táto dohoda sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

8.6 Ak nie je v tejto dohode dohodnuté inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami Obchodného zákonníka, Občianskeho zákonníka a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi.

8.7 Dohoda je vyhotovená v siedmich rovnopisoch. Päť vyhotovení obdrží objednávatel', dve vyhotovenia obdrží poskytovateľ.

V Prešove dňa:

V Liptovskom Mikuláši dňa:

Za poskytovateľa:

Za objednávatel'a:

.....
Ing. Peter KORBA
konateľ

.....
doc. Ing. Jozef PUTTERA, CSc.
rektor

Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín

P. č. typu vrtuľníka	Typ vrtuľníka	Predpokladaný ročný nálet	Cena výcvikovej (letovej) hodiny v € (bez DPH)	Cena výcvikovej (letovej) hodiny v € (s DPH)	Cena predpokladaného ročného náletu na type v € (s DPH)
1.	Jednomotorový piestový TYP: H-269	200 LH / osoba	670,00	804,00	160 800,00
2.	Jednomotorový Turbínový TYP: Bell 206	30 LH / osoba	1 500,00	1 800,00	54 000,00
3.	Dvojmotorový turbínový TYP: AS 355N	20 LH / osoba	3 000,00	3 600,00	72 000,00
4.	Teória	500 hodín teoretickej prípravy / osoba	15,00	18,00	9 000,00
CENA CELKOM v € s DPH					295 800,00

Požiadavky na výcvik pilotov vrtuľníkov po dobu platnosti rámcovej dohody

1. Vykonať letecký výcvik nových pilotov vrtuľníkov, kadetov Akadémie ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika ako aj príslušníkov OS SR od screeningu do úrovne CPL (commercial pilot license). Predpokladaný výcvik pilotov za rok je v rozsahu do 200 letových hodín na jedného pilota. V rámci tejto letovej prípravy vykonať výcvik v rozsahu CPL ako aj výcvik v skupinových letoch, výcvik vo vzletoch a pristátiach na plochách obmedzených rozmerov a na nerovných plochách, výcvik v letoch na vysoko položené plochy (nad 4000 ft), výcvik v letoch s podvesom, výcvik v navigačných letoch a preletoch za zníženej dohľadnosti (dohľadnosť 1 km), výcvik v zahraničných letoch a preletoch, výcvik v letoch VFR v noci, výcvik v prieskumných letoch, výcvik v prekonávaní PVO, výcvik základných postupov a priblížení v letoch podľa prístrojov. K tomu vykonať pozemné prípravy (teoretickú prípravu) v rozsahu CPL/IR podľa programu výcviku stanovenom vzdušnými silami a schválenými programami letového výcviku FTO.
2. Výcvik musí obsahovať aj výberový výcvik, výcvik v riešení núdzových situácií za letu ART so stiahnutou pohonnou jednotkou až na zem, pristátia bez použitia nožného riadenia, výcvik pilotov v lietaní do zahraničia, výcvik v lietaní vo formáciách a výcvik v lietaní s podvesom.
3. V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, minimálne 70% leteckého výcviku je požadované vykonať v podmienkach vojenského vrtuľníkového systému riadenia lietania v slovenskom aj anglickom jazyku.

Poskytovateľ je povinný letecký výcvik vykonávať na leteckej technike v súlade s požiadavkami uvedenými nižšie, modulovým kalendárom letov a predloženou cenovou ponukou.

V priebehu poskytovania výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo v záujme efektivity výcviku meniť modulový kalendár letov vrátane zmien požadovaných cvičení. Zmeny môže objednávateľ vykonať vždy až po dohode s poskytovateľom. Celková suma za výcvik nesmie prekročiť maximálny pridelený finančný limit.

Poskytovateľ sa zaväzuje, že okrem praktického výcviku pilotov vykonaného v rozsahu podľa požiadaviek špecifikovaných nižšie poskytne pilotom vrtuľníkov:

- potrebnú teoretickú prípravu v anglickom a slovenskom jazyku (typové preškolenia, pozemné prípravy, predletové a poletové prípravy)
- logistické zabezpečenie, učebné a letecké pomôcky
- v prípade požiadavky objednávateľa odbornú personálnu pomoc pri tvorbe a úpravách vojenskej leteckej legislatívy v rámci preberania skúsenosti z leteckej školy poskytovateľa (s dôrazom na riešenie krízových situácií)

Poskytovateľ sa zaväzuje po skončení výcviku pilotov podľa tejto zmluvy vydať objednávateľovi výstupný menný zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik s uvedením náletu hodín, rozsahom absolvovaného výcviku a záznam o vykonaní teoretickej prípravy. Menný zoznam pilotov a rozsah výcviku bude schválený poverenou osobou a bude súčasťou faktúry, ktorú

poskytovateľ predloží objednávateľovi.

Výcvik zamerať najmä na:

- praktický výcvik v rozsahu CPL (H) (commercial pilot licence)
- teoretická príprava CPL (H) v rozsahu 250 hodín teórie
- výcvik v krízových situáciách zameraný na autorotácie až po zem, pristátie s imitáciou poruchy nožného riadenia
- výcvik v letoch vo formáciách
- výcvik v letoch do zahraničia
- zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na turbínovom viacmiestnom type v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja
- kooperáciu v posádke
- prieskumné lety a prekonávanie protivzdušnej obrany (PVO)
- udržiavanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na ľahšom type vrtuľníkov, zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov vrátane horských plôch, lety do terénu, zamerané na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR (visual flight rules) v noci
- navigačné lety a prelety hlavne za zníženej dohľadnosti
- lety do zahraničia
- lety do terénu, zamerané na samostatný výber plôch

V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, minimálne 70 % leteckého výcviku je požadované vykonať v podmienkach vojenského vrtuľníkového systému riadenia lietania v slovenskom aj anglickom jazyku.