



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo: 1100075428/2017/5400/052	Zhotoviteľ: PRODEX spol. s.r.o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava IČO: 17 314 569 DIČ: 2020382166 IČ DPH: SK2020382166 Bank. spojenie: VÚB Bank a.s. IBAN: SK9302000000003503228254 SWIFT/BIC: SUBASKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I Oddiel: Sro. Vložka číslo: 465/B
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Konečný príjemca: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava	Miesto dodania: ŽSR – GR Odbor investorský (O220), Klemensova 8, 813 61 Bratislava	
Kontaktná osoba: Ing. Michal Surman, tel.č.: 0911 988 461, e-mail: surman.michal@zsr.sk	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „VOPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 3 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 2 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
Špecifikácia diela		Lehota vykonania diela
Predmetom tejto zmluvy je vykonanie diela: „ ŽSR, ŽST Prievidza – ŽST Handlová, rekonštrukcia k.č., km 15,336 – 16,570 “ - projektová dokumentácia (ďalej len „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela: 39 300,00€ bez DPH Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena je pevná a nemenná počas celej platnosti tejto zmluvy. Zhotoviteľ pristúpi k zahájeniu plnenia predmetu zmluvy až na základe výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa (formou písomnej výzvy, odovzdania staveniska zo strany objednávateľa, iného písomného oznámenia).		Dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu stavby DSPRS - do 5 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy. Inžinierska činnosť – zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia do 3 mesiacov od schválenia PD. Geodetické zameranie – do 5 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy (dodať spolu s DSPRS). Autorský dohľad – počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa: 02.05.2017 Ing. Branislav Vavrinčík, v.r. riaditeľ CLaO	Zhotoviteľ: PRODEX spol. s.r.o. dňa: 21.04.2017 Ing. Ľubomír Turinič, v.r. Generálny riaditeľ a konateľ	

Telefón
02/2029 2463

Fax
02/2029 7131

E-mail
simoncicova.lucia@zsr.sk

Číslo účtu:
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500
0470 0012

IČO: 31 364 501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná.

2. Správne poplatky, ktoré súvisia s výkonom diela uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom plnenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.

2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:

2.1. Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;

2.2. Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po zabezpečení právoplatného stavebného povolenia;

2.3. Vo výške 100% z ceny za GZ v zmysle Prílohy č. 2 zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň protokolárneho prevzatia elaborátu z geodetického zamerania zástupcom objednávateľa,

2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.

3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.

4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.

5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.

6. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.

7. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.

8. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.

9. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.

10. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.

11. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.

12. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z

hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

13. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

14. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto zmluvy predložil objednávateľovi prehlásenie o tom či je závislou osobou voči ŽSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % zo zmluvnej ceny, za každé takéto porušenie.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.

2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:

2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,

2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,

2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.

3. Objávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.

4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:

4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,

4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:

4.2.1. dodanie PD (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)

4.2.2. dodanie právoplatného stavebného povolenia,

4.2.3. dodanie elaborátu z geodetického zamerania,

4.2.4. vykonanie autorského dohľadu na stavbe.

4.3. Vykonanie autorského dohľadu

4.3.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.

4.3.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu ukončenia projektových prác až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).

4.3.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:

4.3.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby, 4.3.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,

4.3.3.3 zúčastňovať sa na kontrolných dňoch v periodicite minimálne (doplní objednávateľ podľa konkrétnych požiadaviek každého projektu - napr. 1 x týždenne) a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,

4.3.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárniteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,

4.3.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.

4.3.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.

4.3 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie PD.

5. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.

6. Zhotoviteľ poskytuje na dielo (PD) záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania PD objednávateľovi.

7. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo vo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

8. Objednávateľ sa zaväzuje:

8.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy

8.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie

9. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:

1.1 vypracovať a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x v elektronickej forme, formát výkresov *.pdf, *.dgn/*.dwg, formát textov *.doc, formát rozpočtu s výkazom výmer *.xls - v neuzamknutom tvare a 1 x v elektronickej forme, formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer *.xls v neuzamknutom tvare. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,

1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),

1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,

1.4 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.

2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.

3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.

4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v kvalite stanovenej Objednávateľom, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.

5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.

6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k zhotovenej veci (dielu)

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).

2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávatel' je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:

2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),

2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,

2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,

2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,

2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),

2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,

2.7. použitie celého diela alebo ktorejkoľvek jednotlivéj časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,

2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.

4. Dielo zhotovené v súlade s touto zmluvou sa stáva vlastníctvom objednávatela momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.

2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.

3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.

4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.

5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 - Špecifikácia predmetu diela

Príloha č. 2 - Ocenenie jednotlivých častí diela

PRÍLOHA Č. 1 – ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

Predmetom zmluvy je vypracovanie PD pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby na rekonštrukciu koľaje č. 1, km 15,336 - 16,570, inžinierska činnosť (ďalej aj ako „IČ“), geodetické zameranie a autorský dohľad.

Súčasný stav:

Rekonštrukcia koľaje je navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku, znížiť niveletu koľaje a dosiahnuť priaznivejšiu priestorovú priechodnosť v Handlovskom tuneli. Rekonštrukcia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch a umožní realizovať odklon kontajnerových vlakov s obrysom vozidla GB cez daný úsek.

Pre prípravu stavby je potrebné vypracovať projekt v požadovanom rozsahu, výkazy výmer, ocenený a neocenený položkový rozpočet. PD je potrebné prerokovať a odsúhlasiť s dotknutými zložkami ŽSR. Vypracovanie PD na rekonštrukciu koľaje požadujeme od km 15,336 – 16,570 t.j. v dĺžke 1,234 km vrátane koľaje v Handlovskom tuneli.

Súvisiace stavby:

Súvisiacou stavbou je pripravovaná stavba odvetvia OZT: Rekonštrukcia vzdušného oznamovacieho vedenia Prievidza - Horná Štubňa

Členenie stavby:

Stavebné objekty:

- SO 01 Železničný zvršok
- SO 02 Železničný spodok
- SO 03 Tunel
- SO 04 Káblková chráničková trasa OZT

Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby: plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Množstvo, rozsah:

Vypracovanie DSPRS:

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej forme, formát výkresov v *.pdf, *.dgn/*.dwg, formát textov *.doc, formát rozpočtu s výkazom výmer *.xls - v neuzamknutom tvare
- 1 x v elektronickej forme, formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer v *.xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR. Predpisy ŽSR sú zverejnené www.zsr.sk. Predpisy ŽSR je možné objednať a následne zakúpiť na adrese: ŽSR, Bratislava, Centrum logistiky a obstarávania, Dotačný sklad Bratislava hlavná stanica, Námestie Franza Liszta č.1, 810 04 Bratislava, Telefón: +421 2 2029 4242.

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Geodetické zameranie – v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 vyhotovenie v elektronickej forme, formát *pdf, *dgn/*dwg v neuzamknutom tvare

Autorský dohľad počas realizácie stavby - do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA, platného v čase spracovania PD. Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom (resp. poverenou právnickou osobou).

Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie najmä:

- vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadosti a činností k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schváleniu predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia, resp. ohlásenia drobnej stavby

Autorský dohľad

Autorský dohľad sa bude vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora - počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

Predkladateľ bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle výzvy, ktoré mu vzniknú pri plnení zmluvy.

Investičné zadanie
č.2/2016/SŽTS-LS/č.2a01

na vypracovanie projektovej dokumentácie stavby pre stavebné povolenie v spracovaní pre realizáciu stavby /DSPRS /

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: *„ŽSR, ŽST Prievidza – ŽST Handlová, rekonštrukcia k.č.1,
km 15,336 – 16,570“*

Okres: *Prievidza*
Kraj: *Trenčiansky*
Katastrálne územie : *Handlová*
Odvetvie : *doprava*
Charakter stavby: *rekonštrukcia koľaje*

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : *Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8, 813 61 Bratislava*
Nadriadený orgán : *Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava*

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : *03/2016*
Termín predloženia PD : *v zmysle podmienok súťaže*

1.4 Projektant

Generálny projektant : *VO*
Zodpovedný projektant stavby : *VO*
Stupeň PD : *DSPRS vrátane oceneného a neoceneného rozpočtu*

1.5 Správca objektu

Správca : *ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽTS TO
Topolčany*

2. Prehľad použitých podkladov

JŽM – jednotná železničná mapa, prehľad smerových pomerov tratí, technické projekty SŽG, evidenčný list tunela, výstup merania z GRP 5000, predpisy ŽSR a normy STN a STN EN.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Rekonštrukcia koľaje je navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku, znížiť niveletu koľaje a dosiahnuť priaznivejšiu priestorovú priechodnosť v Handlovskom tuneli. Rekonštrukcia bude mať

priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch a umožní realizovať odklon kontajnerových vlakov s obrysom vozidla GB cez daný úsek.

Pre prípravu stavby je potrebné vypracovať projekt v požadovanom rozsahu, výkazy výmer, ocenený a neocenený položkový rozpočet. PD je potrebné prerokovať a odsúhlasiť s dotknutými zložkami ŽSR. Vypracovanie PD na rekonštrukciu koľaje požadujeme od km 15,336 – 16,570 t.j. v dĺžke 1,234 km vrátane koľaje v Handlovskom tuneli.

4. Súvisiace stavby

Súvisiacou stavbou je pripravovaná stavba odvetvia OZT: Rekonštrukcia vzdušného oznamovacieho vedenia Prievidza - Horná Štubňa.

5. Členenie stavby

Navrhujú sa nasledovné stavebné objekty:

SO 01 Železničný zvršok

SO 02 Železničný spodok

SO 03 Tunel

SO 04 Káblková chráničková trasa OZT

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko – ekonomické hodnotenie

1.1 Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Dôvodom navrhovanej rekonštrukcie koľaje je dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej i nákladnej dopravy, zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy a zníženie nákladov na údržbu železničného zvršku.

1.2 Analýza rizík a neistôt

Stavba bude realizovaná mimo intravilánu obce a musí byť zabezpečená minimalizácia dopadu na životné prostredie. Pri práci musia byť dodržiavané schválené technologické postupy, predpisy, normy a zákony súvisiace so zadávanou činnosťou.

2. Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Cieľom je vylepšenie technického stavu železničného zvršku, železničného spodku a zabezpečenie štandardu osobnej i nákladnej dopravy v súlade s platnou legislatívou.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Rekonštrukciou stavby bude zvýšená bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky a budú minimalizované náklady na údržbu železničnej infraštruktúry.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba sa nachádza na pozemkoch ŽSR.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba je nevýrobného charakteru. Stavba musí byť projektovaná v rámci platných právnych predpisov na ochranu životného prostredia. Nakladanie s odpadmi musí byť riešené v zmysle § 19 ods. 1 zákona NR SR č. 223/2011 Z.z.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavieb

Stavba sa vykoná na pozemkoch ŽSR v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh, ustanoveným vyhláškou č. 350/2010 Z.z.

Stavba bude vykonávaná na prevádzkovej dráhe počas výluky dotknutých koľají. Prístup na stavenisko, zariadenie staveniska a skládky materiálu dohodne projektant so správcom.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

Úsek trate na ktorý je predmetom rekonštrukcie sa nachádza v definičnom úseku č.06 ŽST Chrenovec-ŽST Handlová traťového úseku č.2912 Prievidza-Handlová. TÚ 2912 je jednokoľajný, neelektrifikovaný. Traťová rýchlosť je 50km/h. Trať prechádza cez pohorie Vtáčnik a Žiar a je typickou horskou traťou s náročnými smerovými a sklonovými pomermi a mnohými stavbami železničného spodku. Rekonštrukciu koľaje požadujeme v dĺžke 1,234 km t.j. od km 15,336 – 16,570. Súčasťou rekonštruovaného úseku je Handlovský tunel, ktorý má dĺžku 133m - od km 15,456 do km 15,589 podľa JŽM (podľa TP od km 15,463 do km 15,596).

Súvisiacou stavbou je v investičnom pláne ŽSR je pre odvetvie OZT schválená stavba preložky vzdušného vedenia OZT medzi Prievidzou a Hornou Štubňou. Pre túto stavbu je potrebné zahrnúť návrh káblovej chráničkovej trasy v tuneli, ktorá bude použitá na polozenie kábla.

3.1.SO 01 Železničný zvršok

3.1.1. Jestvujúci stav

Železničný zvršok v tuneli je z koľajnic sústavy železničného zvršku S49 na drevených podvaloch s tuhým upevnením na rebrových podkladniciach. Od km 15,589 -16,570 je železničný zvršok z koľajnic sústavy železničného zvršku S49 s tuhým upevnením na drevených podvaloch, ktoré sú v nevyhovujúcom technickom stave.

Koľaj v celom úseku rekonštrukcie je stykovaná. Sklon koľaje sa pohybuje od 13,6 do 15,0‰. Koľaj v tuneli je priama. Smerové pomery za tunelom v km 15,589 – 16,570 charakterizujú oblúky s polomerom 400m a zložený oblúk s polomerami 800, 2000 a 300m. Najmenší polomer oblúka v danom úseku je 275 m. Koľajové lôžko je čiastočne presypané. Pred portálmi tunela je koľajové lôžko zblatené. Koľajové obvody sa v úseku rekonštrukcie ani v jej blízkosti nenachádzajú.

3.1.2. Navrhovaný stav

V celom úseku od km 15,336 – 16,570 v dĺžke 1,234 km požadujeme navrhnúť nový železničný zvršok s nasledovnou sústavou: koľajnice tvaru 49E2 na betónových podvaloch tvaru SB8P s rebrovými podkladnicami tvaru S4pl s pružnými zvierkami Skl 24.

V celej dĺžke tunela, vrátane úseku v oporných múroch pred tunelom, požadujeme navrhnúť pružné spony s povrchovou úpravou proti korózii. Pôvodné koľajové polia požadujeme aby boli navrhnuté na demontáž do súčiastok.

Staré drevené podvaly je potrebné vytriediť podľa kategorizačného zápisu, ktorý zabezpečí správca. Použiteľné drevené podvaly požadujeme navrhnúť na ďalšie využitie, ostatné požadujeme

navrhnuť na likvidáciu v rámci stavby. Drobný zvrškový materiál požadujeme navrhnuť na odvoz a vytriedenie do zásobovacieho skladu CLaO v Sereďi na náklady stavby.

Podkladom pri navrhovaní nivelety koľaje je technický projekt TP č. 196/2010 – ŠP (rozdiel v staničení medzi JŽM a TP je 7m), vyhotovený SŽG Bratislava, ktorý navrhuje zníženie nivelety koľaje od km 15,100 do km 15,675, resp. do km 15,850, aby sa dosiahla projektovaná niveleta. Maximálne zapustenie nivelety podľa TP je 161mm. Maximálny zdvih nivelety podľa TP je 122mm. Premeraním hrúbky koľajového lôžka (kopané sondy na začiatku a v strede tunela) a premeraním svetlej výšky tunela (laserovým diaľkomerom) sa zistilo, že na dosiahnutie priechodného prierezu 1-SM je možné zapustiť niveletu koľaje v tuneli. Niveletu koľaje požadujeme zapustiť do pôvodnej polohy, akú mala pri výstavbe tunela podľa možností tak, aby bol zabezpečený priechodný prierez 1SM. Preto je potrebné vyhotoviť nový návrh nivelety od priecestia v km 15,068 až po lom nivelety v km 15,683, kde sa niveleta napojí na TP č.196/2010-ŠP. Pri návrhu nivelety koľaje je potrebné dodržať požadovanú hrúbku koľajového lôžka nad priepustom v km 15,644. V prípade, že sa úpravou nivelety nedosiahne dostatočná hrúbka koľajového lôžka nad týmto priepustom bude potrebné navrhnuť priepust na prestavbu, prípadne projektant navrhne iné variantné riešenie (napr. zníženie hrúbky koľajového lôžka, použitie podložík a pod.). Variantné riešenie je možné navrhnuť len so súhlasom GR ŽSR.

V tuneli požadujeme navrhnuť odstránenie koľajového lôžka až po spodnú klenbu tunela. V ostatnej časti rekonštrukcie koľaje požadujeme navrhnuť výmenu koľajového lôžka na základe výsledkov ekologického zhodnotenia koľajového kameniva. Odťažené koľajové lôžko sa odvezie na skládku a ponúkne sa na ďalšie využitie. Minimálnu hrúbku koľajového lôžka požadujeme navrhnuť 35cm pod ložnou plochou podvalu.

Pri smerovej a výškovej úprave požadujeme navrhnuť dynamický stabilizátor. Ďalej požadujeme navrhnuť opakované podbitie koľaje (vrátane dynamického stabilizátora) najskôr 6 a najneskôr 12 mesiacov po ukončení výluk.

Požadujeme navrhnuť nové zaistovacie značky podľa predpisu ŽSR TS3, ktoré budú osadené na náklady stavby najneskôr pred uvedením do predčasného užívania, vrátane geodetického zamerania. Prevzatie prác sa bude posudzovať v zmysle STN 73 6360-2 - Medzné stavebné odchýlky pri preberaní stavebných prác v koľaji zhotovených novým materiálom. Súčasťou prevzatia prác bude geodetické zameranie.

Koľaj požadujeme zvariť do BK v zmysle predpisu ŽSR S3-2 aj s využitím podvalových kotiev. Podmienky zriadenia BK v tuneli a jeho blízkosti v zmysle čl.64 schváli GR ŽSR.

Výstroj trate požadujeme navrhnuť v súlade s predpisom ZI vrátane označenia miesta so sťažným prístupom pre záchranné zložky. V rámci projektovej prípravy požadujeme aj ekologické zhodnotenie koľajového kameniva v celom úseku rekonštrukcie koľaje v zmysle ustanovení Metodického pokynu č. 18/99 MDPaT a následný návrh zneškodnenia alebo nakladania podľa výsledku ekologického zhodnotenia koľajového kameniva.

3.2.SO 02 Železničný spodok

3.2.1. Jestvujúci stav

Železničná trať sa nachádza v násypoch, zárezoch a odrezoch. Základná šírka zemného telesa v úrovni zemnej pláne je 6,0. Podkladové konštrukčné vrstvy pod koľajovým lôžkom nie sú. V km 15,168; 15,792; 15,879 a 16,045 sa nachádzajú rúrové priepusty s presypávkou. V km 15,644 sa nachádza doskový betónový priepust, nad ktorým je projektované zapustenie koľajového lôžka podľa TP č.196/2010-ŠP cca 50mm. Most v km 15,374 je betónový doskový, s projektovaným zapustením koľajového lôžka podľa TP č.196/2010-ŠP cca 100 mm. V km 16,606 sa nachádza betónový most

s projektovaným zdvihom nivelety koľaje. Priekopy sa nachádzajú v km 15,082-15,160; 15,175-15,245 a 15,644-15,790 vľavo v smere staničenia.

Pred tunelom vpravo v smere staničenia sa nachádzajú 3 väčšie kopy vyvezenej zeminy a kameniva z tunela z predošlej rekonštrukcie koľaje. Celkové množstvo zeminy je cca 100m³.

3.2.2. Navrhovaný stav

V rámci projektovej prípravy požadujeme vykonať zaťažovacie skúšky v úrovni budúcej zemnej pláne a navrhnuť jej prípadné zníženie a zriadenie nových konštrukčných vrstiev alebo navrhnuť sanáciu podľa výsledkov merania. Drážny chodník požadujeme navrhnuť tak, aby nadväzoval na navrhnutú zemnú pláň a umožňoval plynulé odvedenie vody z koľajového lôžka. V priečných rezoch musia byť uvedené požadované výškové kóty. Priekopy požadujeme prečistiť v celej dĺžke. V km 15,082-15,160 a 15,175-15,245 požadujeme navrhnuť nové betónové odvodňovacie priekopy – otvorené, zo žlaboviek. Svahy pri priekopách sa upravujú v potrebnej miere. Staré skládky vyvezenej zeminy a kameniva vpravo v smere staničenia medzi priecestím a tunelom požadujeme odstrániť.

3.3.SO 03 Tunel

3.3.1. Jestvujúci stav

Handlovský tunel má dĺžku 132,82m. Priechodnosť vozidiel v tuneli je limitovaná priechodným prierezom Pz. Pri poslednej obnove koľaje v roku 1988 bolo koľajové lôžko len vyhrnuté buldozénom. Koľajové lôžko a tým aj niveleta koľaje v súčasnosti sú nadvýšené. Odvodnenie v tuneli je zaistené stredovou tunelovou stokou, ktorá je v súčasnosti poškodená a nefunkčná. Vyústenie stredovej stoky je na oboch stranách tunela do priekopových múrikov na oboch stranách koľaje. Ostenie tunela, vrátane spodnej klenby je betónové. Oporné múry pred a za tunelom sú kamenné, čiastočne deformované. Dôvodom môže byť aj to, že portálom tunela i múrom chýbajú ochranné rímasy. Priekopové múriky pred a za tunelom sú kamenné, ale v súčasnej dobe rozpadnuté a tlakom zeminy i koľajového kameniva stlačené k sebe. Pôvodné osvetlenie tunela je staré a nefunkčné, z väčšej časti rozkradnuté.

3.3.2. Navrhovaný stav

V tuneli požadujeme navrhnuť úplné odťaženie koľajového lôžka, odkrytie spodnej klenby a aj odvodňovacej stoky. Tunelovú stoku požadujeme vyčistiť, prípadné porušenie dna alebo stoky vyspraviť a odvodňovacie otvory v spodnej časti opôr vyčistiť. Stoku požadujeme zakryť novými betónovými krytmi, na ktorých sa zriadi ochrana proti vplavovaniu drobných častí do stoky. Koľajové lôžko požadujeme nové, s návrhom rozprestrenia tak, aby sa nepoškodila ochrana tunelovej stoky. Niveletu koľaje požadujeme zapustiť do pôvodnej polohy, akú mala pri výstavbe tunela - podľa možností tak, aby bol zabezpečený priechodný prierez ISM. Staré priekopové múriky požadujeme odstrániť a nahradiť novými betónovými priekopovými tvárnicami – uzavretými s pochôdnou plochou - pre bezpečný pohyb kontrolórov trate. Úpravu svahov do potrebného sklonu požadujeme navrhnuť tak, aby nadväzovali na priekopové múriky. Nad murovanými čelami portálov tunelov požadujeme navrhnuť novú kotvenú rímasu s odvodňovacou nadportálovou priekopou so zaústeným sklzom do priekopy. Predportálové zárubné múry sa ukončia rímou s povrchovým odvodom vody do priekop. Murované portálové čelá a predportálové zárubné múry budú očistené tlakovou vodou a kompletne preškárované.

Staré nefunkčné osvetlenie tunela sa zdemontuje a odovzdá na skládku odpadov.

3.4.SO 04 Káblová chránička OZT

3.4.1. Jestvujúci stav

V tuneli sa nenachádzajú žiadne zariadenia odvetvia OZT. Vzdušné vedenie je vyhotovené v súbehu so železničnou traťou, tunel obchádza po teréne v jeho nadloží.

3.4.2. Navrhovaný stav

V investičnom pláne ŽSR je pre odvetvie OZT schválená stavba preložky vzdušného vedenia OZT medzi Prievidzou a Hornou Štubňou. Pre túto stavbu sa do koľajového lôžka v tuneli a súbežne s priekopovými múrikmi navrhne káblová chráničková trasa, ktorá bude použitá na polozenie kábla. Káblová chráničková trasa bude vpravo v smere staničenia, rozmerov 20x 20cm, prisypaná vrstvou kameniva hrúbky 20cm. Typ žľabov bude TK2.

4. Postup výstavby

Súčasťou PD musí byť POV. PD bude podkladom pre výber zhotoviteľa a pre realizáciu stavby. V prípade potreby bude spracovateľ PD spolupracovať pri procese verejného obstarania na zhotoviteľa stavby.

V priebehu realizácie bude spracovateľ PD vykonávať autorský dozor.

C. Prepočet na vypracovanie PD

Predpokladané náklady :

D. Dokumenty

Žiadne.

E. Výkresová časť

JŽM a TP 196/2010 budú predložené budúcemu projektantovi.

Príloha č. 2 - Ocenenie jednotlivých častí diela

P. č.	Názov položky	Cena v EUR bez DPH
1.	Vypracovanie projektovej dokumentácie rozsahu DSPRS	31 000,00
2.	Inžinierska činnosť	2 900,00
3.	Geodetické zameranie	2 400,00
4.	Autorský dohľad	3 000,00
Cena celkom:		39 300,00

V cene musia byť zahrnuté všetky náklady spojené s plnením predmetu zákazky, okrem nákladov súvisiacich so správnymi a inými poplatkami (viď tabuľka nižšie).