

## MEMORANDUM O POROZUMENÍ A VZÁJOMNEJ SPOLUPRÁCI

uzavreté podľa § 51 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a v súlade s § 5 ods. 7 zákona č. 369/1990 Z. z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 369/1990 Zb.“).

(ďalej len „**Memorandum**“)

uzatvorené medzi nasledovnými stranami:

Názov: **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky**

Sídlo: Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

IČO: 30416094

Štatutárny orgán: Ing. Andrej Doležal, minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky

(ďalej ako „**Ministerstvo**“)

a

Názov: **Mesto Žilina**

Sídlo: Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

IČO: 00321796

Štatutárny orgán: Mgr. Peter Fiabáne, primátor mesta

(ďalej ako „**Žilina**“ alebo „**Mesto**“)

(**Ministerstvo a Žilina** spoločne ďalej ako „**strany memoranda**“)

## **Preambula**

1. Podľa § 5 ods. 7 zákona č. 369/1990 Zb. v záujme plnenia úloh obec spolupracuje s orgánmi štátu. Orgány štátu poskytujú obciam pomoc v odborných veciach a potrebné údaje z jednotlivých evidencií vedených orgánmi štátu a podieľajú sa na odbornej príprave zamestnancov obcí a poslancov obecných zastupiteľstiev. Obce poskytujú orgánom štátu potrebné údaje pre jednotlivé evidencie vedené orgánmi štátu alebo pre úradné konania v rozsahu vymedzenom osobitnými zákonmi.
2. Podľa § 38 ods. 2 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, ministerstvá a ostatné ústredné orgány štátnej správy využívajú podnety a skúsenosti orgánov verejnej moci, ako aj podnety verejnosti.
3. Strany memoranda deklarujú záujem o pokračovanie a zintenzívnenie úzkej spolupráce pri výstavbe strategickej infraštruktúry diaľnic v okolí mesta Žilina.

## **Článok I Predmet Memoranda**

1. Predmetom Memoranda je deklarácia spoločného záujmu strán memoranda a zabezpečenie spolupráce strán memoranda pri dobudovaní a sprevádzkovaní trasy diaľnice D1 v blízkosti mesta Žilina a to najmä úsekov D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka vrátane privádzača smerom k sídlisku Solinky a úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala.
2. Strany memoranda deklarujú spoločný záujem pri naplňaní zmierňujúcich opatrení, kvôli dopadom meškajúcej výstavby diaľničného úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala na život obyvateľov.
3. Spolupráca podľa tohto Memoranda bude realizovaná formou vzájomnej spolupráce strán memoranda prostredníctvom príslušnej sekcie Ministerstva a rezortnej organizácie, Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. (ďalej aj NDS) a Slovenskej správy ciest (ďalej aj SSC), v súlade s kompetenciami Ministerstva voči k NDS a SSC, a primátorom mesta a ním poverených osôb.

## **Článok II Práva a povinnosti strán Memoranda**

1. Ministerstvo vyvinie úsilie za účelom vytvorenia podmienok na ukončenie rekonštrukcie okružnej križovatky pri OD Metro v rozsahu samostatného odbočenia (bypas) od svetelnej križovatky na privádzač (smer Žilina) s termínom uvedenia do prevádzky do konca júna 2021. Za týmto účelom bude Ministerstvo úzko spolupracovať s NDS a Mestom a bude súčinné pri prípadných sporoch alebo komplikáciách pri plnení tejto povinnosti.
2. Ministerstvo vyvinie úsilie a vytvorí podmienky na čo najrýchlejšiu realizáciu predĺženia odbočovacieho pruhu z ul. Rajeckej ku kruhovej križovatke (ul. Obvodová, Hlinská a Kamenná) a riešenie križovania vozidiel na uliciach Rajecká, Saleziánska a Mostná a to nasledovne:

- a. Ministerstvo vydá pokyn NDS, aby zabezpečila prípravu dokumentácie k realizácii stavby (DRS) k predmetným zmenám do konca júna 2021 a po jej dokončení zabezpečila jej vysporiadanie a prevod Slovenskej správe ciest a Mestu.
  - b. Ministerstvo vydá pokyn SSC, aby tá časť úprav, ktoré vyžadujú majetkovoprávne vysporiadanie a stavebné úpravy na cestách I/60 a I/64, boli zaradené do investičného plánu a plánu opráv SSC so zvýšenou prioritou, v závislosti od finančných a kapacitných možností SSC
  - c. Ministerstvo vydá pokyn SSC, aby v rámci plánu údržby v roku 2021 zrealizovala na cestách I/60 a I/64 tie zmeny, ktoré nevyžadujú majetkovoprávne usporiadanie a stavebné povolenie, v závislosti od svojich finančných a kapacitných možností. Jedná sa najmä o opravu asfaltových vrstiev a úpravu vodorovného dopravného značenia pre riešenie križovania vozidiel na uliciach Rajecká, Saleziánska a Mostná.
3. Ministerstvo vyvinie úsilie za účelom vytvorenia podmienok na čo najskoršiu opravu ciest poškodených výstavbou v správe Mesta v minimálnom rozsahu 8 200 m<sup>2</sup> v termíne do 06/2021, v rámci zdrojov na toto rozpočtovaných a alokovaných pri stavbe D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a súvisiacich stavieb, najmä privádzača k sídlisku Solinky. Ministerstvo vydá pokyn NDS, aby v čo najskoršom termíne vykonala spolu s Mestom komisionálnu obhliadku, určila rozsah poškodenia a spôsob opráv. Za týmto účelom bude Ministerstvo úzko spolupracovať s NDS a Mestom a bude súčinné pri prípadných sporoch alebo komplikáciách pri plnení tejto povinnosti.
4. Ministerstvo vyvinie úsilie za účelom vytvorenia podmienok na čo najskoršiu realizáciu prepojenia cestnej svetelnej signalizácie v križovatke I/64 Rajecká cesta – ulica Dlhá a inteligentného riadenia dopravy medzi systémami NDS a Mesta, vrátane preferencie vozidiel MHD, spolu s kamerovým dohľadom a s integráciou do existujúcej mestskej platformy. Za týmto účelom bude Ministerstvo úzko spolupracovať s NDS a Mestom a bude súčinné pri prípadných sporoch alebo komplikáciách pri plnení tejto povinnosti.
5. Mesto vyvinie úsilie v rámci svojich kompetencií a možností, svojim pôsobením v samospráve a komunikáciou s občanmi, aby sa znížilo riziko procesných úkonov, ktoré by mohli zdržať alebo predĺžiť prípravu a realizáciu stavieb podľa čl. I bod 1 tohto Memoranda, alebo ktoré by mohli mať negatívny vplyv na plnenie úkonov dohodnutých v tomto Memorande s cieľom napĺňania zmierňujúcich opatrení podľa čl. I bod 2 tohto Memoranda.
6. Strany memoranda prehlasujú, že sa v záujme plnenia tohto Memoranda budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli byť potrebné pre výkon pôsobnosti strán v súvislosti s plnením Memoranda.
7. Strany memoranda budú komunikovať prostredníctvom kontaktných osôb, ktorými sú:
  - a) Za Ministerstvo: Peter Varga, MBA, MSc., generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
  - b) Za Žilinu: Michal Berger, Ing, prednosta mestského úradu v meste Žilina.

### **Článok III**

#### **Záverečné ustanovenia**

1. Memorandum nadobúda platnosť dňom podpisu oboma stranami memoranda a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v nadväznosti na §5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
2. Memorandum sa uzatvára na dobu určitú, a to do dokončenia výstavby úsekov vymenovaných v článku I. body 1 a 2.
3. Strany memoranda sa zaväzujú, že všetky spory vzniknuté z Memoranda sa budú prednostne riešiť vzájomnou dohodou. Pre predídienie nejasnostiam a nedorozumeniam, záväzky a dohody obsiahnuté v tomto Memorande nebránia ktorýmkoľvek účastníkom súčasných aj budúcich konaní podávať námietky a odvolania, rovnako ako neprejudikujú žiadne budúce rozhodnutia a postoje správnych orgánov zapojených do týchto konaní.
4. Memorandum je možné meniť alebo dopĺňať len písomnými a očíslovanými dodatkami podpísanými oboma stranami Memoranda po ich vzájomnej dohode.
5. Memorandum je vyhotovené v štyroch (4) rovnopisoch, po dva (2) rovnopisy pre každú stranu memoranda.
6. Strany memoranda vyhlasujú, že si Memorandum riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli a tá plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

V ..... dňa .....

V ..... dňa .....

Za Ministerstvo:

Za Mesto:

.....

minister dopravy a výstavby SR

.....

primátor mesta