

ZMLUVA O VYKONANÍ SLUŽBY

uzatvorená v súlade s Obchodným zákonníkom č. 513/1991 Z.z. v znení neskorších predpisov

I. Zmluvné strany

Objednávateľ:

Technická univerzita v Košiciach, Letecká fakulta

Sídlo:

Rampová 7, 041 21 Košice, Slovensko

Zastúpený:

doc. Ing. Petrom Korbom, PhD., Ing. Paed. IGIP, dekanom fakulty

Bankové spojenie:

Štátna pokladnica, Radlinského 32, Bratislava, Slovenská republika

IČO: 00397610

DIČ: 2020486710

IBAN: SK96 8180 0000 0070 0020 1621

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Realizátor:

CASSTEL s.r.o. Košice

Sídlo:

Garbiarska 18, 040 01 Košice, Slovenská republika

Zastúpený:

Ing. Adrián Kapko

Bankové spojenie:

IČO: 31 667 384

DIČ: 2020489295

IBAN: SK30 1100 0000 0026 2571 0036

(ďalej len „realizátor“)

uzatvárajú túto Zmluvu o vykonaní služby

II. Predmet a účel zmluvy

1. Zmluvné strany sa dohodli na úprave vzťahov, ktoré vzniknú v súvislosti s vykonaním služby realizátorom v prospech objednávateľa.
2. Touto zmluvou sa realizátor zaväzuje vykonať pre objednávateľa za odmenu v zmluve dohodnutú službu.
3. Predmetom služby bude vykonanie montáže anténneho systému podľa priloženej technickej dokumentácie, za dodržania všetkých podmienok stanovených v rozhodnutí Dopravného úradu SR.
4. Pre potreby plnenia predmetu tejto zmluvy sa objednávateľ zaväzuje dodať realizátorovi technické zariadenia, ktorých montáž má realizátor zabezpečiť.
5. Realizátor sa zaväzuje vykonať všetky potrebné úkony a lehotách stanovených Dopravným úradom SR.
6. Technická dokumentácia, rozhodnutie Dopravného úradu SR a súpiska dodaných technických zariadení tvoria samostatné prílohy tejto zmluvy.

III. Odmena

1. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť realizátorovi za vykonanie služby podľa čl. II. tejto zmluvy dohodnutú odmenu vo výške 4899,60 € na číslo účtu uvedené v čl. I. tejto zmluvy.
2. Nárok na odmenu vzniká realizátorovi splnením všetkých zmluvných podmienok uvedených v čl. II. tejto zmluvy.
3. Objednávateľ sa zaväzuje vyplatiť realizátorovi odmenu riadne a včas, v termíne do 30 dní od vykonania služby.

IV. Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Pre práva a povinnosti zmluvných strán touto zmluvou výslovne neupravené platia príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka v platnom znení.
2. Táto dohoda je vyhotovená v troch rovnopisoch, dva pre objednávateľa a jeden pre realizátora.
3. Realizátor berie na vedomie skutočnosť, že táto zmluva je povinne zverejňovanou zmluvou v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR (ďalej len „CRZ“). Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v CRZ.
4. Zmluvné strany prehlasujú, že si zmluvu prečítali, súhlasia s jej obsahom a na znak toho ju podpisujú.

V Košiciach, dňa

1.6.2021

objednávateľ

doc. Ing. Peter Korba, PhD., Ing. Paed. IGIP
dekan Leteckej fakulty Technickej univerzity v Košiciach

realizátor

Ing. Adrián Kapko
konateľ CASSTEL s.r.o. Košice

Súpiska dodaných technických zariadení

Názov	Evidenčné číslo
Cross Yagi anténa 144 MHz KLM 2M-22C	9/2754/2021
Cross Yagi anténa 432 MHz KLM 435-40CX	9/2755/2021
Anténny rotátor Yaesu G-5500	9/2693/2021
Mini HP Pro	9/2790/2021
Monitor HP	9/2791/2021
Rádiostanica Kenwood TM-D710	9/2761/2021
Pásmový filter 432 MHz	9/2758/2021



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L001-A/5

CASSTEL s.r.o. Košice
Ružová 29
040 01 Košice
IČO: 31 667 384

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / ☎ / e-mail	Bratislava
TUKE/01/2021 / 03.02.2021	5330/2021/ROP-003-V/2948	Ing. Ižarik / 0918 382 045 / Marek.Izarik@nsat.sk	19.04.2021

Vec

Stožiar Bankov – komunikačný systém pre riadenie satelitu, existujúci 58 m stožiar lokalita Červený breh, na pozemku KN-C parc. č. 6964/168, k. ú. Severné Mesto, Košice - Sever – záväzné stanovisko

Vášim listom ste nás v zastúpení stavebníka – Technická univerzita v Košiciach, so sídlom Letná 1/9, 042 00 Košice, IČO: 00397610, požiadali o vyjadrenie k umiestneniu stavby: „Stožiar Bankov – komunikačný systém pre riadenie satelitu“, existujúci 58 m stožiar lokalita Červený breh, na pozemku KN-C parc. č. 6964/168, k. ú. Severné Mesto, Košice - Sever.

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (**stavebný zákon**) v znení neskorších predpisov, s prihliadnutím na ustanovenie § 29 leteckého zákona a Rozhodnutie Leteckého úradu Slovenskej republiky č.j.: 313-477-OP/2001-2116 o určení ochranných pásiem Letiska Košice vrátane leteckých pozemných zariadení vydaného dňa 09.11.2001, **s umiestnením a realizáciou stavby** na existujúcom stožiaru podľa predložených podkladov (realizačný projekt 11/2020), s celkovou výškou stavby 7,1 m od úrovne existujúcej hornej hrany zábradlia stožiara, resp. cca 65,3 m od úrovne terénu, t. j. s nadmorskou výškou cca 442,5 m n.m. Bpv (najvyšší bod stavby – najvyššia hrana antény typu KLM v jej zvislej polohe na trojbokom stožiariku s anténym rotátorom na existujúcom 58 m stožiaru),

s ú h l a s í

za predpokladu rešpektovania nasledovných podmienok:

- 1) Najvyšší bod stavby komunikačného systému pre riadenie satelitu (ďalej len „**KSRS**“) (t. j. trojboký stožiarik s anténym rotátorom vrátane antén typu KLM a pod. bez bleskozvodu) na existujúcom stožiaru a najvyšší bod mobilného mechanizmu prípadne použitého pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou (maximálny zdvih), nesmie prekročiť nadmorskú výšku 442,5 m n.m. Bpv, t. j. výšku cca 7,1 m od úrovne existujúcej hornej hrany zábradlia stožiara, resp. cca 65,3 m od úrovne terénu, bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.
- 2) Počas realizácie stavby KSRS nebude prerušená prevádzka označenia existujúcej stavby: „Stožiar Bankov“ svetelným leteckým prekážkovým značením (ďalej len „**LPZ**“) a stavbu

KSRS na existujúci stožiar je stavebník povinný umiestniť tak, aby nedošlo k značnému tieneniu prekážkových svetelných návěstidiel (ďalej len „**návěstidlo**“). Ak sa po umiestnení stavby KSRS zistí negatívny vplyv na označenie existujúcej stavby svetelným LPZ, je stavebník povinný premiestniť návěstidlo do úrovne najvyššieho možného bodu existujúceho stožiara vrátane stavby KSRS, resp. umiestniť nové návěstidlo malej svietivosti typ B (červené, stále) na najvyšší možný bod stožiara vrátane stavby KSRS s tým, že presné podmienky LPZ stavby následne stanoví Dopravný úrad.

- 3) Písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby vrátane spôsobu realizácie stavby a v prípade použitia mobilného mechanizmu aj údaj o jeho max. používanej výške a dobe jeho použitia (*túto informáciu postačí oznámiť elektronicky na adresu marek.izarik@nsat.sk a v kópii na adresu ochranne.pasma@nsat.sk*).
- 4) Predložiť Dopravnému úradu najneskôr do 7 dní odo dňa dosiahnutia konečnej výšky stavby **písomnú správu**, ktorá bude obsahovať:
 - a) **fotodokumentáciu** zachytávajúcu pohľad na stavbu KSRS vrátane existujúcich návěstidiel na existujúcom stožiaru v dvoch hladinách a pohľad na stavbu v zábere so širším okolím tak, aby bolo možné pracovníkmi Dopravného úradu prekontrolovať splnenie podmienok (*fotografie postačí zaslať elektronicky na adresy uvedené v podmienke v podmienke č. 3*);
 - b) **geodetický elaborát** spracovaný a overený autorizovaným geodetom (v rozsahu podľa ustanovenia § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii), ktorý musí obsahovať nasledujúce **údaje stavby**, dokladujúce splnenie podmienky č. 1:
 - i) rovinné súradnice Y, X v systéme S-JTSK (stred opísanej kružnice pôdorysu stavby KSRS a samotného existujúceho 58 m stožiara s jej priemerom a údaje požadované v bode iii);
 - ii) zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (údaje požadované v bode i, resp. iii);
 - iii) skutočne zamerané nadmorské výšky (Bpv) päty (terénu), najvyššieho bodu samotného existujúceho 58 m stožiara a najvyšší bod stavby KSRS (vrátane najvyššej hrany antén typu KLM vo zvislej polohe) a prípadne najvyšší bod bleskozvodu vrátane popisu jeho parametrov.

Geodetické práce požadujeme vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve, číslo 11/2016“, ktorý je zverejnený na internetovej stránke Dopravného úradu (*vid' link <http://letectvo.nsat.sk/letiska-a-stavby/geodeticke-prace-2/>*) a použiť formulár údajov/metaúdajov: Formular_OBST.
*Podklady predložiť v listinnej, ale aj v elektronickej podobe vo formáte *.pdf, vrátane rezu a situácie georeferencovanej v S-JTSK vo formáte *.dgn/*.dwg.*
- 5) Každú zmenu vlastníka, prípadne odstránenie stavby KSRS je vlastník, resp. nový vlastník, povinný oznámiť Dopravnému úradu do 7 dní odo dňa, kedy došlo k zmene, resp. odstráneniu stavby (*postačí zaslať elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk*).

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a platí pre všetky stupne dokumentácie a všetky konania podľa stavebného zákona, a to za predpokladu, že nedôjde k zmene výškových parametrov stavby KSRS a k prípadnému použitiu mobilného mechanizmu nad výšku určenú v podmienke č. 1 alebo v rozpore s vyššie uvedenými podmienkami a predloženou dokumentáciou. Platnosť tohto stanoviska je určená platnosťou predmetného povolenia stavebného úradu za predpokladu, že podmienky stanoviska boli do jeho výrokovej časti zapracované.

Podľa ustanovení stavebného zákona s poukazom na ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, je stavebník povinný toto stanovisko dotknutého orgánu priložiť k návrhu na vydanie predmetného povolenia.

Stavba sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Košice (ďalej len „letisko“) vrátane leteckých pozemných zariadení určených Rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky č.j.: 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09.11.2001, kde je obmedzujúca nadmorská výška stavieb, zariadení nestavebnej povahy, použitia stavebných mechanizmov a pod. stanovená:

- a) OP leteckého pozemného zariadenia – okrskový prehľadový rádiolokátor TAR/SRE/KZ, sektor C – 283,2 m n.m. Bpv;
- b) OP kužeľovej plochy letiska – 366,2 m n.m. Bpv;

pričom už samotný terén a existujúca stavba 58 m stožiaru tvorí prirodzenú leteckú prekážku leteckého pozemného zariadenia a letiska na ich OP, ktorá sa realizáciou stavby navýši. Stavba KSRS s celkovou nadmorskou výškou 442,5 m n.m. Bpv, bude nadmorské výšky stanovené danými OP (resp. odsúhlasenú nadmorskú výšku 435,0 m n.m. Bpv v rámci odsúhlasenia Leteckým úradom Slovenskej republiky existujúcej stavby: „Stožiar Bankov“, č. 313-1091-V/2001-CI-5167 zo dňa 07.09.2001), prekračovať.

Dopravný úrad posúdil stavbu KSRS na existujúcom stožiaru a stanovil podmienky tak, aby nebola nepriaznivo ovplyvnená bezpečnosť a plynulosť leteckej prevádzky na letisku s prihliadnutím na požiadavky rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA (Európska agentúra pre bezpečnosť letectva), ktorým sa vydávajú certifikačné špecifikácie (CS) a poradenský materiál (GM) pre návrh letísk k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení, Hlava J (*Požiadavky na obmedzenie prekážok*), na zmysel/účel stavby KSRS a s dôrazom na skutočnosť, že plánovanou stavbou nedochádza k celkovému navýšeniu terénneho reliéfu, resp. leteckej prekážky v priestore severne a severozápadne od letiska vrátane existujúceho a odsúhlaseného stavu v súlade s ICAO Doc 9137-AN/898, Part 6 - Airport Services Manual (*riešené územie sa nachádza mimo horizontálneho priemetu prekážkových rovín a plôch letiska*) a to tak, aby bolo možné letisko využívať bez obmedzenia.

Letecké prekážkové značenie stavby KSRS sa za predpokladu dodržania stanovených podmienok tohto vyjadrenia v súlade s požiadavkami vyššie uvedeného rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA, Hlava Q (*Vizuálne prostriedky na značenie prekážok*), nateraz nevyžaduje.

Polohové a výškové zameranie stavby spolu s jej fotodokumentáciou je požadované za účelom evidencie a kontroly splnenia stanovených podmienok.

Zároveň touto cestou informujeme vlastníka existujúcej stavby: „Stožiar Bankov“, lokalita Červený breh, na pozemku KN-C parc. č. 6964/168, k. ú. Severné Mesto, Košice - Sever, o podmienkach jej užívania, odsúhlasenej a zrealizovanej v rokoch 2001 – 2002, a to:

- 1) Dopravný úrad zakazuje dodatočne meniť výškové riešenie stavby a umiestňovať na stožiar ďalšie zariadenia (antény, konštrukcie, technológie a pod.) nad úroveň povolenej výšky v rámci danej stavby, bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu (nástupca Leteckého úradu Slovenskej republiky od 01.01.2014).
- 2) Vlastník stavby je povinný zabezpečovať nepretržitú prevádzku, údržbu a obnovu LPZ stavby tak, aby bola prekážka dostatočne viditeľná a kontrastná voči pozadiu a bola zaistená plynulá prevádzkyschopnosť označenia stavby svetelným LPZ. V prípade nefunkčnosti alebo výpadku označenia stavby svetelným LPZ v dvoch hladinách je vlastník povinný okamžite túto skutočnosť ohlásiť na Dopravnom úrade s predpokladaným termínom odstránenia závary.
- 3) Návestidlá v dvoch hladinách použité na označenie stavby svetelným LPZ musia byť zapnuté ihneď, ako klesne hodnota osvetlenia pod 1000 cd/m², resp. budú v nepretržitej prevádzke.

- 4) Všetky dodatočne umiestňované zariadenia na stožiar (antény, konštrukcie, technológie a pod.) je možné umiestňovať bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu, ale len v súlade s podmienkou č. 1 a s tým, že dokládka zariadení bude zrealizovaná bez prerušenia prevádzky označenia stavby svetelným LPZ a umiestnením zariadení nesmie dôjsť k tieneniu návestidla a s tým, že v mieste označenom výstražným náterom denného LPZ červenej farby, stavebník je povinný označiť zariadenia rovnakým náterom tak, aby bol zaistený požadovaný kontrast denného LPZ voči pozadiu.
- 5) Každú zmenu vlastníka, prípadne odstránenie stavby vrátane aj stavby KSRS je vlastník, resp. nový vlastník, povinný oznámiť Dopravnému úradu do 7 dní odo dňa, kedy došlo k zmene, resp. odstráneniu stavby (*postačí zaslať elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk*).

Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

S pozdravom

Ing. Roman Kajda
vedúci odboru letísk a stavieb

Doručí sa:

stavebníkovi:

- Technická univerzita v Košiciach, Letná 1/9, 042 00 Košice, IČO: 00397610

prevádzkovateľovi Letiska Košice:

- Letisko Košice - Airport Košice, a.s., Letisko Košice, 041 75 Košice IV, IČO: 36 579 343

prevádzkovateľovi leteckých pozemných zariadenia na Letisku Košice:

- Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik, Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava, IČO: 35 778 458

vlastníkovi stavby – stožiar Bankov, na pozemku KN-C parc. č. 6964/168, k. ú. Severné Mesto, Košice - Sever, č. LV: 13942:

- Jaroslav Roško, Dobrianského 5, 071 01 Michalovce

obci:

- Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 01 Košice, IČO: 00691135

Zakladá sa:

do spisu Dopravného úradu, divízia civilného letectva č. 1091/2001-CI