

RÁMCOVÁ DOHODA

č. 7 – 328/2017

Preambula

1. Rámcová dohoda sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov (ďalej len zákona o verejnom obstarávaní).
2. Verejný obstarávateľ na predmet zákazky tejto zmluvy použil postup verejného obstarávania – zákazka s nízkou hodnotou.

Článok 1 Zmluvné strany

1. Dopravca: SVD ZA s.r.o.

Sídlo: Staré Grunty 36, 84104 Bratislava

Zastúpený: Mgr. Michal Hanuliak

IČO:

DRČ:

Bankové spojenie: Tatra banka a.s.

Číslo účtu:

IBAN:

BIC/SWIFT:

Číslo telefónu / faxu/ e- 0907 336 228
mail

Mail: hanuliak@svdgroup.sk

Právna forma s.r.o. zapísaná na Okresnom súde Bratislava I 49857/B
(ďalej len „dopravca“)

2. Odosielateľ:

Žilinská univerzita v Žiline

Sídlo: Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina

Zastúpený: Dr.h.c. prof. Ing. Tatiana Čorejová, PhD., rektorka

IČO: 00397 563

DRČ: SK 2020677824

Bankové spojenie: Štátna pokladnica

Číslo účtu:

IBAN:

SWIFT:

Právna forma: verejnoprávna inštitúcia zriadená zák. č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách ako verejná vysoká škola
(ďalej len „odosielateľ“)

Článok 2

Východiskové podklady a údaje

Podkladom pre spracovanie tejto rámcovej dohody je:

1. Ponuka dopravcu zo dňa 3.5.2017

Článok 3

Predmet rámcovej dohody

Predmetom tejto rámcovej zmluvy je záväzok dopravcu prepraviť na základe samostatnej objednávky odosielateľa veci (zásielky) z miesta odoslania do miesta určenia uvedených v objednávke, ako aj poskytnutie osobitnej služby naloženia a vyloženia zásielok, v prípade ak o to odosielateľ požiadava v súlade s touto rámcovou dohodou. Dopravca bude zabezpečovať prepravu zásielok medzi pracoviskami odosielateľa, ako aj v rámci Slovenskej republiky podľa požiadaviek odosielateľa.

Článok 4

Miesto, čas a spôsob plnenia

1. Miesto odoslania, dodania zásielky a čas, v ktorom je potrebné zásielku prepraviť do miesta určenia budú špecifikované v samostatnej objednávke vystavenej odosielateľom. V prípade, ak odosielateľ žiada o poskytnutie osobitnej služby naloženia a vyloženia zásielky bude v objednávke uvedený aj počet osôb požadovaných odosielateľom na poskytnutie tejto služby.
2. Dopravca je povinný zásielku prepraviť z miesta odoslania do miesta určenia v čase stanovenom v objednávke a za odplatu (prepravné) stanovené v súlade s touto Rámcovou dohodou, pokiaľ nie je účastníkmi dohody dohodnuté inak. O odovzdaní zásielky na prepravu bude dopravcom vystavené potvrdenie, v ktorom bude uvedené označenie zásielky, označenie odosielateľa a dopravcu, miesto odoslania, miesto určenia, dátum a čas odovzdania a požadovaný dátum a čas doručenia zásielky. Uvedené potvrdenie bude podpísané zo strany dopravcu a odovzdané odosielateľovi pri odovzdaní zásielky na prepravu.

Článok 5

Kúpna cena a platobné podmienky

1. Prepravné bude stanovené podľa prílohy č. 1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody a bude vyčíslené na základe objednávok, alebo na základe čiastkových zmlúv o preprave v zmysle zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov. Maximálna celková cena prepravného, na ktoré vznikne nárok na základe tejto dohody, nesmie presiahnuť 4 999,00- € bez DPH.
2. V prepravnom stanovenom v súlade s prílohou č. 1 sú zahrnuté všetky náklady spojené s prepravou zásielky ako aj naložením a vyložením zásielok. V prípade zásielok takých rozmerov alebo váhy, ktoré nie je objektívne možné vyložiť a/alebo naložiť vodičom vozidla, ktoré zabezpečuje prepravu, poskytne dopravca na žiadosť odosielateľa uvedenú v objednávke osobitnú službu naloženia a vyloženia prostredníctvom osoby/osôb, ktoré toto zabezpečia. Cena za poskytnutie takejto služby bude určená v súlade s prílohou č. 1.
3. Pre dopravcu sú jednotkové ceny podľa prílohy č.1 záväzné.
4. Právo na uhradenie prepravného dopravcovi vzniká riadnym a včasným splnením jeho záväzku voči odosielateľovi. Riadnym a včasným splnením záväzku sa rozumie riadne vykonanie prepravy zásielky z dohodnutého miesta odoslania do miesta určenia bez poškodenia zásielky vrátane naloženia a vyloženia zásielky v mieste určenia (ak je to zahrnuté v preprave alebo objednané odosielateľom), a to v termíne určenom odosielateľom.
5. Prepravné bude dopravcovi uhradené na základe vyúčtovania prepravného dopravcom formou faktúry (daňový doklad). Faktúra musí obsahovať minimálne:
 - a) obchodné meno a sídlo, IČO, DRČ dopravcu,
 - b) meno, sídlo, IČO odosielateľa,
 - c) číslo rámcovej dohody,
 - d) číslo faktúry,
 - e) deň odoslania a deň splatnosti faktúry,

- f) označenie finančného ústavu a číslo účtu, na ktorý sa má platiť,
 - g) výšku ceny bez dane, sadzbu dane,
 - h) fakturovanú sumu celkom vrátane DPH,
 - i) pečiatka a podpis oprávnenej osoby.
6. V prípade, že faktúra nebude obsahovať náležitosti uvedené v čl.5 ods. 5 tejto rámcovej dohody alebo výška prepravného nebude stanovená v súlade s touto zmluvou a príslušnou objednávkou, odosielateľ je oprávnený ju vrátiť dopravcovi na opravu alebo doplnenie. V takom prípade nová lehota začne plynúť doručením opravenej faktúry odosielateľovi.
7. Splatnosť faktúry je dohodnutá na 30 dní odo dňa doručenia faktúry odosielateľovi.

Článok 6

Povinnosti zmluvných strán

1. Dopravca sa zaväzuje, že preprava poskytovaná na základe tejto rámcovej dohody, bude vykonávaná motorovým vozidlom typu: kryté skriňové s hydraulickou plošinou (1t), nosnosť vozidla do 3,5 t.
2. Dopravca sa zaväzuje, že všetky náklady spojené s prevádzkou prepravného vozidla (opravy, údržba, poistenie, pohonné hmoty a ďalšie) hradí dopravca.
3. Dopravca sa zaväzuje, že bude vykonávať prepravu najmä (ale nie výlučne) medzi nižšie uvedenými pracoviskami odosielateľa:
 - Rektorát Žilinskej univerzity v Žiline, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina,
 - HB Žilinskej univerzity v Žiline, Univerzitná 3833, 010 26 Žilina
 - Stravovacie zariadenie Žilinskej univerzity v Žiline, Ul. Vysokoškolákov 26, Žilina,
 - Fakulta špeciálneho inžinierstva, Ul. 1 mája, Žilina,
 - Fakulta riadenia a informatiky, Veľký diel, Žilina,
 - Internáty Hliny V, ul. Hlinská Žilina
 - Internáty Veľký diel, Vysokoškolákov 20, Žilina
 - Univerzitná knižnica, Vysokoškolákov 3236/24, Žilina
 - Vzdelávacie a vedecko-výskumné pracovisko, Inštitút A. Stodolu ul. Kpt. Jána Nálepku 1390 Liptovský Mikuláš,
 - Detašované pracovisko Ružomberok, Bystrická cesta 21, Ružomberok
 - Detašované pracovisko Prievidza, Bakalárska 2, 971 01 Prievidza,
 - Zuberec, Univerzitné stredisko, Brestová 380,
 - Výskumný ústav vysokohorskej biológie 059 56 Tatranská Javorina 7,

Článok 7

Zmluvné pokuty a sankcie

1. Sankcie dohodnuté v Rámcovej dohode sú zmluvné. Ich uplatnením nie je dotknuté právo požadovať od druhej zmluvnej strany náhradu škody alebo ušlý zisk.
2. V prípade omeškania dopravcu s doručením zásielky má odosielateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % za každý deň omeškania z prepravného zásielky, ktorej sa omeškanie týka. Odosielateľ nemá nárok na zmluvnú pokutu v prípade, ak dopravca preukáže, že k omeškaniu došlo z dôvodu prekážky v doprave. Výskyt prekážky v doprave je dopravca povinný odosielateľovi riadne preukázať, napr. potvrdením o nehode.
3. V prípade omeškania s úhradou faktúry zo strany odosielateľa môže dopravca žiadať úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej čiastky prepravného za každý deň omeškania.

Článok 8

Doba plnenia rámcovej dohody a možnosti skončenia

1. Rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú:
 - 1.1. do vyčerpania limitu prepravného, na ktoré vznikol dopravcovi nárok na základe tejto Rámcovej dohody, v celkovej výške 4 999,00 eur bez DPH.
 - 1.2. alebo najviac na dobu 18 mesiacov odo dňa účinnosti tejto Rámcovej dohody.
2. Rámcovú dohodu je možné ešte pred uplynutím stanovenej doby ukončiť:

- 2.1. Písomnou dohodou oboch zmluvných strán. V písomnej dohode o ukončení rámcovej dohody sa uvedie deň, ku ktorému sa dohoda skončí.
- 2.2. Písomnou výpoveďou zo strany odosielateľa aj bez uvedenia dôvodu výpovede s výpovednou lehotou jeden mesiac, ktorá začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede dopravcovi.
- 2.3. Písomnou výpoveďou dopravcu, ak odosielateľ podstatným spôsobom poruší svoje zmluvné povinnosti, pričom výpovedná lehota je trojmesačná a začne plynúť od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po doručení písomnej výpovede odosielateľovi.
3. Podstatným porušením rámcovej dohody zo strany odosielateľa sa na účely Rámcovej dohody rozumie neplnenie záväzkov v zmysle čl. 5. Rámcovej dohody, na ktoré bol písomne upozornený a napriek tomu nezabezpečil v primeranej lehote nápravu.
4. Ukončenie Rámcovej dohody z vyššie uvedených dôvodov nemá za následok zánik povinností zmluvných strán z objednávok doručených dopravcovi pred dňom skončenia platnosti Rámcovej dohody.

Článok 9

Zodpovednosť za škodu

1. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej riadneho doručenia (vydania príjemcovi).

Článok 10

Súčinnosť dopravcu s odosielateľom

1. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca odovzdá prostredníctvom svojho povereného zamestnanca odosielateľovi zásielku.

Článok 11

Ostatné ustanovenia rámcovej dohody

1. Dopravca sa zaväzuje, že pri realizácii prepravy pre odosielateľa bude dodržiavať podmienky stanovené v objednávke alebo čiastkovej zmluve o preprave.
2. Dopravca je zodpovedný po celý čas prepravy za nebezpečenstvo škody na predmete plnenia (zásielke) až do momentu odovzdania odosielateľovi alebo jeho poverenému zamestnancovi podľa tejto dohody.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že za okolnosti vylučujúce zodpovednosť zmluvných strán podľa Rámcovej dohody sa považuje pôsobenie „Vyššej moci“. Definícia „Vyššej moci“ sa bude riadiť publikáciou MOK „Vyššia moc s sťažené plnenie“ vydanou Medzinárodnou obchodnou komorou - ICC pod číslom 421, pričom za takúto sa považuje požiar, zemetrasenie, havária, povodeň, embargo, administratívne opatrenia štátu a iné také udalosti a teda prekážky, ktoré nastali nezávisle od vôle zmluvných strán a bránia im v splnení ich povinností, ak nemožno rozumne predpokladať, že by zmluvné strany takúto prekážku, alebo jej následky mohli odvrátiť, alebo prekonať, ani ju v dobe vzniku záväzku predvídať a ktorým nemohli pri použití obvyklých prostriedkov a opatrení zabrániť. Účinky vylučujúce zodpovednosť sú obmedzené iba na dobu pokiaľ trvá prekážka, s ktorou sú tieto účinky spojené.
4. O začatí ako aj o pominutí pôsobenia vyššej moci sú zmluvné strany povinné sa vzájomne bezodkladne písomne informovať. Oslobodenia od zodpovednosti za neplnenie predmetu rámcovej dohody trvá po dobu pôsobenia „Vyššej moci“. Po uplynutí tejto doby sa zmluvné strany dohodnú na ďalšom postupe a prípadne na vzájomnom ukončení tejto Rámcovej dohody.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek dôverné informácie získané počas trvania tejto rámcovej dohody sa nebudú poskytovať tretím osobám bez predchádzajúceho súhlasu druhej zmluvnej strany, alebo iným spôsobom využívať pre iné účely, ako pre plnenie tejto rámcovej dohody s výnimkou aplikácie príslušných ustanovení zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov, alebo ak ide o inú, zákonom uloženú povinnosť z páchania trestného činu.

Článok 13 Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Táto Rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom podpisu oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
2. Zmluvné strany berú na vedomie, že táto zmluva podlieha zverejneniu v Centrálnom registri zmlúv v zmysle §5a/ zák. č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení noviel.
3. Neoddeliteľnou prílohou tejto rámcovej dohody je príloha č.1 rámcovej dohody-špecifikácia ceny.
4. Meniť alebo dopĺňať text tejto rámcovej dohody je možné len formou písomných a očíslovaných dodatkov, ktoré budú platné po ich podpísaní oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán a účinné nasledujúci deň po dni zverejnenia.
5. Vzťahy zmluvných strán, ktoré nie sú vyslovene upravené touto rámcovou dohodou, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka (zákon č.513/1991 Zb. v platnom znení) a ďalšími všeobecne platnými predpismi Slovenskej republiky.
6. Všetky spory, ktoré by mohli vzniknúť v priebehu realizácie tejto rámcovej dohody, budú zmluvnými stranami riešené vzájomnou dohodou. Spory, ktoré by nemohli byť zmluvnými stranami vyriešené vzájomnou dohodou, budú riešené podľa právneho poriadku platného na území Slovenskej republiky na miestne a vecne príslušnom súde.
7. Táto rámcová dohoda a príloha č. 1 k nej sú vyhotovené v štyroch rovnopisoch, z ktorých po podpísaní obdrží dopravca a odosielateľ po dvoch vyhotoveniach.
8. Zmluvné strany po prečítaní a oboznámení sa s obsahom rámcovej dohody vyhlasujú, že súhlasia s jej obsahom, že dohoda bola uzatvorená na základne pravdivých údajov, po vzájomnej dohode podľa ich pravej a slobodnej vôle, že nebola dohodnutá v tiesni ani za inak jednostranne nevýhodných podmienkach, a preto ju na znak súhlasu s jej znením vlastnoručne podpisujú.
9. Nedeliteľnou súčasťou Rámcovej dohody je jej príloha:
Príloha č.1 Špecifikácia ceny

V Žiline dňa

V dňa.....

Odosielateľ:
Zastúpený: Dr.h.c.prof. Ing. Tatiana Čorejová, PhD.
rektorka

Dopravca:
Zastúpený:

Pol.	Názov položky	m. j.	Množstvo	Jednotková Cena bez DPH	Cena celkom bez DPH	Cena celkom s DPH
1.	Kryté skriňové s hydraulickou plošinou (1t), nos- nosť vozidla do 3,5 t s vodičom bez výpomoci v rámci mesta Žilina	hodina	150	13,-	1 950,-	2 340,-
2.	Kryté skriňové s hydraulickou plošinou (1t), nos- nosť vozidla do 3,5 t s vodičom bez výpomoci v rámci SR okrem Žiliny	km	900	970,-	630,-	756,-
3.	Kryté skriňové s hydraulickou plošinou (1t), nos- nosť vozidla do 3,5 t s vodičom s výpomocou v rámci mesta Žilina	Osoba/hodina	120	7,-	840,-	1 008,-
4.	Kryté skriňové s hydraulickou plošinou (1t), nos- nosť vozidla do 3,5 t s vodičom s výpomocou v rámci SR okrem Žiliny	Osoba/hodina	120	4,50,-	540,-	648,-
	Cena celkom	x	x	25,20,-	3. 960,-	4. 752

Poznámka:

1. V prípade, ak bude preprava vykonávaná v rámci mesta Žilina, bude prepravné určené v závislosti od počtu hodín preukázateľne strávených dopravcom prepravou zásielky.
2. V prípade prepravy mimo mesta Žilina, bude prepravné určené podľa dĺžky trasy prepravy zásielky v km.
3. V súlade s článkom 5, bod 2 Rámcovej dohody preprava zásielky vždy zahŕňa jej naloženie a vyloženie, ak sa jedná o zásielku, ktorú je možné naložiť a vyložiť zo strany vodiča prepravného vozidla.