

Zmluva o dielo č. VÚD 113/2011

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)
(ďalej len „**zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

**Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu: RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja SR*

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Ján Hudacký, štátny tajomník

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000117681/8180

(ďalej len „**objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Výskumný ústav dopravný, a. s.

Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina

Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

IČO: 36 402 672

DIČ/IČ DPH: SK2020099785

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava,
firemná pobočka VÚB, a.s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina

Číslo účtu: 63631-432/0200

Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo:
10321/L

(ďalej len „**zhotoviteľ**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 zo dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky
„Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**rámcová
dohoda**“) sa zmluvné strany dohodli na uzavretí zmluvy nasledovne:

Článok I Predmet plnenia

Predmetom plnenia je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa za podmienok ustanovených v zmluve správu z vykonávania trvalej a analytickej činnosti s názvom „**Dopravný systém a hospodársky potenciál východoslovenského regiónu**“ podľa prílohy č. 1 rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť, na 1 ks elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 ks tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**dielo**“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za jeho vykonanie cenu za dielo.

Článok II Čas a rozsah plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo do 29. 02. 2012.
2. Rozsah vykonávania plnenia podľa tejto zmluvy je 1960 riešiteľských hodín.

Článok III Cena a platobné podmienky

1. Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

49 000,00 Eur bez DPH
(slovom: štyridsať deväť tisíc eur)

58 800,00 Eur s DPH
(slovom: päťdesiat osem tisíc osemsto eur)

2. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 25 % ceny po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 35 % ceny po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu a
 - 40 % ceny po prevzatí diela (podpísaní preberacieho protokolu).

Článok IV Kontrolný deň

Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční do:

1. kontrolný deň do: 30. 11. 2011,

2. kontrolný deň do: 20. 12. 2011.

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 29. 02. 2012

Ku kontrolnému dňu vypracuje Zhotoviteľ správu, v ktorej bude opis vykonaných prác ku kontrolnému dňu.

Článok V

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu zmluvy koná za objednávateľa Ing. Ján Hudacký, štátny tajomník, vecný garant projektu.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník (ďalej len „**Občiansky zákonník**“) v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa

za objednávateľa:

za zhotoviteľa:

.....
RNDr. Peter Mach
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva

.....
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov: Dopravný systém a hospodársky potenciál východoslovenského regiónu

2. Cieľ riešenia:

Cieľom štúdie je poskytnúť údaje o súčasnom dopravnom systéme vo východoslovenskom regióne, identifikovať slabé miesta a navrhnúť opatrenia pre zlepšenie systému s ohľadom na potreby regiónu. Výstupy riešenia budú podkladom procesu rozhodovania na regionálnej, subregionálnej a miestnej úrovni.

3. Stručná charakteristika riešenia:

Košický a Prešovský samosprávny kraj patria zo sociálno-ekonomického hľadiska medzi najmenej rozvinuté oblasti Slovenskej republiky. Oba kraje sú aj medzi 10 najzaostalejšími regiónmi EÚ. Je to následok ťažkého transformačného procesu, periférnej polohy (vzhľadom k hlavnému mestu Slovenska či štátom EÚ-15) a nedostatočne rozvinutej dopravnej, technickej i občianskej infraštruktúre. Pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónu je potrebné identifikovať nedostatky v dopravnej infraštruktúre a navrhnúť opatrenia na zlepšenie postavenia regiónu tak v národnom tak aj v medzinárodnom merítke.

Dominantné postavenie v oblasti železničnej dopravy má vo východoslovenskom regióne pohraničná prechodová stanica (PPS) Čierna n/T. a širokorozchodná trať Haniska pri Košiciach - Maťovce. Význam PPS Čierna n/T bude ďalej narastať v súvislosti s premiestňovaním výrobných kapacít do východnej časti Európy, približovaním Ukrajiny do EÚ, zvyšovaním významu Transsibírskej magistraly a závislosti hutníckych podnikov v strednej a západnej Európe na nerastných surovinách z východnej Európy. Dôležitosť žst. Čierna n/T zvyrazňuje aj tá skutočnosť, že leží na medzinárodnom multimodálnom koridore Va, na trati zaradenej do siete TINA a na trati zaradenej do Dohody AGC a AGTC (AGC, E40, AGTC, C-E40). V Dohode AGTC je Čierna nad Tisou uvedená v:

Prílohe II a – ako objekt s dôležitým významom pre medzinárodnú kombinovanú dopravu,

Prílohe II b – ako pohraničný priechod s dôležitým významom pre medzinárodnú kombinovanú dopravu,

Prílohe II c – ako stanica zmeny rozchodu majúca dôležitý význam pre medzinárodnú kombinovanú dopravu.

Technicko-technologickú úroveň PPS Čierna n/T bude nevyhnutné v najbližšej dobe postupne skvalitňovať. V cestnej doprave má pre rozvoj regiónu zásadný význam severo – južné prepojenie budované v smere rýchlostnej cesty R4 a pokračovanie diaľnice D1 od Košíc smerom na hranice Ukrajiny.

Geografická poloha Slovenska bola vždy priaznivá z hľadiska prepravy tovaru v smere východ – západ ako aj v smere sever – juh. Táto situácia sa vstupom do EÚ naďalej zvyšuje. Slovensko je na jednej hranici vonkajšou hranicou EÚ, na štyroch je hraničná s členmi EÚ a cez SR prechádzajú tri paneurópske dopravné koridory. Paneurópske dopravné koridory boli navrhnuté na konferencii ministrov dopravy na Kréte a následne potvrdené na konferencii v Helsinkách.

Región z hľadiska predpokladaných dopravných vzťahov medzi Áziou a Európou bude mať strategické postavenie. Preprava tovaru zo západnej Európy (hlavne z jej strednej a juhozápadnej časti) smerom na Ukrajinu a Rusko vedie cez SR. Skutočnosť, že od nás smerom na západ dominuje preprava po cestách, kým od nás smerom na východ dominuje preprava železničná, nám dáva možnosť na poskytnutie špeciálnych služieb. Pre plynulé odbavenie a efektívnu prácu potrebujú operátori dopravy vysoko kvalitnú dopravnú infraštruktúru s informačnou nadstavbou v reálnom čase o pohybe tovaru. Z tohto dôvodu je potrebné zvážiť aj výstavbu logisticko – distribučného centra s možnosťou priamej tvorby ucelených vlakov. Dá sa predpokladať značný nárast objemu prepráv po úspešnom ukončení negociačného procesu súvisiaceho s budúcou dohodou o voľnom obchode medzi EÚ a Ukrajinou. Vybudovanie takéhoto moderného logisticko-distribučného centra v čase začiatku uplatňovania tejto dohody by bolo pre región významnou konkurenčnou výhodou.

4. Etapizácia riešenia a výstupy riešenia:

4.1 E01 – Analýza dopravnej infraštruktúry

- Širšie dopravné súvislosti riešeného územia
- Analýza železničnej a výkony železničnej infraštruktúry
- Analýza cestnej a výkony cestnej infraštruktúry
- Osobné terminály (stanice)
- Nákladné terminály
- Logistické a priemyselné parky

Výstup - *situačná správa*
Termín: 30. 11. 2011

4.2 E02 - Ekonomické predpoklady a obmedzenie rozvoja regiónu

- Predpoklady a obmedzenia rozvoja priemyslu
- Predpoklady a obmedzenia rozvoja cestovného ruchu
- Predpoklady a obmedzenie rozvoja infraštruktúry
- Prognóza socio-ekonomického vývoja regiónu
- Rozvoj priemyselnej infraštruktúry regiónu
- Požiadavky na dopravnú infraštruktúru

Výstup - *situačná správa*
Termín: 20. 12. 2011

4.3 E03 - Konceptia a návrh opatrení

- Konceptia a zámery rozvoja železničnej dopravy
- Siete a zariadenia kombinovanej dopravy
- Konceptia a zámery rozvoja cestnej dopravy
- Pobaltský koridor
- Požiadavky na úroveň modernizácie
- Záverečné zhodnotenie

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 29. 02. 2012