



SkyToll, a.s.	
Došlo dňa: - 2 -06- 2017	
Číslo: I/2037	Prílohy:
Vybavuje:	

SkyToll, a.s.
Ing. Matej Okáli
Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Westend Square, Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

5268/54159/20101/2017

Vybavuje

Dátum

29.05.2017

Vážený pán generálny riaditeľ,

v nadväznosti na náš list č. 5268/36864/20101/2017 doručený Vašej spoločnosti dňa 12.04.2017 si Vás dovoľujeme informovať, že vzhľadom na uvedenie nesprávnej verzie schváleného návrhu uskutočnenia zmeny „Návrh rozšírenia/aktualizácie siete vymedzených úsekov ciest o diaľničný privádzač D1 Nová Polhora, časť rýchlostnej cesty R2 Ruskovce-Pravotice a časť cesty I. triedy č. 77 – juhozápadný obchvat Bardejova“, názov súboru **CR_00203_Rozšírenie_siete_VÚC_Ruskovce_v1.0_svk**, považujte vyššie uvedený pokyn za bezpredmetný.

Zároveň si Vám týmto dovoľujeme, na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Návrh rozšírenia/aktualizácie siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný privádzač D1 Nová Polhora, časť rýchlostnej cesty R2 Ruskovce-Pravotice a časť cesty I. triedy č. 77 – juhozápadný obchvat Bardejova), názov súboru **CR_00203_Rozšírenie_siete_VÚC_Ruskovce_v2.0_svk**, podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeliť tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny.

Potvrdením prijatia vyššie uvedeného pokynu stráca predchádzajúci „Návrh rozšírenia/aktualizácie siete vymedzených úsekov ciest o diaľničný privádzač D1 Nová Polhora, časť rýchlostnej cesty R2 Ruskovce-Pravotice a časť cesty I. triedy č. 77 – juhozápadný obchvat Bardejova“, názov súboru **CR_00203_Rozšírenie_siete_VÚC_Ruskovce_v1.0_svk**, ktorý predstavoval Dodatok č. 48 k ZML/1241/2010-CR_00203 účinnosť.

Akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené dodatočné náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny a zároveň Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomínáme, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

S pozdravom

Ing. Ján Ďuriš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľIng. Ladislav Dudáš, PhD
podpredseda predstavenstva

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Príloha	
18.10.2016	
Ev. číslo:	113534
Príloha:	2

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Ing. Milan Ráč

Člen predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a IT
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa:

Naše číslo:
I/4131/2016/MRU

Miesto, dátum:
Bratislava, 17.10.2016

Vec: Predloženie aktualizovaného návrhu uskutočnenia zmeny „Návrh rozšírenia/aktualizácie siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný privádzač D1 Nová Polhora, časť rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice a časť cesty I. triedy č. 77 – juhozápadný obchvat Bardejova“

Vážený pán Ing. Milan Ráč, člen predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a IT Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., spoločnosť SkyToll, a. s., vystupujúca na základe Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“), Vám v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy zasiela aktualizovaný návrh uskutočnenia zmeny č. 00203 s názvom „Návrh rozšírenia/aktualizácie siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný privádzač D1 Nová Polhora, časť rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice a časť cesty I. triedy č. 77 – juhozápadný obchvat Bardejova“.

S pozdravom

Ing. Matej Okáli
Predseda predstavenstva

Ing. Robert Sevela, Ph.D.
Podpredseda predstavenstva

Zoznam príloh:

- Príloha č. 1: Aktualizovaný návrh rozšírenia/aktualizácie siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný privádzač D1 Nová Polhora, časť rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice a časť cesty I. triedy č. 77 – juhozápadný obchvat Bardejova
Príloha č. 2: Preberací protokol

Na vedomie:

Predstavenstvo spoločnosti prostredníctvom člena predstavenstva a riaditeľa úseku spoplatnenia a IT Ing. Milana Ráca

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
18.10.2016
Príjemca:
Príjemca:

PREBERACÍ PROTOKOL

Prijímateľ:

Názov spoločnosti: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Adresa spoločnosti: Dúbravská cesta 14

841 04 Bratislava

Slovenská republika

Meno:

Funkcia:

Odobzdávateľ:

Názov spoločnosti: SkyToll, a. s.

Adresa spoločnosti: Westend Square
Lamačská cesta 3/A

841 04 Bratislava

Slovenská republika

Meno:

Funkcia:

Dokument(y):

Názov: Aktualizovaný návrh rozšírenia/aktualizácie siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný privádzač D1 Nová Polhora, časť rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice a časť cesty I. triedy č. 77 – juhozápadný obchvat Bardejova

Formát: 2 papierové vyhotovenie a 1 CD nosič

Dátum dokumentu: 17.10.2016

Naše číslo: I/4131/2016/MRU

Dátum preberania: 18.10.2016

Miesto preberania: Bratislava, podateľňa NDS

Dátum a podpis Prijímateľa

Dátum a podpis Odobzdávateľa

Poznámka:

Tento protokol je vyhotovený v dvoch exemplároch, pričom každá strana obdrží po jednom exemplári. Protokol bude opatrený podpisom a pečiatkou Prijímateľa i Odobzdávateľa.

Komplexná služba elektronického výberu mýta - Riadenie zmien

**Návrh rozšírenia/aktualizácie siete Vymedzených úsekov ciest
o diaľničný privádzač D1 Nová Polhora, časť rýchlostnej cesty
R2 Ruskovce – Pravotice a časť cesty I. triedy č. 77 –
juhozápadný obchvat Bardejova**

CR_00203_Rozšírenie_siete_VÚC_Ruskovce_v2.0_svk.docx

Ref. č. 00203

Verzia 2.0

OBSAH

1	Úvod.....	3
2	Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty	4
3	Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom	5
4	Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému	6
5	Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy Služby.....	7
6	Technologická platforma a architektúra	8
6.1	Implementácia nového Geomodelu	8
6.2	Úprava parciálnych častí Kalkulátora mýta	8
6.3	Integračná a výkonová testovacia kampaň	8
7	Navrhovaný časový harmonogram	9
8	Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny	10
9	História dokumentu.....	11

1 Úvod

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., predovšetkým tak prostredníctvom listu č. 6367/58409/20101/2016 zo dňa 10.05.2016, doručeného našej spoločnosti dňa 12.05.2016 (ďalej len „List č. 1“), ako aj listu č. 6367/74575/20101/2016 zo dňa 22.06.2016, doručeného našej spoločnosti dňa 07.07.2016 (ďalej len „List č. 2“), listu č. 6367/92093/20101/2016 zo dňa 10.08.2016, doručeného našej spoločnosti dňa 11.08.2016 (ďalej len „List č. 3“), listu č. 6367/96991/20101/2016 zo dňa 22.08.2016, doručeného našej spoločnosti dňa 26.08.2016 (ďalej len „List č. 4“) a listu č. 6367/105247/20101/2016 zo dňa 21.09.2016, doručeného našej spoločnosti dňa 22.09.2016 (ďalej len „List č. 5“ – List č. 1 až List č. 5 spoločne ďalej aj ako „List“), oznámila našej spoločnosti existenciu predpokladanej legislatívnej zmeny, ktorá by mala v zmysle Listu č. 5 aktuálne nadobudnúť platnosť a účinnosť dňa 15.10.2016 (pôvodne mala vyššie uvedená predpokladaná legislatívna zmena nadobudnúť platnosť a účinnosť v zmysle Listu č. 3 dňa 15.09.2016 a v zmysle Listu č. 4 dňa 01.10.2016) – tým by sa malo údajne meniť doterajšie znenie platnej a účinnej vyhlášky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v platnom znení (skrátene aj ako „Predpokladaná novela“ a/alebo „Legislatívna zmena“).

Spoločnosť SkyToll, a. s., predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len „SP“) a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“), predkladá predovšetkým v súvislosti s Listom Objednávateľa komplexné riešenie, ktorého primárnym cieľom je implementácia Legislatívnej zmeny do Elektronického mýtného systému (ďalej len „EMS“) – podotýkame, že Predpokladaná novela by mala s vyššie uvedenou platnosťou a účinnosťou pravdepodobne zaviesť tak rozšírenie existujúcej siete vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta (ďalej len „Vymedzené úseky ciest“) o diaľničný privádzač D1 Nová Polhora, časť rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice, nové úseky cesty I. triedy č. 49, cesty I. triedy č. 65 a cesty I. triedy č. 77, ako aj prečíslovanie, zmenu spoplatnenej dĺžky a/alebo aktualizáciu niektorých Vymedzených úsekov ciest.

Objednávateľ schválením tohto Návrhu uskutočnenia zmeny berie na vedomie skutočnosť, že v súvislosti s ostatným posunom nadobudnutia platnosti a účinnosti Predpokladanej novely zo dňa 01.10.2016 na deň 15.10.2016, oznámeným Poskytovateľovi prostredníctvom Listu č. 5 dňa 22.09.2016, t. j. 6 pracovných dní pred nadobudnutím platnosti a účinnosti Predpokladanej novely uvedenej v Liste č. 4, vznikli Poskytovateľovi dodatočné náklady na implementáciu Legislatívnej zmeny do EMS.

Pre úplnosť informácií musíme uviesť, že Predpokladaná novela, predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a článkom XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, by sa mala, po odkomfirmovaní jej obsahu medzi Objednávateľom a Poskytovateľom, formou dodatku stať neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy, pričom schválenie dodatku by malo akcentovať na dátum platnosti a účinnosti Predpokladanej novely (t. j. schválenie, prijatie a publikovanie novely predmetnej vyhlášky v Zbierke zákonov Slovenskej republiky).

Nie menej relevantnou je skutočnosť, predpokladaná tak Zmluvou, ako i SP, ktorá tvorí conditio sine qua non (nevyhnutná podmienka – podmienka bez ktorej splnenia nedôjde k realizácii) viazanosti spoločnosti SkyToll, a. s. Predpokladanou novelou – in concreto (konkrétne) ustanovením článku 9.4 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a ustanovením článku XV. bodu 35 Zmluvy, v zmysle ktorých je Poskytovateľ povinný pokračovať v plnení Zmluvy v existujúcom rozsahu a podmienkach, a to dovtedy, kým sa zmluvné strany nedohodnú na tejto zmene, t. j. bez uskutočnenia tohto zmenového konania, ktorého právnym dôsledkom bude prijatie príslušného dodatku k Zmluve, má spoločnosť SkyToll, a. s. povinnosť plniť Zmluvu a poskytovať Komplexnú službu elektronického výberu mýta (ďalej len „Služba“) v nezmenenom rozsahu.

2 Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty

Predpokladaná novela, reprezentujúca zmenu existujúceho právneho prostredia, realizovaného formou vyhlášky, ktorou sa bude meniť a dopĺňať toho času platné a účinné znenie vyhlášky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v platnom znení (ďalej len „Vyhláška“), zavedie pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 15.10.2016 rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný úsek D1, časť rýchlostnej cesty R2, nové úseky cesty I. triedy č. 49, cesty I. triedy č. 65, cesty I. triedy č. 77, ako aj prečíslovanie, zmenu spoplatnenej dĺžky a aktualizáciu niektorých Vymedzených úsekov ciest.

Nadobudnutie platnosti a účinnosti Predpokladanej novely a jej konkrétna implementácia do EMS zo strany Poskytovateľa má dopad predovšetkým v rovine:

- a) právnej – zosúladienie doterajšieho právneho stavu s novým právnym stavom tak na úrovni Zmluvy, ako aj na úrovni komplexnej vykonávacej dokumentácie Služby,
- b) technickej – návrh, vybudovanie a aktualizácia SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia s existujúcou infraštruktúrou Služby, ako aj
- c) ekonomickej – spočívajúcej v dodatočných nákladoch Poskytovateľa pri implementácii Legislatívnej zmeny a požiadaviek Objednávateľa do EMS.

3 Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom

Z aktuálneho znenia Zmluvy a SP nad akúkoľvek pochybnosť vyplýva skutočnosť, že každá zmena a rozšírenie Vymedzených úsekov ciest, ako rozšírenie aktuálneho rozsahu predmetu Zmluvy a obsahu práv a povinností zmluvných strán, predovšetkým povinnosti Poskytovateľa, vykonané ako právny dôsledok realizovanej novelizácie právneho poriadku a následnej implementácie Predpokladanej novely, majúcej priamy vplyv na už spomínaný obsah a rozsah predmetu Zmluvy, predpokladá, okrem presnej špecifikácie Legislatívnej zmeny, aj náhradu nákladov Poskytovateľa, súvisiacich s realizovaním a implementovaním Predpokladanej novely.

Zároveň upozorňujeme na skutočnosť, že aplikovanie Predpokladanej novely, ktorej relevantnosť a definitívnosť toho času nie sme schopní verifikovať, môže pro futuro zapríčiniť mnohé negatívne dopady – na mysli máme predovšetkým prípady, kedy sa Predpokladaná novela môže kruciálnym spôsobom svojim obsahovým znením líšiť od jediným akcionárom Objednávateľa schváleným, prijatým a v Zbierke zákonov Slovenskej republiky publikovaným znením novely Vyhlášky, čím by vznikli na jednej strane Poskytovateľovi ďalšie dodatočné náklady na opravu implementácie Predpokladanej novely, ako i Objednávateľovi a Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky výpady z plánovaných tržieb, ktoré sú hlavným účelom prijatia Predpokladanej novely.

Na záver tejto časti uvádzame, že Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Poskytovateľovi všetky skutočne vynaložené a preukázané náklady súvisiace s implementáciou Legislatívnej zmeny podľa priloženého položkovitého zoznamu.

4 Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému

Implementovanie Legislatívnej zmeny a jej dopad na zavedenie do EMS bude do dôsledku znamenať implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien, predovšetkým s dopadom na:

- a) funkcionality existujúcich základných blokov EMS, a to najmä:
 - Systém spracovania mýtnych udalostí (ETBO);
 - Systém spracovania mýtnych incidentov (EFBO);
 - Kontrolné brány a Vozidlá mobilných jednotiek vynucovania;
 - Centrálny informačný systém (CIS);
 - Systém centrálného dohľadu a riadenia akosti;
 - Dátové úložisko (DWH);
 - Palubnú jednotku;
 - Mediátor;
- b) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým však:
 - Kalkulátor mýta;
 - súvisiace aplikácie a konfiguračné súbory;
 - Internetový portál;
 - POS materiály;
 - školenia a preškolenia;
 - testovanie;
 - smernice, procesy a pracovné inštrukcie;
 - interné právne a súvisiace dokumenty (všetky vyššie uvedené komponenty v ďalšom texte pre lepšiu prehľadnosť začínajú veľkým začiatočným písmenom a sú používané ako pojmy).

5 Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy Služby

Neboli identifikované žiadne negatívne dôsledky, týkajúce sa kľúčových procesov Služby.

6 Technologická platforma a architektúra

Návrh, úprava, implementácia a integrácia technologickej platformy schopnej implementovať Legislatívnu zmenu môže v danom prípade znamenať predovšetkým úpravu/zmenu EMS tak, ako je uvedené nižšie.

6.1 Implementácia nového Geomodelu

Predpokladaná novela, ktorá by mala pravdepodobne zaviesť aktualizáciu a rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov o diaľničný privádzač D1 Nová Polhora, časť rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice, nové úseky cesty I. triedy č. 49, cesty I. triedy č. 65, cesty I. triedy č. 77, ako aj prečíslovanie, zmenu spoplatnenej dĺžky a aktualizáciu niektorých Vymedzených úsekov ciest, predstavuje návrh, úpravu, implementáciu a testovanie novej verzie Geomodelu, ktorú je následne nevyhnutné distribuovať do všetkých Palubných jednotiek.

Aktualizácia Palubných jednotiek bude do dôsledkov znamenať predovšetkým:

- aktualizáciu modelu siete Vymedzených úsekov ciest a prípravu Geomodelu pre všetky typy Palubných jednotiek (vrátane následnej distribúcie nového Geomodelu do týchto Palubných jednotiek),
- aktualizáciu podkladov dedikovaných pre aplikáciu pravidiel a algoritmu pre detekciu Vymedzených úsekov ciest/podúsekov a pod.
- verifikáciu modelu siete Vymedzených úsekov ciest voči vytvorenému Geomodelu,
- verifikáciu spätnej kompatibility Geomodelu v porovnaní so všetkými verziami softvéru Palubných jednotiek.

V súvislosti s vyššie uvedenou aktualizáciou Geomodelu a Palubných jednotiek bude nevyhnutné vytvoriť nový zoznam/model siete Vymedzených úsekov ciest, vrátane zoznamu/modelu podúsekov, a následne realizovať implementáciu týchto nových zoznamov/modelov do Centrálného informačného systému, Systému spracovania mýtnych udalostí a Mediátora, a zároveň aktualizovať zoznam Vymedzených úsekov ciest priradených k vozidlám oslobodených od úhrady mýta.

6.2 Úprava parciálnych častí Kalkulátora mýta

Úpravu parciálnych častí Kalkulátora mýta, ktorá bude reflektovať na Legislatívnu zmenu, bude nevyhnutné vykonať predovšetkým v module pre smerovanie identifikovanej trasy, ako aj v modeli siete Vymedzených úsekov ciest dedikovanom pre informatívny výpočet výšky úhrady mýta. Zároveň bude nevyhnutné aktualizovať Kalkulátor mýta o nové mapové podklady.

6.3 Integračná a výkonová testovacia kampaň

Na základe vyššie uvedených komplexných úprav technologickej platformy EMS bude nevyhnutné opakovane vykonať integračnú a výkonovú testovaciu kampaň, a to predovšetkým:

- po aktualizovaní Geomodelu v súvislosti s rozšíreniami/aktualizovanými Vymedzenými úsekmi ciest,
- po zásadnej konfiguračnej úprave Mediátora a Centrálného informačného systému,
- po aktualizácii Kalkulátora mýta a
- po komplexnej aktualizácii Mediátora a Geomodelu.

7 Navrhovaný časový harmonogram

Legislatívna zmena bude implementovaná na základe navrhovaného predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v tabuľke č. 1. Akceptáciou tohto Návrhu uskutočnenia zmeny sa navrhovaný časový harmonogram stáva záväzným pre obe zmluvné strany.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Akceptácia tohto Návrhu uskutočnenia zmeny Objednávateľom	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán uskutočnenia analýzy, návrhu a implementácie Legislatívnej zmeny (nevyhnutná súčinnosť Objednávateľa)	Poskytovateľ	T0 + 2 mesiace
Odhadovaný plán implementácie Legislatívnej zmeny s odhadovaným plánom testovania a riadneho zavedenia	Poskytovateľ	T0 + 5 mesiacov

Tabuľka č. 1 - Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Legislatívnej zmeny predstavujú predovšetkým priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy, a to vo výške 162.091,50 EUR (investičné náklady).

Celkovú cenu spojenú s implementáciou Legislatívnej zmeny vo výške 162.091,50 EUR je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci fakturovanej odmeny za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom bola implementovaná Legislatívna zmena a požiadavky Objednávateľa riadne akceptované, pričom celková cena implementovanej Legislatívnej zmeny a požiadaviek Objednávateľa bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa, nevyhnutných pre implementáciu tohto Návrhu uskutočnenia zmeny.

Štruktúra investičných nákladov je uvedená v nasledovnej tabuľke č. 2 tohto Návrhu uskutočnenia zmeny, pričom zmluvné strany sa spoločne zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu implementovanej Legislatívnej zmeny.

#	Názov Služby	Investičné náklady	Prevádzkové	Obnova a inovácie
1	Realizácia rozšírenia/aktualizácie siete Vymedzených úsekov ciest	141 101,00 €		
2	Služba Predpis mýta			
3	Služba Výber mýta			
4	Palubné jednotky			
5	Vynucovanie			
6	Zákaznícke služby			
8	Centrálny dohľad a riadenie akosti	3 296,00 €		
9	Obnova a inovácie technológií			
10	Poskytovanie informácií	6 020,00 €		
11	Súvisiace náklady	11 674,50 €		
Celková suma nákladov		162 091,50 €	- €	- €

Tabuľka č. 2 – Diverzifikácia nákladov

9 História dokumentu

Verzia	Status	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	06.10.2016	SkyToll, a. s.	Prvá verzia
2.0	F	17.10.2016	SkyToll, a. s.	Druhá verzia

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálna verzia „F“