

ST

ZMLUVA O NÁJME HNUTEĽNÉHO MAJETKU ŠTÁTU č. 124/2016 - STM
č. LU-311-016/2016

uzatvorená podľa ustanovení § 13 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov a § 663 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)

medzi zmluvnými stranami:

Prenajímateľ:	Slovenská republika zastúpená Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky
Sídlo:	Pribinova 2 812 72 Bratislava
Zastúpený:	Ing. Marek Vladár, MBA – generálny riaditeľ sekcie ekonomiky Ministerstva vnútra SR, na základe plnomocenstva č. p.: KM-OPVA2-2012/411-158 zo dňa 18.07.2012 Pribinova 2 812 72 Bratislava
IČO:	00 151 866
SWIFT:	SPSRSKBA
IBAN:	SK78 8180 0000 0070 0018 0023
Vo veciach technických:	Ing. Dalimír Pišťanský, PhD. - riaditeľ Letecký útvar Ministerstva vnútra SR Letisko M.R. Štefánika 823 11 Bratislava Tel: +421 9610 36255 Fax: +421 9610 36259

(ďalej len „prenajímateľ“)

a

Nájomca:	Slovenské technické múzeum /STM/
Sídlo:	Hlavná 88 040 01 Košice
Zastúpený:	Ing. Eugen Labanič, generálny riaditeľ
IČO:	31297111
DIČ:	2021443380
Právna forma:	štátna príspevková organizácia
Zriaďovacia listina:	Rozhodnutie MK SR č. MK -1426/2010-10/5882 v znení Rozhodnutia MK SR č.: MK - 2767/2015-110/13883
Vo veciach technických:	Ing. Miroslav Hájek, riaditeľ

(ďalej len „nájomca“)

✓

Článok I

Predmet a účel nájmu

1. Predmetom tejto zmluvy je nájom dočasne prebytočného hnuiteľného majetku štátu v správe Ministerstva vnútra Slovenskej republiky a to:

1 ks lietadlo JAK 40, OM-BYE (ďalej len „lietadlo“)

za dohodnuté nájomné.

2. Lietadlo bude nájomcovi prenechané do nájmu za účelom jeho vystavenia v múzeu letectva (pobočke) nájomcu (STM - Múzeu letectva).
3. Lietadlo bolo vyhlásené za dočasne prebytočný majetok štátu na základe rozhodnutia č. LU 866/2016 zo dňa 23.11.2016.

Článok II

Nájomné

1. Zmluvné strany sa dohodli v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov na výške nájomného

50,- € za rok (slovom päťdesiat Eur).

2. Nájomné je splatné vždy k **30. júlu** príslušného kalendárneho roka.
3. Nájomca uhradí dohodnuté nájomné bankovým prevodom na účet prenajímateľa. Nájomné sa považuje za uhradené dňom pripísania na účet prenajímateľa, pričom ako variabilný symbol sa použije číslo tejto zmluvy, t.j. LU-311-016/2016.
4. V prípade omeškania nájomcu s úhradou nájomného má prenajímateľ právo na úroky z omeškania v zákonom stanovenej výške.
5. Vzhľadom na skutočnosť, že v prípade lietadla sa jedná o exponát múzea letectva (STM - Múzea letectva), prevádzkové náklady nevznikajú.

Článok III

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Prenajímateľ je povinný po podpise zmluvy odovzdať lietadlo nájomcovi. Odovzdanie a prevzatie sa uskutoční formou písomného protokolu na Letisku Košice. Nájomca sa zaväzuje vystaviť lietadlo vo svojom leteckom múzeu na vlastné náklady, a to najneskôr do 90 dní odo dňa podpisu tejto zmluvy.
2. Prenajímateľ nájomcovi odovzdáva lietadlo bez sprievodnej technickej a prevádzkovej dokumentácie.
3. Nájomca vyhlasuje, že si lietadlo obhliadol a prenajímateľ ho oboznámil s technickým stavom, obsluhou a udržiavaním. Prenajímateľ vyhlasuje, že lietadlo je funkčné, spôsobilé na dohodnuté

užívanie, zodpovedá primeranému opotrebeniu, nemá faktické - technické a právne vady, ktoré by obmedzovali nájomcu v jeho riadnom využívaní na dohodnutý účel.

4. Nájomca sa zaväzuje užívať lietadlo v súlade s dohodnutým účelom nájmu a je povinný vykonať také ochranné, prípadne ďalšie opatrenia tak, aby nedošlo k zámene, odcudzeniu, strate, poškodeniu alebo zničeniu lietadla. Nájomca zodpovedá prenajímateľovi za škody spôsobené nevhodným užívaním lietadla, odcudzením, stratou, poškodením alebo zničením lietadla.
5. Nájomca sa zaväzuje odborne udržiavať povrchový náter lietadla a je povinný ho pred použitím na dohodnutý účel opraviť a následne udržiavať.
6. Nájomca nie je oprávnený bez písomného súhlasu prenajímateľa na lietadle vykonávať žiadne iné opravy alebo úpravy ako tie, ktoré sú uvedené v bode 5. tohto článku.
7. Nájomca je v rámci riadneho užívania lietadla povinný minimálne dva (2) krát ročne vykonávať bežnú starostlivosť (očistu, údržbu, konzerváciu).
8. V prípadoch potreby opráv alebo údržby nad rámec bežnej starostlivosti je nájomca povinný o týchto skutočnostiach bezodkladne informovať prenajímateľa, inak nájomca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla nesplnením tejto povinnosti.
9. Nájomca je oprávnený lietadlo propagovať len so súhlasom prenajímateľa. Nájomca sa zaväzuje umiestniť pred lietadlo informačnú tabulu obsahujúcu jeho popis a základné technické parametre a to v slovenskom aj anglickom jazyku. Obsah informačnej tabule a jej grafickú podobu odsúhlasí prenajímateľ.
10. Nájomca nie je oprávnený prenechať lietadlo do nájmu, podnájmu alebo výpožičky tretej osobe.

Článok IV

Doba trvania zmluvy a ukončenie zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú a to od nadobudnutia jej účinnosti do 23.11.2020.
2. Túto zmluvu je možné ukončiť:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) písomnou výpoveďou ktorejkoľvek zo zmluvných strán, bez udania dôvodu, s výpovednou dobou jeden (1) mesiac, ktorá začína plynúť nasledujúci mesiac po doručení výpovede druhej zmluvnej strane.

Článok V

Záverečné ustanovenia

1. Právne vzťahy touto zmluvou výslovne neupravené sa riadia ustanoveniami Občianskeho zákonníka a zákona NR SR č. 278/1993 o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.

2. Zmluva je vyhotovená v troch vyhotoveniach s platnosťou originálu, z ktorých dve (2) sú určené pre prenajímateľa a jedno (1) pre nájomcu.
3. Zmluva môže byť zmenená len očíslovanými písomnými dodatkami, podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej prvého zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.
5. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa s obsahom tejto zmluvy oboznámili, porozumeli mu a súhlasia s ním a zároveň vyhlasujú, že zmluva bola uzatvorená slobodne a vážne, nie v tiesni alebo za nápadne nevýhodných podmienok, čo potvrdzujú svojimi podpismi.
6. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je príloha č. 1 - Fotodokumentácia a opis predmetu nájmu.

V Bratislave dňa: 2.12.2016

- 7 - 12 - 213

V Košiciach dňa:

Za prenajímateľa:

Za nájomcu:

.....
Ing. Marek Vladár, MBA
generálny riaditeľ sekcie ekonomiky

.....
Ing. Eugen Labanič
generálny riaditeľ

K O M P L E T L I E T A D L AIMZ: **OM-BYE**Typ lietadla: **Jak-40**Číslo Zvláštneho osvedčenia letovej spôsobilosti: **3771/01**Platnosť Zvláštneho OLS **od 24.11.2016 do 31.01.2017**Výrobné číslo lietadla: **9440338**Dátum výroby: **09.12.1974**Dátum zaradenia do prevádzky: **09.12.1974**Dátum poslednej GO: **31.03.1995**Hmotnosť prázdneho lietadla: **10 108 kg**

Rezurz: Celkom: Do nasledujúcej GO:

Hodín 30 000 6 000

Pristátí 30 000 6 000

Rokov 41+ 5mes.10 d. 21+ 1mes.20 d.

M O T O R Y namontované na lietadlo

Typ motora:	Výrobné číslo:	Dátum výroby:	Dátum zarad. do prevádzky:	Dátum posl. GO:
1. AI-25 /ľavý motor/	N5932003	14.07.1979	30.11.1979	05.12.1998
2. AI-25 /stredný motor/	N58022016	31.05.1980	28.09.1982	10.06.2000
3. AI-25 /pravý motor/	N58022018	31.05.1980	28.09.1982	09.06.2000
4. AI-9 /VSU/	N97930014	14.07.1979	30.11.1979	25.11.1998