

Dodatok č. 1

k Zmluve o vykonávaní časti úloh riadiaceho orgánu sprostredkovateľským orgánom

(ďalej len „Dodatok“)

uzatvorený medzi

Riadiaci orgán:

Názov: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky
Sídlo: Štefánikova 15, 811 05 Bratislava
Poštová adresa: Račianska 153/A, 831 53 Bratislava
Slovenská republika
IČO: 50349287
DIČ: 2120287004
Štatutárny orgán: Veronika Remišová
ministerka investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky

(ďalej ako „RO“ alebo „MIRRI SR“)

a

Sprostredkovateľský orgán

Názov : mesto Žilina
Sídlo: Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
IČO: 00321796
DIČ: 2021339474
Štatutárny orgán: Peter Fiabáne
primátor mesta Žilina

(ďalej ako „SO“ alebo „mesto Žilina“)

(riadiaci orgán a sprostredkovateľský orgán spoločne aj ako „zmluvné strany“ alebo jednotlivo „zmluvná strana“)

Článok I. Úvodné ustanovenia

1. Zmluvné strany uzatvorili dňa 12. 10. 2016 Zmluvu o vykonávaní časti úloh riadiaceho orgánu sprostredkovateľským orgánom č. 382/2016-952/MPRV SR (ďalej aj ako „Zmluva“), ktorej predmetom je poverenie RO SO, na vykonávanie časti úloh v súlade s čl. 123 ods. 6 všeobecného nariadenia v spojení s § 7 ods. 3 a § 8 ods. 2 zákona č. 292/2014 Z. z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na oprávnenom území podpory MFO mesta Žilina definovanej v Partnerskej dohode SR na roky 2014 – 2020.
2. Zmluvné strany sa dohodli na zmene Zmluvy a to spôsobom a v rozsahu uvedeným v Článku II. tohto Dodatku.

Článok II. Predmet Dodatku

1. Zmluva sa v zmysle tohto Dodatku mení nasledovne:

a) *Záhlavie Zmluvy sa v časti „Riadiaci orgán“ mení tak, že znie:*

„Názov: *Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky*

Sídlo: *Štefánikova 15, 811 05 Bratislava*

Poštová adresa: *Račianska 153/A, 831 53 Bratislava, Slovenská republika*

IČO: 50349287

DIČ: 2120287004

Štatutárny orgán: *Veronika Remišová*
 ministerka investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky

(ďalej ako „RO“ alebo „MIRRI SR“).

b) V článku 1 sa za odsek 1 dopĺňa nový odsek 2, ktorý znie nasledovne:

„2. V zmysle § 40a zákona č. 134/2020 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v znení neskorších predpisov a na základe Dohody medzi Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka

Slovenskej republiky (ďalej len „MPRV SR“) a MIRRI SR o prechode práv a povinností podľa § 40a ods. 3 zákona č. 575/2001 Z. z. uzavretej dňa 30.09.2020 prešla dňom 01.10.2020 pôsobnosť MPRV SR v oblasti regionálneho rozvoja na MIRRI SR. V súvislosti s uvedeným prechodom pôsobnosti zároveň podľa uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 355 zo dňa 04.06.2020 došlo ku dňu 01.10.2020 k zmene riadiaceho orgánu pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020 (ďalej len „RO pre IROP“ a „IROP“) z MPRV SR na MIRRI SR. S účinnosťou ku dňu 01.10.2020 sa tak právnym nástupcom MPRV SR ako RO pre IROP stalo MIRRI SR, ktoré v tejto časti vstúpilo do všetkých práv a povinností, kompetencií a úloh svojho právneho predchodcu.“.

Pôvodné odseky 2 až 9 sa označujú ako odseky 3 až 10.

c) Znenie Článku 2 odsek 1 sa upravuje a znie nasledovne:

„1. RO touto zmluvou poveruje SO, aby ako poskytovateľ v zmysle § 3 ods. 2 písm. f) zákona o príspevku z EŠIF vykonával v mene a na účet RO časť jeho úloh v súlade s čl. 123 ods. 6 všeobecného nariadenia v spojení s § 7 ods. 3 a § 8 ods. 2 zákona o príspevku z EŠIF, a to podľa podmienok a v rozsahu práv a povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy na oprávnenom území podpory MFO mesta Žilina definovanej v Partnerskej dohode SR na roky 2014 – 2020 v nasledovnej časti IROP:

- *Prioritná os 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch,*
 - *Špecifický cieľ 1.1 - Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému,*
 - *Špecifický cieľ 1.2.1 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy,*
 - *Špecifický cieľ 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.“*
- *Prioritná os 2 – Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám,*
 - *Špecifický cieľ 2.1.1 - Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni,*
 - *Špecifický cieľ 2.1.2 - Modernizovať zdravotnícku infraštruktúru za účelom integrácie primárnej zdravotnej starostlivosti,*
 - *Špecifický cieľ 2.2.1 - Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl,*
 - *Špecifický cieľ 2.2.2 - Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl,*
 - *Špecifický cieľ 2.2.3 - Zvýšenie počtu žiakov stredných odborných škôl na praktickom vyučovaní.*
- *Prioritná os 3 – Mobilizácia kreatívneho potenciálu v regiónoch,*

- Špecifický cieľ 3.1 - *Stimulovanie podpory udržateľnej zamestnanosti a tvorby pracovných miest v kultúrnom a kreatívnom priemysle prostredníctvom vytvorenia priaznivého prostredia pre rozvoj kreatívneho talentu a netechnologických inovácií* – v rozsahu zakladania kreatívnych centier.
- Prioritná os 4 – Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie,
 - Špecifický cieľ 4.2.1 - *Zvýšenie podielu obyvateľstva so zlepšeným zásobovaním pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd verejnou kanalizáciou bez negatívnych dopadov na životné prostredie,*
 - Špecifický cieľ 4.3.1 - *Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmenu klímy ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku*
- Prioritná os č. 7 - REACT-EÚ
 - Špecifický cieľ 7.1. - *Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy*
 - Špecifický cieľ 7.2. - *Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb*
 - Špecifický cieľ 7.3. - *Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach*
 - Špecifický cieľ č. 7.6 - *Predprojektová príprava*

(ďalej len „špecifické ciele“).

Článok III. Záverečné ustanovenia

1. V ostatných ustanoveniach sa Zmluva nemení a zostáva v platnosti.
2. Tento Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpisu oboma zmluvnými stranami. Dodatok podlieha povinnému zverejneniu podľa § 5a ods. 1 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov a v súlade s § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v centrálnom registri zmlúv. Zmluvné strany sa zároveň dohodli a súhlasia, že prvé zverejnenie Dodatku zabezpečí RO a o dátume zverejnenia informuje SO a súčasne zašle odkaz na zverejnený Dodatok na CKO, CO, OA a ONÚ OLAF v súlade s kapitolou 1.3.2.1 ods. 3, písm. d) Systému riadenia EŠIF.
3. Tento Dodatok je vyhotovený v siedmich rovnopisoch, pričom RO dostane po uzatvorení a zverejnení Dodatku štyri rovnopisy a SO tri rovnopisy.
4. Zmluvné strany vyhlasujú, že ich zmluvná voľnosť nie je obmedzená, Dodatok uzatvorili na základe ich slobodnej vôle, Dodatok nebol uzatvorený v tiesni

a ani za nápadne nevýhodných podmienok, Dodatok si prečítali, jeho obsahu porozumeli, na znak čoho ho podpisujú.

V Bratislave, dňa.....

Za Riadiaci orgán:

V, dňa.....

Za Sprostredkovateľský orgán:

Veronika Remišová
ministerka investícií, regionálneho rozvoja
a informatizácie Slovenskej republiky

Peter Fiabáne
primátor mesta Žilina