

## Zmluva číslo 12/2017 (č. zmluvy vlečkára: 4600012519) - ZV o styku s vlečkou

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka  
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.  
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,  
Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: Mgr. Martin Erdössy, generálny riaditeľ ŽSR

Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009 „Splnomocnenie  
k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym  
dopadom v ŽSR“:  
Ing. Marián IZAKOVIČ, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Zvolen  
M.R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen

Adresa OR:

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.  
IBAN: SK14 1100 0000 0026 4700 0078  
BIC: TATRSKBX

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.  
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012  
BIC: SUBASKBX

Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a.s.  
IBAN: SK94 0900 0000 0000 1144 6542  
BIC: GIBASKBX  
IČO: 31364501  
DIČ: 2020480121  
IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. Slovenské elektrárne, a.s.  
Mlynské Nivy 47, 821 09 Bratislava

Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I  
Oddiel Sa, Vložka č. 2904/B

Bankové spojenie: Uni Credit Bank Czech Republic and Slovakia a.s., pobočka zahr.banky  
Číslo účtu: 5257593/1111  
IBAN: SK71 1111 0000 0000 0525 7593  
BIC: UNCRSKBX  
IČO: 35 829 052  
DIČ: 20 202 613 53  
IČ DPH: SK20 202 613 53

Miesto centrálného príjmu faktúr: Slovenské elektrárne, a. s.  
Závod Atómové elektrárne Mochovce  
Oddelenie riadenia záväzkov  
P.O.BOX 11  
935 39 Mochovce

Zmluva sa týka závodu: Slovenské elektrárne, a. s.  
Závod Atómové elektrárne Mochovce  
935 39 Mochovce

Osoby oprávnené konať vo veciach  
technických: Ing. Roman Lackovič, vedúci dopravy  
Marián PÖSINGER, vedúci železničnej prepravy EMO

zmluvných: Mgr. Lucia RIHÁKOVÁ, vedúca obstarávania non core služieb

(ďalej len „vlečkár“)

## Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o dráhach“)
- vyhláškou č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 350/2010 Z.z.“)
- vyhláškou č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 351/2010 Z. z.“)

## Článok I Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností vyplývajúcich:
  - a) zo zabezpečenia styku dráh v zmysle § 13 zákona o dráhach a to železničnej infraštruktúry v správe ŽSR a vlečky: Slovenské elektrárne a.s., (ďalej len „vlečka“), pričom ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry s vlečkou.
2. ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry podľa podmienok tejto zmluvy a podľa platných právnych predpisov, technických noriem a internej legislatívy ŽSR.
3. Vlečkár sa zaväzuje za poskytnuté služby v súlade s podmienkami tejto zmluvy zaplatiť dohodnutú cenu v článku VII. tejto zmluvy.

## Článok II Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú a to do: 31.12.2021, pričom plnenie podľa tejto zmluvy začne od 1.7.2017.

## Článok III Zaústenie vlečky do železničnej infraštruktúry

1. Vlečka zaústuje do železničnej infraštruktúry v železničnej stanici: Kalná nad Hronom do koľaje č.: 1 výhybkou č.: 2, výhybkou č.: 16, výhybkou č.: 18 ktoré sú v správe vlečkára.
2. Hranice medzi železničnou dráhou a vlečkou sú v km **6,488** (výh. č.2), **7,387** (výh. č.16), **7,501** výh. č 18 a sú označené hraničným.
3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č.:1002/2002/P, vydaného regulačným orgánom dňa 9.4.2002 v zmysle zákona o dráhach na dobu neurčitú.
5. Vlastníkom vlečky je: Slovenské elektrárne, a.s. Mlynské Nivy 47, 821 09 Bratislava.
6. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté vchodovým návěstidlom MS.
7. Koľaje vlečky č.: 2, 4, 6, 8, 10, sú pod trakčným vedením v celkovej dĺžke 4040 m, **ktoré je** v správe vlečkára.

## **Článok IV**

### **Správa odbočných a ostatných zariadení vlečky**

1. ŽSR a vlečkár sa dohodli, že ŽSR zabezpečia na náklady vlečkára:
  - a) dohľad, obsluhu čistenie a mazanie odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe vlečkára
    - výhybky č. 2, 16, 18.
  - b) dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky.
  - c) dohľad na zariadenia energetiky a elektrotechniky (trolejové vedenie) nad odbočnou výhybkou od posledného uchytenia križujúceho alebo odbočujúceho trolejového drôtu pred krížením alebo odbočením vlečky po prvé smerové uchytenie tohto trolejového drôtu za odbočením do vlečky z odbočnej výhybky), a to vrátane týchto uchytení, vrátane nosného lana a vrátane ostatných súčastí trolejového vedenia v tomto úseku v dĺžke 4040 m
  
2. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedených v Čl. VII. tejto zmluvy, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečujú periodické prehliadky v zmysle vyhlášky 350 Prílohy č. 17 „PREHLIADKY A MERANIA NA VLEČKE“.
  - výhybky č. **2, 16, 18**

Jedná sa o tieto činnosti:

  - meranie výhybiek úsekovým správcom **12 x ročne**
  
3. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečuje dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, ktoré sú v správe vlečkára:
  - releový poloautomatický blok (Kalná nad Hronom – Mochovce)
  - releové zabezpečovacie zariadenia v železničnej stanici Kalná nad Hronom –výhybky č. 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 18, 19.

Jedná sa o tieto činnosti:

  - komisionálna prehliadka 4x ročne
  - prehliadka 8x ročne
  
4. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečuje dohľad na zariadenia energetiky a elektrotechniky, ktoré sú v správe vlečkára:
  - kontrola príslušnej dokumentácie, stavu základov a podpier s príslušenstvom vrátane výstroja trolejového vedenia vykonávaná pešou pochôdzkou a preskúšanie funkčnosti stožiarovej prizracky pomocou náradia a meracieho prístroja úsekovým správcom 1 krát ročne
  
5. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonajú:
  - čistenie a mazanie výhybiek č.: 2, 16, 18.
  - čistenie od snehu, ľadu, nánosov a porastov výhybiek č. 2, 16, 18.
  
6. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok zariadení vlečky v správe vlečkára môže vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.
  
7. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach.

## **Článok V**

### **Podmienky prevádzkovania dopravy na dráhe v správe železníc dráhovými vozidlami vlečkára**

Neobsadený

## Článok VI

### Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár. Je záväzný aj pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu vlečky.

## Článok VII

### Cena a platobné podmienky

1. Vlečkár uhradí ŽSR za plnenie podľa článku I. tejto zmluvy ročné pravidelné platby vypočítané podľa platného Sadzovníka vlečkových poplatkov (TR 62), ktoré ku dňu uzatvorenia tejto zmluvy sú nasledovné:

Poplatok	Názov poplatku	€
1/01	Čistenie a mazanie výhybky jednoduchej ( 3ks )	521,73
1/06	Čistenie jednoduchej výhybky od snehu ľadu, nánosu a porastov ( 3ks )	158,49
<b>1</b>	<b>ČISTENIE, MAZANIE A OSVETĽOVANIE CELKOM:</b>	<b>680,22</b>
2/04	1 prehliadka a meranie výhybiek vlečky za 3 výhybkových jednotiek (3x 12 x 5,07)	182,52
<b>2</b>	<b>STAVEBNO-UDRŽIAVACÍ DOHĽAD NA VLEČKU CELKOM:</b>	<b>182,52</b>
3/01	Komisionálna prehliadka, ak je západková skúška vykonávaná dvomi zamestnancami ŽSR, 1 prehliadka 1 výhybkovej jednotky ( 14 x 4 x 4,37)	244,72
3/02	Prehliadka, ak je západková skúška vykonávaná jedným zamestnancom ŽSR, 1 prehliadka 1 výhybkovej jednotky (14 x 8 x 2,61 )	292,32
<b>3</b>	<b>DOHĽAD NA OZNAMOVACIE A ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA CELKOM:</b>	<b>537,04</b>
4/01	Kontrola stavu základov a podpier s príslušenstvom vrátane výstroja trolejového vedenia vykonávaná pešou pochôdzkou a preskúšanie funkčnosti stožiarovej prirazky pomocou náradia a meracieho prístroja za každých 100 m (41x 8,52)	349,32
<b>4</b>	<b>DOHĽAD NA TRAKČNÉ VEDENIE ELEKTRIFIKOVANÝCH VLEČIEK CELKOM:</b>	<b>349,32</b>
	<b>ROČNE CELKOM:</b>	<b>1749,1</b>

2. Uvedené sadzby sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.
3. Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať ŽSR vopred polročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená polročne 5. 1. a 5. 7. príslušného roka na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.  
ŽSR sú povinné zasielať faktúry pre Vlečkára na adresu:

Slovenské elektrárne, a.s.  
Odbor fakturácie  
Závod Atómové elektrárne Mochovce  
P.O.BOX 11  
935 39 Mochovce

alebo na inú adresu , ktorú písomne určí vlečkár.

V prípade zaslania faktúry ŽSR na inú adresu, nezačína plynúť lehota splatnosti, kým nebude príslušná faktúra doručená na adresu uvedenú alebo určenú podľa tohto odseku vyššie.

Platba bude uskutočnená na základe faktúry vystavenej ŽSR. Fakturácia sa vykoná v súlade so Zákonom o DPH. Faktúra musí obsahovať dohodnuté náležitosti a náležitosti vyžadované v zmysle platného Zákona o DPH.

Okrem údajov určených Zákonom o DPH musí každá faktúra obsahovať:

- číslo Zmluvy Vlečkára,
- SAP číslo uvedené Vlečkárom na Zmluve,
- deň odoslania faktúry,
- deň splatnosti faktúry v zmysle bodu 7.1 Zmluvy,
- označenie peňažného ústavu a číslo účtu ŽSR,
- odtlačok pečiatky a podpis zástupcu oprávneného konať v mene ŽSR.

4. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona NR SR č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Ak nebude faktúra obsahovať všetky náležitosti, vlečkár je oprávnený faktúru vrátiť najneskôr do troch pracovných dní odo dňa doručenia a písomne požiadať ŽSR o odstránenie nedostatkov. Vrátením faktúry nastáva prerušenie plynutia lehoty jej splatnosti a nová 14 dňová lehota splatnosti začne plynúť až dňom vystavenia novej opravenej faktúry.
5. Ak budú ŽSR zverejnené v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z.z. v znp., vlečkár neuhradí dodávajúcej zmluvnej strane sumu DPH uvedenú na faktúre. Sumu DPH uhradí vlečkár druhej zmluvnej strane na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre vlečkára bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu.
6. Vlečkár je povinný uhradiť svoj peňažný záväzok na ktorýkoľvek z bankových účtov poskytovateľa uvedených v záhlaví faktúry. Peňažný záväzok sa považuje za splnený dňom pripísania sumy peňažného záväzku na niektorý z bankových účtov poskytovateľa uvedených vo faktúre.
7. Pri zmene Sadzobníka vlečkových poplatkov (TR 62) budú príslušné sumy dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované v zmysle uvedených predpisov s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou. V takomto prípade nie je potrebné uzatvárať osobitný dodatok k tejto zmluve. ŽSR oznámi zmenu cien minimálne 60 dní pred ich účinnosťou.

## Článok VIII

### Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrowaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov ŽSR. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrowanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností v súvislosti s touto zmluvou sa upravuje ustanoveniami Obchodného zákonníka a príslušnými právnymi predpismi o náhrade škody.

## **Článok IX Vyššia moc**

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niesť zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehovú kalamitu, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvné strany upraví tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

## **Článok X Ukončenie zmluvy**

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby plnenia nasledovnými spôsobmi:
  - a) písomnou dohodou zmluvných strán alebo
  - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2.,3. a 4. tohto článku
  - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
  - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 6. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Obidve zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od zmluvy v prípade, že druhá zmluvná strana si opakovane neplní povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy alebo príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet zmluvy. V takomto prípade oprávnená zmluvná strana je oprávnená odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti druhej zmluvnej strany, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú zmluvnú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Poskytovateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
6. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

## Článok XI Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a tri ŽSR.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov (TR 62).
3. Prípadné spory bude riešiť príslušný súd SR podľa právneho poriadku SR, pričom zmluvné strany sa zaväzujú, že spory budú riešiť predovšetkým cestou zmieru.
4. Obchodný partner (vlečkár) je povinný Železniciam Slovenskej republiky, Bratislava písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č.595/2003 Z.z.o dani z príjmov v znp. a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť nasledujúcim dňom po jej zverejnení.
6. Zmluvné strany berú na vedomie, že ŽSR je povinná osoba v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené zmluvu po podpise zverejnia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky.
7. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená bez výslovného písomného súhlasu druhej zmluvnej strany postúpiť akékoľvek nároky, práva a povinnosti z tejto zmluvy na tretiu osobu jednostranne započítať akékoľvek nároky alebo záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy voči druhej zmluvnej strane.
8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
  - Príloha č. 1 - Popis a obsluha vlečky
  - Príloha č. 2 - Situačný plán vlečky
  - Príloha č. 3 - kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky
9. Táto zmluva v plnom rozsahu nahrádza  
Zmluvu o styku s vlečkou **č.12/2012 (č. zmluvy vlečkára: 4600008231) – ZV** zo dňa 1.7.2012 vrátane Dodatku I k zmluve číslo 12/2012 uzatvorenú medzi ŽSR a vlečkárom.

Vo Zvolene dňa: 01.06.2017

V Bratislave dňa: 19.05.2017

Za ŽSR:  
Ing. Marián Izakovič  
Riaditeľ OR Zvolen

Za vlečkára:  
Mgr. Lucia Riháková  
vedúca obstarávania non core služieb