

KÚPNA ZMLUVA

uzatvorená medzi zmluvnými stranami v súlade s ustanovením § 409 a násl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „zmluva“)

1. **Kupujúci:** Slovenská pošta, a.s.
Sídlo: Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica
V mene spoločnosti: Ing. Martin Ľupták, PhD., predseda predstavenstva
Ing. Boris Katuščák, člen predstavenstva
Bankové spojenie: Poštová banka, a.s., pobočka Bratislava
IBAN: SK9765000000003001130011
BIC: POBNSKBA
IČO: 36 631 124
DIČ: 2021879959
IČ DPH: SK2021879959
Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka č. 803/S
(ďalej len „kupujúci“)
2. **Predávajúci:** HYCA s.r.o.
Sídlo: Viničnianska cesta 9, 902 01 Pezinok
V mene spoločnosti: Ing. Pavol Cagáň, konateľ
Ing. Viktor Jurák, konateľ
Ing. Pavol Cagáň, konateľ
IBAN: SK18 0200 0000 0038 6914 7651
BIC: SUBASKBX
IČO: 35900008
DIČ: 2021878595
IČ DPH: SK2021878595
Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka č. 33119/B
(ďalej len „predávajúci“)

I. Predmet plnenia

- 1.1 Zmluvné strany uzavretím tejto zmluvy prejavujú svoju vôľu dohodnúť podmienky a spôsob realizácie predmetu zmluvy, ktorým je dodávka 8 ks nových nákladných vozidiel nad 3,5 tony kategórie O4 náves, ktorých bližšia špecifikácia je uvedená v prílohe č. 1 časť A tejto zmluvy, a to v rozsahu a spôsobom uvedeným v tejto zmluve (ďalej len „tovar“ alebo „vozidlo/á“) vrátane poskytnutia dohodnutého záručného a pozáručného servisu po dobu piatich rokov odo dňa dodania tovaru alebo do dosiahnutia 650 000 km, definovaného v Prílohe č. 1 časť B tejto zmluvy (ďalej len „servis“). Kupujúci za nové vozidlo považuje vozidlo, ktoré bolo vyrobené najneskôr v roku 2021 a má najazdených maximálne 2000 km v čase dodania vozidla kupujúcemu.
- 1.2 Touto zmluvou sa predávajúci zaväzuje dodať kupujúcemu dohodnutý tovar a previesť na neho vlastnícke právo k tomuto tovaru a kupujúci sa zaväzuje predávajúcemu zaplatiť za riadne dodaný tovar dohodnutú kúpnu cenu a poskytovať záručný a pozáručný servis v dohodnutom rozsahu.

II. Kúpna cena, termín platby a platobné podmienky

- 2.1 Celková kúpna cena za predmet zmluvy uvedený v čl. I tejto zmluvy je stanovená na sumu 511 120,00,- EUR bez DPH (slovom: päťstojedenásttisícstodvadsať EUR bez DPH).
- 2.2 Kúpna cena zahŕňa dopravu tovaru do dohodnutého miesta dodania, ako aj všetky ostatné náklady predávajúceho vynaložené v súvislosti s dodaním tovaru kupujúcemu, vrátane dodania príslušnej dokumentácie a povinnej výbavy, zaškolenia obsluhy kupujúceho, poskytnutia kurzu základnej údržby, poskytnutia súčinnosti pri dodaní a prevzatí tovaru. V cene vozidla je zahrnutý záručný a pozáručný servis v dohodnutom rozsahu. V dohodnutej kúpnej cene nie je zahrnutá právnym predpisom stanovená daň z pridanej hodnoty, t. j. k fakturovaným cenám za dodaný tovar bude uplatnená DPH v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky v čase fakturácie.

Parafy:	Dodávka nákladných vozidiel nad 3,5 t kategórie O4 náves	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 134/2021 Klasifikácia informácií: *V*

- 2.3 Predávajúcemu vzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny riadnym dodaním tovaru kupujúcemu do dohodnutého miesta dodania v dohodnutom množstve a kvalite, potvrdením dodacieho listu kupujúcim a doručením faktúry za predmetné plnenie kupujúcemu.
- 2.4 Predávajúci vystaví za dodaný tovar faktúru so splatnosťou 30 dní odo dňa doručenia faktúry kupujúcemu po riadnom dodaní a prevzatí tovaru bez výhrad. Predávajúci pošle vystavenú faktúru na adresu sídla kupujúceho: Slovenská pošta, a.s., Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica. Súčasťou faktúry bude oprávnenými osobami obojstranne potvrdená kópia dodacieho listu potvrdeného kupujúcim. Faktúra bude vystavená v slovenskom jazyku a uhradená v oficiálnej mene Slovenskej republiky, aktuálne platnej ku dňu vystavenia faktúry.
- 2.5 V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti podľa § 74 ods. (1) zákona č. 222/2004 Z. z. v platnom znení, alebo k nej nebudú priložené doklady dohodnuté zmluvnými stranami, je kupujúci oprávnený vrátiť ju predávajúcemu na doplnenie. V takom prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť doručením opravenej alebo doplnenej faktúry.

III.

Práva a povinnosti zmluvných strán

- 3.1 Predávajúci sa zaväzuje, že kupujúcemu dodá tovar v dohodnutom množstve, v dohodnutých technických parametroch v zmysle prílohy č. 1 časť A tejto zmluvy, príslušenstve a výbave, v predpísanej alebo schválenej akosti (pokiaľ je záväzne ustanovená alebo pokiaľ to vyplýva z osobitných predpisov, napr. technických noriem) alebo v akosti uvádzanej výrobcom, inak v obvyklej akosti, s vyznačenými údajmi o výrobcovi a tovare, a to v súlade s príslušnými právnymi predpismi, riadne usposobený na prepravu a vykoná zaškolenie obsluhy na dodaný tovar pri dodaní tovaru v mieste dodania.
- 3.2 Predávajúci sa zaväzuje kupujúcemu dodať tovar v dohodnutej dobe a do určeného miesta dodania. Doba dodania tovaru je stanovená na **9 mesiacov** odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy. Povinnosť predávajúceho dodať kupujúcemu tovar je splnená tým, že kupujúcemu umožní s tovarom nakladať (t. j. tovar prevziať) v dohodnutom mieste dodania.
- 3.3 Kupujúci sa zaväzuje prevziať tovar v dohodnutom mieste dodania – Bojnická 14, 832 83 Bratislava 3.
- 3.4 V prípade prekážok spočívajúcich vo vyššej moci, ktoré predávajúcemu bránia v splnení jeho povinností dodať tovar kupujúcemu v dojednanej dobe, predlžuje sa lehota na dodanie tovaru o dobu trvania týchto prekážok. Predávajúci sa zaväzuje, že vznik a predpokladanú dobu trvania prekážok podľa prvej vety oznámi bez zbytočného odkladu kupujúcemu.
- 3.5 Pri prevzatí tovaru na zmluvne dojednanom mieste dodania je kupujúci povinný dodaný tovar prezrieť.
- 3.6 Prevzatie dodaného tovaru je kupujúci povinný predávajúcemu písomne potvrdiť na dodacom liste. Jedna kópia dodacieho listu ostáva kupujúcemu. V prípade uplatnenia výhrady pri dodaní tovaru ostáva tovar vo vlastníctve predávajúceho až do doby, kým predávajúci neodstráni prekážku, ktorá bráni kupujúcemu riadne prevziať tovar.
- 3.7 Predávajúci je povinný spolu s tovarom dodať kupujúcemu aj dokumentáciu patriacu ku každému vozidlu (servisná knižka, záznam zaškolenia obsluhy, návod na obsluhu a údržbu).
- 3.8 Predávajúci vykoná kurz základnej údržby pre 5 osôb kupujúceho.
- 3.9 Predávajúci je povinný poskytnúť kupujúcemu nevyhnutnú súčinnosť pri úkonoch spojených s pridelením EČV jednotlivým motorovým vozidlám a pri úkonoch spojených so zaevidovaním skriňovej nadstavby a hydraulického zdvíhacieho čela v osvedčení o evidencii vozidla na dopravnom úrade, prípadne tieto úkony v prípade písomnej žiadosti kupujúceho uskutočniť v jeho mene a to na základe splnomocnenia, ktoré mu kupujúci za týmto účelom vystaví.
- 3.10 Súčasťou dodávky každého vozidla musí byť povinná výstroj a výbava vozidla, súprava žiaroviek, lekárnička, hasiaci prístroj s montážou, reflexná vesta, 2x základacie klíny s montážou na vozidlo, plnohodnotné rezervné koleso.
- 3.11 Predávajúci sa v zmysle tejto zmluvy zaväzuje poskytovať pre kupujúceho záručný a pozáručný servis na dodaný tovar v dohodnutom rozsahu počas záručnej doby a po uplynutí záručnej doby, v celkovom trvaní 60 mesiacov (5 rokov) alebo do dosiahnutia 650 000 km odo dňa dodania tovaru, podľa toho, ktorá z uvedených skutočností nastane skôr, zahŕňajúc všetky servisné úkony, výmenu náhradných dielov, a pod., presne špecifikovaných v Prílohe č. 1 časť B tejto zmluvy. Servis sa nevzťahuje na vady, ktoré vzniknú neodbornou manipuláciou zo strany kupujúceho. Cena za poskytnutý servis je už zahrnutá v cene dodaného tovaru.
- 3.12 Bližšia špecifikácia a podmienky záručného a pozáručného servisu sú uvedené v Prílohe č. 1 časť B tejto zmluvy.
- 3.13 Predávajúci sa zaväzuje, že vybaví reklamáciu kupujúceho bez zbytočného odkladu, najneskôr v lehote stanovenej v Prílohe č. 1 časť B tejto zmluvy, po doručení správy o vadách tovaru. V prípade, že vada nebude odstránená v určenej lehote od jej nahlásenia, predávajúci poskytne počas doby odstraňovania vady kupujúcemu náhradný tovar, typovo a parametricky spĺňajúci úroveň reklamovaného tovaru.

Parafy:	Dodávka nákladných vozidiel nad 3,5 t kategórie O4 náves	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 134/2021 Klasifikácia informácií: *V*

IV.

Nadobudnutie vlastníckeho práva a prechod nebezpečenstva škody

- 4.1 Vlastnícke právo k tovaru nadobúda kupujúci prevzatím dodaného tovaru od predávajúceho bez výhrad. V prípade uplatnenia výhrady pri dodaní tovaru ostáva tovar vo vlastníctve predávajúceho až do doby, kým predávajúci neodstráni prekážku, ktorá bráni kupujúcemu riadne prevziať tovar.
- 4.2 Nebezpečenstvo škody na tovare prechádza na kupujúceho okamihom, keď predávajúci splní svoju povinnosť dodať dohodnutý tovar kupujúcemu podľa tejto zmluvy a kupujúci neuplatní pri preberaní tovaru výhrady k jeho množstvu alebo kvalite, prípadne inej vade, ktorá bráni kupujúcemu, aby tovar považoval za tovar bez väd.

V.

Zmluvné sankcie a ďalšie dojednania

- 5.1 Ak predávajúci je v omeškaní s dodaním tovaru, má kupujúci právo uplatniť voči nemu zmluvnú pokutu vo výške 0,2% z ceny tovaru za každý deň omeškania.
- 5.2 V prípade omeškania predávajúceho s termínmi plnenia služieb v rámci servisu podľa Prílohy č. 1 časť B tejto zmluvy, je kupujúci oprávnený uplatniť voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,04% z dohodnutej sumy za príslušné plnenie za každý deň omeškania. Zmluvnú pokutu podľa predchádzajúcej vety je predávajúci oprávnený uplatniť za každé jedno porušenie povinnosti zvlášť. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok kupujúceho na náhradu škody, ktorú je kupujúci oprávnený uplatňovať v rozsahu presahujúcom zmluvnú pokutu.
- 5.3 Ak kupujúci mešká s úhradou kúpnej ceny po termíne splatnosti, má predávajúci právo uplatniť úrok z omeškania vo výške stanovenej podľa všeobecne záväzných právnych predpisov SR.
- 5.3 Rozhodnutie požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty, resp. úroku z omeškania, oznámi oprávnená zmluvná strana dorúčením penalizačnej faktúry druhej zmluvnej strane.
- 5.4 Uplatnením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok na náhradu škody spôsobenej porušením zmluvných povinností.
- 5.5 Predávajúci sa zaväzuje, že bude s kupujúcim bez zbytočného odkladu rokovať o všetkých otázkach, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť proces dodania dohodnutého tovaru podľa tejto zmluvy, a že mu bude oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli ohroziť dohodnutý termín pre dodanie tovaru v zmysle tejto zmluvy.
- 5.6 Predávajúci vyhlasuje, že vzhľadom na finančné plnenie z tejto zmluvy si je vedomý skutočnosti, že sa považuje za partnera verejného sektora v zmysle ustanovenia § 2 zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZoRPVS“), a je súčasne zapísaný v registri partnerov verejného sektora (ďalej len „register“), ktorého správcou a prevádzkovateľom je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky. Predávajúci tiež vyhlasuje, že v prípade, ak bude plniť predmet plnenia tejto zmluvy prostredníctvom subdodávateľov, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra v zmysle ZoRPVS, musia byť v čase uzavretia tejto zmluvy v registri zapísaní. Ak predávajúci využije subdodávateľa na plnenie predmetu zmluvy až počas platnosti tejto zmluvy, je subdodávateľ, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra v zmysle ZoRPVS, povinný byť zapísaný v registri v čase, keď je takýto subdodávateľ predávajúcemu známy, najneskôr však v deň plnenia predmetu zmluvy. V prípade, ak počas platnosti tejto zmluvy dôjde k právoplatnému výmazu subdodávateľa z registra, je predávajúci povinný okamžite ukončiť plnenie tejto zmluvy prostredníctvom takéhoto subdodávateľa. Porušenie povinnosti vykonať overenie identifikácie konečného užívateľa výhod v zmysle § 11 ods. 2 ZoRPVS alebo nesplnenie povinnosti vykonať zápis oprávnenej osoby do registra včas v zmysle § 10 ods. 2 tretej vety ZoRPVS bude mať za následok, že kupujúci, s ktorým partner verejného sektora (predávajúci) uzavrel zmluvu, nemusí plniť svoje zmluvné povinnosti a nedostane sa tým do omeškania so splnením svojho záväzku.
- 5.7 Predávajúci je oprávnený pre úspešné plnenie predmetu tejto zmluvy využívať služby tretích strán (subdodávateľov), pričom však za plnenie týchto subdodávateľov zodpovedá výlučne predávajúci. Všetky osoby poskytujúce služby podľa tejto zmluvy sú zamestnancami predávajúceho alebo predávajúcim povereného subdodávateľa a podliehajú výhradne riadeniu predávajúceho. Údaje o všetkých známych subdodávateľoch v čase uzatvorenia tejto zmluvy uvádza predávajúci v Prílohe č. 2 tejto zmluvy. Zároveň sa predávajúci s kupujúcim dohodli, že predávajúci vždy do 15 dní po skončení každého kalendárneho štvrťroku platnosti tejto zmluvy zaktualizuje a zašle kupujúcemu zoznam svojich subdodávateľov uvedený v Prílohe č. 2 tejto zmluvy, pričom túto aktualizáciu vykoná ku dňu vyhotovenia tohto zoznamu a v štruktúre uvedenej v Prílohe č. 2 tejto zmluvy. Ak predávajúci v uvedenom termíne aktualizáciu nezašle kupujúcemu, má sa za to, že zoznam subdodávateľov sa oproti poslednej verzii zoznamu nijako nezmenil. Zmluvné strany sa súčasne dohodli, že v prípade ak u predávajúceho dôjde k zmene subdodávateľa počas plynutia kvartálu platnosti tejto zmluvy, je predávajúci oprávnený nového subdodávateľa oznámiť kupujúcemu aj mimo aktualizácie v zmysle tohto odseku a uvedené je považované za riadne oznámenie nového subdodávateľa.
- 5.8 Predávajúci prehlasuje, že sa dôkladne oboznámil s Protikorupčným kódexom kupujúceho, ktorý je dostupný na www.posta.sk, s jeho znením súhlasí a zaväzuje sa ho dodržiavať, na znak čoho pripája pod znenie zmluvy svoj podpis.

VI.

Parafy:	Dodávka nákladných vozidiel nad 3,5 t kategórie O4 náves	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 134/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Zodpovednosť za škodu

- 6.1 Každá zmluvná strana zodpovedá za priamu, zavinenu škodu spôsobenú druhej zmluvnej strane v súvislosti s plnením zmluvy za ďalej uvedených podmienok.
- 6.2 Vzniknutá škoda bude poškodenej zmluvnej strane uhradená za predpokladu riadneho preukázania jej vzniku, výšky, porušenia zmluvnej povinnosti a príčinnej súvislosti medzi týmto porušením a vznikom škody, ak navrátenie veci do pôvodného stavu nie je možné.
- 6.3 Žiadna zmluvná strana nebude zodpovedná druhej zmluvnej strane za nesplnenie alebo omeškanie s plnením svojich zmluvných záväzkov, ak takéto neplnenie bude vychádzať celkom alebo čiastočne z okolností vylučujúcich zodpovednosť. Účinky vylučujúce zodpovednosť sú obmedzené na dobu, pokiaľ trvá prekážka, s ktorou sú účinky spojené.
- 6.4 Ustanovenie bodu 6.3 tohto článku sa uplatní za predpokladu, že druhá zmluvná strana bola oboznámená písomne o týchto okolnostiach a predpokladanej dobe ich trvania postihnutou zmluvnou stranou, ako náhle sa o ich výskyte dozvedela.

VII.

Trvanie a ukončenie platnosti zmluvy

- 7.1 Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, do doby splnenia predmetu tejto zmluvy a vysporiadania všetkých záväzkov z nej vyplývajúcich. Skončením platnosti tejto zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, nárok objednávateľa na bezplatné odstránenie zistených nedostatkov, ktoré platia aj po skončení tejto zmluvy.
- 7.2 Pred uplynutím dohodnutej doby platnosti zmluvy možno túto zmluvu ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo odstúpením od zmluvy.
- 7.3 Ak sa porušenie zmluvnej povinnosti zmluvnou stranou považuje v zmysle tejto zmluvy alebo v zmysle § 345 Obchodného zákonníka za podstatné porušenie zmluvy, môže oprávnená strana od zmluvy odstúpiť, pokiaľ to písomne oznámi druhej zmluvnej strane bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 15 dní po tom, ako sa o porušení dozvedela. Za podstatné porušenie zmluvy sa považuje:
- meškanie predávajúceho s dodaním tovaru alebo poskytnutím servisu o viac ako 10 dní;
 - preukázané dodanie nekvalitného tovaru, zavinené predávajúcim;
 - ak dôjde k výmazu predávajúceho, ako partnera verejného sektora, z registra počas platnosti tejto zmluvy,
 - ak je partner verejného sektora (predávajúci) viac ako 30 dní v omeškaní so splnením povinnosti podľa § 11 ods. 2 tretej vety ZoRPVS,
 - ak počas platnosti tejto zmluvy použije predávajúci subdodávateľa nezapísaného v registri, hoci takýto subdodávateľ mal byť v zmysle ZoRPVS zapísaný v registri, prípadne ak bol subdodávateľ počas plnenia predmetu tejto zmluvy vymazaný z registra a predávajúci ho naďalej používal na plnenie predmetu tejto zmluvy ako svojho subdodávateľa,
 - v prípade porušenia Protikorupčného kódexu v zmysle ustanovenia bodu 5.8 čl. V. zmluvy.
- 7.4 Odstúpením od zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán zo zmluvy, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, ako aj nárok kupujúceho na bezplatné odstránenie zistených väd už dodaného tovaru.
- 7.5 Odstúpenie od tejto zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia, inak je neplatné.
- 7.6 Povinnosť doručiť odstúpenie od tejto zmluvy sa považuje v konkrétnom prípade za splnenú dňom prevzatia odstúpenia od tejto zmluvy alebo odmietnutím odstúpenia od zmluvy prevziať. Ak sa v prípade doručovania prostredníctvom poštového podniku vráti poštová zásielka s odstúpením od tejto zmluvy ako nedoručená alebo nedoručiteľná, považuje sa za doručenie dňom, v ktorom poštový podnik vykonal jej doručovanie (usiloval sa o doručenie v mieste uvedenom na obálke predmetnej zásielky). Zmluvné strany sa dohodli, že pre doručovanie kupujúcemu je rozhodná adresa, ktorá je ako jeho sídlo uvedená v záhlaví tejto zmluvy a pre doručovanie predávajúcemu adresa zapísaná ako jeho sídlo v obchodnom registri, a ak nemá svoje sídlo, adresa zapísaná ako jeho miesto podnikania v živnostenskom registri, ak predávajúci preukazným spôsobom neoznámil kupujúcemu novú inú adresu.
- 7.7 Ustanoveniami bodu 7.6 tohto článku zmluvy sa bude spravovať aj doručovanie ostatných písomností medzi stranami (napr. faktúry, upomienky, výzvy a pod.), ak to nie je v rozpore s kogentnými ustanoveniami všeobecne - záväzných predpisov alebo ustanoveniami tejto zmluvy.
- 7.8 Pri ukončení platnosti tejto zmluvy nebudú zmluvné strany povinné vrátiť plnenia poskytnuté im pred odstúpením od zmluvy druhou zmluvnou stranou a nebudú oprávnené žiadať vrátenie plnení poskytnutých pred odstúpením od tejto zmluvy druhej zmluvnej strane. Ukončením platnosti zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na dovtedy uplatnené zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, ako aj nárok kupujúceho na bezplatné odstránenie zistených väd dodania, resp. záručných väd.

VIII.

Parafy:	Dodávka nákladných vozidiel nad 3,5 t kategórie O4 náves	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 134/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Spoločné a záverečné ustanovenia

- 8.1 Zmluvu je možné meniť a dopĺňať len formou písomných a číslovaných dodatkov podpísaných obidvoma zmluvnými stranami. Akékoľvek iné zmeny alebo doplnenia sú neplatné. Uvedené sa netýka zmeny osôb zodpovedných za vecnú a odbornú komunikáciu uvedených v bode 8.2 tohto článku zmluvy, ktoré môže príslušná zmluvná strana zmeniť svojim jednostranným rozhodnutím doručeným v písomnej forme druhej zmluvnej strane, alebo prostredníctvom e-mailu a zmeny Prílohy č. 2 postupom podľa bodu 5.7 tejto zmluvy.
- 8.2 Zmluvné strany vyhlasujú a súhlasia s tým, že osobami zodpovednými za vecnú a odbornú komunikáciu v súvislosti s touto zmluvou sú:
- a) za predávajúceho: meno: Ing. Jozef Mihalkovič, funkcia: technik, tel. XX, e-mail: XX,
b) za kupujúceho: meno: Ing. Jozef Ježovič, funkcia: vedúci oddelenia služieb logistických činností, tel. XX, e-mail: XX
- 8.3 Zmluvné strany sa v súlade s ust. § 262 ods. 1 Obchodného zákonníka dohodli, že záväzkový vzťah založený touto zmluvou sa spravuje Obchodným zákonníkom. Vo veciach neupravených touto zmluvou sa zmluvný vzťah spravuje príslušnými ustanoveniami právnych predpisov.
- 8.4 Ak niektoré ustanovenia tejto zmluvy stratili platnosť, alebo sú platné len sčasti alebo neskôr stratia platnosť, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení. Namiesto neplatných ustanovení sa použije úprava, ktorá sa, čo najviac približuje zmyslu a účelu tejto zmluvy.
- 8.5 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami. Táto zmluva je povinne zverejňovanou zmluvou v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v platnom znení. Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia, že táto zmluva vrátane všetkých jej súčastí a príloh bude zverejnená v Centrálnom registri zmlúv (ďalej len „register“). Register je verejný zoznam povinne zverejňovaných zmlúv, ktorý vedie Úrad vlády Slovenskej republiky v elektronickej podobe. Zverejnenie zmluvy v registri sa nepovažuje za porušenie ani za ohrozenie obchodného tajomstva a informácie označené v tejto zmluve ako dôverné v zmysle § 271 ods. 1 Obchodného zákonníka sa nepovažujú za dôverné informácie. Zmluva je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v registri.
- 8.6 Táto zmluva sa vyhotovuje v štyroch rovnopisoch, z ktorých po podpísaní kupujúci obdrží tri vyhotovenia a predávajúci obdrží jedno vyhotovenie.
- 8.7 Ak zanikne jedna zo zmluvných strán, prechádzajú jej práva z tejto zmluvy na jej právneho nástupcu.
- 8.8 Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak toho, že obsah tejto zmluvy zodpovedá ich skutočnej a slobodnej vôli, ju podpísali.
- 8.9 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
Príloha č. 1 - Technická špecifikácia, parametre tovaru, servisný kontrakt a určenie ceny
Príloha č. 2 – Zoznam subdodávateľov

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

V Banskej Bystrici dňa

V Pezinku dňa

.....
Ing. Martin Lupták, PhD.
predseda predstavenstva
Slovenská pošta, a.s.

.....
Ing. Pavol Cagáň
konateľ
HYCA, s.r.o.

.....
Ing. Boris Katuščák
člen predstavenstva
Slovenská pošta, a.s.

Parafy:	Dodávka nákladných vozidiel nad 3,5 t kategórie O4 náves	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 134/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Príloha č. 1 - Technická špecifikácia, parametre tovaru a určenie ceny

Príloha č. 1 časť A/ Technická špecifikácia a parametre tovaru

1. Technická špecifikácia prípojného vozidla – skriňový náves

Prípojné vozidlo v kategórii O4 – Prípojné vozidlo (O4) - typ1

Obchodný názov vozidla: SVAN, typ: NCH303

- náves so skriňovou nadstavbou,
- farba nastriekaná priamo vo výrobnom závode bez prestriekania pôvodnej farby, základný náter kovových častí v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikoróznym účinkom, farebné vyhotovenie vrchných náterov vonkajších kovových častí v odtieni farba žltá RAL 1028 (s bezpečnostnými reflexnými prvkami v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem), zaťaženie na točňu: minimálne 11 000 kg
- zaťaženie na nápravy: minimálne 23 950 kg
- celková hmotnosť vozidla: minimálne 33 000 kg
- technické zaťaženie na nápravy: minimálne 24 000 kg
- technická celková hmotnosť vozidla: minimálne 34 000 kg
- dĺžka nakladacieho priestoru minimálne 13 500 mm, maximálne 14 000 mm (s obkladom),
- šírka nakladacieho priestoru minimálne 2 450 mm, maximálne 2 550 mm (s obkladom),
- výška na točňu (nezaťažený): minimálne 1 100 mm a maximálne 1 200 mm,
- vhodné pre ťahač podľa normy ISO 1726,
- podvozok:
 - dva pozdĺžne T alebo Z nosníky a priečniky vrátane obvodového rámu s priečnikmi a rozšírením – zváraná konštrukcia,
 - hrúbka rámu: 100 mm (vrátane podlahy a točňovej dosky),
 - 2" kráľovský čap,
 - zadný nárazník podľa noriem EC,
 - bočné zábrany,
 - vyťahovací, nástupný rebrík vzadu,
 - 2 mechanicky ovládané oporné nohy, nosnosť 2 x 12 ton, s polkruhovou kompenzačnou pätkou a ovládanie z pravej strany vozidla,
- nápravy 3 s kapacitou 3 x 9 000 kg (jedna zdvíhacia náprava):
 - nápravy so vzduchovým pružením a kotúčovými brzdami,
 - ventil zdvíhania a spúšťania (dorovnávanie k rampe),
 - pneumatiky, kolesá: 6 x 385/65 R 22,5, plnohodnotná rezerva 385/65 R 22,5,
 - prémiová (napr. typy pneumatík - GOODYEAR, BRIDGESTONE, CONTINENTAL, MICHELIN, PIRELLI, HANKOOK, DUNLOP)
 - 1 x držiak rezervy - pre rezervu návesu,
 - 1 x držiak rezervy – pre rezervu ťahača,
 - blatníky vrátane zadných zásteriek,
- osvetlenie:
 - 2 obrysové LED lampy na gumených ramenách,
 - bočné pozičné osvetlenie LED,
 - prípojka električky nad predným priečnikom,
 - 24 Volt – 7-pólová prípojka DIN ISO 1185 a 7-pólová prípojka DIN ISO 3731 vpredu pre ďalšie funkcie,
 - doplnková 15-pólová prípojka vpredu, DIN ISO 12098,
 - multifunkčné zadné svetlá,
 - hmlového svetla,
 - spiatočkové svetla + zvuková signalizácia zaradeného spätného chodu,
- doplnky:
 - plastová skrinka na náradie, minimálnych rozmerov cca 650 x 490 x 450,
 - 2 výstražné reflexné tabule ECE-R70, 565 x 200 mm, na zadnom nárazníku, alebo hydraulickom čele,
 - kľúč na kolesá,
 - 2 základacie klíny
- podlaha:

Parafy:	Dodávka nákladných vozidiel nad 3,5 t kategórie O4 náves	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 134/2021 Klasifikácia informácií: *V*

- minimálne 27 mm hrubá, tepelne tvrdená preglejková podlaha, vode odolný opracovaný povrch, utesnená spĺňajúca test odolnosti DIN 283 (pre náklad do 7.000 kg zaťaženia na nápravu vozíka),
- nadstavba:
- skriňová nadstavba zo sendvičových panelov, jadro panelu tvorené izolačnou penou, vonkajšiu a vnútornú stranu panelu tvorí lakovaný oceľový plech, hrúbka vonkajšieho krycieho plechu panelu min. 0,6 mm, hrúbka vnútorného krycieho plechu panelu min. 0,6 mm,
- vonkajšia obvodová farba skriňovej nadstavby žltá RAL 1028 (bočné steny, predné čelo, zadné dvere)
- hladký vonkajší povrch skriňovej nadstavby pre umožnenie aplikácie reklamných polepov,
- vnútorná dĺžka skrine (ložného priestoru) minimálne 13500 mm a maximálne 14000 mm (s obkladom na prednej stene),
- vnútorná šírka skrine (ložného priestoru) minimálne 2450 a maximálne 2500 mm (s obkladom na bočných stenách),
- vnútorná výška skrine (ložného priestoru) minimálne 2700 a maximálne 2750 mm,
- celková výška vozidla vrátane nadstavby maximálne 4000 mm,
- svetlosť (priechodnosť) zadného rámu dverí nadstavby minimálne 2600 mm – na výšku,
- zadné 2-krídlové dvere ložného priestoru s otváraním o 270 stupňov, každé krídlo dverí zavesené minimálne na 4 pántoch s nerezovým vonkajším uzáverom na každom krídle dverí, za zadnými dverami v spodnej časti krátky prechodový nos pre hydraulické čelo, prechodový nos pevne upevnený v zadnom obvodovom ráme v spodnej časti, prechodový nos bude po celej svetlej šírke dverí a v strednej časti bude vybavený dvomi zárezmi pre tyčové uzávery dverí, bude slúžiť na prechod medzi podlahou nadstavby a hydraulickým čelom, hydraulické čelo sa bude opierať (a bude tvoriť preň doraz) v prepravnej aj v pracovnej polohe,
- bočné dvojkrídlové dvere so spodným uzamykaním, dvere umiestnené v zadnej časti vozidla na pravej strane o šírke minimálne 1 500 mm,
- podlaha z vodovzdornej preglejky s minimálnou hrúbkou 27 mm s protišmykovým povrchom a s kotviacimi prvkami na zabezpečenie nákladu v cestnej premávke (minimálny počet párov kotviacich prvkov definovaný normou STN EN 1264 pre vozidlá kategórie N3),
- bočné steny a predná stena v spodnej časti vybavené okopovým plechom s výškou min. 230 mm
- ochranný obklad bočných stien a predného čela ložného priestoru po celej dĺžke (minimálne 5 radov umiestnené vodorovne), rovnomerne rozdelené od spodného okopového plechu až po strop nadstavby pre zamedzenia poškodenia stien skrine z vnútornej strany pri manipulácii s tovarom, obklad z tvarovaného hliníkového okopového profilu s výškou min. 260 mm a hrúbkou min. 3 mm
- 1x perforovaná kotviaca lišta zapustená v bočných stenách a prednom čele pre ukotvenie rozperných tyčí alebo kotviacich popruhov, stred kotviacej lišty vo výške cca 1 000 mm od podlahy
- súčasťou dodávky budú aj dva kotviace popruhy s napínacím mechanizmom kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou, dĺžka popruhov minimálne 5 m, ukončenie popruhov koncovkami pre bočnú perforovanú lištu (LC 1500 daN), na každom konci popruhu bude hadicová ochrana ostrých hrán popruhu s dĺžkou 0,3 m,
- súčasťou dodávky budú aj 3 ks rozperných tyčí na celú šírku ložného priestoru pre ukotvenie tovaru kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou,
- osvetlenie ložného priestoru LED pásmi umiestneným pozdĺžne po celej dĺžke v pravom a ľavom rohu pod strechou nadstavby, napájanie z prídavných akumulátorov návesu, ovládanie vonkajším vypínačom umiestneným v pravom zadnom rohu pod nadstavbou vedľa ovládača hydraulického čela,
- nadstavba vybavená dverovými spínačmi pre signalizáciu otvorených dverí v kabíne vozidla (zadné aj bočné), spínače umiestnené tak aby čo najmenej zasahovali do svetlého otvoru dverí,
- v zadnej pravej časti nadstavby pod stropom umiestnená elektrická rozvodná skrinka s rozmermi cca 100x100x50 mm s vývodom pre napájanie technológie RFID pri zadných dverách, v skrinke privedené napájanie 24 V vodičom 2x 1 mm² s poistkou 5A, napájanie skrinky aj pri vypnutom kľúči vozidla
- v zadnej pravej časti nadstavby pod stropom umiestnená druhá elektrická rozvodná skrinka so signalizačným a odpájacím relé so signalizáciou stavu batérií návesu, náves musí byť schopný pracovať samostatne bez ťahača (vnútorné osvetlenie a zadné hydraulické čelo), na rozvodnej skrinke kontrolné svetlo so signalizáciou poklesu napätia batérií pod 22 V, v prípade poklesu napätia batérií pod 20 V, odpájacie relé odpojí osvetlenie návesu a ďalšie pripojené spotrebiče aby nedošlo k úplnému vybitiu akumulátorov návesu a ich poškodeniu presvetlená strecha nadstavby po celej jej dĺžke v strednej časti svetlíkom z akrylátu alebo z podobného materiálu prepúšťajúceho svetlo,
- vonkajšie osvetlenie nadstavby + reflexný polep v zmysle platnej legislatívy,
- zábrany proti bočnému vniknutiu z hliníkového materiálu, odklápateľné, demontovateľné,
- súčasťou dodávky sú aj prídavné batérie s minimálne kapacitou 170 Ah, umiestnené v samostatnej skrinke na návese pre pohon hydraulického čela a osvetlenia nákladného priestoru návesu,
- batériový odpájač umiestnený v pravom zadnom rohu pod nadstavbou vedľa ovládača hydraulického čela pre lepšiu dostupnosť obsluhy
- dobíjací okruh s oddeľovacím relé batérií vozidla a batérií návesu (dobíjanie týchto batérií je realizované z ťahača)

Parafy:	Dodávka nákladných vozidiel nad 3,5 t kategórie O4 náves	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 134/2021 Klasifikácia informácií: *V*

- doplnenie skriňovej nadstavby zadným hydraulickým zdvíhacím čelom (so sklopnými bezpečnostnými zarážkami proti posunutiu tovaru pri manipulácii) s dĺžkou plošiny hydraulického čela minimálne 1500 – 1600 mm z neželezného kovového materiálu a nosnosťou minimálne 1500 kg,
- funkčnosť zadného hydraulického zdvíhacieho čela zabezpečená štvorvalcovým systémom (dva valce zdvih, dva valce naklápanie),
- štvorfunkčné ovládanie zadného hydraulického zdvíhacieho čela, ovládanie zo skrinky umiestnenej pod podlahou nákladného priestoru zároveň krajom nadstavby v zadnej časti a taktiež možnosť ovládania káblovým ovládačom umiestneným v nákladnom priestore (káblový ovládač, držiak, kabeláž a montáž bude súčasťou dodávky),
- prevedenie zadného hydraulického zdvíhacieho čela štandardné sklopné s možnosťou používania bez ťahača,
- prepravná poloha zadného hydraulického zdvíhacieho čela za zadnými dverami nadstavby návesu (prekrýva zadné dvojkrídlové dvere nadstavby),
- súčasťou dodávky hydraulického čela budú v prípade potreby aj zosilovacie segmenty zadnej časti rámu návesu a vystuženie kompletnej zadnej časti pre montáž a bezpečné používanie hydraulického čela s nosnosťou 1 500 kg
- 4-pólová alebo viac pólová elektrická zástrčka na prednom čele nadstavby návesu (protikus ku zásuvke montovanej na ťahačoch) v mieste pripojenia elektrickej inštalácie pre dobíjanie batérií návesov používaných Slovenskou poštou,
- Súčasťou dodávky budú aj prepojovacie vodiče pre dobíjanie batérií návesu a prepojovacie vodiče pre elektrickú a vzduchovú sústavu návesu s ťahačom,

Parafy:	Dodávka nákladných vozidiel nad 3,5 t kategórie O4 náves	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 134/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Technický list vozidla

Časť 1: Vozidla kategórie O4, typ 1

Prípojný vozidlo – skriňový náves

Skriňový náves zn. SVAN, TYP: NCH303

- Povolená hmotnosť na nápravu 9000kg/ 9000kg/ 9000kg
- Pohotovostná hmotnosť návesu 8500kg
- Rázvor 6267 + 1410 + 1310mm
- Výška točne 1100 - 1200 mm v záv. od typu a potreby ťahača

Vnútorne rozmery nadstavby :

dĺžka 13 559 mm

šírka 2 473 mm /svetlá šírka v ráme zadných dverí 2420mm/

výška 2 720 mm /svetlá výška v ráme zadných dverí 2681mm/

náves so skriňovou nadstavbou,

- farba nastriekaná priamo vo výrobnom závode bez prestriekania pôvodnej farby, základný náter kovových častí v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikorozydným účinkom, farebné vyhotovenie vrchných náterov vonkajších kovových častí v odtieni farba žltá RAL 1028 (s bezpečnostnými reflexnými prvkami v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem), „zaťaženie na točnu: 11 000 kg
- zaťaženie na nápravu: 24 000 kg
- celková hmotnosť vozidla: 33 000 kg
- technické zaťaženie na nápravu: 24 000 kg
- technická celková hmotnosť vozidla: 34 000 kg
- dĺžka nakladacieho priestoru 13 559 mm (s obkladom),
- šírka nakladacieho priestoru 2 473 mm (s obkladom),
- výška na točnu (nezaťažený): minimálne 1 100 mm a maximálne 1 200 mm - podľa typu ťahača,
- vhodné pre ťahač podľa normy ISO 1726,

podvozok:

- dva pozdĺžne Z nosníky a priečniky vrátane obvodového rámu s priečnikmi a rozšírením – zváraná konštrukcia,
- hrúbka rámu: 100 mm (vrátane podlahy a točňovej dosky),
- 2" kráľovský čap,
- zadný nárazník podľa noriem EC,
- bočné zábrany,
- vyťahovací, nástupný rebrík vzadu,
- 2 mechanicky ovládané oporné nohy, nosnosť 2 x 12 ton, s polkruhovou kompenzačnou pätkou a ovládanie z pravej strany vozidla,

nápravy 3 s kapacitou 3 x 9 000 kg (jedna zdvíhacia náprava):

- nápravy so vzduchovým pružením a kotúčovými brzdami,
- ventil zdvíhania a spúšťania (dorovnávanie k rampe),
- pneumatiky, kolesá: 6 x 385/65 R 22,5, plnohodnotná rezerva 385/65 R 22,5,
- prémiový typ pneumatík - CONTINENTAL
- 1 x držiak rezervy - pre rezervu návesu,
- 1 x držiak rezervy – pre rezervu ťahača,
- blatníky vrátane zadných zásteriek,

osvetlenie:

- 2 obrysové LED lampy na gumených ramenách,
- bočné pozičné osvetlenie LED,
- prípojka električky nad predným priečnikom,
- 24 Volt – 7-pólová prípojka DIN ISO 1185 a 7-pólová prípojka DIN ISO 3731 vpredu pre ďalšie funkcie,

Parafy:	Dodávka nákladných vozidiel nad 3,5 t kategórie O4 náves	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 134/2021 Klasifikácia informácií: *V*

- doplnková 15-pólová prípojka vpredu, DIN ISO 12098,
- multifunkčné zadné svetlá,
- hmlového svetla,
- spiatočkové svetla + zvuková signalizácia zaradeného spätného chodu,

doplňky:

- plastová skrinka na náradie, rozmerov cca 650 x 490 x 450,
- 2 výstražné reflexné tabule ECE-R70, 565 x 200 mm, na zadnom nárazníku, alebo hydraulickom čele,
- kľúč na kolesá,
- 2 zakladacie klíny

podlaha:

- 27 mm hrubá, tepelne tvrdená preglejková podlaha, vode odolný opracovaný povrch, utesnená spĺňajúca test odolnosti DIN 283 (pre náklad do 7.000 kg zaťaženia na nápravu vozíka),

nadstavba:

- skriňová nadstavba zo sendvičových panelov, jadro panelu tvorené izolačnou penou, vonkajšiu a vnútornú stranu panelu tvorí lakovaný oceľový plech, hrúbka vonkajšieho krycieho plechu panelu min. 0,6 mm, hrúbka vnútorného krycieho plechu panelu min. 0,6 mm,
- vonkajšia obvodová farba skriňovej nadstavby žltá RAL 1028 (bočné steny, predné čelo, zadné dvere)
- hladký vonkajší povrch skriňovej nadstavby pre umožnenie aplikácie reklamných polepov,
- vnútorná dĺžka skrine (ložného priestoru) 13559mm (s obkladom na prednej stene),
- vnútorná šírka skrine (ložného priestoru) 2473 (s obkladom na bočných stenách),
- vnútorná výška skrine (ložného priestoru) 2720 mm,
- celková výška vozidla vrátane nadstavby 4000 mm,
- svetlosť (priechodnosť) zadného rámu dverí nadstavby 2681mm – na výšku,
- zadné 2-krídlové dvere ložného priestoru s otváraním o 270 stupňov, každé krídlo dverí zavesené minimálne na 4 pántoch s nerezovým vonkajším uzáverom na každom krídle dverí, za zadnými dverami v spodnej časti krátky prechodový nos pre hydraulické čelo, prechodový nos pevne upevnený v zadnom obvodovom ráme v spodnej časti, prechodový nos bude po celej svetlej šírke dverí a v strednej časti bude vybavený dvomi zárezmi pre tyčové uzávery dverí, bude slúžiť na prechod medzi podlahou nadstavby a hydraulickým čelom, hydraulické čelo sa bude opierať (a bude tvoriť preň doraz) v prepravnej aj v pracovnej polohe,
- bočné dvojkridlové dvere so spodným uzamykaním, dvere umiestnené v zadnej časti vozidla na pravej strane o šírke 1 500 mm,
- podlaha z vodovzdornej preglejky s hrúbkou 27 mm s protišmykovým povrchom a s kotviacimi prvkami na zabezpečenie nákladu v cestnej premávke (počet párov kotviacich prvkov 17 párov definovaný normou STN EN 1264 pre vozidlá kategórie N3),
- bočné steny a predná stena v spodnej časti vybavené okopovým plechom s výškou 270 mm
- ochranný obklad bočných stien a predného čela ložného priestoru po celej dĺžke (5 radov umiestnené vodorovne), rovnomerne rozdelené od spodného okopového plechu až po strop nadstavby pre zamedzenia poškodenia stien skrine z vnútornej strany pri manipulácii s tovarom, obklad z tvarovaného hliníkového okopového profilu s výškou 260 mm a hrúbkou 3 mm
- 1x perforovaná kotviaca lišta zapustená v bočných stenách a prednom čele pre ukotvenie rozperných tyčí alebo kotviacich popruhov, stred kotviacej lišty vo výške 1 000 mm od podlahy
- súčasťou dodávky budú aj dva kotviace popruhy s napínacím mechanizmom kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou, dĺžka popruhov 5 m, ukončenie popruhov koncovkami pre bočnú perforovanú lištu (LC 1500 daN), na každom konci popruhu bude hadicová ochrana ostrých hrán popruhu s dĺžkou 0,3 m,
- súčasťou dodávky budú aj 3 ks rozperných tyčí na celú šírku ložného priestoru pre ukotvenie tovaru kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou,
- osvetlenie ložného priestoru LED pásmi umiestneným pozdĺžne po celej dĺžke v pravom a ľavom rohu pod strechou nadstavby, napájanie z prídavných akumulátorov návesu, ovládanie vonkajším vypínačom umiestneným v pravom zadnom rohu pod nadstavbou vedľa ovládača hydraulického čela,
- nadstavba vybavená dverovými spínačmi pre signalizáciu otvorených dverí v kabíne vozidla (zadné aj bočné), spínače umiestnené tak aby čo najmenej zasahovali do svetlého otvoru dverí,
- v zadnej pravej časti nadstavby pod stropom umiestnená elektrická rozvodná skrinka s rozmermi cca 100x100x50 mm s vývodom pre napájanie technológie RFID pri zadných dverách, v skrinke privedené napájanie 24 V vodičom 2x 1 mm² s poistkou 5A, napájanie skrinky aj pri vypnutom kľúči vozidla
- v zadnej pravej časti nadstavby pod stropom umiestnená druhá elektrická rozvodná skrinka so signalizačným a odpájcím relé so signalizáciou stavu batérií návesu, náves musí byť schopný pracovať samostatne bez ťahača (vnútorné osvetlenie a zadné hydraulické čelo), na rozvodnej skrinke kontrolné svetlo so signalizáciou poklesu napätia batérií pod 22 V, v prípade poklesu napätia batérií pod 20 V, odpájacie relé odpojí osvetlenie

Parafy:	Dodávka nákladných vozidiel nad 3,5 t kategórie O4 náves	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 134/2021 Klasifikácia informácií: *V*

- návesu a ďalšie pripojené spotrebiče aby nedošlo k úplnému vybitiu akumulátorov návesu a ich poškodeniu
- presvetlená strecha nadstavby po celej jej dĺžke v strednej časti svetlíkom z akrylátu prepúšťajúceho svetlo,
- vonkajšie osvetlenie nadstavby + reflexný polep v zmysle platnej legislatívy,
- zábrany proti bočnému vkladaniu z hliníkového materiálu, odklápaťelné, demontovateľné,
- súčasťou dodávky sú aj prídavné batérie s kapacitou 170 Ah, umiestnené v samostatnej skrinke na návese pre pohon hydraulického čela a osvetlenia nákladného priestoru návesu,
- batériový odpájač umiestnený v pravom zadnom rohu pod nadstavbou vedľa ovládača hydraulického čela pre lepšiu dostupnosť obsluhy
- dobíjací okruh s oddeľovacím relé batérií vozidla a batérií návesu (dobíjanie týchto batérií je realizované z ťahača)
- doplnenie skriňovej nadstavby zadným hydraulickým zdvíhacím čelom (so sklopnými bezpečnostnými zarážkami proti posunutiu tovaru pri manipulácii) s dĺžkou plošiny hydraulického čela 1600 mm z hliníkového materiálu a nosnosťou 1500 kg,
- funkčnosť zadného hydraulického zdvíhacieho čela zabezpečená štvorvalcovým systémom (dva valce zdvih, dva valce naklápanie),
- štvorfunkčné ovládanie zadného hydraulického zdvíhacieho čela, ovládanie zo skrinky umiestnenej pod podlahou nákladného priestoru zároveň krajom nadstavby v zadnej časti a taktiež možnosť ovládania káblovým ovládačom umiestneným v nákladnom priestore (káblový ovládač, držiak, kabeláž a montáž bude súčasťou dodávky),
- prevedenie zadného hydraulického zdvíhacieho čela štandardné sklopné s možnosťou používania bez ťahača,
- prepravná poloha zadného hydraulického zdvíhacieho čela za zadnými dverami nadstavby návesu (prekrýva zadné dvojkrídlové dvere nadstavby),
- súčasťou dodávky hydraulického čela budú v prípade potreby aj zosilovacie segmenty zadnej časti rámu návesu a vystuženie kompletnej zadnej časti pre montáž a bezpečné používanie hydraulického čela s nosnosťou 1 500 kg
- 4-pólová alebo viac pólová elektrická zástrčka na prednom čele nadstavby návesu (protikus ku zásuvke montovanej na ťahačoch) v mieste pripojenia elektrickej inštalácie pre dobíjanie batérií návesov používaných Slovenskou poštou,
- súčasťou dodávky budú aj prepojovacie vodiče pre dobíjanie batérií návesu a prepojovacie vodiče pre elektrickú a vzduchovú sústavu návesu s ťahačom

Parafy:	Dodávka nákladných vozidiel nad 3,5 t kategórie O4 náves	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 134/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Príloha č. 1 časť B/ – servisný kontrakt

Obsahom predmetnej údržby budú všetky náklady za servis, opravu a údržbu vozidla vrátane použitého materiálu okrem opravy po dopravnej nehode a pneu manažmentu.

Predávajúci sa zaväzuje vykonávať predpísanú údržbu vozidla vrátane požadovaného materiálu a práce v súlade so servisnými harmonogramami vydanými výrobcom vozidla po dobu a maximálny počet najazdených kilometrov stanovený nižšie:

1. Kategória – O4

- Kategória - O4 náves trvanie 60 mesiacov (5 rokov), 650 000 km

Predávajúci sa zaväzuje, že vybaví reklamáciu kupujúceho bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 5 dní po doručení správy o vadách vozidla. V prípade, že vada nebude odstránená do 5 dní od jej nahlásenia, predávajúci poskytne počas doby odstraňovania vady kupujúcemu bezplatne náhradné vozidlo, typovo a parametricky spĺňajúci úroveň reklamovaného vozidla.

Parafy:	Dodávka nákladných vozidiel nad 3,5 t kategórie O4 náves	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 134/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Príloha č. 1 časť C/ Určenie ceny

Prípojné vozidlo (O4) - typ1

Kúpna cena za náves kategórie O4 v zmysle Prílohy č. 1 časť A/ a cena za servis v zmysle Prílohy č. 1 časť B/

bez DPH za 1 ks	63 890,00 EUR
DPH 20 % za 1 ks	12 778,00 EUR
<u>1 ks vrátane DPH</u>	76 668,00 EUR
<u>Počet vozidiel</u>	<u>8 ks</u>

Parafy:	Dodávka nákladných vozidiel nad 3,5 t kategórie O4 náves	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 134/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Príloha č. 2 – Zoznam subdodávateľov - bez subdodávateľov

Por. číslo	Označenie subdodávateľa	Osoba/osoby oprávnené konať v mene subdodávateľa (meno a priezvisko)	Bydlisko osoby oprávnenej konať v mene subdodávateľa	Dátum narodenia osoby oprávnenej konať v mene subdodávateľa
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

Parafy:	Dodávka nákladných vozidiel nad 3,5 t kategórie O4 náves	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 134/2021 Klasifikácia informácií: *V*