



PRÍSTAVNÝ PORIADOK VEREJNÝCH PRÍSTAVOV SR

(Prevádzkový poriadok verejných prístavov SR)

Pokyn Prevádzkovateľa verejných prístavov SR vydaný podľa § 5 ods. 5
a 8 zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení
niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

OBSAH

Článok 1 Úvod	3
Článok 2 Prevádzkovateľ verejných prístavov	3
Článok 3 Vodné cesty, ich správa a štátny dozor	4
Článok 4 Definície niektorých pojmov	4
Článok 5 Podmienky používania verejných prístavov	6
Článok 6 Sankcie	12
Článok 7 Ochrana plavidiel a územia verejných prístavov SR	14
Článok 8 Prístav Bratislava	17
Článok 9 Prístav Komárno	39
Článok 10 Prístav Štúrovo	50
Článok 11 Spoločné a záverečné ustanovenia	52
Článok 12 Prechodné ustanovenia	52
Článok 13 Platnosť a účinnosť	52
Vysvetlivky a skratky:	54

PRÍSTAVNÝ PORIADOK – ČASŤ PRVÁ

Článok 1

Úvod

- 1.1** Tento Prístavný poriadok verejných prístavov SR (Prevádzkový poriadok verejných prístavov SR) (ďalej len „Prístavný poriadok“) vydaný obchodnou spoločnosťou Verejné prístavy, a. s. so sídlom Prístavná 10, 821 09 Bratislava, IČO: 36 856 541, podľa § 5 ods. 5 a 8 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“) upravuje:
- podmienky vykonávania vnútrozemskej plavby, práva a povinnosti právnických a fyzických osôb zúčastnených na vnútrozemskej plavbe v územnom obvode verejných prístavov SR.
 - spôsob prevádzky a používania dunajských verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo, pokiaľ v zmluve medzi Prevádzkovateľom verejných prístavov a užívateľom verejných prístavov nie je dohodnuté inak.
 - Práva a povinnosti týmto Prístavným poriadkom výslovne neupravené sa spravujú zákonom o vnútrozemskej plavbe a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Článok 2

Prevádzkovateľ verejných prístavov

- 2.1** Prevádzkovateľom verejných prístavov je obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s., so sídlom Prístavná 10, 821 09 Bratislava, IČO: 36 856 541, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sa, vložka č. 4395/B (ďalej aj „Prevádzkovateľ“ alebo „Spoločnosť“). Prevádzkovateľ je akciovou spoločnosťou podľa § 154 a nasl. Obchodného zákonníka so špecifikami, ktoré upravuje zákon o vnútrozemskej plavbe a jej jediným zakladateľom je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky.
- 2.2** Prevádzkovateľ je v súlade so zákonom o vnútrozemskej plavbe poverený výberom úhrad za používanie verejných prístavov. Výšku úhrady určí Prevádzkovateľ na základe Sadzobníka vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky (ďalej len „Sadzobník“) schváleného Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorého aktuálne znenie je zverejnené na webovej stránke Prevádzkovateľa www.portslovakia.com.

Článok 3

Vodné cesty, ich správa a štátny dozor

- 3.1 Prevádzkovateľom vodnej cesty (§ 3 ods. 1 zákona o vnútrozemskej plavbe) je správca vodohospodársky významných vodných tokov alebo správca drobného vodného toku, ktorým je v prípade rieky Dunaj Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., odštepny závod Bratislava.
- 3.2 Správca vodného toku, ktorý plní úlohy prevádzkovateľa vodnej cesty, je zodpovedný za udržiavanie a zlepšovanie podmienok na prevádzku plavidiel na sledovaných vodných cestách. Správca vodného toku zodpovedá za vytýčenie plavebnej dráhy, za vyznačenie plavebných prekážok na vodných cestách a ich odstraňovanie na základe pokynov Dopravného úradu.
- 3.3 Štátny odborný dozor na úseku vnútrozemskej plavby (ďalej len "ŠOD") vykonáva, podľa § 39 zákona o vnútrozemskej plavbe a zákona č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Dopravný úrad.

Článok 4

Definície niektorých pojmov

- 4.1 **Verejný prístav** je vymedzené územie vrátane vodnej časti, stavieb a zariadení, ktoré slúžia na prekladanie, skladovanie, opracovanie a dopravu tovarov, nalodovanie a vyloďovanie cestujúcich a ochranu plavidiel pri prechode ľadochodov a povodňových prietokov, ako aj na vykonávanie činností súvisiacich s prevádzkou plavidiel a ich opravou, rekonštrukciou alebo stavbou.
- 4.2 **Užívatelia verejných prístavov** sú právnické alebo fyzické osoby, ktoré vo vymedzenom území verejných prístavov vykonávajú svoju činnosť. Pri tejto činnosti sú povinní riadiť sa príkazmi a pokynmi Dopravného úradu divízie vnútrozemskej plavby (ďalej len „DÚ DVP“), Prevádzkovateľa a správcu vodného toku, ako aj týmto Prístavným poriadkom.
- 4.3 **Prevádzkovateľ plavidla** je jeho vlastník alebo ten, kto vykonáva prevádzku plavidla vo vlastnom mene a na základe zmluvy s vlastníkom plavidla. Prevádzkovateľ plavidla je povinný uhrádzať prístavné poplatky a strpieť sankcie podľa platného Sadzobníka.
- 4.4 **Vnútrozemskou plavbou** sa rozumie prevádzka plavidiel na vnútrozemských vodných cestách a v prístavoch vrátane činností súvisiacich s touto prevádzkou.
- 4.5 **Plavidlo** (ďalej aj „loď“) je loď vnútrozemskej plavby, malé plavidlo, prevozná loď, plávajúci stroj alebo plávajúce zariadenie.
- 4.6 **Plávajúcim zariadením** je plavidlo používané na vodných cestách a v prístavoch, ktoré nie je určené na opakované premiestňovanie, ako napríklad plávajúca plaváreň, plávajúci dok, prístavací pontón, plávajúca garáž, botel, hausbót.
- 4.7 **Neprevádzkovaným plavidlom** pre potreby tohto Prístavného poriadku sa rozumie:
 - plavidlo bez platného lodného osvedčenia, ktoré je zároveň vyradené z prevádzky na obdobie dlhšie ako

- jeden (1) mesiac,
- plavidlo s platným lodným osvedčením, ktoré je vyradené z prevádzky na obdobie dlhšie ako dva (2) mesiace z rozhodnutia prevádzkovateľa plavidla,
 - plavidlo zaradené do tejto kategórie na základe rozhodnutia Prevádzkovateľa podľa článku 5, bod 5.22.
- 4.8 Malým plavidlom** sa rozumie plavidlo s dĺžkou trupu do 20 m, ktoré je určené na prepravu najviac 12 cestujúcich a plavidlo, ktoré je určené len na športové a oddychové účely bez ohľadu na spôsob jeho pohonu s dĺžkou trupu od 2,5 m do 24 m, s výnimkou plavidiel postavených alebo určených na tlačenie alebo vlečenie alebo vedenie v bočne zviazanej zostave plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami, prevozných lodí a plávajúcich strojov.
- 4.9 Pobyť plavidla v územnom obvode verejného prístavu** je obdobie odo dňa príchodu plavidla do verejného prístavu alebo od vzniku (výrobou) plavidla vo verejnom prístave, do momentu odchodu plavidla v súlade s týmto Prístavným poriadkom, za súčasného splnenia podmienky, že odhlásené plavidlo sa fyzicky nenachádza v územnom obvode verejných prístavov. Za deň príchodu plavidla do verejného prístavu sa považuje aj deň nasledujúci po dni odhlásenia plavidla pôvodným prevádzkovateľom plavidla, a to za súčasného splnenia podmienky, že dané plavidlo naďalej zotrváva vo verejnom prístave.
- 4.10 Hlásenie o príchode a odchode plavidla (ďalej len „Raport“)** je tlačivo o príchode/odchode plavidla, ktoré je nutné prostredníctvom vodcu plavidla alebo inej poverenej osoby bezodkladne najneskôr do 24 hodín odovzdať na príslušnej pobočke Prevádzkovateľa.
- 4.11 Sadzobník** je dokument schvaľovaný Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky vypracovaný v súlade s ustanovením § 5 ods. 14 zákona o vnútrozemskej plavbe a stanovuje spôsob vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky, určuje ich výšku a postup výpočtu.
- 4.12 Akvatórium** je vodná časť vymedzeného územia verejných prístavov.
- 4.13 Vodca plavidla** je príslušne odborne spôsobilá osoba, ktorá zodpovedá za dodržiavanie pravidiel na plavidle, zostave alebo plávajúcom telese.
- 4.14 Kapitanát** - DÚ DVP, odbor štátneho odborného dozoru, ktorý má okrem iného za úlohu sledovanie pohybu plavidiel po vnútrozemských vodných cestách na území Slovenskej republiky.
- 4.15 Pobočka VP, a.s. Bratislava** sa nachádza na 1. poschodí budovy DÚ DVP v Bratislave, Prístavná č. 10, miestnosť č. 212. Pobočka Bratislava zabezpečuje správu verejného prístavu Bratislava.
- 4.16 Pobočka VP, a.s Komárno** sa nachádza na prízemí budovy DÚ DVP v Komárne, Ostrov Sv. Alžbety č. 3098, miestnosť č. 7. Pobočka Komárno zabezpečuje správu verejných prístavov Komárno a Štúrovo.
- 4.17 Nájomca** je fyzická osoba podnikateľ alebo právnická osoba, ktorá vstupuje do záväzkového vzťahu so Spoločnosťou za účelom prenájmu nehnuteľného majetku Spoločnosti.
- 4.18 Nájomná zmluva (ďalej len „NZ“)** je dvojstranný písomný právny úkon uzatváraný v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, ktorého predmetom je dočasné odplatné prenechanie majetku Spoločnosti do užívania Nájomcovi.
- 4.19 Pozemok** je nehnuteľnosť vedená v účtovnej evidencii Spoločnosti ako pozemok vo výhradnom vlastníctve Spoločnosti.
- 4.20 Prioritný investičný majetok (ďalej len „PIM“)** je majetok Spoločnosti, definovaný zákonom o vnútrozemskej plavbe. Nakladanie s prioritným investičným majetkom podlieha osobitnému režimu a obmedzeniam vyplývajúcim zo zákona o vnútrozemskej plavbe. Prioritný investičný majetok môže spoločnosť dať do nájmu nájmnou zmluvou, doba nájmu nesmie byť dlhšia ako 30 rokov. Na platnosť nájmovej zmluvy sa vyžaduje súhlas Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ak sa prenecháva prioritný investičný majetok do

nájmu na dobu dlhšiu ako jeden rok alebo ak sa v nájomnej zmluve dlhodobo v prospech nájomcu právo opakovaného nájmu v súhrne na dobu dlhšie ako jeden rok. Na platnosť nájomnej zmluvy sa vyžaduje súhlas Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ak sa uzatvára opakovane s tým istým nájomcom v priebehu troch po sebe nasledujúcich rokov a prenecháva sa prioritný investičný majetok do nájmu na dobu najviac jeden rok alebo sa v nájomnej zmluve dohodlo v prospech nájomcu právo opakovaného nájmu v súhrne na dobu najviac jeden rok.

4.21 Záujemca je fyzická osoba podnikateľ alebo právnická osoba, ktorá prejaví záujem o uzatvorenie nájomnej zmluvy alebo zmluvy o užívaní verejných prístavov.

Článok 5

Podmienky používania verejných prístavov

- 5.1** Vstup do verejných prístavov je povolený len užívateľom/návštevníkom, ktorí budú rešpektovať tento Prístavný poriadok a obmedzenia súvisiace s prevádzkou prístavov.
- 5.2** Plavidlo môže vplávať do územného obvodu verejného prístavu, len ak spĺňa podmienky podľa platného plavebného opatrenia Dopravného úradu a za podmienky, že:
- plavidlo sa po vplávaní do územného obvodu verejného prístavu bude riadiť platným Prístavným poriadkom,
 - plavidlo je v riadnom technickom a prevádzkovom stave, má platné lodné listiny a ak mu v tom nebránia bezpečnostné, hygienické, protiepidemiologické alebo požiarne predpisy. Za riadny stav plavidla a technickú spôsobilosť plavidla zodpovedá jeho prevádzkovateľ. Prevádzkovateľ plavidla zodpovedá najmä za to, že plavidlo nebude svojimi vlastnosťami ohrozovať plynulosť a bezpečnosť svojej prevádzky a taktiež plynulosť a bezpečnosť plavebnej prevádzky na vodnej ceste a životné prostredie.
- 5.3** Prevádzkovateľ plavidla je povinný prostredníctvom vodcu plavidla alebo inej poverenej osoby pred vplávaním plavidla do územného obvodu verejných prístavov bezodkladne prihlásiť plavidlo na frekvenčne vymedzených rádiových VHF kanáloch na Kapitanáte ŠOD – DÚ DVP podľa platného plavebného opatrenia, vydaného Dopravným úradom, ktorým sa vydávajú Podmienky Dopravného úradu na zaistenie bezpečnosti plavebnej prevádzky vo verejných prístavoch na Dunaji. Prevádzkovateľ plavidla má možnosť, informovať sa o mieste naložky/vykládky na Dispečingu prístavných služieb spoločnosti Slovenská plavba a prístavy a.s. (ďalej len SPaP a.s.) – **kanál č. 13**.
- 5.4** Prevádzkovateľ plavidla je povinný prostredníctvom vodcu plavidla alebo inej poverenej osoby bezodkladne, po príchode plavidla do prístavu v zmysle tohto Prístavného poriadku, prihlásiť plavidlo osobne službukonajúcemu zamestnancovi Prevádzkovateľa na príslušnej pobočke alebo elektronicky na e-mailovej adrese: **pobba@vpas.sk** (Pobočka VP, a.s., Bratislava, za plavidlá, ktoré nezabezpečuje operátor osobného prístavu) alebo **pobkom@vpas.sk** (Pobočka VP, a.s., Komárno, za plavidlá, ktoré sú v prístave Komárno a Štúrovo a ktoré nezabezpečuje operátor osobného prístavu). Hlásenie musí obsahovať:
- Meno a jednotné európske identifikačné číslo plavidla (ENI);
 - Vlajku registrácie plavidla;
 - Posledný prístav (odkiaľ plavidlo priplávalo);

- Rozmery plavidla: Dĺžka (L) a šírka (B) podľa zápisu údajov v lodnom osvedčení plavidla;
 - Ponor plavidla (nie je podmienkou);
 - Druh a množstvo tovaru na plavidle; pri loženom nebezpečnom tovare oznámiť triedu nebezpečenstva a miesto uloženia v nákladnom priestore plavidla;
 - Meno a priezvisko, resp. obchodné meno prevádzkovateľa plavidla, ktorý je povinný uhrádzať prístavné poplatky, jeho fakturačné údaje, adresu, telefónny a e-mailový kontakt;
 - Činnosť, ktorú bude plavidlo v prístave vykonávať (vykládka tovaru, nakládka tovaru, odber pitnej vody, výmena posádky, atď.);
 - V prípade osobných lodí počet cestujúcich.
- 5.5** Pokiaľ plavidlo zmení počas pobytu v prístave prevádzkovateľa, ktorý je za pobyt plavidla a činnosti vykonávajúce v prístave povinný uhrádzať prístavné poplatky, je povinnosťou pôvodného prevádzkovateľa odhlásiť plavidlo z pobytu v prístave písomne do troch (3) pracovných dní od takejto zmeny a povinnosťou nového prevádzkovateľa plavidla písomne do troch (3) pracovných dní od takejto zmeny prihlásiť plavidlo na pobyt v prístave. V prípade porušenia tejto povinnosti pôvodným alebo novým prevádzkovateľom je Prevádzkovateľ oprávnený fakturovať prístavné poplatky pôvodnému prevádzkovateľovi plavidla, a to až do oznámenia zmeny prevádzkovateľa plavidla Prevádzkovateľovi alebo do ukončenia pobytu plavidla v území verejných prístavov.
- 5.6** Prevádzkovateľ plavidla je povinný prostredníctvom vodcu plavidla alebo inej poverenej osoby, bezodkladne najneskôr do troch (3) pracovných dní nahlásiť každú zmenu, ktorá má vplyv na výšku úhrady, spôsob úhrady a určenie osoby, prostredníctvom ktorej bude uhrádzať prístavné poplatky za služby spojené s užívaním prístavov plavidlom (vzťahuje sa aj na plavidlá, za ktoré neboli odovzdané hlásenia o príchode a/alebo odchode, plavidlá, ktoré počas pobytu zmenili meno a/alebo boli preregistrované pod inú štátnu príslušnosť (vlajku), ako aj plavidlá, ktoré boli počas pobytu zlikvidované, čiastočne zlikvidované alebo rozdelené). Pokiaľ zmena nebude nahlásená najneskôr do troch (3) pracovných dní odo dňa kedy nastala, Prevádzkovateľ nie je povinný zohľadniť skutočnosť, ktorá má vplyv na zníženie výšky úhrady za používanie prístavu plavidlom. V prípade vstupu prevádzkovateľa plavidla do likvidácie, začatia reštrukturalizačného, konkurzného alebo exekučného konania voči prevádzkovateľovi plavidla, je prevádzkovateľ plavidla povinný každú takúto skutočnosť oznámiť Prevádzkovateľovi najneskôr do troch (3) pracovných dní od vzniku takejto skutočnosti a zároveň je Prevádzkovateľ oprávnený za každé nenahlásenie zmeny požadovať zaplatenie pokuty podľa platného Sadzobníka. Zaplatením pokuty nie je dotknuté právo Prevádzkovateľa na zvýšenie úhrady za používanie prístavu vyplývajúce z nenahlásenej zmeny, ani právo na náhradu tým spôsobenej škody, vrátane škody presahujúcej výšku pokuty.
- 5.7** Pre určenie množstva naložených alebo vyložených ton tovaru sú rozhodujúce údaje uvedené v nákladných listoch alebo konosamentoch, ktoré je užívateľ verejného prístavu povinný pri príchode alebo pri opustení územného obvodu verejného prístavu, predložiť osobe poverenej Prevádzkovateľom. Pre určenie rozmeru plavidla sú rozhodujúce údaje zapísané v lodnom osvedčení. Vodca plavidla je povinný na vyzvanie pracovníka Prevádzkovateľa predložiť platné lodné osvedčenie.
- 5.8** Vodca plavidla je povinný pred odplávaním plavidla z územného obvodu verejného prístavu bezodkladne odhlásiť plavidlo u Prevádzkovateľa a uhradiť poplatky za používanie verejných prístavov podľa platného Sadzobníka. V prípade, že má vlastník alebo prevádzkovateľ plavidla uzatvorenú s Prevádzkovateľom zmluvu o úhrade prístavných poplatkov, bude mu za používanie verejného prístavu vystavená a doručená faktúra v

zmysle uvedenej zmluvy a v súlade s príslušnými právnymi predpismi.

- 5.9** Prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia slúžiaceho na pristávanie osobných lodí, je povinný podať do piateho (5) dňa nasledujúceho mesiaca hlásenie za všetky plavidlá, ktoré pristáli na jeho plávajúcom zariadení v priebehu predchádzajúceho mesiaca. Pokiaľ prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia prevádzkuje viac ako jedno plávajúce zariadenie, je povinný ku každému plavidlu priradiť názov plávajúceho zariadenia, na ktorom bolo plavidlo vyviazané. Úhradu prístavných poplatkov za pobyt osobných plavidiel vykonáva prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia, pokiaľ nie je dohodnuté inak.
- 5.10** V prípade, že prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia chce vykonať zmeny na plávajúcom zariadení, ktoré môžu mať za následok zmenu charakteru činnosti alebo rozšírenie činností, je prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia povinný požiadať Prevádzkovateľa o vydanie súhlasného stanoviska. V prípade ak prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia vykoná zmeny na plávajúcom zariadení bez súhlasného stanoviska Prevádzkovateľa, vyrubí Prevádzkovateľ sankciu prevádzkovateľovi plávajúceho zariadenia podľa platného Sadzobníka .
- 5.11** Státie plávajúceho zariadenia, ktoré podlieha registrácii, na vodnej ceste alebo v prístave, je možné iba s platným lodným osvedčením a na základe rozhodnutia o povolení stáť plávajúceho zariadenia na vodnej ceste alebo v prístave.
- 5.12** Súčasťou žiadosti o povolenie stáť plávajúceho zariadenia v prístave je aj Zmluva o budúcej zmluve s Prevádzkovateľom, ktorej predmet plnenia je v súlade s § 6 ods. 2 zákona vnútrozemskej plavbe. Zmluva o budúcej zmluve s Prevádzkovateľom sa nevyžaduje, ak ide o žiadosť o povolenie stáť plávajúceho zariadenia, ktorého vlastníkom je Prevádzkovateľ.
- 5.13** V zmysle zákona o vnútrozemskej plavbe, je prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia umiestneného v územnom obvode verejných prístavov SR povinný s Prevádzkovateľom uzatvoriť Zmluvu o budúcej zmluve, ktorej predmet plnenia je v súlade s § 6 ods. 2 zákona o vnútrozemskej plavbe. Po podpise Zmluvy o budúcej zmluve sa prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia zaväzuje:
- uhradiť kauciu v zmysle ustanovení Zmluvy o budúcej zmluve,
 - uhradiť poplatok za užívanie prístavnej polohy,
 - uhrádzať poplatky za denný pobyt plávajúceho zariadenia v území verejných prístavov podľa platného Sadzobníka,
 - po uhradení zálohovej faktúry za prvé stanovené obdobie užívania prístavnej polohy (365 dní) sa prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia zaväzuje, že do konca prvého stanoveného obdobia vyzve Prevádzkovateľa na uzavretie Zmluvy o užívaní verejných prístavov. Za výzvu na uzavretie Zmluvy o užívaní verejných prístavov sa považuje zaslanie žiadosti o uzatvorenie Zmluvy o užívaní verejných prístavov, ktorej prílohu bude tvoriť kópia rozhodnutia Dopravného úradu o povolení stáť plávajúceho zariadenia na prístavnej polohe. V prípade, ak prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia nevyzve Prevádzkovateľa na uzavretie Zmluvy o užívaní verejných prístavov, v lehote a spôsobom hore uvedeným, Zmluva o budúcej zmluve zaniká a žiadna zo strán nie je viazaná jej ustanoveniami.
- 5.14** V prípade, ak plavidlo neodplávalo z územného obvodu verejného prístavu v termíne ohlásenom podľa bodu 5.8 tohto článku Prístavného poriadku, je vodca plavidla povinný bezodkladne odovzdať nové hlásenie o odchode, čím sa mu pôvodné hlásenie o odchode automaticky ruší.
- 5.15** Vodca plavidla alebo ním poverený člen posádky, ktorého prevádzkovateľ nemá s Prevádzkovateľom uzatvorenú Zmluvu o úhradách za používanie prístavov, je povinný uhradiť prístavné poplatky a odovzdať príslušné tlačivá na pobočke Prevádzkovateľa v čase od 07:00 – 19:00 hod. Úhradu za služby je možné vykonať

aj vopred.

- 5.16** Vodca plavidla alebo ním poverený člen posádky, ktorého prevádzkovateľ má s Prevádzkovateľom uzatvorenú Zmluvu o úhradách za používanie prístavov, môže odovzdať príslušné tlačivá na pobočke Prevádzkovateľa v čase od 19:00 – 07:00 do schránky Prevádzkovateľa na príslušnej pobočke.
- 5.17** V prípade plánovaného odchodu plavidla medzi 19:00 a 07:00 je vodca plavidla alebo ním poverený člen posádky povinný vykonať úhradu prístavných poplatkov za použité prístavu vopred, na pobočke Prevádzkovateľa v čase od 07:00 do 19:00 hod.
- 5.18** V prípade, ak bolo plavidlo mimo akvatória verejného prístavu z dôvodu opravy, je prevádzkovateľ plavidla alebo ním poverená osoba povinná predložiť potvrdenie pri úhrade prístavných poplatkov, v prípade vystavenia faktúry je prevádzkovateľ plavidla povinný predložiť potvrdenie najneskôr do troch (3) kalendárnych dní nasledujúceho mesiaca od vytiahnutia plavidla mimo akvatória verejného prístavu. V prípade nedodržania lehoty uvedenej v predchádzajúcej vete, nie je Prevádzkovateľ povinný prihliadať na potvrdenie doručené po lehote a je oprávnený požadovať úhradu prístavných poplatkov za pobyt plavidla tak, ako keby stálo v akvatóriu verejného prístavu.
- 5.19** Ak plavidlo, ktorému neboli účtované prístavné poplatky z dôvodu vytiahnutia mimo akvatória verejného prístavu, umiestni prevádzkovateľ a/alebo vodca plavidla späť na akvatórium verejného prístavu, je prevádzkovateľ alebo vodca plavidla povinný túto skutočnosť oznámiť Prevádzkovateľovi do troch (3) kalendárnych dní.
- 5.20** Pokiaľ nie je zmluvne dohodnuté inak, je prevádzkovateľ plavidla povinný vykonávať úhradu prístavných poplatkov priebežne mesačne, najneskôr do piateho (5) dňa v mesiaci nasledujúceho po mesiaci, za ktorý sa prístavný poplatok uhradza. V prípade nesplnenia tejto povinnosti bude Prevádzkovateľom vystavená prevádzkovateľovi plavidla faktúra na úhradu prístavných poplatkov v súlade s platnými právnymi predpismi. Tým nie je dotknuté oprávnenie Prevádzkovateľa uplatniť voči prevádzkovateľovi plavidla sankcie podľa platného Sadzobníka.
- 5.21** V prípade, že prevádzkovateľ plavidla nedodríava vo verejnom prístave podmienky určené týmto Prístavným poriadkom alebo podmienky prevádzky plavidiel určené Dopravným úradom, môže mu Prevádzkovateľ zaslať výzvu na odstránenie alebo vykávanie takéhoto plavidla z verejného prístavu, na náklady prevádzkovateľa plavidla. V prípade, ak si prevádzkovateľ plavidla nesplní povinnosti vyplývajúce z výzvy Prevádzkovateľa a státím plavidla je ohrozená bezpečnosť ostatných užívateľov prístavu, môže Prevádzkovateľ sankcionovať prevádzkovateľa plavidla podľa čl. 6 a vykonať opatrenia, ktorých náklady budú refakturované prevádzkovateľovi plavidla.
- 5.22** V prípade dlhodobého pobytu plavidla alebo plávajúceho zariadenia vo verejnom prístave dlhšieho ako 60 dní je Prevádzkovateľ oprávnený pre účely výberu prístavných poplatkov zaradiť takéto plavidlo alebo plávajúce zariadenie do kategórie neprevádzkovaných plavidiel.
- 5.23** Ak Prevádzkovateľ zaradiť plavidlo alebo plávajúce zariadenie do kategórie neprevádzkovaných plavidiel:
- 5.23.1** Vykonať tak na základe oznámenia vlastníka alebo prevádzkovateľa plavidla alebo plávajúceho zariadenia o vyradení z prevádzky. Plavidlo alebo plávajúce zariadenie je zaradené do kategórie neprevádzkovaných plavidiel okamžite po doručení oznámenia alebo žiadosti o vyradení plavidla alebo plávajúceho zariadenia z prevádzky spolu s prílohou, ktorou je:
- doklad preukazujúci neplatnosť lodného osvedčenia,
 - doklad ŠOD o nespôsobilosti plavidla alebo plávajúceho zariadenia na prevádzkovanie (napr. rozhodnutie o zadržaní lodného osvedčenia).

- 5.23.2** Vykoná tak za podmienky, že na plavidle alebo plávajúcom zariadení sa nebudú vykonávať činnosti, ktoré môžu vykonávať iba prevádzkované plavidlá za úhradu.
- 5.23.3** Prevádzkovateľ plavidla nemôže plavidlo nahlásiť a zaradiť do zimovania počas zimného obdobia od 15. decembra do 15. marca príslušného kalendárneho roka.
- 5.24** Prevádzkovateľ preradí plavidlo z kategórie neprevádzkovaných plavidiel do kategórie prevádzkovaných plavidiel po obdržaní písomnej žiadosti vlastníka alebo prevádzkovateľa plavidla. Povinnou prílohou žiadosti uvedenej v predchádzajúcej vete je platné lodné osvedčenie k príslušnému plavidlu.
- 5.25** V prípade, ak sa vo verejnom prístave vykonáva činnosť, ktorá nesúvisí s prístavnou činnosťou (ako napr. natáčanie videozáznamu a iné v akvatoriálnej aj mimoakvatoriálnej časti prístavu), je žiadateľ povinný požiadať o súhlasné stanovisko Prevádzkovateľa k povoleniu takejto činnosti. Takáto činnosť mu môže byť spolplatnená podľa platného Sadzobníka.
- 5.26** Pokiaľ v tomto Prístavnom poriadku nie je uvedené inak, akékoľvek oznámenia, hlásenia, žiadosti a tlačivá sú prevádzkovatelia plavidiel povinní podávať u službukonajúceho zamestnanca Prevádzkovateľa na príslušnej pobočke Prevádzkovateľa alebo elektronicky na príslušnej e-mailovej adrese: **pobba@vpas.sk** (Pobočka VP, a.s. Bratislava) alebo **pobkom@vpas.sk** (Pobočka VP, a.s. Komárno aj za prístav Štúrovo).
- 5.27** Premávka na pozemných komunikáciách vo verejných prístavoch sa riadi platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti cestnej premávky.
- 5.28** Vstup na komunikácie nachádzajúce sa vo verejných prístavoch je Prevádzkovateľ alebo ním poverená osoba oprávnená zamedziť vozidlám, u ktorých ma opodstatnené podozrenie, že:
- ich technický stav je nevyhovujúci do takej miery, že môže ohroziť ostatných užívateľov komunikácii a/alebo
 - sú ovládané vodičom, u ktorého je podozrenie z požitia alkoholických alebo iných návykových látok a/alebo
 - ich vedie osoba, ktorá nevie preukázať pôvod prevážaného nákladu, resp. oprávnenie ním disponovať alebo nevie preukázať účel návštevy a/alebo
 - ich vedie osoba, ktorá porušuje pravidlá cestnej premávky na komunikáciách, a to až do času, kedy sa preukáže opak a za účelom preverenia (objasnenia) opodstatnenosti predmetných podozrení/predmetného podozrenia Prevádzkovateľ alebo ním poverená osoba bez zbytočného odkladu privolá príslušné orgány, ktorým zákon ukladá a umožňuje preverovať opodstatnenosť takýchto podozrení/takéhoto podozrenia.
- 5.29** V prípade osôb, ktoré nemajú oprávnenie na vstup do areálu verejných prístavov sú tieto osoby povinné požiadať o vstup Spoločnosť alebo spoločnosť SPaP a.s. Vstup je možné vykonať len s povolením Spoločnosti. Táto povinnosť neplatí v prípade osôb, ktoré majú uzavretú nájomnú zmluvu na pozemok prípadne budovu v areáli verejných prístavov alebo v prípade krátkodobej návštevy subjektu, ktorý má sídlo v areály verejného prístavu. Za všetky osoby, ktoré majú právny vzťah s Nájomcom Spoločnosti zodpovedá Nájomca.
- 5.30** Spoločnosť má za účelom kontroly, či Nájomca užíva Predmet nájmu spôsobom stanoveným v Zmluve, kedykoľvek právo vstupu a prístupu na Predmet nájmu, ak v Zmluve nie je stanovené inak.
- 5.31** Nájomca je povinný:
- užívať Predmet nájmu v súlade s Účelom nájmu, všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, slovenskými technickými normami, hygienickými, bezpečnostnými a protipožiarными všeobecne záväznými právnymi predpismi aktuálne platnými a účinnými na území Slovenskej republiky tak, aby nevznikla škoda na majetku, živote alebo zdraví osôb, pričom Nájomca nesmie používať látky, postupy a zariadenia poškodzujúce životné prostredie výparmi, hlučnosťou a vibráciami alebo inak, nad hranicu prípustnú podľa príslušných noriem platných na území Slovenskej republiky;

- užívať Predmet nájmu so starostlivosťou riadneho hospodára;
- užívať Predmet nájmu spôsobom, ktorý nebude nad mieru primeranú pomerom v zmysle ustanovenia § 127 Občianskeho zákonníka obmedzovať alebo znemožňovať užívanie okolitých nehnuteľností ostatným nájomcom, vlastníkom alebo iným oprávneným osobám;
- dbať na to, aby jeho činnosťou nedochádzalo k znečisťovaniu Predmetu nájmu ani jeho okolia, územia verejných prístavov podľa zákona o vnútrozemskej plavbe, spodných vôd a povrchových vôd ropnými alebo inými škodlivými látkami;
- udržiavať Predmet nájmu počas celej doby účinnosti Zmluvy v stave v akom ho od Spoločnosti prevzal, s ohľadom na obvyklé opotrebenie;
- platiť Nájomné spôsobom a v čase dohodnutom v Zmluve,
- na svoje náklady zabezpečovať údržbu Predmetu nájmu.

5.32 Nájomca:

- nie je oprávnený dať Predmet nájmu alebo jeho časť do podnájmu bez predchádzajúceho písomného súhlasu Spoločnosti;
- je oprávnený vykonávať stavebné úpravy, akékoľvek technické zhodnotenie alebo iné zmeny na Predmete nájmu iba po predchádzajúcom písomnom súhlase Spoločnosti, a to na vlastné náklady, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak, pri dodržaní platných všeobecne záväzných právnych predpisov. Ak Nájomca vykoná stavebné úpravy, technické zhodnotenie alebo iné zmeny na Predmete nájmu bez predchádzajúceho súhlasu Spoločnosti, nemá nárok na náhradu takto vynaložených nákladov ani protihodnoty toho, o čo sa prípadne zvýšila hodnota Predmetu nájmu. V takomto prípade je povinný uviesť Predmet nájmu na svoje náklady do pôvodného stavu;
- v prípade vstupu Nájomcu do likvidácie, začatia reštrukturalizačného, konkurzného alebo exekučného konania voči Nájomcovi, je Nájomca povinný každú takúto skutočnosť oznámiť Spoločnosti ihneď po jej vzniku. Zmluvné strany sa dohodli, že porušenie tejto povinnosti Nájomcom je považované za podstatné porušenie Zmluvy, zakladajúce právo Spoločnosť od Zmluvy odstúpiť.

5.33 Každý Nájomca areálu verejných prístavov alebo osoba (žiadateľ o vstup do areálu prístavu) je povinný dodržiavať nasledujúce nariadenia:

Revízie:

- Zmluvné strany sa dohodli, že revízne správy a odborné prehliadky budov a zariadení súvisiacich s predmetom nájmu, ktoré sú vo vlastníctve Spoločnosti zabezpečuje a náklady s tým spojené znáša v zmysle platných predpisov Nájomca;
- Revízne správy prípadných zariadení vo vlastníctve Nájomcu si na vlastné náklady zabezpečuje a náklady s tým spojené znáša v zmysle platných predpisov Nájomca, ktorý taktiež nesie plnú zodpovednosť za technický stav týchto zariadení.

Životné prostredie:

- Nájomca sa zaväzuje, že bude dodržiavať legislatívu týkajúcu sa ochrany životného prostredia. V prípade porušenia predpisov, znáša v plnom rozsahu prípadnú vzniknutú škodu na životnom prostredí, zdraví a majetku ako aj sankcie zo strany štátnych a iných orgánov;
- Nájomca je povinný po skončení nájmu pozemok vypratať a vykonať ekologické vyčistenie pozemku pre prípad, že by došlo k jeho ekologickému znečisteniu v súvislosti s jeho užívaním;
- likvidáciu všetkých vyprodukovaných odpadov si bude zabezpečovať Nájomca na vlastné náklady pričom je

povinný dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 v znení neskorších zmien a dodatkov.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci:

- Nájomca sa zaväzuje v záujme zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov v prenajatých priestoroch plniť v plnom rozsahu ustanovenia zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a všetkých platných právnych noriem týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci /nariadenia vlády, vyhlášky, STN;
- V prípade udelenia jednorazového vstupu do prístavu, je osoba (žiadateľ alebo organizátor) povinná zabezpečiť pre všetky osoby, ktorým bol vstup do prístavu udelený nasledovné: budú mať v areály verejných prístavov oblečenú reflexnú vestu a budú používať ochrannú prilbu, budú dodržiavať predpisy a nariadenia týkajúce sa BOZP a požiarnej ochrany, budú dodržiavať zákon o verejnom zdravotníctve, budú dodržiavať Prístavný poriadok verejných prístavov SR, nebudú vstupovať na pontóny a iné technické zariadenia v prístave, nebudú obmedzovať činnosť a prevádzku tretích osôb v prístave. Osoba, ktorej bol vstup umožnený, týmto berie na vedomie, že do areálu verejných prístavov vstupuje na vlastné nebezpečenstvo a zodpovedá za všetky prípadné škody, ktoré môžu Spoločnosti., alebo tretím osobám vzniknúť na zdraví alebo majetku v súvislosti s jeho vstupom a činnosťou do areálu verejných prístavov, a to aj za škody spôsobené tretími osobami. Nárok na náhradu škody Spoločnosti, tým nie je dotknutý.
- V súlade s § 21 ods. 2 zákona č. 124/2006 Z. z. sa Nájomca zaväzuje na vlastné náklady zabezpečiť vykonávanie preventívnych a ochranných služieb, ktorými sú bezpečnostnotechnická služba (§ 22) a pracovná zdravotná služba (§ 26);
- V prípade porušenia predpisov, Nájomca znáša v plnom rozsahu prípadnú vzniknutú škodu na životnom prostredí, zdraví a majetku ako aj sankcie zo strany štátnych a iných orgánov.

Ochrana pred požiarmi:

- Nájomca sa zaväzuje v záujme zaistenia ochrany života a zdravia zamestnancov v prenajatých priestoroch, ochrany majetku a životného prostredia pred požiarmi a v súlade s § 6 ods. 2 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov plniť v plnom rozsahu ustanovenia tohto zákona a všetkých platných právnych noriem týkajúcich sa oblasti ochrany pred požiarmi;
- V súlade s § 4 písm. o) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov sa Nájomca zaväzuje na vlastné náklady zabezpečiť plnenie ustanovených povinností a určených úloh na úseku ochrany pred požiarmi osobami, ktoré majú požadovanú odbornú spôsobilosť alebo osobitné oprávnenie;
- V prípade porušenia predpisov, znáša Nájomca v plnom rozsahu prípadnú vzniknutú škodu na zdraví a majetku ako aj sankcie zo strany štátnych a iných orgánov.

Článok 6

Sankcie

- 6.1** Prevádzkovateľ je oprávnený požadovať od užívateľa verejných prístavov (vrátane prevádzkovateľa plavidla) za porušenie povinností vyplývajúcich z Prístavného poriadku pokutu podľa platného Sadzobníka.
- 6.2** Užívateľ verejných prístavov sa zaplatením sankcie podľa bodu 6.1 nezbavuje povinnosti napraviť stav, za ktorý

mu bola pokuta udelená. Zaplataenie pokuty podľa bodu 6.1 sa nedotýka nároku na náhradu škody, vrátane škody prevyšujúcej sankciu.

- 6.3** Užívateľ verejných prístavov je povinný nahradiť škodu, ktorú spôsobí porušením povinnosti vyplývajúcej z tohto Prístavného poriadku a všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 6.4** Prevádzkovateľ je oprávnený v prípade, ak užívateľ verejných prístavov opakovane porušuje povinnosť, za ktorú mu už bola uložená pokuta, opätovne uložiť užívateľovi verejných prístavov za takéto porušenie sankciu.
- 6.5** Užívateľ verejných prístavov je povinný uhradiť Prevádzkovateľovi sankciu podľa platného Sadzobníka, aj v prípade, keď porušenie povinností vyplývajúcich z Prístavného poriadku, bolo spôsobené z nedbanlivosti. Prevádzkovateľ môže uloženie sankcie podľa tohto článku užívateľovi verejných prístavov v odôvodnených prípadoch odpustiť, na základe žiadosti.
- 6.6** V prípade, ak prevádzkovateľ plavidla nedodržiava platobnú disciplínu, prípadne neuhradí prístavný poplatok, zašle Prevádzkovateľ výzvu prevádzkovateľovi plavidla na bezodkladnú úhradu záväzku. V prípade, že si prevádzkovateľ plavidla nesplní povinnosť podľa zaslanej výzvy, je povinný uhradiť Prevádzkovateľovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej čiastky za každý deň omeškania.
- 6.7** V prípade omeškania s úhradou alebo neuhradenia prístavného poplatku je Prevádzkovateľ oprávnený informovať všetkých prevádzkovateľov prístavov na Dunaji a plavebnú verejnosť o omeškaní alebo neuhradení poplatku konkrétnym užívateľom verejných prístavov alebo zverejniť dotknutého užívateľa verejných prístavov na svojom webovom sídle, a to až do úplného uhradenia dlžného poplatku dotknutým užívateľom.
- 6.8** Ustanoveniami tohto článku nie je dotknuté právo Prevádzkovateľa na náhradu škody.
- 6.9** Nájomca je povinný nahradiť škodu, ktorú spôsobí Nájomca sám alebo osoby, ktoré Predmet nájmu užívajú, porušením povinností vyplývajúcich zo Zmluvy a všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území Slovenskej republiky. Nájomca zodpovedá za škodu, ktorú spôsobili osoby, ktorým umožnil prístup k Predmetu nájmu. Nájomca nezodpovedá za škodu, ktorú spôsobili na predmete Nájmu osoby konajúce so súhlasom alebo na pokyn Spoločnosti.
- 6.10** Spoločnosť má popri zmluvnej pokute nárok na plnú náhradu škody, vrátane škody prevyšujúcej výšku zmluvnej pokuty v prípade, ak Nájomca poruší povinnosť, ktorá je zabezpečená zmluvnou pokutou, a v dôsledku ktorej vznikne Spoločnosti škoda.
- 6.11** Spoločnosť je povinná nahradiť škodu, ktorú spôsobí Nájomcovi porušením povinností vyplývajúcich zo Zmluvy alebo všeobecne záväzných právnych predpisov
- 6.12** Ak v dôsledku porušenia práv a povinností uvedených v Zmluve jednou zo Zmluvných strán dôjde ku vzniku škody, Zmluvné strany sa zaväzujú spísať o tom zápisnicu bez zbytočného odkladu. Zápisnica bude obsahovať opis udalostí a porušenia zmluvnej povinnosti Zmluvnej strany, ktorá so vznikom škody príčinne súvisí a vyjadrenie Zmluvnej strany, ktorá vznik škody zapríčinila. Súčasťou zápisnice bude aj vyčíslenie vzniknutej škody, ak je možné jej výšku vyčísliť bez zbytočného odkladu. Zmluvné strany sa taktiež zaväzujú v zápisnici dohodnúť spôsob náhrady škody. V prípade, že výšku škody nemožno vyčísliť už v zápisnici, je možné výšku škody a spôsob jej náhrady dohodnúť v samostatnej dohode o náhrade škody. Ak k uzatvoreniu dohody o náhrade škody nedôjde, je Zmluvná strana, ktorej vznikla škoda, oprávnená uplatniť svoj nárok v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
- 6.13** Výška zmluvnej pokuty za jednotlivé porušenie povinnosti Nájomcu je určená v tabuľke Porušenie zmluvných záväzkov zo strany Nájomcu, ktorá je súčasťou Nájomnej zmluvy.

Článok 7

Ochrana plavidiel a územia verejných prístavov SR

- 7.1** Ak DÚ-DVP vydá Plavebné opatrenie, ktorým určí osobitné podmienky na bezpečnú prevádzku plavidiel vo verejných prístavoch, všetci užívatelia verejných prístavov sú povinní takéto Plavebné opatrenie dodržiavať.
- 7.2** V prípade vydania Plavebného opatrenia o zimovaní plavidiel na území SR:
- 7.2.1** prevádzkovatelia plavidiel uchádzajúci sa o polohy zimovania sú povinní pred zazimovaním nahlásiť predpokladaný typ a počet plavidiel;
- 7.2.2** užívatelia prístavu, vodcovia plavidiel a prevádzkovatelia plavidiel sú povinní riadiť sa usmernením, ktoré vydá Prevádzkovateľ v období pred a počas zazimovania plavidiel v prístave. V usmernení budú stanovené polohy podľa nasledujúceho kľúča pre:
- plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad,
 - plavidlá prepravujúce nebezpečný náklad,
 - iné plavidlá;
- 7.2.3** vodcovia plavidiel sú povinní dodržiavať nariadenia vyplývajúce z Plavebného opatrenia o zimovaní plavidiel v plnom rozsahu.
- 7.2.4** Prevádzkovateľ je jediný oprávnený fakturovať poplatok za zimovanie plavidiel (v období od 15.12. do 15.03.) v obvode verejných prístavov Bratislava a Komárno.
- 7.3** Dohľad nad plavidlami zaradenými do evidencie neprevádzkovaných plavidiel vo verejných prístavoch zabezpečí prevádzkovateľ plavidla na svoje náklady. Zabezpečením dohľadu nad plavidlom sa jeho prevádzkovateľ nezaväzuje zodpovednosti za škodu, ktorá v súvislosti s prítomnosťou plavidla v území verejného prístavu môže vzniknúť Prevádzkovateľovi, ostatným užívateľom verejných prístavov alebo tretím osobám. Prevádzkovateľ si vyhradzuje právo vykonať v území verejných prístavov úkony a opatrenia s cieľom minimalizácie nebezpečenstva vzniku prípadných škôd. Náklady spojené s týmito úkonmi budú v plnej miere hradené prevádzkovateľom plavidla.
- 7.4** Užívateľ verejných prístavov, ktorý zmluvne užíva prístavnú polohu situovanú vo vymedzenom území verejných prístavov SR, je povinný na vlastné náklady udržiavať prístavnú polohu v ním požadovanom stave.
- 7.5** V územnom obvode verejných prístavov je možné zanechávať komunálny odpad iba na miestach na to výhradne určených.
- 7.6** V územnom obvode verejných prístavov je zakázané najmä:
- vyhadzovať, vylievať a nechať padať alebo vytekať akékoľvek predmety a látky, ktoré môžu vytvoriť plavebnú prekážku alebo nebezpečenstvo pre plavbu ostatných užívateľov vodnej cesty a znečistiť vodný tok,
 - vyhadzovať, vylievať alebo nechať tiecť do akvatoriálnej časti verejného prístavu iné látky, ktoré môžu spôsobiť zhoršenie kvality povrchových vôd,
 - zanechávať komunálny odpad na miestach iných ako na miestach na to výhradne určených a riadne označených,
 - vykonávať opravárenské a iné práce na lodnom telese za palubou.
- 7.7** V prípade uniknutia predmetov alebo látok uvedených v odseku 7.6. tohto Prístavného poriadku alebo pri hrozbe takéhoto úniku, je vodca plavidla povinný bezodkladne informovať Prevádzkovateľa a Slovenskú inšpekciu životného prostredia alebo najbližší kompetentný orgán (Hasičský a záchranný zbor), s presným určením

charakteru a miesta úniku.

7.8 Pre likvidáciu a nakladanie s komunálnymi odpadmi sú pre cudzie plavidlá, ktoré sú v prístave, pristavené kontajnery, ktoré sa nachádzajú v Bratislave na polohách HTD 9 a HTD 53 a v Komárne HTD 25. Odovzdávanie komunálneho odpadu rieši službukonajúci zamestnanec Prevádzkovateľa.

7.9 Organizácia odovzdania odpadu:

Prístav Bratislava:

- **poloha č. HTD 9** - r.km 1867,290 - možnosť odovzdania komunálneho odpadu ,
- **poloha č. HTD 53** - r.km 1865,880 - na pontóne SPaP-P-65 , je možnosť odovzdania drenážnych vôd v pracovných dňoch v čase od 7:00 do 15:00. Pri odovzdaní odpadov, je povinné sa hlásiť e-mailom na bunker@spap.sk.

Prístav Komárno:

- **poloha č. HTD 25** - r.km 1767,470, možnosť odovzdania komunálneho odpadu.

7.10 V prípade kumulácie väčšieho množstva plavidiel z dôvodu zastavenia alebo obmedzenia plavebnej prevádzky a zimovania, Prevádzkovateľ zabezpečí na základe požiadavky vodcov plavidiel veľkokapacitné kontajnery za úhradu. Pre potreby likvidácie tekutých odpadov môže vodca plavidla kontaktovať službukonajúceho zamestnanca Prevádzkovateľa, ktorý takúto likvidáciu zabezpečí na základe potvrdenej objednávky zo strany vodcu plavidla alebo prevádzkovateľa plavidla.

7.11 Zásobovanie plavidiel pitnou vodou sa vykonáva v prístave Bratislava na polohe HTD - 9 pontón P-12 (r. km 1867, 290), podľa pokynov Prevádzkovateľa a v súlade s jeho Sadzobníkom. Prevádzkovateľ plavidla sa môže informovať u dispečera prístavných služieb spoločnosti SPaP a.s. o možnosti pripojenia plavidla k zdroju elektrickej energie v nákladnom prístave Bratislava a v nákladnom prístave Komárno. Pripojenie plavidla k zdroju elektrickej energie je spoplatnené v zmysle sadzobníka sprostredkovateľa elektrickej energie, spoločnosti SPaP a.s.

7.12 Každá mimoriadna udalosť musí byť užívateľom verejných prístavov alebo ním poverenou osobou bezodkladne nahlásená rádiovým spojením na ŠOD Bratislava a Štúrovo kanál 22, ŠOD Komárno kanál 18, Prevádzkovateľovi telefonicky na príslušnej pobočke alebo osobne. Týmto nie je dotknutá povinnosť oznámenia takejto udalosti záchranej službe a iným príslušným orgánom.

Dôležité tel. č.:

Verejné prístavy, a. s., pobočka Bratislava tel. č. +421 2/ 2062 0533, +421 910 309 099

Verejné prístavy, a. s., pobočka Komárno tel. č. +421 2/ 2062 0534, +421 35/ 3260 105, +421 911 309 095

ŠOD, Kapitanát Bratislava tel. č. +421 2/ 4877 7626, +421 917 562 069

ŠOD, Kapitanát Komárno tel. č. +421 35/ 6921 853, +421 917 562 079

ŠOD, Kapitanát Štúrovo tel. č. +421 36/ 6350 308, +421 917 562 068

Hasičská služba tel. č. 150, 112

Záchranná služba tel. č. 155, 112

Polícia tel. č.158, 112

PRÍSTAVNÝ PORIADOK – ČASŤ DRUHÁ

Článok 8

Prístav Bratislava

8.1 Prístav Bratislava leží na oboch brehoch rieky Dunaj od r.km 1 871,350 až po r. km 1 862,000. Tvoria ho 4 prístavné bazény na ľavom brehu, v ktorých prebieha manipulácia s nákladom a zároveň slúžia ako ochranné časti prístavu v prípade nepriaznivých plavebných podmienok(veľká voda, ľadochod a pod.) Z hľadiska činností je prístav Bratislava rozdelený na trinásť úsekov t.j úsek 0. až 12. Prevádzkovateľ, stanovuje ochranné pásmo pod mostami, ktoré pretínajú Dunaj v akvatóriu prístavu. Toto pásmo je v dĺžke 20 metrov po prúde a proti prúdu z dôvodu bezpečnosti. Na tomto mieste je zakázané vyvážovať PZ.

Prístav Bratislava														
Časť prístavu:	Osobný prístav	HTD	Zimný prístav				HTD	bazén Pálenisko				bazén Lodenica		HTD
Úsek:	0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
Počet prístavných polôh:	31	12	14	13	4	5	9	8	3	3	8	5	8	
Typ polôh:	Odstavné polohy	Manipulačné a odstavné polohy						Manipulačné polohy		Odstavné a opravárenské polohy		Odstavné polohy		

8.2 Táto časť prístavného poriadku stanovuje manipulačné, obslužné, opravárenské, odstavné a iné bližšie nešpecifikované polohy, podmienky a spôsob kotvenia, vyviazania a prípustnosť státia plavidla v prístave. Spôsob vyviazania je odporučený a vyviazanie opísané na jednotlivých polohách je minimálne. Umiestnenie a vyviazanie daného plávajúceho zariadenia stanovuje rozhodnutie o povolení státia vydané ŠOD. Podmienky a spôsob kotvenia plavidiel je stanovený v aktuálne platnom plavebnom opatrení, vydaným Dopravným úradom vrátane prílohy, ktorým sa stanovujú podmienky ŠOD na zaistenie bezpečnosti plavebnej prevádzky vo verejných prístavoch.

8.2.1 ÚSEK 0. - r.km 1870,450 až 1867,400 sa nachádza na oboch brehoch hlavného toku rieky Dunaj. Všetky plávajúce zariadenia umiestnené v tomto úseku sú povinné mať platné rozhodnutie o povolení státia vydané ŠOD. Polohy v r.km 1870,450 až 1867,400 sú primárne určené pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel a so súhlasom Prevádzkovateľa verejných prístavov SR je možné umiestniť plávajúce zariadenie, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s prístavným

poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Ako informáciu pre užívateľov verejného prístavu, uvádza Prevádzkovateľ pri popise prístavných polôh aj približné plavebné hĺbky pri vodostave Bratislava 300 cm.

Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha OPBA 1 - ľavý breh r. km 1 870,450 až 1 870,330 je primárne určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s Prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom.

Poloha OPBA 2 - ľavý breh r. km 1 870,250 až 1 870,200 je primárne určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s Prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

Poloha OPBA 3 - ľavý breh r. km 1870,180 až 1870,090 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,5 m.

Poloha OPBA 4 - ľavý breh r. km 1870,079 až 1870,026 je primárne určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s Prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,5 m.

Poloha OPBA 5 - ľavý breh r. km 1870,000 až 1869,860 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

Poloha OPBA 6 - ľavý breh, r. km 1869,840 až 1869,720 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.



Zdroj: VP, a.s.

Poloha OPBA 7 - ľavý breh, r.km 1869,700 až 1869,640 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,5 m.

Poloha OPBA 8 - ľavý breh, r.km 1869,620 až 1869,500 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

Poloha OPBA 9 - ľavý breh, r.km 1869,480 až 1869,400 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

Poloha OPBA 10 - ľavý breh, r.km 1869,370 až 1869,240 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

Poloha OPBA 11 - ľavý breh, r.km 1869,230 až 1869,150 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.



Zdroj: VP, a.s.

Poloha OPBA 12 - ľavý breh, r.km 1869,050 až 1868,995 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

Poloha OPBA 13 - ľavý breh, r.km 1868,976 až 1868,896 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

Poloha OPBA 14 - ľavý breh, r.km 1868,890 až 1868,840 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

Poloha OPBA 15 - ľavý breh, r.km 1868,830 až 1868,780 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

Poloha OPBA 16 - ľavý breh, r.km 1868,760 až 1868,700 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

Poloha OPBA 17 - ľavý breh, r.km 1868,680 až 1868,600 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.



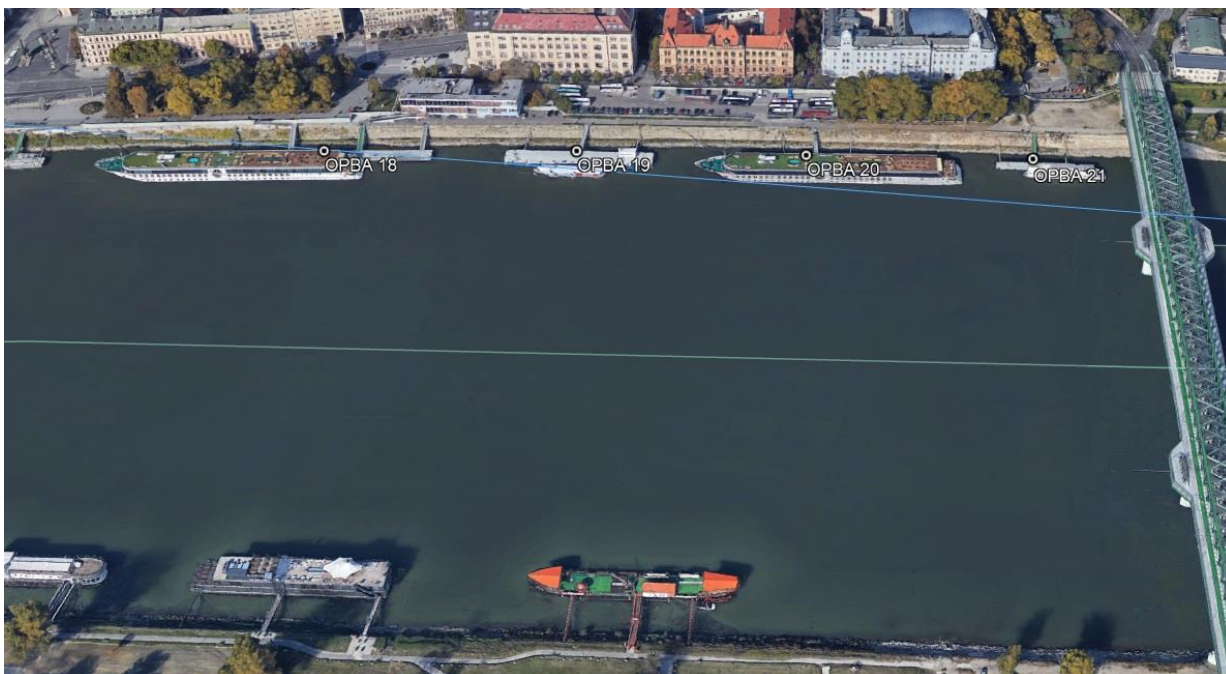
Zdroj: VP, a.s.

Poloha OPBA 18 - ľavý breh, r.km 1868,580 až 1868,470 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

Poloha OPBA 19 - ľavý breh, r.km 1868,460 až 1868,360 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

Poloha OPBA 20 - ľavý breh, r.km 1868,350 až 1868,250 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

Poloha OPBA 21 - ľavý breh, r.km 1868,240 až 1868,140 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.



Zdroj: VP, a.s.

Poloha OPBA 22 – ľavý breh, r.km 1868,050 až 1867,650 je určená pre plávajúce zariadenia (pontóny), ktoré budú primárne slúžiť na pristávanie plavidiel. V prípade potreby si Prevádzkovateľ vyhradzuje právo prerozdeliť uvedenú prístavnú polohu na časti, ktoré budú ohraničené riečnymi kilometrami. Umiestnenie plávajúcich zariadení musí byť v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

Poloha OPBA 23 - ľavý breh, r.km 1867,620 až 1867,500 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

Poloha OPBA 24 - ľavý breh, r.km 1867,490 až 1867,400 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.



Zdroj: VP, a.s.

Poloha OPBA 25 - pravý breh, r.km 1868,900 až 1868,800 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 4,0 m.

Poloha OPBA 26 - pravý breh, r.km 1868,790 až 1868,720 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných plavidiel alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 4,5 m.

Poloha OPBA 27 - pravý breh, r.km 1868,710 až 1868,610 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

Poloha OPBA 28 - pravý breh, r.km 1868,600 až 1868,510 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných plavidiel alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

Poloha OPBA 29 - pravý breh, r.km 1868,500 až 1868,410 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných plavidiel alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

Poloha OPBA 30 - pravý breh, r.km 1868,400 až 1868,290 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,5 m.

Poloha OPBA 31- pravý breh, r.km 1868,280 až 1868,200 je určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s prístavným poriadkom

alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,5 m.



Zdroj: VP, a.s.

8.2.2 ÚSEK 1. - r.km 1867,290 až 1866,250 sa nachádza na ľavom brehu hlavného toku rieky Dunaj. Všetky plávajúce zariadenia umiestnené v tomto úseku musia mať platné rozhodnutie o povolení státia vydané ŠOD. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha HTD 9 - ľavý breh, r.km 1867,290 až 1867,210 je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu max. 3 plavidiel vyviazaných vedľa seba do max. šírky 35 m, z ktorých prvé a tretie plavidlo bude zakotvené. Nákladné lode tlačné zostavy 1+1 a 1+2 majú povinnosť kotviť pri vodostave Bratislava 400 cm a vyššom. Tlačná zostava v usporiadaní 1+3 alebo 1+2+2 môže na pontóne stáť len samostatne a ak sú v zostave dve plavidlá naložené, budú zakotvené. Poloha slúži ku kontrolám plavidiel vykonávaných ŠOD. Prevádzkovateľ na uvedenej polohe poskytuje plavidlám možnosť čerpania pitnej vody a odovzdania komunálneho odpadu vyprodukovaného na území SR.

Poloha HTD 10 - ľavý breh, r.km 1867,210 až 1867,130 je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu max. 3 plavidiel vyviazaných vedľa seba do max. šírky 35 m, z ktorých prvé a tretie plavidlo bude zakotvené. Nákladné lode tlačné zostavy 1+1 a 1+2 majú povinnosť kotviť pri vodostave Bratislava 400 cm a vyššom. Tlačná zostava v usporiadaní 1+3 alebo 1+2+2 môže na pontóne stáť len samostatne a ak sú v zostave dve plavidlá naložené, budú zakotvené. V prípade mimoriadneho stavu na plavidle (karantény) slúži táto poloha na vyviazanie postihnutého plavidla.

Poloha HTD 11 - ľavý breh, r.km 1867,130 až 1867,050 je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

Poloha HTD 12 - ľavý breh, r.km 1867,050 až 1866,970 je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

Poloha HTD 13 - ľavý breh, r.km 1866,970 až 1866,890 je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

Poloha HTD 14 - ľavý breh, r.km 1866,890 až 1866,810 je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

Poloha HTD 15 - ľavý breh, r.km 1866,810 až 1866,730 je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

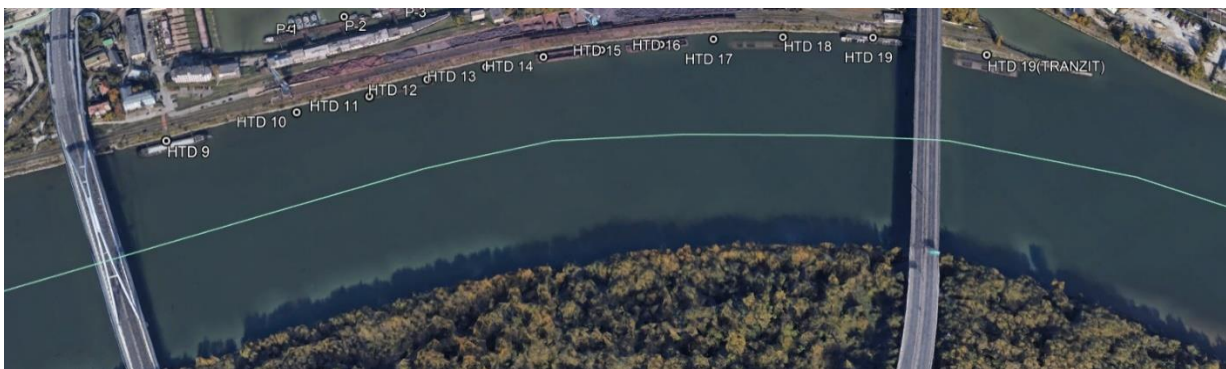
Poloha HTD 16 - ľavý breh, r.km 1866,730 až 1866,660 je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

Poloha HTD 17 - ľavý breh, r.km 1866,660 až 1866,590 je odstavňá poloha, určená pre dve plavidlá do max. šírky 24 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad. Pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

Poloha HTD 18- ľavý breh, r.km 1866,590 až 1866,510 je odstavňá poloha, určená pre dve plavidlá do max. šírky 24 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad. Pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

Poloha HTD 19A - ľavý breh, r.km 1866,510 až 1866,450 je manipulačná poloha pre plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad, na ktorej je zakázané odstavovať plavidlá tak, aby zasahovali do ochranného pásma mosta, a na ktorej môže byť iba jedno plavidlo, ktoré bude vyviazané a zakotvené. V prípade potreby bude slúžiť ako odstavňá poloha pre plavidlá v karanténnom stave po vykonaní prvotných úkonov na polohe HTD 9.

Poloha HTD 19B (TRANZIT)- ľavý breh, r.km 1866,350 až 1866,250 je odstavňá poloha pre plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad, na ktorej je zakázané odstavovať plavidlá tak, aby zasahovali do ochranného pásma mosta a max. povolená šírka je 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.



Zdroj: VP, a.s.

8.2.3 ÚSEK 2.- r.km 1866,250 - Zimný prístav - tvorí južný breh južného bazéna v dĺžke 750 m smerujúc k čelnému brehu (lodný výťah) a pokračuje v dĺžke 400 m severným brehom južného bazéna.

- **Na západnom (čelnom) brehu** je lodný výťah, určený pre údržbu, opravu a rekonštrukciu plavidiel.
- **Južný breh** je dlhý 750 m a má deväť odstavných polôh (využívaných SPaP, a.s.) a jednu tankovaciú polohu pre plavidlá.

Poloha P-1 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 35 m.

Poloha P-2 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30 m.

Poloha P-3 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30 m.

Poloha P-4 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30 m.

Poloha P-5 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30 m.

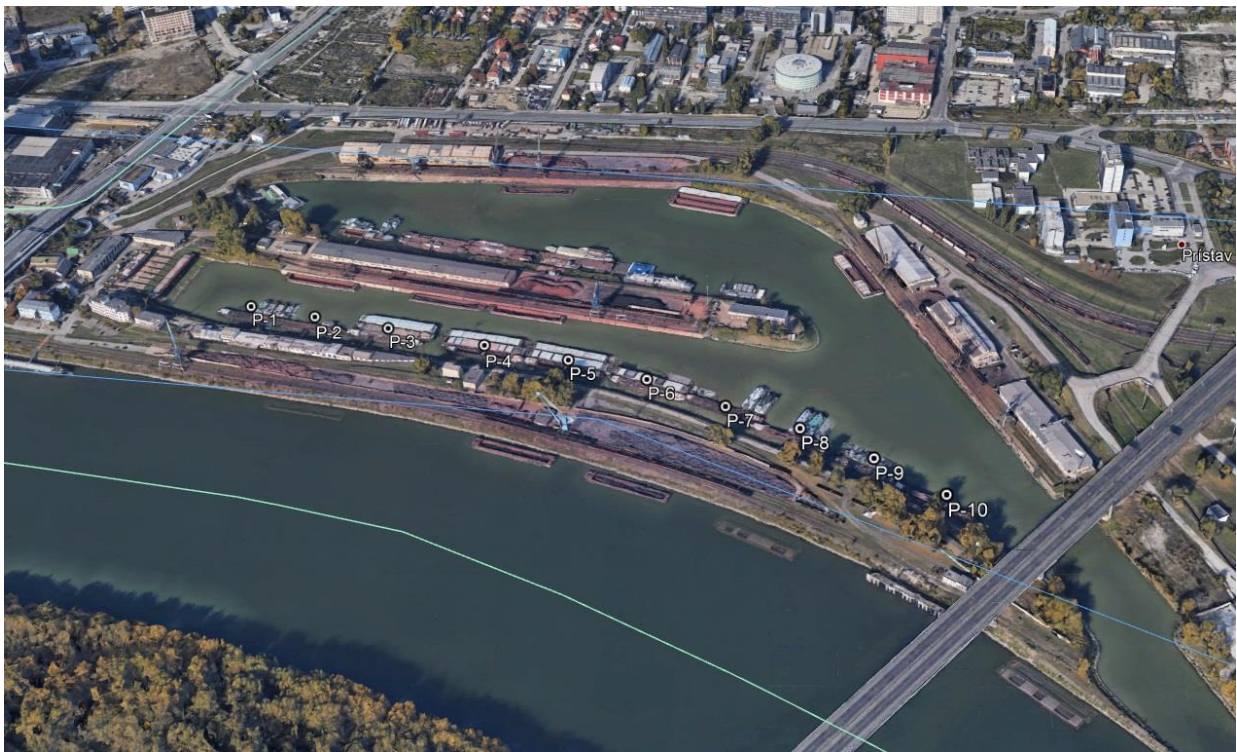
Poloha P-6 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel bez vlastného strojného pohonu na pontónoch ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

Poloha P-7 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel bez vlastného strojného pohonu na pontónoch ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

Poloha P-8 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel bez vlastného strojného pohonu na pontónoch ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

Poloha P-9 - obslužná poloha na ktorej môžu stáť plavidlá do max. šírky 26 m.

Poloha P-10 - tankovacia poloha, na ktorej môže stáť jedno tankované plavidlo



Zdroj: VP, a.s.

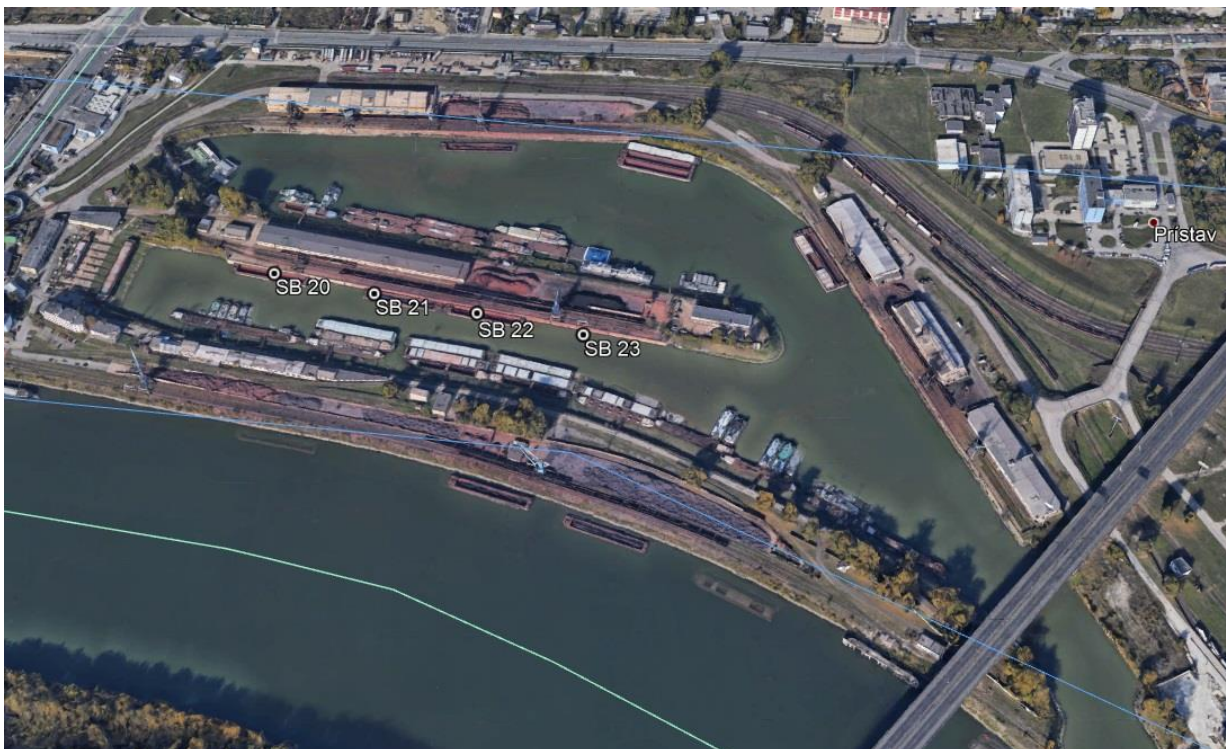
- **Severný breh** je dlhý 400 m a má jednu odstavnú a štyri manipulačné polohy. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha SB 20 - manipulačná poloha na ktorej môžu stáť plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24 m.

Poloha SB 21- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

Poloha SB 22- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

Poloha SB 23- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.



Zdroj: VP, a.s.

8.2.4 ÚSEK 3. - r.km 1866,250- Zimný prístav - tvorí južný breh severného bazéna v dĺžke 590 m smerujúc k čelnému brehu a pokračuje v dĺžke 660 m severným brehom severného bazéna.

- **Južný breh** je dlhý 590 m a má osem odstavných polôh, smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha JB 1 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel správcu vodného toku, t.j. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava, závod Dunaj v dĺžke 40 m od čela bazéna.

Poloha JB 2 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel ŠOD a služobných plavidiel Prevádzkovateľa prístavu v dĺžke 80 m.

Poloha JB 3 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel správcu vodného toku, t.j. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava, závod Dunaj v dĺžke 80 m.

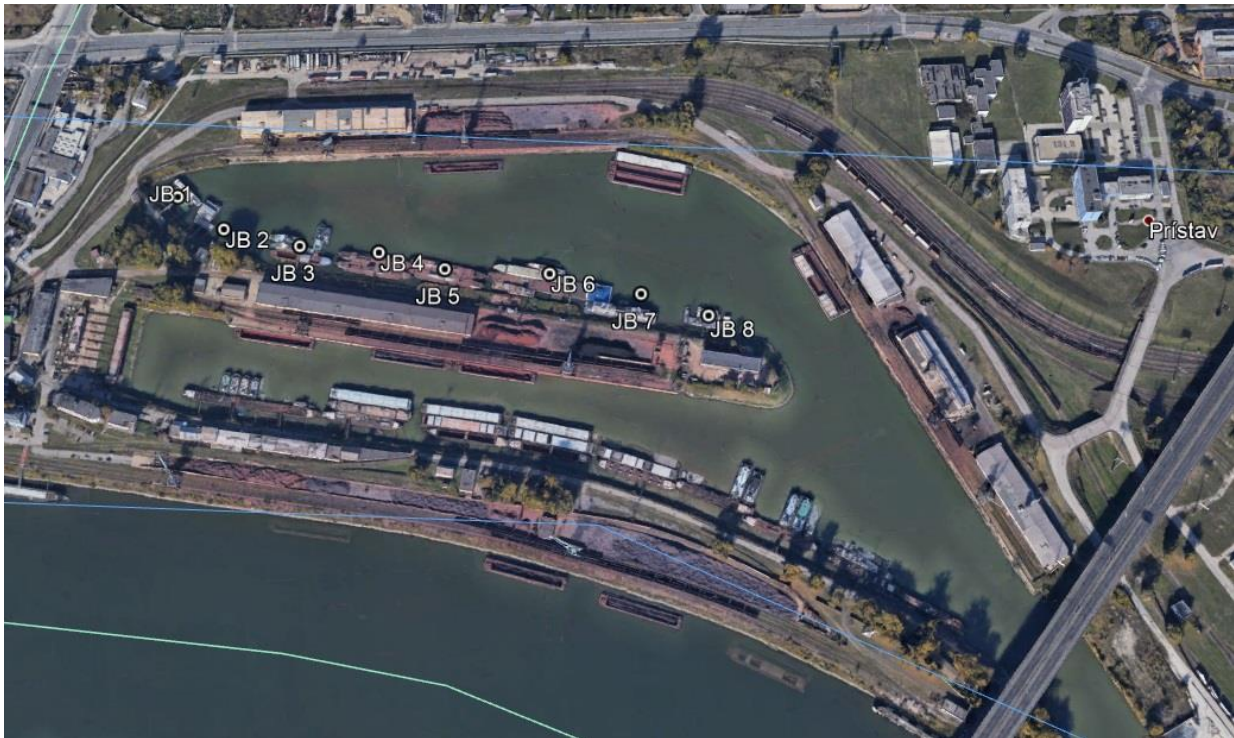
Poloha JB 4 - odstavná poloha určená pre pontóny a plavidlá osobnej dopravy do max. šírky 44 m v dĺžke 80 m.

Poloha JB 5 - odstavná poloha určená pre pontóny a plavidlá osobnej dopravy do max. šírky 44 m v dĺžke 80 m.

Poloha JB 6 - odstavná poloha určená na údržbu, opravu a rekonštrukciu plavidiel do max. šírky 34 m v dĺžke 90 m.

Poloha JB 7 - odstavná poloha určená pre plavidlá čakajúce na opravu do max. šírky 44 m a v dĺžke 90 m, doba státia je obmedzená na 1 mesiac, po tejto lehote je státie povolené len so súhlasom prevádzkovateľa prístavu.

Poloha JB 8 - odstavná poloha určená pre plavidlá, pontóny, plávajúce garáže Ministerstva vnútra SR v dĺžke 50 m



Zdroj: VP, a.s.

- **severný breh** má dve odstavné polohy a tri manipulačné smerom od čelného brehu po začiatok 4. úseku v dĺžke 660 m.

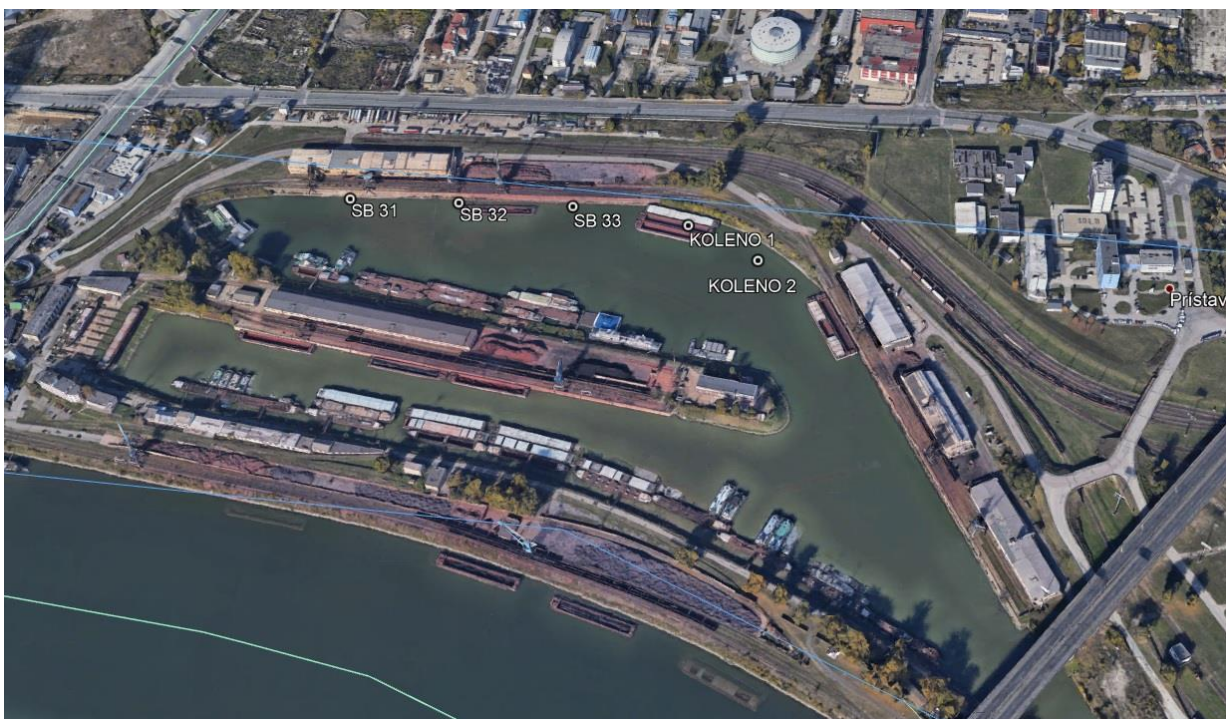
Poloha SB 31 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

Poloha SB 32 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

Poloha SB 33 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

Poloha SB KOLENO 1- odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35 m.

Poloha SB KOLENO 2- odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35 m.



Zdroj: VP, a.s.

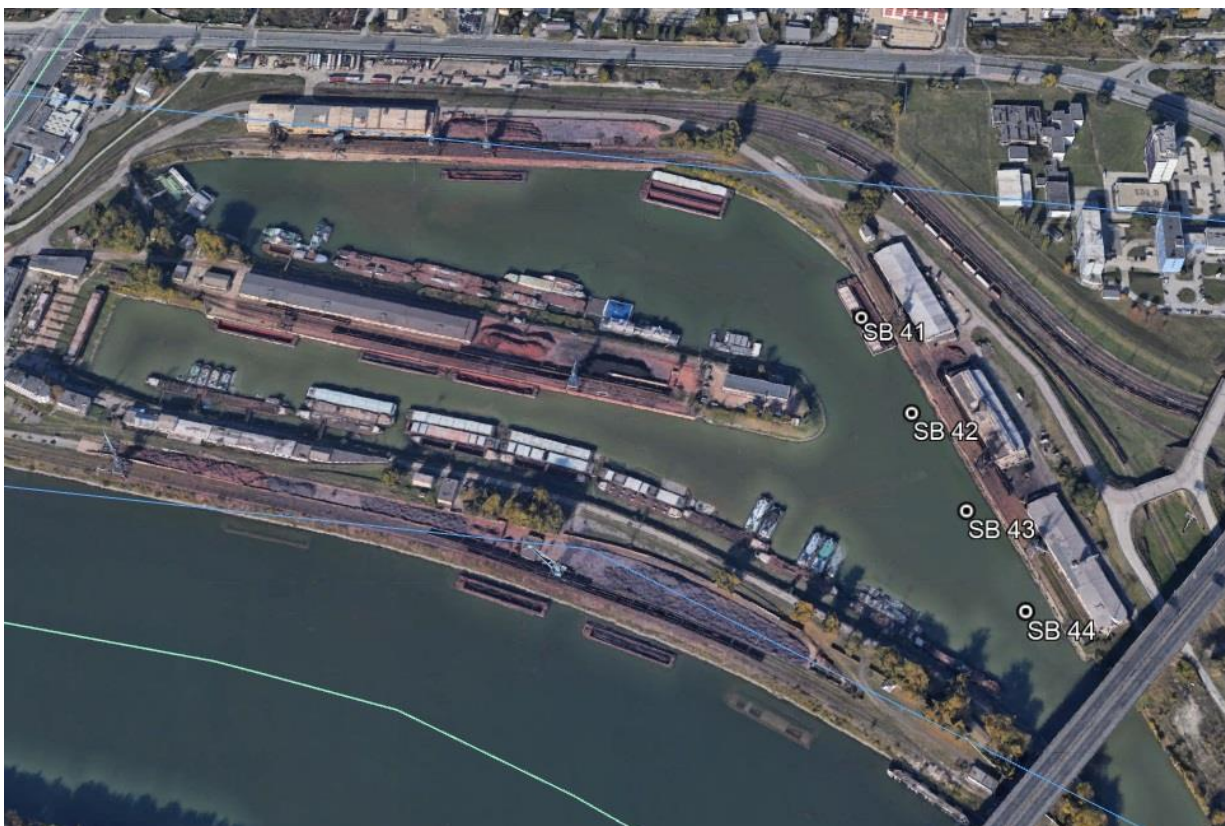
8.2.5 ÚSEK 4.- r.km 1866,250- Zimný prístav - tvorí severný breh severného bazéna od odstavnej polohy KOLENO 2 smerujúc k ústiu vstupnej časti v dĺžke 400 m. Má jednu odstavnú a tri manipulačné polohy, tak ako nasleduje:

Poloha SB 41- odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

Poloha SB 42 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m

Poloha SB 43 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

Poloha SB 44 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.



Zdroj: VP, a.s.

8.2.6 ÚSEK 5.- r.km 1866,000 - 1865,400 –sa nachádza na ľavom brehu hlavného toku rieky Dunaj. Tvorí ho päť manipulačných a obslužných polôh na plávajúcich zariadeniach (pontónoch) prekladiska minerálnych olejov -PMO. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha HTD 51 - ľavý breh, r.km 1866,000 až 1865,890 manipulačná poloha ,kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.

Poloha HTD 52 - ľavý breh, r.km 1865,890 až 1865,790 manipulačná poloha ,kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.

Poloha HTD 53 - ľavý breh, r.km 1865,790 až 1865,650 manipulačná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) je možné tankovanie malých a veľkých plavidiel s vlastným strojným pohonom, odber drenážnych, splaškových vôd a komunálneho odpadu.

Poloha HTD 54 - ľavý breh, r.km 1865,650 až 1865,580 manipulačná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo prepravujúce nebezpečný náklad, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.

Poloha HTD 55 - ľavý breh, r.km 1865,580 až 1865,400 manipulačná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo prepravujúce nebezpečný náklad, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.



Zdroj: VP, a.s.

8.2.7 ÚSEK 6.- r.km 1865,400 -Pálenisko - tvorí západný breh bazéna Pálenisko smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti po produktovod v dĺžke 800 m. Má deväť odstavných a manipulačných polôh, kde tri odstavné polohy sú výhradne určené pre vyviazanie plavidiel prepravujúcich nebezpečný náklad. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha ZB 61- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 85 m, do max. šírky 24 m.

Poloha ZB 62- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 85 m do max. šírky 24 m.

Poloha ZB 63- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m v dĺžke 85 m.

Poloha ZB 64- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m v dĺžke 85 m.

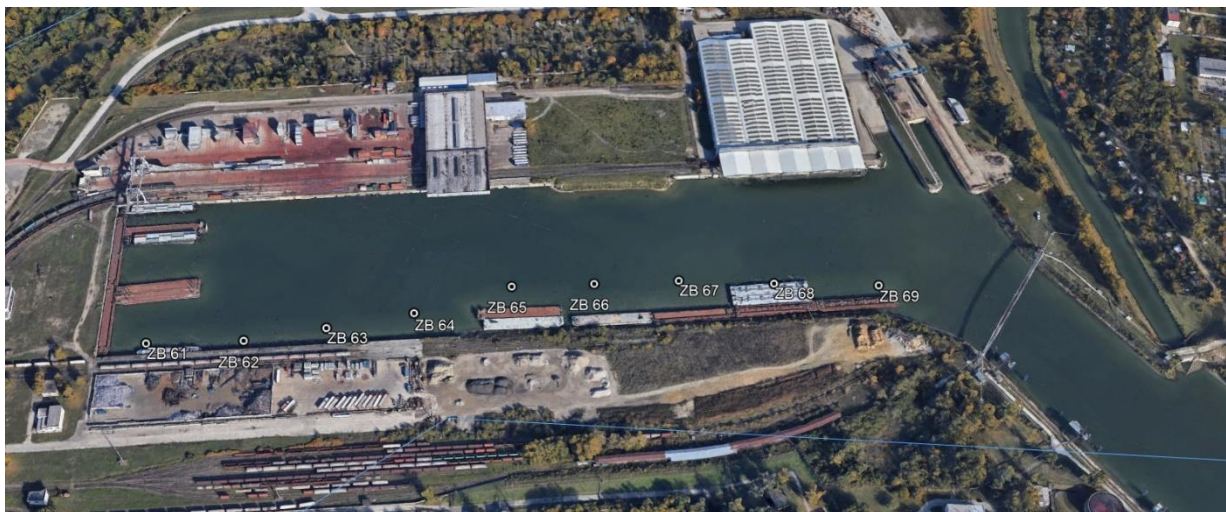
Poloha ZB 65 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 85 m.

Poloha ZB 66 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 80 m.

Poloha ZB 67 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 80 m.

Poloha ZB 68 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 100 m.

Poloha ZB 69 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35 m.



Zdroj: VP, a.s.

8.2.8 ÚSEK 7.- r.km 1865,400 -Pálenisko - tvorí severný (čelný) breh a východný breh bazéna Pálenisko. Má osem manipulačných a odstavných polôh, tak ako nasleduje:

Poloha ČB 70- odstavná poloha určená na kolmé vyvážovanie plavidiel s vlastným aj bez vlastného strojného pohonu v dĺžke max. 110 m, ktoré nesmú prekážať plavidlám na manipulačných polohách východného a západného brehu.

Poloha VB 71 - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m

Poloha VB 72 - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m.

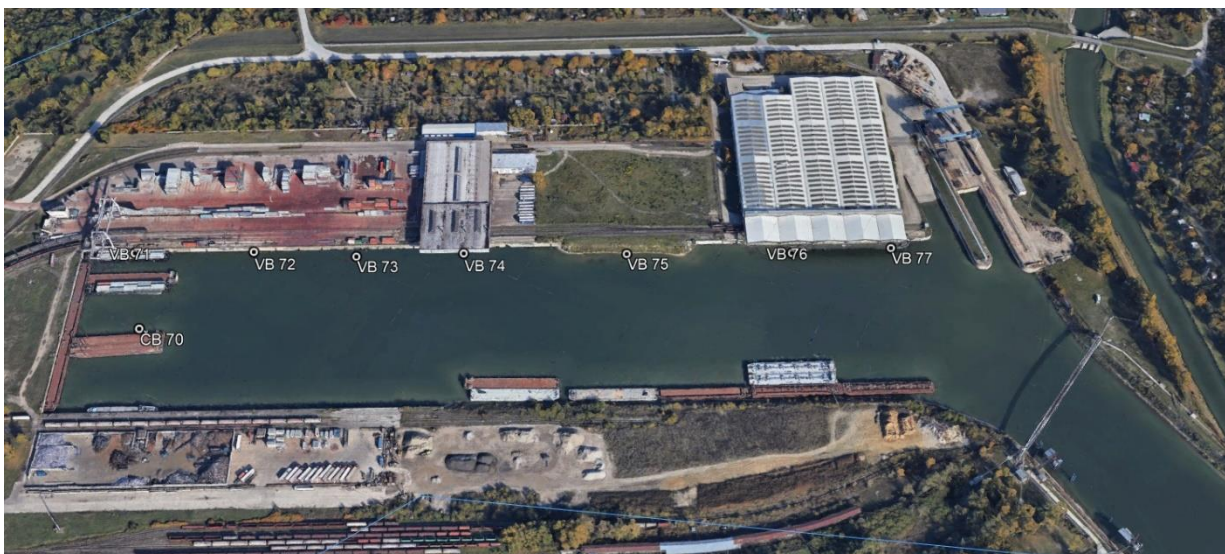
Poloha VB 73 - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m.

Poloha VB 74 - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m.

Poloha VB 75 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m.

Poloha VB 76- manipulačná poloha určená pre plavidlá poskytovateľa prekládkovej činnosti, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

Poloha VB 77- manipulačná poloha určená pre plavidlá poskytovateľa prekladu hutníckeho tovaru, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.



Zdroj: VP, a.s.

8.2.9 ÚSEK 8.- r.km 1865,400 -Pálenisko - tvorí východný breh bazéna Pálenisko. Má tri manipulačné polohy pre ťažký, nadrozmerný náklad a náklad RO/RO. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha VB 80 - manipulačná poloha určená pre RO/RO plavidlá.

Poloha VB 81 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré prepravujú ťažký alebo nadrozmerný náklad.

Poloha VB 82 – manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré prepravujú ťažký alebo nadrozmerný náklad - Prednostné státie pre havarované plavidlá. Státie havarovaných plavidiel podlieha pokynom krízového štábu.



Zdroj: VP, a.s.

8.2.10 ÚSEK 9. - r.km 1865,400 - Pálenisko - tvorí západný breh od premostenia produktovodu ponad ústie bazéna Pálenisko k hlavnému toku Dunaja v dĺžke 220 m. Má tri manipulačné polohy slúžiace na prekládku tekutých tovarov. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha DALBY 91 - manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.

Poloha DALBY 92 - manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.

Poloha DALBY 93 - manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.



Zdroj: VP, a.s.

8.2.11 ÚSEK 10.- r.km 1865,000 – Opravovne lodí (NOL) - tvorí severný breh prístavnej časti bazénu Opravovne lodí smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti, má osem odstavných a opravárenských polôh, tak ako nasleduje:

Poloha SB 101 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 85 m.

Poloha SB 102 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 65 m.

Poloha SB 103 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 70 m.

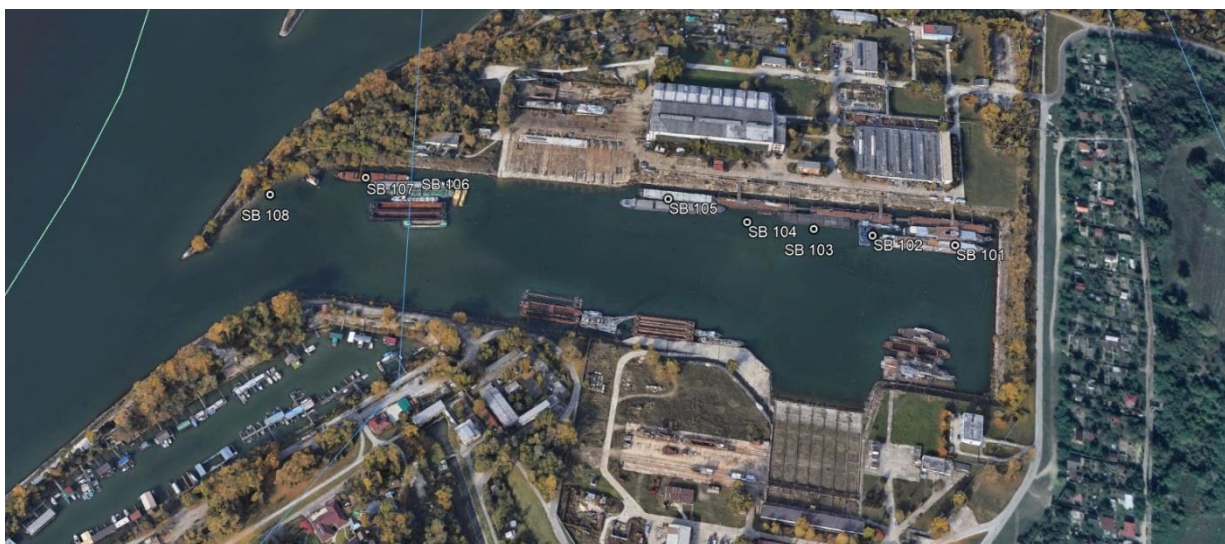
Poloha SB 104 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 65 m.

Poloha SB 105 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 80 m.

Poloha SB 106 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 35 m v dĺžke 90 m.

Poloha SB 107 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 35 m v dĺžke 90 m.

Poloha SB 108 - odstavná poloha pre malé plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 35 m v dĺžke 80 m.



Zdroj: VP, a.s.

8.2.12 ÚSEK 11. - r.km 1865,000 - Opravovne lodí (NOL) - tvorí južný breh prístavnej časti bazénu Opravovne lodí smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti, má päť odstavných a opravárenských polôh, kde prvé tri polohy slúžia pre plavidlá správcu vodného toku, tak ako nasleduje:

Poloha JB 111 - odstavná poloha do max. šírky 35 m v dĺžke 90 m.

Poloha JB 112 - opravárenská poloha do max. šírky 25 m v dĺžke 105 m.

Poloha JB 113 - odstavná poloha do max. šírky 35 m v dĺžke 105 m.

Poloha JB 114 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 25 m v dĺžke 95 m.

Poloha JB 115 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 25 m v dĺžke 95 m.



Zdroj: VP, a.s.

8.2.13 ÚSEK 12. - r.km 1864,600-1863,700 - má osem odstavných polôh, z toho štyri polôh na ľavom brehu, kde je možné odstavovať plavidlá pri vodostave do 550 cm na vodočte Bratislava a štyri polohy na pravom brehu rieky Dunaj, kde je možné odstavovať plavidlá pri vodostave 400 cm na vodočte Bratislava.

Poloha HTD 121L - ľavý breh r.km 1864,600 až 1864,500 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom.

Poloha HTD 122L - ľavý breh r.km 1864,500 až 1864,400 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom.

Poloha HTD 123L - ľavý breh r.km 1864,400 až 1864,300 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom.

Poloha HTD 124L - ľavý breh r.km 1864,300 až 1864,200 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom.

Poloha HTD 128P- pravý breh r.km 1864,100 až 1864,000 - odstavná poloha určená pre prázdne neprepravujúce nebezpečný náklad plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m, pričom pobrežné plavidlo bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400 cm a viac bude vyviazané dvoma lanami.

Poloha HTD 129P - pravý breh r.km 1864,000 až 1863,900 - odstavná poloha určená pre prázdne neprepravujúce nebezpečný náklad plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m, pričom pobrežné plavidlo bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400 cm a viac bude vyviazané dvoma lanami.

Poloha HTD 130P - pravý breh r.km 1863,900 až 1863,800 - odstavná poloha určená pre naložené plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m, pričom pobrežné plavidlo bude zakotvené a vyviazané jedným predným a zadným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400 cm a viac musí mať aj druhé plavidlo predné pobrežné lano.

Poloha HTD 131P - pravý breh r.km 1863,800 až 1863,700 - odstavná poloha určená pre naložené plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m, pričom pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané jedným predným a zadným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400 cm a viac musí mať aj druhé plavidlo predné pobrežné lano.



Zdroj: VP, a.s.

Článok 9

Prístav Komárno

- 9.1** Verejný prístav Komárno tvorí ľavý breh rieky Dunaj po ľavý okraj plavebnej dráhy v úseku r. km 1 770,000 až 1 762,000, obidva brehy rieky Váh až po železničný most, breh s vymedzeným územím. Prístav Komárno z hľadiska činnosti je rozdelený na šesť úsekov. Činnosť je zameraná na manipuláciu s tekutými tovarmi, feromateriálmi a hromadnými tovarmi. Prevádzkovateľ stanovuje ochranné pásmo pod mostami, ktoré pretínajú Dunaj v akvatóriu prístavu. Toto pásmo je v dĺžke 20 metrov po prúde a proti prúdu z dôvodu bezpečnosti. Na tomto mieste je zakázané vyvážovať PZ.
- 9.2** Táto časť prístavného poriadku stanovuje manipulačné, obslužné, opravárenské a odstavné polohy, podmienky a spôsob kotvenia, vyviazania a prípustnosť státi plavidla v prístave. Spôsob vyviazania je odporučený a vyviazanie opísané na jednotlivých polohách je minimálne. Odstavné a manipulačné polohy verejného prístavu Komárno pri ľavom brehu voľného toku Dunaja tvoria uvedené úseky:

Prístav Komárno							
Časť prístavu:	HTD	Osobný prístav	HTD	HTD	Východný bazén	Západný bazén	HTD
Úsek:	1.	2.		3.	4.	5.	6.
Počet prístavných polôh:	19	4	2	11	10	30	3
Typ polôh:	Odstavné polohy			Manipulačné a odstavné polohy			Odstavné polohy

- 9.2.1 ÚSEK 1.- r. km 1 770,000 až 1 768,100** má devätnásť odstavných polôh pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, tak ako nasleduje:

Poloha HTD 1 - ľavý breh, r.km 1770,000 až 1769,900 odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 2 - ľavý breh, r.km 1769,900 až 1769,800 odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 3 - ľavý breh, r.km 1769,800 až 1769,700 odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 4 - ľavý breh, r.km 1769,700 až 1769,600 odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 5 - ľavý breh, r.km 1769,600 až 1769,500 odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 6 - ľavý breh, r.km 1769,500 až 1769,400 odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 7 - ľavý breh, r.km 1769,400 až 1769,300 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 8 - ľavý breh, r.km 1769,300 až 1769,200 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 9 - ľavý breh, r.km 1769,200 až 1769,100 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 10 - ľavý breh, r.km 1769,100 až 1769,000 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 11 - ľavý breh, r.km 1769,000 až 1768,900 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 12 - ľavý breh, r.km 1768,900 až 1768,800 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 13 - ľavý breh, r.km 1768,800 až 1768,700 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 14 - ľavý breh, r.km 1768,700 až 1768,600 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 15 - ľavý breh, r.km 1768,600 až 1768,500 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 16 - ľavý breh, r.km 1768,500 až 1768,400 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 17 - ľavý breh, r.km 1768,400 až 1768,300 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 18 - ľavý breh, r.km 1768,300 až 1768,200 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 19 - ľavý breh, r.km 1768,200 až 1768,100 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.



Zdroj: VP, a.s.

9.2.2 ÚSEK 2. - r. km 1 768,100 až 1 767,200 má šesť polôh, kde prvé štyri sú určené pre PZ pre vyviazanie osobných plavidiel a ďalšie dve polohy sú určené pre kontroly ŠOD.

Poloha OPKN 21 - ľavý breh r.km 1768,100 - 1767,950 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel do maximálnej šírky 24 m v dĺžke max. 150 m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

Poloha OPKN 22 - ľavý breh r.km 1767,940 - 1767,830 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel do maximálnej šírky 24 m v dĺžke max. 120 m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

Poloha OPKN 23 - ľavý breh r.km 1767,780 - 1767,600 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

Poloha OPKN 24 - ľavý breh r.km 1767,600 - 1767,470 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel do max. šírky 24 m v dĺžke 120 m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom.

Poloha HTD 25 - ľavý breh r.km 1767,470 - 1767,360 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu max. 3 plavidiel vyviazaných vedľa seba do max. šírky 38 m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé a tretie plavidlo musia byť zakotvené. Poloha slúži ku kontrolám plavidiel vykonávaných ŠOD.

Poloha HTD 26 - ľavý breh r.km 1767,360 - 1767,200 - je určená pre prípadné kontroly plavidiel nákladnej dopravy. Ak ŠOD nenastaví inak, tak plavidlá môžu byť vyviazané do max. šírky 50 m od brehu v dĺžke 150 m pričom každé druhé plavidlo bude zakotvené. Po vykonaní kontroly musia plavidlá opustiť túto polohu, výnimku môže udeliť ŠOD.



Zdroj: VP, a.s.

9.2.3 ÚSEK 3. - r. km 1 767,000 - 1766,000 - tvorí severný breh od ústia východného bazéna po ústie rieky Váh, má desať odstavných a manipulačných polôh:

Poloha HTD 30 r.km 1767,000 v smere do Východného bazéna - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

Poloha HTD 31 r.km 1767,000 - 1766,915 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

Poloha HTD 32 r.km 1766,915 - 1766,830 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

Poloha HTD 33 r.km 1766,830 - -1766,740 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

Poloha HTD 34 r.km 1766,740 -1766,650 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel v šírke 38 m, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.

Poloha HTD 35 r.km 1766,600 - 1766,500 - odstavňá poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel v šírke 38 m a dĺžke 150 m, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.

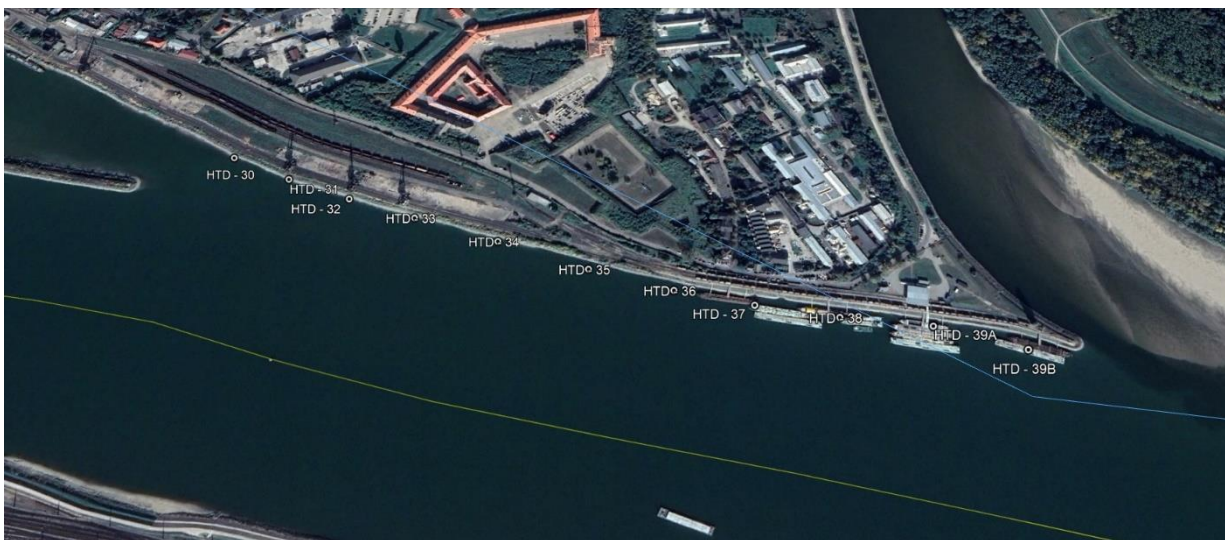
Poloha HTD 36 r.km 1766,500 - 1766,400 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel v šírke 38 m, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.

Poloha HTD 37 r.km 1766,400 - 1766,300 - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38 m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.

Poloha HTD 38 r.km 1766,300 - 1766,200 - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38 m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.

Poloha HTD 39A r.km 1766,200 - 1766,100 - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38 m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.

Poloha HTD 39B r.km 1766,100 - 1766,000 - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38 m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.



Zdroj: VP, a.s.

9.2.4 ÚSEK 4. - r. km 1 767,100 – Východný bazén - tvorí severný breh od ústia východného bazéna po zátvorný objekt a pokračuje po južnom brehu k ústiu východného bazéna, tak ako nasleduje:

Poloha SB 41 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla v dĺžke 100 m. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené do max. šírky 24 m.

Poloha SB 42 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla v dĺžke 100 m. Plavidlo bude vyviazané predným krížnym, zadným lanom a zakotvené do max. šírky 24 m.

Poloha SB 43 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla v dĺžke 100 m. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené do max. šírky 38 m.

Poloha SB 44 - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre plavidlá s vlastným strojným pohonom. Max. šírka 45 m v dĺžke 85 m.

Poloha SB 45 - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. šírke 38 m a v dĺžke 80 m.

Poloha SB 46 - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. šírke 24 m a v dĺžke 80 m.

Poloha SB 47 - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. šírke 24 m a v dĺžke 80 m.

Poloha JB 48 - odstavná poloha v dĺžke 250m, prvá časť polohy od hrany sklápacieho mosta je určená pre PZ, ktoré slúži k vyviazaniu malých plavidiel. Umiestnenie a vyviazanie PZ musí byť v súlade s rozhodnutím povolenia státia vydaným ŠOD. Druhá časť polohy je určená pre plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad do max. šírky 24 m.

Poloha JB 49A - odstavná poloha v dĺžke 60 m je určená výhradne pre služobné plavidlá ŠOD.

Poloha JB 49B - odstavná poloha Prevádzkovateľa od ústia východného bazénu južného brehu smerom k zátvornému objektu v dĺžke 190 m a je predurčená pre plavidlá prepravujúce nebezpečný náklad len v prípade nepriaznivých plavebných podmienok.



Zdroj: VP, a.s.

9.2.5 ÚSEK 5. - r. km 1 767,100 - západný bazén - tvorí severný breh od zátvorného objektu smerom k čelnému brehu a pokračuje južným brehom smerom k zátvornému objektu. Vyviazanie plavidiel na jednotlivých polohách je identické a to nasledovne: prvé vyviazané plavidlo musí mať jedno predné, zadné a krížne lano, druhé plavidlo bude vyviazané predným a zadným lanom tak aby bol zamedzený pohyb plavidla v oboch osiach plavidla.

Poloha SB 5.1 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

Poloha SB 5.2 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

Poloha SB 5.3 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

Poloha SB 5.4 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

Poloha SB 5.5 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

Poloha SB 5.6 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

Poloha SB 5.7 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

Poloha SB 5.8 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

Poloha SB 5.9 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

Poloha SB 5.10 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

Poloha SB 5.11 - odstavná poloha v dĺžke 100 m je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k státiu plavidiel neprepravujúcich nebezpečných náklad.

Poloha SB 5.12 - odstavná poloha v dĺžke 100 m je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k státiu plavidiel neprepravujúcich nebezpečných náklad.

Poloha SB 5.13 - účelovo určená poloha pre prevádzkovateľa Lodeníc Komárno v dĺžke 820 m na pobyt plavidiel do max. šírky 50 m. Skúšobná prevádzka strojných a propulzných zariadení (štartovanie) je možné uskutočniť len vo vymedzenom priestore na základe povolenie a podmienok ŠOD. Spúšťanie lodného výťahu v zimnom období je dovoľené len po oznámení ŠOD a rozrušení súvislej ľadovej vrstvy.

Poloha JB 5.14 - odstavná poloha v dĺžke 150 m je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu malých plavidiel a jacht v odstavných boxoch plávajúceho zariadenia do max. šírky 50 m.

Poloha JB 5.15 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

Poloha JB 5.16 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

Poloha JB 5.17 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

Poloha JB 5.18 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

Poloha JB 5.19 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

Poloha JB 5.20 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

Poloha JB 5.21 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

Poloha JB 5.22 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

Poloha JB 5.23 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

Poloha JB 5.24 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

Poloha JB 5.25 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

Poloha JB 5.26 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

Poloha JB 5.27 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

Poloha JB 5.28 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40 m a dĺžke 100 m.

Poloha JB 5.29 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40 m a dĺžke 100 m.

Poloha JB 5.30 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40 m a dĺžke 100 m.

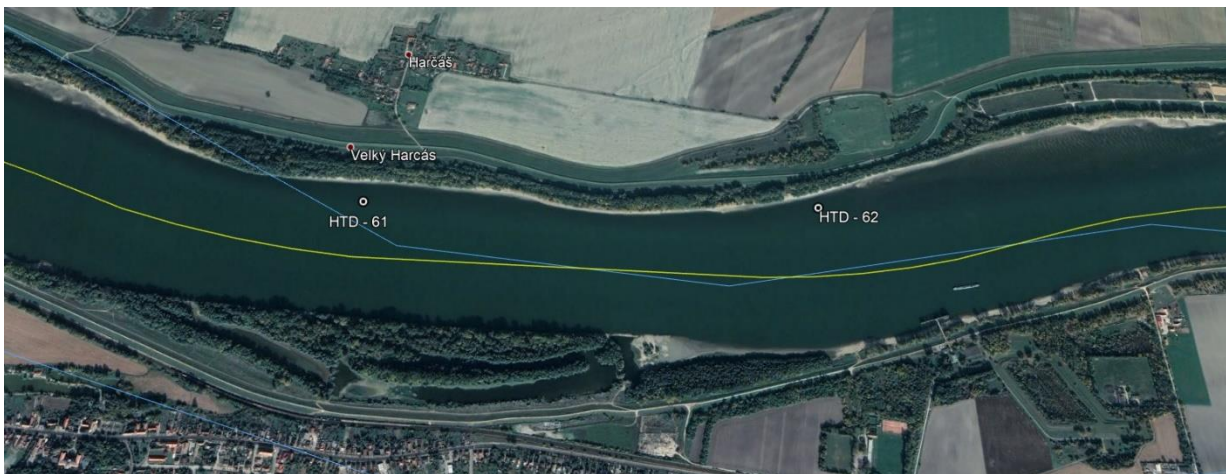


Zdroj: VP, a.s.

9.2.6 ÚSEK 6. - r. km 1 764,000 - 1762,000 vyhradený pre čakanie a kotvenie plavidiel

Poloha HTD 61 r.km 1764,000 - 1762,500 - kotvisko pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a môžu kotviť do max. šírky 150 m. Táto poloha je vo vymedzenom území verejného prístavu Komárno a podlieha ohlasovacej povinnosti.

Poloha HTD 62 r.km 1762,500 – 1762,000 – kotvisko pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a môžu kotviť do max. šírky 150 m. Táto poloha je vo vymedzenom území verejného prístavu Komárno a podlieha ohlasovacej povinnosti.



Zdroj: VP, a.s.

Poloha č. 71 (6. ÚSEK) - pravý breh rieky Váh, poloha v dĺžke 80 m bližšie nešpecifikovaného charakteru je určená na umiestnenie plávajúceho zariadenia. Umiestnenie a vyviazanie plávajúceho zariadenia musí byť v súlade s rozhodnutím o povolení státiťa vydané ŠOD.



Zdroj: VP, a.s.

Článok 10

Prístav Štúrovo

10.1 Verejný prístav Štúrovo tvorí ľavý breh rieky Dunaj po ľavý okraj plavebnej dráhy v úseku r.km 1718,800 - 1718,300 s vymedzeným územím. Spôsob vyviazania na jednotlivých polohách je odporučený a vyviazanie opísané je minimálne. Prevádzkovateľ stanovuje ochranné pásmo pod mostom, ktorý pretína Dunaj v akvatóriu prístavu. Toto pásmo je v dĺžke 20 metrov po prúde a proti prúdu z dôvodu bezpečnosti. Na tomto mieste je zakázané vyvážovať PZ.

Časť prístavu:	Osobný prístav
Úsek:	1.
Počet prístavných polôh:	6
Typ polôh:	Odstavné polohy

10.2 Verejný prístav Štúrovo tvoria nasledujúce polohy:

Poloha OPŠT 1 r.km 1718,785 - 1718,760 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu malých plavidiel do max. šírky 10 m.

Poloha OPŠT 2 r.km 1718,750 - r.km 1718,730 - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu malých plavidiel colnej správy do max. šírky 10 m.

Poloha OPŠT 3 r.km 1718,680 - 1718,580 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 80 m a do maximálnej šírky 38m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

Poloha OPŠT 4 r.km 1718,580 - 1718,450 - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 120 m a do maximálnej šírky 38 m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

Poloha OPŠT 5 r.km 1718,440 - 1718,370 je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 70 m a do maximálnej šírky 24 m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

Poloha OPŠT 6 r.km 1718,360 - 1718,300 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do max. dĺžky 120 m do max. šírky 24 m.



Zdroj: VP, a.s.

PRÍSTAVNÝ PORIADOK – ČASŤ TRETIA

Článok 11

Spoločné a záverečné ustanovenia

- 11.1** Užívateľ verejného prístavu, ktorý poskytuje manipulačnú, obslužnú činnosť alebo iné služby iným užívateľom prístavu, prevádzkovateľom alebo vlastníkom plavidiel vo vnútrozemskej vodnej doprave, je povinný oboznámiť ich s týmto Prístavným poriadkom.
- 11.2** Užívatelia verejného prístavu sú popri tomto Prístavnom poriadku povinní dodržiavať zákon o vnútrozemskej plavbe, príslušné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. (vodný zákon), ako aj ostatné súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy SR.
- 11.3** Neoddeliteľnou súčasťou Prístavného poriadku je aktuálne platné plavebné opatrenie vydávané Dopravným úradom vrátane prílohy, ktorým sa stanovujú podmienky ŠOD na zaistenie bezpečnosti plavebnej prevádzky vo verejných prístavoch na Dunaji.
- 11.4** Pristávanie plavidiel je možné len po dôkladnom posúdení nautických podmienok na prístavnej polohe. Prevádzkovateľ prístavnej polohy je povinný informovať o situácií vodcu plavidla.
- 11.5** Tento Prístavný poriadok zároveň predstavuje všeobecné obchodné podmienky Prevádzkovateľa, platné pre užívateľov verejných prístavov a je súčasťou pokynov Prevádzkovateľa v zmysle ust. § 5 ods. 8 zákona o vnútrozemskej plavbe.

Článok 12

Prechodné ustanovenia

- 12.1** Práva a povinnosti vyplývajúce z doterajších povolení a výnimiek zostávajú v platnosti, ak iný všeobecne záväzný právny predpis s vyššou právnou silou neustanovuje inak.

Článok 13

Platnosť a účinnosť

- 13.1** Prístavný poriadok, ktorým sa ustanovujú pravidlá prístavnej prevádzky pre verejné prístavy SR, nadobúda platnosť dňom jeho schválenia predstavenstvom Spoločnosti a zverejnením na webovom sídle Prevádzkovateľa verejných prístavov a účinnosť nadobúda dňom **15.03.2019**.
- 13.2** Umiestnenie Prístavného poriadku na webovom sídle Prevádzkovateľa verejných prístavov SR: <http://www.portslovakia.com/sluzby/prevadzkovy-poriadok/>

v Bratislave, dňa: 01.02.2019

vydali: Verejné prístavy, a. s.

V.r.
Ing. Gabriel Szekeres
predseda predstavenstva

V.r.
Ing. Jozef Bódi
člen predstavenstva

V.r.
Ing. Emil Kosiba
člen predstavenstva

Vysvetlivky a skratky:

VP, a.s. - Verejné prístavy, akciová spoločnosť

ŠOD - Štátny odborný dozor

DÚ DVP – Dopravný úrad – Divízia vnútrozemskej plavby

OPBA - osobný prístav Bratislava

OPKN - osobný prístav Komárno

OPŠT - osobný prístav Štúrovo

PZ - plávajúce zariadenie

SR - Slovenská republika

SB - severný breh

JB - južný breh

ZB - západný breh

VB - východný breh

ČB - čelný breh

HTD - hlavný tok Dunaj