

KÚPNA ZMLUVA

uzavretá podľa § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka medzi účastníkmi :

Predávajúci : **Katolícka univerzita v Ružomberku**

Sídlo: Hrabovská cesta 1A, Ružomberok
Zastúpený: prof. ThDr. Jozef Jarab, PhD., rektor KU
IČO: 378 012 79
DIČ: 2021512427
IČ DPH: SK2021512427
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK87 8180 0000 0070 0022 4305

a

kupujúci : **Fer Group, s.r.o.**
Sídlo: Černovských Martýrov 8546/11
Zastúpený: Ing. Jakub Ferenčík
IČO: 466 050 11
DIČ: 2023494506
IČ DPH: SK2023494506
Bankové spojenie:

ktorí účastníci zmluvy súhlasne vyhlasujú a svojimi podpismi potvrdzujú, že sú spôsobilí a oprávnení na právne úkony a uzatvárajú túto kúpnu zmluvu za nasledujúcich podmienok:

I.

- 1.1** Predávajúci je výlučným vlastníkom používaného motorového vozidla - osobného automobilu zn. ŠKODA, typ SUPERB 2.0 TDI Classic DPF, rok výroby 2005, výrobné číslo karosérie TMBDR63U369112093, ev.č. RK 121 BE, zapísaného v osvedčení o evidencii motorového vozidla č. SF 870596, farba šedá metalíza .

II.

- 2.1** Účastníci touto zmluvou prevádzajú vlastníctvo predávajúceho k osobnému motorovému vozidlu označenému v bode 1.1 tejto zmluvy tak, že kupujúci nadobúda do svojho vlastníctva osobné motorové vozidlo špecifikované v čl.I tejto zmluvy.

III.

- 3.1** Účastníci zmluvy sa dohodli na kúpnej cene prevádzaného osobného motorového vozidla, ktorá predstavuje sumu 1.500,-€ (slovom Jedentisícpäťsto eur).
3.2 Kupujúci uhradil predávajúcemu kúpnu cenu v celom rozsahu pri uzavretí tejto zmluvy, ktorú skutočnosť účastníci zmluvy potvrdzujú svojimi vlastnoručnými podpismi na tejto zmluve.

3.3 Predávajúci pri podpise zmluvy odovzdal kupujúcemu nasledovné:

- osvedčenie o evidencii motorového vozidla č. SF 870596,
- kľúče: 2 ks,

ktorú skutočnosť účastníci zmluvy potvrdzujú svojimi vlastnoručnými podpismi.

IV.

4.1 Predávajúci ubezpečil kupujúceho s nasledovnými skutočnosťami :

- prevádzané osobné motorové vozidlo je používané a jazdené, čomu zodpovedá aj technický stav vozidla;
- predávajúci je výlučným vlastníkom osobného motorového vozidla a je oprávnený vlastnícke právo k osobnému motorovému vozidlu prevádzať na tretie osoby;
- nie je daná existencia žiadnych práv tretích osôb k osobnému motorovému vozidlu;
- stav tachometra vo vozidle je ku dňu podpísania tejto zmluvy : 311.272 km;

4.2 Predávajúci uvádza nasledovné jemu známe závady na vozidle resp. opis technického stavu vozidla : vid' priložený bod 2.1.3 Technický stav skupín vozidla zo znaleckého posudku 032/2015, vypracovaného Ing. Stanislavom Chomom, Priebežná 489/7, Liptovský Mikuláš.

4.3 Kupujúci bol predávajúcim oboznámený s tým, že ku dňu uzavretia tejto zmluvy povinné zmluvné poistenie motorového vozidla za obdobie roku 2017 bolo uhradené.

4.4 Kupujúci vyhlasuje, že si osobné motorové vozidlo prevádzané na základe tejto zmluvy ohliadol, bola mu poskytnutá možnosť ohliadky vozidla v autoservise alebo so servisným technikom podľa jeho úvahy a na jeho náklady a predmetné motorové vozidlo v stave, v akom stojí a leží od predávajúceho kupuje.

V.

5.1 Účastníci zmluvy súhlasne vyhlasujú, že sú si vedomí, že kupujúci nadobudnú vlastníctvo k vyššie označenému osobnému motorovému vozidlu dňom podpísania tejto zmluvy.

5.2 Kupujúci sa zaväzuje v lehote do 30.-tich dní od uzavretia tejto zmluvy na vlastné náklady zabezpečiť vyznačenie zmeny vlastníka prevádzaného motorového vozidla u Dopravného inšpektorátu. Za účelom vykonania zmeny zápisu predávajúci udeľuje kupujúcemu splnomocnenie k tomuto právnomu úkonu.

VI.

6.1 Táto zmluva bola uzavretá podľa slobodnej, vážnej a určitej vôle jej účastníkov, títo ju neuzavreli v tiesni a ani za obzvlášť nevýhodných podmienok.

6.2 Účastníci vyhlasujú, že si zmluvu prečítali, porozumeli jej obsahu, túto v celom rozsahu schvaľujú a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpisujú.

v Ružomberku, dňa 23.6.2017

2.1.3 Technický stav skupín vozidla

Obhliadka vozidla

Obhliadka vozidla a skúšobná jazda sa vykonala 08.12.2015 v Ružomberku za prítomnosti splnomocneného zástupcu prevádzkovateľa vozidla - p. Ing. Miloša Adamkoviča. Zistené skutočnosti budú zadefinované v prerozdelení vozidla na technické skupiny.

Motor + spojka

Motor má primeranú štartovateľnosť a "menej kultivovaný chod", čo je pri VW agregátoch typu PD štandardný prejav prevádzky. Motorový agregát je v oblasti veka ventilov a olejovej vane mierne zaolejovaný, ináč celkovo čistý, udržiavaný. Netesnosť motorového agregátu nie je významne viditeľná. Záberové vlastnosti spojky primerané (DFC zotrvačnik bez axiálnych vibrácií). Rozbeh vozidla a jeho akceleračné vlastnosti sú primerané. Hydraulické okruhy bez významných únikov média.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -5.00 %

Technický stav skupiny TSS: 9.50 %

Prevodovka + rozvodovka + hnacie hriadele prednej nápravy

Lahké a presné radenie jednotlivých stupňov mechanickej prevodovky. Bez akustických, či vibračných znakov opotrebení. Elektrický riadiaci okruh bez senzorických signalizácií disfunkcií. Dobrá trakčná spolupráca s reťazcom pohonu. Bez významných prienikov médií.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -2.00 %

Technický stav skupiny TSS: 9.80 %

Zadná náprava

Upevnenie zadnej polonáprav je tuhé, s miernymi známami korózie. Funkcia pruženia prostredníctvom dvojice vinutých pružín v poriadku. Zadné dvojplášťové tlmiče koncepcia strut-oko bez únikov média. Mierna korózia zavesenia. Brzdový systém Girling zadnej nápravy je v stave primeraného opotrebenia. Uspokojivá účinnosť ručnej brzdy. Tichý chod kolesových ložísk.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -3.00 %

Technický stav skupiny TSS: 9.70 %

Predná náprava + riadenie

Hnacie hriadele bez vibračných a akustických prejavov opotrebení, manžety vonkajších homokinetických kĺbov a vnútorných kĺbov zachovalé - bez znakov úniku disulfidmolymydénových mazív. Zavesenie prednej nápravy (sústava hliníkových ramien) v poriadku s miernymi vôľami v sférických kĺboch. Prenos trakcie na prednú nápravu v poriadku, nie je vizuálne badateľný únik prevodových olejov. Funkcia riadenia plynulá.

funkcia posilovača riadenia postačujúca, dobrá manipulovateľnosť. Zavesenie Mc Pherson funkčné, tlmiče bez únikov média s dostatočnou funkciou tlmenia, krytovanie a dorazy neporušené. Tichý a plynulý chod axiálnych ložísk piestnic. Tichý chod kolesových ložísk. Brzdový systém Gilling v stave primeraného opotrebenia. Mierna korózia kotviacich portálov ramien zavesenia.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -5.00 %

Technický stav skupiny TSS: 9.50 %

Skríňa karosérie

Karoséria vozidla je samonosnej koncepcie. Skríňa karoséria s hľadiska funkčnej geometrie bez nedostatkov, s hľadiska estetických poškodení - rôzne abrazie a škrabance v malom rozsahu. Pôvodný lak - subjektívne opticky plynulý odtieň a opotrebenie. Nosné časti karosérie a technologické spoje bez znakov významnej vnútornej či vonkajšej korózie. Bitúmenový ochranný náter podvozковой skupiny karosérie bez porušení, aktívne krytovanie. Hrúbka laku globálne jednotná v rozsahu 70-96 mikrónov - pôvodný lak (merané prístrojom SDM 300 - pred začiatkom merania kalibrovaný).

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -6.00 %

Technický stav skupiny TSS: 9.40 %

Výbava karosérie

Všetky prvky ovládania automobilu vykazujú bezporuchovú činnosť. Interiér vozidla je pomerne zachovalý, udržiavaný, textilné, plastické kožené a kovové materiály sú neporušené. Interiér mierne znečistený. Prvky komfortnej výbavy fungujú spoľahlivo. Výfukový systém a oxidačno-redukčný katalyzátor sú zvonka opotrebované primerane. Elektroprislušenstvo automobilu je bezporuchové. Zasklenie bez významných poškodení. Poškodený predný nárazník vpravo - poškriabanie laku.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -2.00 %

Technický stav skupiny TSS: 9.80 %

Pneumatiky

Vozidlo vybavené pneumatikami predpísaného typu a rozmeru.

Názov	Výrobca	Rozmer	Dezén	Rok zaraďenia	Tech.stav
Ľavá predná	Pirelli P7	205/55 R16	8.00	2014	80.00 %
Pravá predná	Pirelli P7	205/55 R16	8.00	2014	80.00 %
Ľavá zadná	Pirelli P7	205/55 R16	8.00	2014	80.00 %
Pravá zadná	Pirelli P7	205/55 R16	8.00	2014	80.00 %
Rezerva	- - -	205/55 R16	5.00		30.00 %

Technický stav skupiny TSS: 70.00 %