



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)		Číslo : 1100076953/2017/5400/051		Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27 831 04 Bratislava IČO: 35 729 023 DIČ: 2020250958 IČ DPH: SK 2020250958 Bank. spojenie: UniCredit Bank, a.s. IBAN: SK54 1111 0000 0066 1613 1006 SWIFT/BIC: Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. oddiel: Sa vložka č. 1532/B	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava					
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava					
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej formy "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Michal Surman, tel.č.: 0911 988 461, e-mail: surman.michal@zsr.sk				Miesto plnenia: Dodanie PD na GR ŽSR, O220, Klemensova 8, Bratislava	
				Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.					
ČPT: (S) 477/2016	Zmluva č.: 1100076953/2017/5400/051	Spracovateľ: Ing. Dominová	Tel. 02/2029 4059	Fax 02/2029 7131	
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.					
Predmet a špecifikácia diela				Lehota dodania /doba poskytovania služby	
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), 5) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „ŽST Levice, OV + SZZ“ – projektová dokumentácia Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 5) je: 236 250 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD). Cena za MPV je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 225,00 € bez DPH. Zhotoviteľ pristúpi k zahájeniu plnenia predmetu zmluvy až na základe výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa (formou písomnej výzvy, odovzdania staveniska zo strany objednávateľa, iného písomného oznámenia).				Dodanie projektovej dokumentácie do 5 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy. Zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia vrátane MPV do 5 mesiacov od schválenia PD. Tento termín je uvažovaný pri potrebe MPV 10 vlastníkov, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, doba zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia sa zníži na 3 mesiace. (V prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 bude termín zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia a cena za MPV riešená dodatkom k zmluve.) Autorský dohľad – počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa : 29.06.2017 Meno a funkcia: Mgr. Martin Erdössy, v.r. generálny riaditeľ ŽSR			Zhotoviteľ: dňa : 02.06.2017 Meno a funkcia: Ing. Slavomír Podmanický, v.r. predseda predstavenstva		

Telefón

02/2029 4059

Fax

02/2029 7131

E-mail

dominova.anna@zsr.sk

Číslo účtu: 4700012/0200

SWIFT/BIC: SUBASKBX

IBAN: SK11 0200 0000 3500

0470 0012

IČO: 0031364501

DIČ: 2020480121

IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu zistených vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizovaných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, znášať tieto dodatočné náklady zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,

- 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
- 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
- 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
- 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
- 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
- 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
- 4.2.4. **vykonanie MPV**
- 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ**
5. **Vykonanie autorského dohľadu**
- 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
- 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
- 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
- 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
- 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
- 5.3.3. zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
- 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárniteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
- 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
- 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
- 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplňujúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
- 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
- 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:
- 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzobníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) spolu s geometrickým plánom a výkypovým elaborátom a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
- 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
- 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
- 1.4 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2

Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.

3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivej časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy

CPV: 71320000-7 Inžinierske projektovanie

Opis predmetu zákazky:

Realizácia v zmysle: Investičného zadania (IZ), ktoré je uvedené v Prílohe č. 2

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Výhybky v ŽST Levice boli obnovované pred elektrifikáciou stanice v rokoch 1984 až 1988 a v súčasnosti dožívajú. Navrhovaná investícia pozostáva z komplexnej rekonštrukcie výhybiek a nadväzujúcich koľajových polí novými výhybkami a koľajovými poľami.

Staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ) bolo v rámci predelektrifikačných úprav len upravené pre elektrickú trakciu. V súčasnosti je zastarané, personálne náročné na obsluhu. V rámci stavby sa navrhuje vybudovať SZZ 3. kategórie vrátane traťového zabezpečovacieho zariadenia príslušných traťových úsekov.

Súvisiace stavby:

Pripravovaná stavba A14078 „Komplexná rekonštrukcia SZZ v ŽST Levice a TZZ smer Kozárovce“.

Členenie stavby:

Stavebné objekty:

SO 01: Železničný spodok

SO 02: Železničný zvršok – výhybky

SO 03: Železničný zvršok – koľaje

SO 04: Reléový dom – umiestnenie technológie SZZ – stavebná časť

SO 05: Elektrický ohrev výhybiek

SO 06: Úpravy silnoprúdových zariadení

SO 07: Úprava trakčného vedenia

SO 08: Úprava vonkajšieho osvetlenia stanice

SO 09: Dopravná kancelária – JOP - stavebné úpravy v staničnej budove

Prevádzkové súbory:

PS 01: Staničné zabezpečovacie zariadenie

PS 02: Úprava SZZ ŽST Veľké Kozmálovce (AH Hronské Kľačany) a ŽST Kalná nad Hronom s väzbou na TZZ

PS 03 : PZZ v km 0,490; km 4,243; km 8,405

PS 04: Oznamovacie a informačné zariadenie

Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Postup prác:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

c) Geodetické zameranie

d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (na 10 vlastníkov – v prípade väčšieho počtu vlastníkov to bude riešené dodatkom k zmluve)

e) Autorský dohľad

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky (v zmysle týchto podmienok súťaže), ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

Množstvo, rozsah

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti.

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:

Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (10 vlastníkov)

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie:

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare,
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže.

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom (resp.PPO – poverenou právnickou osobou). Súčasťou DSPRS budú aj podklady pre MPV (geometrické plány, výkupové elaboráty.....).

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenia predloženej PD a vydanie príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia.

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozom investora - počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

**Investičné zadanie pre projektovú dokumentáciu
a inžiniersku činnosť**

A. Spríevodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : **ŽST Levice, OV + SZZ**

Miesto stavby : TÚ 3061 Štúrovo – Levice
DÚ 19 ŽST Levice

Okres: Levice

Kraj: Nitriansky

Katastrálne územie : Levice

Odvetvie : ŽTS, OZT, EE, ŽB

Charakter stavby: rekonštrukcia a modernizácia dopravnej cesty

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : 04.2016

Termín predloženia PD : do 5 mesiacov od účinnosti zmluvy

1.4 Projektant

Generálny projektant : VO

Zodpovedný projektant stavby : VO

Stupeň PD : DSPRS vrátane oceneného a neoceneného rozpočtu

1.5 Správca objektu

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen,

Prehľad použitých podkladov

Výsledky diagnostiky správcu objektov a technická dokumentácia správcu infraštruktúry, zápisy z výberov stavenísk dňa 14.12.2015 a dňa 9.3.2016.

2. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Výhybky v ŽST Levice boli obnovované pred elektrifikáciou stanice v rokoch 1984 až 1988 a v súčasnosti dožívajú. Navrhovaná investícia pozostáva z komplexnej rekonštrukcie výhybiek a nadväzujúcich koľajových polí novými výhybkami a koľajovými poľami.

Staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ) bolo v rámci predelektrifikačných úprav len upravené pre elektrickú trakciu. V súčasnosti je zastarané, personálne náročné na obsluhu. V rámci stavby sa navrhuje vybudovať SZZ 3. kategórie vrátane traťového zabezpečovacieho zariadenia príslušných traťových úsekov.

3. Súvisiace stavby

Pripravovaná stavba A14078 „Komplexná rekonštrukcia SZZ v ŽST Levice a TZZ smer Kozárovce“.

4. Členenie stavby

Stavebné objekty:

SO 01: Železničný spodok

SO 02: Železničný zvršok – výhybky

SO 03: Železničný zvršok – koľaje

SO 04: Reléový dom – umiestnenie technológie SZZ – stavebná časť

SO 05: Elektrický ohrev výhybiek

SO 06: Úpravy silnopráúdových zariadení

SO 07: Úprava trakčného vedenia

SO 08: Úprava vonkajšieho osvetlenia stanice

SO 09: Dopravná kancelária – JOP - stavebné úpravy v staničnej budove

Prevádzkové súbory:

PS 01: Staničné zabezpečovacie zariadenie

PS 02: Úprava SZZ ŽST Veľké Kozmálovce (AH Hronské Kľačany) a ŽST Kalná nad

Hronom s väzbou na TZZ

PS 03 : PZZ v km 0,490; km 4,243; km 8,405

PS 04: Oznamovacie a informačné zariadenie

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

ŽST Levice je stanica na elektrifikovanej trati Šurany – Zvolen – Banská Bystrica. Výhybky boli rekonštruované v rokoch 1984 – 1988 pomerovými výhybkami s drevenými podvalmi. V súčasnosti je väčšina drevených podvalov, oceľového materiálu a súčastí zabezpečovacieho zariadenia výhybiek už opotrebovaná a nezaistuje požadované prevádzkové parametre výhybiek.

V obvode St. I. je staničné zabezpečovacie zariadenie 1. kategórie . Výhybky sú zabezpečené výmenovými zámkami (bez väzby na návěstidlá). Priecestie v km 0,490 je zabezpečené mechanickými závorami obsluhovanými zo St.I. V obvode St.2 je prechodné zabezpečovacie zariadenie vybudované v roku 1986 s EMP s väzbou na návěstidlá pre dopravné koľaje 1,2,3,4,6. Posun v obvode celej ŽST je nezabezpečený.

Cieľom stavby je dosiahnutie normových parametrov dopravnej cesty vo všetkých jej ukazovateľoch a tým zníženie nákladov na údržbu a zaistenie bezpečnej železničnej prevádzky.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Realizácia investície výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste, odstráni nevyhovujúci stav železničného zvršku, zabezpečí efektívnosť udržiavacích prác, zníži sa počet dopravných zamestnancov, zabezpečia sa technické parametre dráhy v súlade s technickým pokrokom a s požiadavkami na bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe tak, ako to ukladá zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach..

1.3. Analýza rizík a neistôt

Z hľadiska technického projekčná činnosť neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať dodržiavaniu bezpečnostných predpisov a ochrane inžinierskych sietí, ako aj sústave trakčného vedenia a ostatných elektrických zariadení.

2. Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Rekonštrukcia výhybiek v železničnej stanici výmenou výhybiek a prípojových polí. Modernizácia staničného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) DSÚ (špeciálny stavebný úrad) v zmysle § 120 Zákona č. 50/1976 Zb.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Výhybky sú základnou časťou dopravnej cesty, ktorá zaisťuje bezpečnú prevádzku železničných vozidiel. Ich výmenou alebo výmenou ich častí sa dosiahne zachovanie bezpečnej prevádzky hlavnej trate Šurany – Zvolen.

Na oddelenie manipulačných koľají od dopravných, ak sú v sklone väčšom ako 1 ‰ k miestu ohrozenia a na oddelenie vlečkových koľají od staničných musí byť zriadená priama bočná ochrana v zmysle TNŽ 34 2620 – Predpisy pre železničné staničné zabezpečovacie zariadenia. Staničné zabezpečovacie zariadenie 1. kategórie nespĺňa požiadavky na bezpečnosť, ale ani na dobu prípravy vlakových ciest. Stupeň zabezpečenia výhybiek 2. generácie musí zodpovedať rýchlosti, ktorú dovoľuje ich stavebné riešenie v súlade s TNŽ 34 2620.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavbu vykonať na pozemkoch ŽSR v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č.350/2010 Z.z. Výhybky sa nachádzajú v obvode ŽST Levice v intraviláne okresného mesta, z čoho vyplýva požiadavka na obmedzenie prašnosti a hlučnosti pri vykonávaní stavebných prác. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany sa v dotknutom území nenachádzajú. Treba rešpektovať ochranné pásma železničných a cudzích inžinierskych sietí v obvode stanice.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba si nevyžaduje zásah do životného prostredia. Výzisk podľa kategorizácie materiálu rozčleniť na materiál na ďalšie využitie a odpad. Likvidáciu odpadu (mimo železného šrotu) zabezpečí zhotoviteľ stavby v súlade so zákonom o odpadoch.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavbu realizovať v obvode dráhy počas schválených výluk železničnej dopravy. Priestory na zariadenie staveniska a na skládky materiálu navrhnuť v priestoroch stanice. Technologický postup rekonštrukcie výhybiek a modernizácie zabezpečovacieho zariadenia musí byť prispôsobený požiadavke minimalizovať obmedzenie osobnej dopravy v ŽST Levice.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 SO 01: Železničný spodok

3.1.1 Jestvujúci stav

Zemné teleso je vedené takmer v úrovni terénu bez výraznejšieho oddelenia od nadväzujúcich ulíc. Podvalové podložie pod výhybkami bolo pri posledných rekonštrukciách upravené na typ 3 podľa vzorového listu Ž 4.3 s drenážnym systémom. Neúnosné podvalové podložie sa prejavuje v nadväzujúcich traťových úsekoch.

3.1.1 Navrhovaný stav

Navrhnuť úpravu únosnosti a odvodnenia podvalového podložia v nadväzujúcich úsekoch koľají dotknutých navrhovanou rekonštrukciou železničného zvršku.

3.2 SO 02: Železničný zvršok - výhybky

3.2.1 Jestvujúci stav

V ŽST Levice sa nachádzajú výhybky:

<i>č.vých.</i>	<i>tvár výhybky</i>	<i>km</i>	<i>poloha</i>	<i>rok vl.</i>	<i>umiestnenie</i>	<i>poznámka</i>
1	JS49 1:9-300 Pl dr	52,737	1988	koľ.č.1		
2	JS49 1:9-300 Pl dr	52,661	1988	koľ.č.2		
3	JS49 1:9-300 Lp dr	52,655	1988	koľ.č.2		
4	JS49 1:9-300 Pp dr	52,611	1988	koľ.č.2		
5	JS49 1:9-300 Lp dr	52,579	1988	koľ.č.1		
6	JS49 1:9-300 Lp dr	52,568	1988	koľ.č.4		
7	JT 1:9-300 Ll dr	52,565	1988	koľ.č.1	odb. do RD	
8	JS49 1:9-300 Lp dr	52,526	1988	koľ.č.6		
9	JS49 1:9-300 Lp dr	52,509	1988	koľ.č.1		

10	Obl S49 1:7,5-363/400 Lp dr	52,493	1988	koľ.č.8	
11	JS49 1:9-300 Pl dr	52,466	1988	koľ.č.3	
12	JS49 1:7,5-190 Lp dr	52,463	1988	koľ.č.10	
13	JS49 1:7,5-190 Lp dr	52,434	1988	koľ.č.12	
14	JS49 1:7,5-190 Pl dr	52,373	1988	koľ.č.14	
15	JS49 1:9-19 Pp dr	52,353	1985	koľ.č.14	
17	Obl S49 1:7,5-346/421 Pp dr	51,941	1985	koľ.č.14	
18	JS49 1:7,5-190 Pl dr	51,911	1985	koľ.č.12	
19	Obl S49 1:7,5-3435/180 Pp dr	51,895	1986	koľ.č.9	
20	Obl S49 1:7,5-4989/183 Pl dr	51,882	1985	koľ.č.10	
21	Obl S49 1:7,5-1976/210 Pp dr	51,870	1986	koľ.č.5	
22	Obl S49 1:7,5-4989/183 Pl dr	51,854	1985	koľ.č.8	
23	Obl S49 1:7,5-600/278 Lp dr	51,839	1986	koľ.č.5	
24	JS49 1:9-190 Ll dr	51,839	1986	koľ.č.5b	
25	JS49 1:7,5-190 Pl dr	51,839	1985	koľ.č.6	
26	Obl S49 1:7,5-402/381 Ll dr	51,798	1985	koľ.č.4	
27ab	CS49 1:9-190 Pp dr	51,781	1984	koľ.č.2	odb.do vlečky ADM Slovakia
28	JS49 1:9-190 Pp dr	51,774	1986	koľ.č.3	
29	JS49 1:9-190 Pp dr	51,764	1984	koľ.č.3	
30	JS49 1:9-190 Ll dr	51,728	1984	koľ.č.1	
31	JS49 1:9-1960 Pl dr	51,701	1984	koľ.č.1	
32	JS49 1:9-190 Lp dr	51,695	1984	koľ.č.1	
33ab	CS49 1:9-190 Lp dr	51,640	1984	koľ.č.3	
34ab	CS49 1:9-190 Lp dr	51,597	1984	koľ.č.5b	odb.do vlečky Delta ealtrade
P1	JT 7° II.typ Lp	0,091			vlečka odb. do MDS ADM Slovakia

S1 OS49 1:7,5-296/666 Pp dr 51,606 1999 koľ.č.7 odb. do

zrušenej vlečky

Dopravnými koľajami sú koľaje č. 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 12, 14 a 16, z nich osobná doprava je realizovaná na koľajach č. 1, 2, 3 a 4. Všetky výhybky v ŽST Levice majú drevené podvaly väčšinou z uvedeného obdobia rekonštrukcie výhybiek. Veľké množstvo z nich už nezaručuje stabilitu upevnenia a tým ani požadované prevádzkové parametre výhybiek. Niektoré výhybkové súčiastky sú už opotrebované na hranici povolenej tolerancie. Výhybky sú stavané miestne ručne, okrem výhybiek č. 22, 25, 26, 17ab, 29, 30, 31, 32, 33ab a 34b, ktoré sú stavané EMP. Prípojné polia k výhybkám sú s drevenými podvalmi. Stanica je elektrifikovaná trakciou 25 kV / 50Hz (stried.).

Odbočná výhybka č. 27ab do vlečky AMD Slovakia s.r.o. a odbočná výhybka č. 34ab do vlečky Delta realtrade s.r.o. sú v majetku ŽSR. V ŽST Levice je anomália stykov dráh, keďže z vlečkových koľají odbočujú ďalšie koľaje vo vlastníctve ŽSR:

Výhybkou č. M1 v majetku vlečkára odbočovala z vlečky Delta realtrade vlečka Veľkoobchodný družstevný podnik, z ktorej výhybkou č. S1 v majetku ŽSR odbočuje staničná koľaj č. 7. Po zrušení vlečky ostala v staničnej koľaji č.7 neodstránená výhybka č. S1 a staničná koľaj č. 7 teraz odbočuje z vlečky Delta realtrade výhybkou č. M1 v majetku vlečkára.

Výhybkou č. P1 v majetku vlečkára AMD Slovakia s.r.o. sa odbočuje cez koľaj č. 201 do koľajiska výkonnej jednotky ŽSR SMSÚ ŽTS MDS Levice.

V obidvoch prípadoch vlečkári predbežne súhlasili s tým, že po rekonštrukcii výhybiek a príslušných koľajových polí vo vlečkách sa upraví styk dráh až od rekonštruovaného miesta.

3.2.2 Navrhovaný stav

Projektovať komplexnú rekonštrukciu všetkých výhybiek výhybkami sústavy železničného zvršku 49E1 2. generácie s valčekovými zariadeniami takého schváleného typu na ŽSR, pri ktorom jazyk v príľahlej polohe leží na klzných stoličkách. Uvažovať s pevnými upevňovacím súpravami k EMP, ktoré si vyžadujú predĺžené klzné stoličky. Výhybky ležiace v koľajach č. 1, 2, 3, 4, 6 a 8 navrhnuť s betónovými podvalmi, ostatné s drevenými podvalmi. Pri rekonštrukcii okrajových výhybiek do tupíkových koľají a vlečiek je možné uvažovať s použitím vyzískaného výhybkového materiálu (rozsah sa určí po predbežnej kategorizácii materiálu navrhovaného na vyzískanie).

Projektom pre rekonštrukciu výhybiek požadujeme podľa možnosti neskracovať súčasné užitočné dĺžky staničných koľají. Križovatková výhybka č. 33ab leží v koľaji č. 3, ktorá pokračuje ako traťová koľaj do Štúrova. Keďže v priebežných koľajach nemá byť križovatková výhybka, navrhujeme túto výhybku a zároveň výhybku č. 34ab

rozložiť na jednoduché výhybky, pričom by sa do vlečky odbočovalo z koľaje č. 3 za terajšou výhybkou č. 33ab (tj. prístup do vlečky by bol len z koľaje č. 3).

Zvážiť aj možnosti rozloženia križovatkovej výhybky č. 27ab na jednoduché výhybky i za cenu zmeny napojenia vlečky AMD Slovakia s.r.o., nakoľko veľa vlakov osobnej a rýchlikovej dopravy prechádza cez túto výhybku.

Parametre výhybiek prispôbiť súčasnej norme a ich pripojeniu na navrhované ústredné stavenie. Súčasťou PD bude koordinačný plán ukoľajnenia. V dopravných koľajach navrhnuť vovarenie bezstykových výhybiek do bezstykovej koľaje alebo do bezstykových výhybiek.

3.3 SO 02: Železničný zvršok - koľaje

3.3.1 Jestvujúci stav

V ŽST Levice je železničný zvršok nasledovných sústav (uvádzané sú stavebné dĺžky koľají vrátane výhybiek):

- koľ.č.1: km 51,625 – 52,737, koľajnice tv. S49, podvaly drevené v km 51,625 – 51,755 a 52,476 – 52,737, zvyšok SB8, rozd. „d“, BK km 51,767 – 52,417, UT 20°C, dopravná koľaj s nástupišťom,
- koľ.č.2: km 51,728 – 52,737, koľajnice tv. S49, podvaly drevené v km 51,728 – 51,801 a 52,578 – 52,737, zvyšok SB8, rozd. „d“, BK km 51,848 – 52,548, UT 23°C, dopravná koľaj s nástupišťom,
- koľ.č.2a: km 52,661 – 53,018, koľajnice tv. S49, podvaly drevené v km 52,661 – 52,694, zvyšok SB8, rozd. „d“, spojovacia koľaj s odstavným koľajiskom,
- koľ.č.3: km 51,640 – 52,509, koľajnice v km 51,807 – 52,433 tv. R65, ostatné tv. S49, podvaly v km 51,640 – 51,667, km 51,737 – 51,801 a km 52,433 – 52,509 drevené, ostatné SB8, rozd. „d“, BK km 51,774 – 52,466, UT 23°C, dopravná koľaj s nástupišťom,
- koľ.č.4: km 51,781 – 52,611, koľajnice v km 51,828 – 52,535 tv. R65, ostatné tv. S49, podvaly v km 51,823 – 52,535 betónové SB8, ostatné drevené, rozd. „d“, BK km 51,876 – 52,535, UT 23°C, dopravná koľaj s nástupišťom,
- koľ.č.5: km 51,774 – 52,466, koľajnice v km 51,900 – 52,430 tv. R65, ostatné tv. S49, podvaly v km 51,945 – 52,383 betónové SB8, ostatné drevené, rozd. „c“, BK km 52,102 – 52,262, UT 24°C, manipulačná koľaj,
- koľ.č.5a: km 51,839 – 51,978, koľajnice tv. S49, podvaly drevené, rozd. „c“, manipulačná koľaj výťažná,
- koľ.č.5b: km 51,597 – 51,839, koľajnice tv. S49, podvaly v km 51,622 – 51,805 betónové SB5, ostatné drevené, rozd. „c“, manipulačná koľaj,
- koľ.č.5c: km 51,413 – 51,625, koľajnice tv. S49, podvaly v km 51,413 – 51,577 betónové SB8, ostatné drevené, rozd. „c“, manipulačná koľaj výťažná,
- koľ.č.6: km 51,798 – 52,568, koľajnice v km 51,851 – 52,493 tv. R65, ostatné tv. S49, podvaly v km 51,851 – 52,493 betónové SB8, ostatné drevené, rozd. „d“, BK km 51,873 – 52,468, UT 24°C, dopravná koľaj,
- koľ.č.7: km 51,578 – 51,774, koľajnice tv. S49, podvaly v km 51,641 – 51,774 betónové PB3, ostatné drevené, rozd. „c“, odstavná koľaj SMSÚ, neelektrifikovaná
- koľ.č.8: km 51,826 – 52,526, koľajnice v km 51,879 – 52,468 tv. R65, ostatné S49, podvaly v km 51,879 – 52,468 betónové SB8, ostatné drevené, rozd. „d“, BK km 51,901 – 52,446, UT 23°C, dopravná koľaj,
- koľ.č.9: km 51,870 – 52,246, koľajnice tv. S49, podvaly drevené, rozd. „c“, manipulačná koľaj na nakladanie, neelektrifikovaná,

- koľ.č.10: km 51,854 – 52,493, koľajnice tv. S49, podvaly v km 51,907 – 52,438 betónové SB8, ostatné drevené, rozd. „c“, BK km 51,945 – 52,413, UT 23°C, dopravná koľaj,
- koľ.č.11: km 51,895 – 52,246, koľajnice tv. S49, podvaly v km 51,970 – 52,246 betónové SB8, ostatné drevené, rozd. „c“, manipulačná koľaj na nakladanie, neelektrifikovaná,
- koľ.č.12: km 51,882 – 52,463, koľajnice v km 51,936 – 52,409 tv. R65, ostatné tv. S49, podvaly v km 51,936 – 52,409 betónové SB8, ostatné drevené, rozd. „c“, BK km 51,986 -52,376, UT 23°C, dopravná koľaj,
- koľ.č.14: km 51,911 – 52,434, koľajnice v km 51,966 – 52,326 tv. R65, ostatné S49, podvaly v km 51,966 – 52,326 betónové SB8, ostatné drevené, rozd. „c“, BK km 51,993 – 52,301, UT 24°C, dopravná koľaj,
- koľ.č.14a: km 52,373 – 52,530, koľajnice tv. S49, podvaly v km 52,408 – 52,530 betónové SB8, ostatné drevené, rozd. „c“, nakladacia koľaj (k čelnej rampe),
- koľ.č.16: km 51,941 – 52,353, koľajnice tv. S49, podvaly v km 51,976 – 52,316 betónové SB8, ostatné drevené, rozd. „c“, dopravná koľaj.

Nadväzujúce traťové úseky:

- TÚ 3061 Štúrovo - Levice, DÚ 18 Tekovský Hrádok – Levice: sústava žel. zvršku S49/SB3, rozponové upevnenie, rozdelenie „d“, neelektrifikovaná.
- TÚ 3003 Levice – Úľany nad Žitavou, DÚ 02 Levice – Kalná nad Hronom: sústava žel. zvršku S49/drevo, rebrové podkladnice, rozd. „d“, elektrifikovaná. Pred výhybkou č. 32 je od km 0,656 – 1,134 pravotočivý oblúk s R=250 m, p=33 mm a prechodnicou dlhou 26 m. Koľajnice sú v oblúku upravené do dlhých koľajnicových pásov dĺžky 75 m.
- TÚ 3004 Levice – Kozárovce, DÚ 02 Levice – Veľké Kozmálovce: sústava žel.zvršku S49/SB8, rozd. „e“, elektrifikovaná. Bezstyková koľaj s malým dilatačným zariadením pred výhybkou č. 1 v km 0,420.

V obvode stanice sa v km 0,490 traťového úseku Levice – Kozárovce nachádza železničné priecestie na miestnej komunikácii Kukučínovej ulice. Priecestie je dvojkoľajné kolmé, široké 7,5 m, v rovnej, s priecestnou konštrukciou z betónových panelov, zabezpečené 7-metrovými mechanickými závorami ovládanými na diaľku zo St. I, v základnej polohe uzatvorené.

Vlečkové koľaje:

- AMD Slovakia s.r.o.: Vlečka odbočuje z koľaje č. 2 výhybkou č. 27ab. Pokračuje v súbehu s traťovou koľajou Levice – Kalná nad Hronom. V km 51,690 je výhybka P1 v majetku vlečkára, ktorá pôvodne zabezpečovala odvrat pred zaústením vlečky do stanice. Od r. 1956 bolo budované ako pokračovanie odvratu koľajisko MDS Levice. Koľaj medzi výhybkami č. 27ab a P1 v dĺžke 61,81 m je sústavy žel.zvršku S49/bet. Od výhybky č. P1 pokračuje vlečka žel. zvršku T/bet.
- Delta realtrade s.r.o.: Vlečka odbočuje z koľaje č. 5b výhybkou č. 34ab koľajou so žel. zvrškom sústavy T/bet. Na vlečku bolo napojených viacero ďalších vlečiek, ale v súčasnosti nefunguje žiadna. Výhybkou č. M1 bola v km 51,538 pripojená k vlečke pôvodná vlečka Mlyny. Do vlečky Mlyny ŽSR vložili v minulosti výhybku č. S1, ku ktorej vybudovali koľaj č. 7 pre potreby udržiavajúcej jednotky železničných tratí a stavieb. Nový majiteľ vlečky Veľkoobchodný družstevný podnik koľaj vlečky od výhybky č. S1 v r. 2014 odstránil. Nakoľko aj Delta realtrade s.r.o. nevie zmysluplne vysporiadať vzťahy viacerých majiteľov nehnuteľností v priestore vlečiek, je pravdepodobné zrušenie celého vlečkového systému. Pre zachovanie prístupnosti vybudovanej staničnej koľaje je potrebné zabezpečiť rekonštrukciu

koľají a výhybiek užívaných prevádzkovateľom dráhy vo vlečke a posunúť styk dráh na koncové miesto tejto rekonštrukcie v súčasnom km 0,150 vlečky.

3.3.2 Navrhovaný stav

Celé dotknuté koľajisko je potrebné smerovo a výškovo zamerať a navrhnuť potrebné smerové a výškové úpravy jestvujúcich koľají s výkonmi predpísaným predpisom TS 3-1 pre opravu geometrickej polohy koľaje. V prípade zásahu úpravy nivelety koľají do úsekov s nástupišťami musí byť rešpektovaná minimálna výška hrany nástupišťa od STKP 200 mm. V rámci obnovy výhybiek rekonštruovať prípojné polia k výhybkám v rozsahu potrebnom pre súvislé prechody rôznych sústav železničného zvršku. Prípojné koľajové polia s drevenými podvalmi, ktoré budú pripojené k výhybkám s drevenými podvalmi vymeniť v plnom rozsahu. Koľaje rekonštruovať s pružným upevnením a prechodom priečného sklonu koľajníc od výhybiek. Jestvujúce bezstykové koľaje v dopravných koľajach privariť k bezstykovým výhybkám. Za výhybkami napájanými na stykovaný traťový úsek navrhnuť bezstykovú úpravu traťových koľají v potrebnom rozsahu.

Okrem prípojných polí k výhybkám rekonštruovať navyše koľaje v rozsahu:

- Traťový koľaj Levice – Kozárovce od výh.č.1 za železničné priecestie v km 0,490 (cca 100 m) vrátane úpravy pod priecestím sústavou žel. zvršku 49E1 s pružným upevnením. Priecestie navrhnuť rekonštruovať celopryžovou konštrukciou v šírke cesty vrátane upravených chodníkov pre peších. Keďže sa jedná o dvojkoľajné priecestie, musí byť vymenený koľajový rošt pod priecestím aj v koľaji č. 2a. Projektovať úpravu na usmernenie chodcov (zabránenie obchádzania závor a vstupu do obvodu dráhy mimo vyhradeného priestoru pre užívateľov priecestia).
- Vlečku AMD Slovakia s.r.o. od odbočnej výhybky č. 27ab zhruba 50 m pred výhybkou č. P1 vyzískanými koľajovými poľami.
- Vlečku Delta realtrade s.r.o. od odbočnej výhybky č. 34ab vyzískanými koľajovými poľami po bránu do závodu v dĺžke 133,40 m.
- Odstrániť výhybku č. S1 z koľaje č. 7 a nahradiť koľajovým poľom z vyzískaného materiálu.

3.4 SO 04: Reléový dom (novobudovaný) – umiestnenie technológie SZZ – stavebná časť

3.4.1 Jestvujúci stav

Výstroj jestvujúceho SZZ je umiestnený v reléových skriniach v dopravnej kancelárii vo výpravnej budove ŽST Levice.

3.4.2 Navrhovaný stav

Pre umiestnenie technológie a diagnostické pracovisko údržby je potrebné pripraviť technologické priestory vrátane sociálneho vybavenia.

Technologické priestory a sociálne vybavenie môže byť vo voľných priestoroch budovy Levice, sklad na rampe / ID č. 1972/ v miestnostiach č. 1.05, 1.06, 1.07, 1.08. Pre sociálne vybavenie je potrebné zabezpečiť kanalizáciu a vodovod, nakoľko sa v predmetných priestoroch nenachádzajú. Miestnosti č. 1.05 a 1.07 sú bez vykurovania.

Miestnosť č. 1.05 má svetlú výšku 5 m, kovové vráta, podlaha je z ryhovaného plechu. Nutná výmena okien, podláh, elektrickej inštalácie. Rozsah potrebných stavebných úprav, sociálneho vybavenie, potrebu vykurovania a klimatizácie určí projektant v závislosti od druhu a umiestnenia technologického zariadenia.

3.5 SO 05: Elektrický ohrev výhybiek

3.5.1 Jestvujúci stav

V súčasnej dobe sa EOv v žst. Levice nenachádza.

3.5.2 Navrhovaný stav

Navrhne sa nový elektrický ohrev výhybiek pre výhybky, ktoré budú pri vlakových cestách obsluhované na diaľku (elektricky ovládané). Pre napájanie ohrevu výhybiek EOv sa vybudujú nové káblové silové rozvody, ktoré budú rozdelené na viacero vetiev z dôvodu rovnomerného rozdelenia el. zaťaženia. Možný napájací bod sa zriadi v blízkosti transformovne. Ovládanie EOv bude z rozvodnice EOv osadenej v dopravnej kancelárii. Možnosť ovládania EOv musí byť okrem automatického aj ručné. Keďže sa bude jednať o značné navýšenie výkonu el. energie, je potrebné tiež požiadať Železničnú energiu Žilina o vyjadrenie k navýšeniu elektrického výkonu pre žst. Levice. (ŽST Levice je napájaná z vlastnej murovanej transformovne s dvomi 250 kVA transformátormi.)

Podľa navýšeného výkonu pre EOv je treba projektovo riešiť aj príslušné úpravy v transformovni ŽSR pre ŽST.

Musia byť dodržané podmienky špecifikované v predpise ŽSR E2 „Pravidlá montáže, obsluhy a údržby zariadení na elektrický ohrev výhybiek“.

3.6 SO 06: Úprava silnoprúdových zariadení

3.6.1 Jestvujúci stav

V priestoroch rekonštruovaných výhybiek sa priečne aj pozdĺžne nachádzajú silnoprúdové káble v správe SEE OR Zvolen, ktoré napájajú vonkajšie osvetlenie, káblové stojany a ďalšie objekty v ŽST. Levice.

3.6.2 Navrhovaný stav

Pri rekonštrukcii výhybiek požadujeme silnoprúdové káble, ktoré prechádzajú priečne v miestach s výhybkami preložiť do chráničiek!

3.7 SO 07: Úprava trakčného vedenia

3.7.1 Jestvujúci stav

Trakčné vedenie staničných koľají je vybudované podľa vzorovej dokumentácie „S“ striedavého systému 25 kV. Koľaj č.1 je zatrolejovaná hlavnou zostavou plnokompenzovanou s trolejom 100 mm² Cu a nosným lanom 50 mm² Bz. Koľajové spojky Sp1, Sp2, Sp4, Sp5 sú zatrolejované vedľajšou zostavou plnokompenzovanou s trolejom 80 mm² Cu. Koľaj č. 3,5,6,7,8,9,10,11,12,14, a 16 sú zatrolejované vedľajšou zostavou polokompenzovanou s trolejom 80 mm² Cu a nosným lanom 50 mm² Fe. Obchádzacie vedenie je zavesené na spoločných podperách TV a je

pripojené na kozárovskom zhlaví na trolejové vedenie cez odpojovač UO 1, ktorý je umiestnený spolu s UO 401 na podpere TV č.3. Na šurianskom zhlaví je obchádzacie vedenie pripojené na trolejové vedenie cez UO č.11, ktorý je umiestnený spolu s UO 411 na podpere TV č. 53. Obchádzacie vedenie je navrhnuté lanom 1x240 mm². Pre nosné a bránové stožiare sú použité typové hranolové základy z betonu B 135. Pre kotevné stožiare sú použité typové základy stupňové. Stožiare nosné, výstužné a bránové sú použité typu TM. Ako kotevné sú použité stožiare AP.

3.7.2 Navrhovaný stav

Pri zemných prácach na koľajovom zvršku nesmie dôjsť k narušeniu statiky základov trakčných podpíer. Ak bude v rámci stavby posunutý koľ. zvršok, resp. budú posunuté výhybkové polia, vypracuje sa PD „Úprava TV“ v úseku, ktorého sa to bude dotýkať, buď ako dodatok k jestvujúcej, resp. nová!, s následnou realizáciou a materiálovým zabezpečením. Pri prácach s mechanizmami v blízkosti TV a podľa STN tieto môžu byť vykonávané len pri napäťovej výluke!

3.8 SO 08: Úprava vonkajšieho osvetlenia stanice

3.8.1 Jestvujúci stav

V úseku rekonštruovaných výhybiel sa nachádza časť vonkajšieho osvetlenia (VO) pozostávajúce z 14 ks JŽ.

3.8.2 Navrhovaný stav

Požadujeme tieto JŽ vymeniť za osvetľovacie veže (VO bolo v minulosti čiastočne zrekonštruované, bolo postavených 9 ks osvetľovacích veží), doplnené 2 až 4 sklopnými stožiami JŽ.

3.9 SO 09: Dopravná kancelária – JOP - stavebné úpravy vo výpravnej budove ŽST Levice

3.9.1 Jestvujúci stav

Jestvujúca dopravná kancelária slúži na obsluhu jestvujúceho staničného zab. zar. Pre umiestnenie nového SZZ je nepostačujúca.

3.9.2 Navrhovaný stav

Pre obsluhu SZZ je potrebné zriadiť nové obslužné pracovisko, ktoré bude umiestnené mimo jestvujúcej dopravnej kancelárie (uvažuje sa z miestnosťou č.1.12).

Potrebné stavebné úpravy určí projektant v závislosti od navrhovanej technológie.

3.10 PS 01: Staničné zabezpečovacie zariadenie

3.10.1 Jestvujúci stav

V obvode St. I. sú výhybky miestne stavané , zabezpečené sú výmenovými zámkami, výsledné kľúče sú zavesované na tabuli hlavných kľúčov (bez väzby na návěstidlá). V obvode St.2 sú výhybky č. 22,25,26,27ab,29,30,31,32,33ab,34b ústredne stavané EMP, výhybky č. 24,28,34a, P1, M1 zabezpečené výmenovými zámkami s väzbou na EMZ. Ostatné výhybky nie sú zabezpečené. Posun v obvode celej ŽST je nezabezpečený.

3.10.2 Navrhovaný stav

V ŽST Levice požadujeme projektovať nové staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie vrátane zabezpečeného posunu a posunu na vlečky s možnosťou neskoršieho diaľkového ovládania NŽST Kalná nad Hronom a NŽST Veľké Kozmálovce.

3.11 PS 02: Úprava SZZ ŽST Veľké Kozmálovce (AH Hronské Kľačany) a ŽST Kalná nad Hronom s väzbou na TZZ

3.11.1 Jestvujúci stav

V medzistaničnom úseku Veľké Kozmálovce – Levice a Levice -Tekovský Hrádok je telefonický spôsob dorozumievania, v úseku Levice – Kalná nad Hronom je reléový súhlas.

3.11.2 Navrhovaný stav

V rámci elektronického SZZ je potrebné riešiť TZZ príslušných traťových úsekov integrovaným TZZ 3. kategórie pre úsek Levice - Veľké Kozmálovce a Levice – Kalná nad Hronom. V prípade, že už bude odovzdaná PD súvisiacej stavby „Komplexná rekonštrukcia SZZ v ŽST Levice a TZZ smer Kozárovce“, táto PD sa poskytne úspešnému uchádzačovi. Táto stavba rieši TZZ v úseku Levice – Veľké Kozmálovce, čo musí projektant zohľadniť – zapracovať väzby SZZ a TZZ. V súvislosti s TZZ je potrebné riešiť úpravu SZZ (izolácie koľajiska) NŽST Veľké Kozmálovce (AH Hronské Kľačany) a NŽST Kalná nad Hronom pre väzbu na integrované TZZ. Odchod na trať v smere Tekovský Hrádok požadujeme riešiť ako odchod na trať bez TZZ. Na prenos zabezpečených signálov požadujeme použiť optický kábel.

3.12 PS 03: PZZ v km 0,490; km 4,243; km 8,405

3.12.1 Jestvujúci stav

Priecestie v km 0,490 je zabezpečené mechanickými závorami obsluhovanými zo St. I. Priecestie v km 4,243 je zabezpečené PZS 2Z AŽD 71 s dvojpásovými koľajovými obvodmi 75 Hz. Priecestie v km 8,405 je zabezpečené PZS 1Z AŽD 71 s kontrolnými prvkami v DK Veľké Kozmálovce.

3.12.2 Navrhovaný stav

Požadujeme projektovať nové priecestné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie v km 0,490 s prenosom diagnostických informácií do SZZ Levice. Na ovládanie PZZ v km 4,243 a PZZ v km 8,405 požadujeme využiť počítače osí budované v rámci TZZ.

3.13 PS 04: Oznamovacie a informačné zariadenie

3.13.1 Jestvujúci stav

V DK je dispozičný zapojovač ALFA z roku 2003 bez archivácie záznamu hovorov. Informovanie cestujúcej verejnosti je zabezpečené pomocou hlasového a vizuálneho informačného systému (HaVIS) z roku 2003. Umiestnenie technologických počítačov HaVIS v DK nevyhovuje. Rozhlasové zariadenie pre cestujúcu verejnosť je prevádzkované zo samostatnej rozhlasovej ústredne NTU 4300S s čiastočnou integráciou do informačného systému HaVIS.

3.13.2 Navrhovaný stav

Pre účely archivácie záznamu hovorov v zmysle predpisu Z 14, čl. 37 až 42 prílohy č. 2 a na základe požiadavky O 440 GR ŽSR je nutné vyprojektovať a vybudovať zariadenie pre zaznamenanie a archivovanie záznamu hovorov. Taktiež z dôvodu realizácie nadstavby GTN–SZZ, ktorá spolupracuje s EDD je tiež nutné vykonať modernizáciu existujúceho HaVIS (presun riadiacich technologických počítačov z DK do oznamovacej miestnosti) vrátane modernizácie systému ALFA vo funkcii zapojovač (nový hlavný a náhradný telefónny zapojovač) s vybudovaním nových privolávacích okruhov od vchodových návěstidiel. PD je nutné vyhotoviť v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. časť 4.

Požadujeme zahrnúť do Výkazu výmer aj tieto položky:

- meranie a meracie protokoly s výsledkami objektivizácie hluku vo vonkajšom prostredí chráneného územia v okolí železničnej stanice Levice podľa vyhlášky MZ SR 549/2007 Z.z.
- vybavenie rozhodnutia na uvedenie stavby do prevádzky od príslušného orgánu verejného zdravotníctva.
- meranie a protokol z merania zrozumiteľnosti hlasových informácií (metóda STIPA) podávaným rozhlasovým zariadením pre informovanie cestujúcich v ŽST Levice
- meranie a protokol z merania a nastavenia hladiny hlásenia rozhlasového zariadenia pre informovanie cestujúcich v ŽST Levice.

3.14 Projekt stavby

V rámci projektovej činnosti je potrebné zabezpečiť prerokovanie s dotknutými orgánmi a správcami podzemných vedení a stavebné povolenie. Súčasťou POV je návrh organizácie dopravy v stanici a pohybu cestujúcej verejnosti podľa navrhnutých stavebných etáp rekonštrukcie výhybiek s určením predpokladanej dĺžky obmedzenia (vylúčenia) dopravy. Súčasťou projektu bude aj demontáž rušeného zabezpečovacieho zariadenia. Projektová dokumentácia musí byť v súlade s príslušnými normami a predpismi ŽSR. Súčasťou PD je ocenený a neocenený rozpočet stavby podľa jednotlivých SO. Dokumentáciu pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby (DSPaRS) je potrebné vypracovať v 6

vyhotoveniach v textovej forme a 1x v elektronickej forme, formát PDF, dgn/dwg v neuzavretom tvare, výkaz výmer v xls.

4. Postup výstavby

Projektant navrhne v rámci POV etapizáciu realizácie projektovaných prác tak, aby prácami čo najmenej obmedzoval železničnú dopravu. Zhotoviteľ projektu bude spolupracovať pri výberovom konaní zhotoviteľa stavby na súťažných podkladoch a zodpovedaní otázok uchádzačov a v čase realizácie bude vykonávať autorský dozor.

Voľba technológie (demontáž výhybky a montáž v osi, prípadne vybratie výhybky, montáž na montážnom stole, kladenie výhybky) je na zhotoviteľovi. Upozorňujeme, že trať je elektrifikovaná a pri demontážnych prácach budú potrebné náhradné prepojenia koľaje v súlade s STN 34 3109. Pri prácach pod a v blízkosti trakčného vedenia je potrebné dodržať ustanovenia STN 34 3109 vrátane koordinačného plánu ukoľajnenia a prenosu spätných trakčných prúdov. Funkčnosť jestvujúcich koľajových obvodov prevádzkovaných koľají a výhybiek musí byť zachovaná.

Postup prác treba prispôbiť elektrickým úsekom na odpájanie elektrickej trakcie a požiadavke zachovať v prevádzke stabilne minimálne 3 nástupištne hrany, aj za cenu vybudovania dočasného nástupišťa. Pred ukončením každej výluky musí byť vykonaná technická prehliadka a merania všetkých parametrov výhybiek, ako aj výšková a smerová vzdialenosť od trolejového vedenia vrátane smeru a výšky trakčného vedenia. Výhybky po rekonštrukcii musia pred uvedením do prevádzky vyhovovať pre rýchlosť 40 km/h, miestne stavenie a pre elektrifikovanú trať (späťne pripojené všetky prepojovacie káble, pozdĺžne prepojky a ukoľajnenia).

Elektrický ohrev výhybiek musí byť sprevádzkovaný a vyskúšaná jeho činnosť pred kalendárnym príchodom zimy.

Zhotoviteľ musí rešpektovať ustanovenia platných železničných predpisov (ZS1, Z1, Z2, Z10, D101/T101, D102/T102, D106/T106, TS 3 a TS 3-1).

C. Výkresová časť

Schematický plán ŽST Levice

Koordinačný plán ukoľajnenia a vodivých prepojení ŽST Levice

Polohový plán TV v ŽST Levice

Príloha č. 2: Zoznam položiek

Názov položky predmetu zákazky	Cena v EUR bez DPH
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby - DSPRS	188 250
Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	13 000
Geodetické zameranie	20 000
Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (10 vlastníkov)	2 250
Autorský dohľad – počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.	15 000
Cena spolu za predmet zákazky v EUR bez DPH	238 500

Správne a iné poplatky (odhad)	Spolu v EUR bez DPH
Nie sú kritériom na hodnotenie ponúk. Pre vyhlasovateľa majú informačný charakter. Poplatky budú hradené až na základe predložených dokladov.	1 500