

## Príloha č. 1 – Investičné zadanie

### INVESTIČNÉ ZADANIE

#### A. Sprievodná správa

##### 1. Identifikačné údaje

###### 1.1. Stavba

Názov stavby: Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3011 ŽST Šurany - ŽST Veľké Bielice, DÚ 18Koniarovce – Ludanice, PZZ km 52,058

Miesto stavby: medzistaničný úsek Ludanice – Koniarovce, ŽST Koniarovce

Okres: Topoľčany

Kraj: Nitriansky

Katastrálne územie: Koniarovce, Hrušovany

Odvetvie: Doprava

Charakter stavby: Výstavba PZZ

###### 1.2. Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

###### 1.3. Termíny

Termín realizácie: do 7 mesiacov od odovzdania staveniska

###### 1.4. Projektant

Generálny projektant: **PRODEX spol. s.r.o.**  
Rusovská cesta 16  
851 01 Bratislava

Zodpovedný projektant stavby: Dr. Ing. Ján Bušovský

Stupeň PD: DSPRS

###### 1.5. Správca objektu

Správca: Oblastné riaditeľstvo Trnava

Súčasným správcom zariadení infraštruktúry je OR Trnava. V oblasti správy po jednotlivých sekciách príde k nasledovným zmenám:

SO01 Elektrická prípojka nn - budúci správca OR Trnava, SEE

SO02 Dopravné značenie - správca pozemnej komunikácie

SO03 Železničný zvršok, železničný spodok - správca OR Trnava, SŽTaS

PS01 PZZ km 52,058 - budúci správca OR Trnava, SOZT

PS02 Úprava SZZ - správca OR Trnava, SOZT

## 2. Prehľad použitých podkladov

Podkladom pre spracovanie Investičného zadania pre výber zhotoviteľa je projektová dokumentácia stavby vypracovaná firmou PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava v stupni DSPRS, dátum vypracovania 03.2015, číslo zákazky 14XB29010.

## 3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

V rámci tejto stavby dôjde ku komplexnej rekonštrukcii priecestia v km 52,058. Priecestie je situované v ŽST Koniarovce, ktorá je medziľahlou stanicou na jednokoľajnej neelektrifikovanej trati Nitrianske Pravno - Nové Zámky. Vybudovaním PZZ na dotknutom priecestí dôjde k zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy.

V rámci projektu je navrhnutá úprava SZZ. Z hľadiska bezpečnosti bude o stave PZZ informovaný dopravný zamestnanec v dopravnej kancelárii na novej koľajovej doske. Navrhnuté je nové dopravné značenie na prístupových komunikáciách ku priecestiu.

## 4. Súvisiace stavby

-----

## 5. Členenie stavby

### 5.1. Objektová skladba stavby:

- A, B Sprievodná a súhrnná správa
- C Celková situácia stavby
- D Koordináčny výkres stavby
- E Dokumentácia stavebných objektov
  - SO01 Elektrická prípojka nn
  - SO02 Dopravné značenie
  - SO03 Železničný zvršok, železničný spodok
- G Dokumentácia prevádzkových súborov
  - PS01 PZZ km 52,058
  - PS02 Úprava SZZ
  - PS03 Demontáž PZM0 v ŽST Koniarovce
- H Celkové náklady stavby
- I Doklady
- J Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

## 6. Súhrnné riešenie stavby

### 1. Technicko - ekonomické hodnotenie

#### 1.1. Vymedzenie okruhu hodnotenia, východiskového a cieľového stavu vrátane širších súvislostí stavby

Dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby je pripravená v zmysle požiadaviek investora v rozsahu:

- špecifikácia predmetu zákazky zo Železníc Slovenskej republiky, Centra logistiky a obstarávania,
- zápis z verejnoprávneho rokovania k zmene spôsobu zabezpečenia priecestia,
- obhliadka miesta stavby,
- geodetické zameranie,

- dokumentácia skutočného vyhotovenia a dokumentácia pre realizáciu stavby existujúcich zariadení.

Zrealizovaním stavby dôjde k naplneniu ustanovenia predpisu Z12, čl. 374 (Zabezpečiť zrušenie, resp. nahradenie závor s jednodrôtovým ťahadlom priecestným zabezpečovacím zariadením alebo mimoúrovňovým križovaním).

## 1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Navrhované riešenie zodpovedá súčasnej technickej úrovni v oblasti železničnej infraštruktúry.

## 1.3. Analýza rizík a neistôt

Z hľadiska technického sa v rámci stavby zabudujú najmodernejšie zariadenia. Na elimináciu rizík je nevyhnutné vykonať dôsledné oboznámenia sa so zariadením pre zamestnancov vykonávajúcich montáž a inštaláciu zariadenia, ako aj dôsledné preskúšanie jednotlivých zariadení ako vzájomných väzieb.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami, zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

## 2. Súhrnná technická správa.

### 2.1. Základné údaje o stavbe

#### 2.1.1. Charakter stavby

Jedná sa o novostavbu PZZ a úpravu jestvujúceho SZZ.

#### 2.1.2. Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

##### 2.1.2.1. Charakteristika a začlenenie stavby do územia

Priestorovo je stavba začlenená do medzistaničného úseku Ludanice – Koniarovce, ŽST Koniarovce.

##### 2.1.2.2. Ochranné pásma:

V tabuľke sú uvedené do úvahy prichádzajúce ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych objektov.

Predpis	Inžiniersky objekt	Šírka pásma na každú stranu (m)	Upresnenie
Zák. 656/2004 § 36	Podzemný kábel do 110 kV	1	Od osi vedenia
	Nadzemné vedenie 1- 35 kV	10	Od krajného vodiča
	Nadzemné vedenie 35-110 kV vrátane	15	Od krajného vodiča
	El. stanica vonkajšieho prevedenia nad 110 kV	30	Od oplotenía
	El. stanica vonkajšieho prevedenia do 110 kV	10	Od oplotenía
	El. stanica vnútorného prevedenia	Vymedzená oplotením, resp. obstavanou hranicou objektu	
Zák. 656/2004, § 56	Plynovod v zemi	4	Do DN $\phi$ 200 mm
	Plynovod v zemi	8	$\phi$ 201 – $\phi$ 500 mm
	Plynovod v zemi	12	$\phi$ 501 – $\phi$ 700 mm
	Plynovod v zemi	50	$\phi$ > 700 mm
	Plynovod obcí	1	Do 0,4 MPa
	Plynovod pre technologické objekty	8	
Zák. 351/2011 §	Telekom. vedenie v zemi	1,5	Od osi kábla

Predpis	Inžiniersky objekt	Šírka pásma na každú stranu (m)	Upresnenie
68			
Zák. 442/2002,	Verejný vodovod a kanalizácia	1,5	Do DN $\phi$ 500 mm
	Verejný vodovod a kanalizácia	2,5	Nad DN $\phi$ 500 mm
Zák. 513/2009, § 5	Železnice	60	Od osi krajnej koľaje, najmenej 30 m od vonkajšej hranice obvodu dráhy
Zák. 193/1997, § 11	Cesty nižších tried a miestne komunikácie	15-25 m, od osi vozovky	Mimo zastavaného územia
Zák. 184/2002, § 45 ods.2	Vodohospodársky významný vodný tok	10 m od brehovej čiary	Pobrežné pozemky

Dotknuté ochranné pásma sú uvedené v PD.

### 2.1.3. Vplyv stavby na životné prostredie

Doterajší charakter prevádzky zostane zachovaný a stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

- Ochrana vôd – stavba nevyžaduje budovanie zariadení na odvádzanie splaškových a dažďových vôd.
- Ochrana ovzdušia - Z hľadiska ochrany ovzdušia nevytvára stavba zdroje znečistenia ovzdušia.
- Ochrana poľnohospodárskeho pôdneho fondu - Realizáciou stavby nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy.

Počas výstavby bude potrebné dodržať všetky bezpečnostné a technologické predpisy a normy tak, aby nedošlo k výraznému zhoršeniu stavu životného prostredia.

V daždivom počasí je povinnosťou stavebnej organizácie, v zmysle vyhlášok o cestnej premávke, zaistiť, aby motorové vozidlá boli pred výjazdom na komunikácie očistené od blata a zároveň zaistiť čistenie komunikácií pracovníkmi dodávateľa. Pri realizácii stavby využívať iba obvody staveniska a nezasahovať do priestorov, ktoré neboli pre stavbu vyhradené.

Počas stavebných prác treba dodržiavať všetky predpisy o ochrane životného prostredia, aby nemohlo dôjsť ku zamoreniu povrchových a podzemných vôd a pôdy únikom ropných látok zo stavebných strojov a mechanizmov.

Bilancia odpadov stavby v zmysle PD.

Prevádzkou realizovanej stavby nevznikajú žiadne odpady.

## 3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

### 3.1. PS.01 PZZ km 52,058

#### 3.1.1. Navrhovaný stav

Prevádzkový súbor realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

### 3.2. PS.02 Úprava SZZ

#### 3.2.1. Navrhovaný stav

Prevádzkový súbor realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

### 3.3. PS.03 Demontáž PZM0 v ŽST Koniarovce

#### 3.3.1. Navrhovaný stav

Prevádzkový súbor realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

### 3.4. SO 01 Elektrická prípojka nn

#### 3.4.1. Navrhovaný stav

Stavebný objekt realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

### 3.5. SO.02 Dopravné značenie

#### 3.5.1. Navrhovaný stav

Stavebný objekt realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie. Upozorňujeme zhotoviteľa, že zrealizovaný stavebný objekt prejde do správy neželezničnej organizácie, preto od zhotoviteľa požadujeme sprievodnú dokumentáciu podľa obvyklých požiadaviek budúceho správcu.

### 3.6. SO.03 Železničný zvršok, železničný spodok

#### 3.6.1. Navrhovaný stav

Stavebný objekt realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

### 3.7. Všeobecne

Dielo sa považuje za ukončené nadobudnutím právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, ktoré zabezpečuje a finančne kryje zhotoviteľ stavby. Tieto náklady si zahrnie do ponukovej ceny.

Po ukončení stavby zhotoviteľ odovzdá správcovi dokumentáciu skutočného vyhotovenia:

- 4 súbory v tlačenej papierovej podobe,
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf),
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

## 4. **Predpokladaný postup výstavby**

Technologický postup určí zhotoviteľ stavby tak, aby k ukončeniu stavby došlo do 7 mesiacov od odovzdania staveniska.