

Príloha č. 1 k Zmluve – Investičné zadanie

INVESTIČNÉ ZADANIE

A. Spravidná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby: **Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach Traťový úsek Utekáč - Lučenec, PZZ v km 1,391 a 1,710**

Miesto stavby: medzistaničný úsek Lučenec - Breznička

Okres: Lučenec

Kraj: Banskobystrický

Katastrálne územie: Opatová

Odvetvie: Doprava

Charakter stavby: Výstavba PZZ

1.2. Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín realizácie: do 6 mesiacov od odovzdania staveniska

1.4. Projektant

Generálny projektant: REMING CONSULT a.s.
Trnavská cesta 27
831 04 Bratislava

Zodpovedný projektant stavby: Ing. Alojz Filipek

Stupeň PD: DSPRS

1.5. Správca objektu

Správca: Oblastné riaditeľstvo Zvolen

Súčasným správcom zariadení infraštruktúry je OR Zvolen. V oblasti správy po jednotlivých sekciách príde k nasledovným zmenám:

SO 01.1 Rekonštrukcia priecestia v km 1,391, priecestie - správca OR Zvolen, SŽTaS

SO 01.2 Rekonštrukcia priecestia v km 1,391, úprava komunikácie pri priecestí - správca pozemnej komunikácie

SO 01.3 Rekonštrukcia priecestia v km 1,391, nástupište - správca OR Zvolen, SŽTaS

SO 02.1 Rekonštrukcia priechodu v km 1,710, priechod - správca OR Zvolen, SŽTaS

SO 02.2 Rekonštrukcia priechodu v km 1,710, úprava chodníka - správca pozemnej komunikácie

SO 03 Prípojka nn pre PZZ v km 1,391 - budúci správca OR Zvolen, SEE

SO 04 Prípojka nn pre PZZ v km 1,710 - budúci správca OR Zvolen, SEE

SO 05 Dopravné značenie priecestia v km 1,391 - správca pozemnej komunikácie

SO 06 Dopravné značenie priechodu v km 1,710 - správca pozemnej komunikácie

PS 01 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 1,391 - budúci správca OR Zvolen, SOZT

PS 02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 1,710 - budúci správca OR Zvolen, SOZT

2. Prehľad použitých podkladov

Podkladom pre spracovanie Investičného zadania pre výber zhotoviteľa je projektová dokumentácia stavby vypracovaná firmou REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava v stupni DSPRS, dátum vypracovania 10.2014, číslo zákazky 141815.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Vybudovaním priecestného zabezpečovacieho zariadenia na priecestí v žkm 1,391 a priechode v žkm 1,710 dôjde k zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, chodcov a k zvýšeniu plynulosti železničnej dopravy. PZZ je situované v traťovom úseku Utekáč – Lučenec a v rámci projektu je navrhnuté krytie priecestia a priechodu priecestníkmi z oboch smerov, čo znamená, že z hľadiska bezpečnosti bude o stave PZZ informovaný účastník cestnej premávky a súčasne aj rušňovodič železničného vozidla približujúceho sa k priecestiu a priechodu. Z dôvodu nevyhovujúceho stavu križovania komunikácie a žel. trate je navrhnutá aj úprava pozemnej komunikácie, úprava nástupišťa a úprava chodníka.

4. Súvisiace stavby

5. Členenie stavby

5.1. Objektová skladba stavby:

- A Sprievodná správa
- B Súhrnné riešenie stavby
 - B.1 Súhrnná technická správa
 - B.2 Projekt nakladania s odpadmi
 - B.3 Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- D. Koordinačné výkresy stavby
- E. Dokumentácia stavebných objektov
 - SO 01.1 Rekonštrukcia priecestia v km 1,391, priecestie
 - SO 01.2 Rekonštrukcia priecestia v km 1,391, úprava komunikácie pri priecestí
 - SO 01.3 Rekonštrukcia priecestia v km 1,391, nástupište
 - SO 02 Rekonštrukcia priechodu v km 1,710
 - SO 02.1 Rekonštrukcia priechodu v km 1,710, priechod
 - SO 02.2 Rekonštrukcia priechodu v km 1,710, úprava chodníka
 - SO 03 Prípojka nn pre PZZ v km 1,391
 - SO 04 Prípojka nn pre PZZ v km 1,710

- SO 05 Dopravné značenie priecestia v km 1,391
- SO 06 Dopravné značenie priechodu v km 1,710
- F Projekt organizácie výstavby
- G Dokumentácia prevádzkových súborov
 - PS 01 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 1,391
 - PS 02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 1,710
- H Celkové náklady stavby
- I Doklady
 - I.1 Doklady – vyjadrenia k IS
 - I.2 Doklady – z prejednávania
 - I.3 Doklady – geodetické zameranie
 - I.4 Doklady – zápisy z porád

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

- 1.1. Vymedzenie okruhu hodnotenia, východiskového a cieľového stavu vrátane širších súvislostí stavby

Dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby je pripravená v zmysle požiadaviek investora v rozsahu:

- vybudovanie nového priecestného zabezpečovacieho zariadenia (PZZ) na priecestí v km 1,391 a priechode v km 1,710,
- vybudovanie novej prípojky pre PZZ v km 1,391 a 1,710,
- vybudovanie novej konštrukcie na priechode (1,710),
- vybudovanie novej priecestnej konštrukcie (1,391),
- úprava dopravného značenia a prístupového chodníka v oblasti priechodu (1,710),
- úprava dopravného značenia a prístupových komunikácií v oblasti priecestia (1,391).

Zámerom ŽSR v rámci stavieb Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach je zvýšenie bezpečnosti na danom priecestí a priechode, ako aj technická obnova zariadení železničnej infraštruktúry.

- 1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Navrhované riešenie zodpovedá súčasnej technickej úrovni v oblasti železničnej infraštruktúry.

- 1.3. Analýza rizík a neistôt

Z hľadiska technického sa v rámci stavby zabudujú najmodernejšie zariadenia. Na elimináciu rizík je nevyhnutné vykonať dôsledné oboznámenia sa so zariadením pre zamestnancov vykonávajúcich montáž a inštaláciu zariadenia, ako aj dôsledné preskúšanie jednotlivých zariadení, ako aj vzájomných väzieb.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami, zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

2. Súhrnná technická správa.

- 2.1. Základné údaje o stavbe

- 2.1.1. Charakter stavby

Jedná sa o novostavbu PZZ a rekonštrukciu jestvujúcej priecestnej konštrukcie.

2.1.2. Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

2.1.2.1. Charakteristika a začlenenie stavby do územia

Priestorovo je stavba začlenená do medzistaničného úseku Lučenec - Breznička.

2.1.2.2. Ochranné pásma:

V tabuľke sú uvedené do úvahy prichádzajúce ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych objektov.

Predpis	Inžiniersky objekt	Šírka pásma na každú stranu (m)	Upresnenie
Zák. 656/2004 §36	Podzemný kábel do 110 kV	1	Od osi vedenia
	Nadzemné vedenie 1- 35 kV	10	Od krajného vodiča
	Nadzemné vedenie 35-110 kV vrátane	15	Od krajného vodiča
	El. stanica vonkajšieho prevedenia nad 110 kV	30	Od oplotenia
	El. stanica vonkajšieho prevedenia do 110 kV	10	Od oplotenia
	El. stanica vnútorného prevedenia	Vymedzená oplotením, resp. obstavanou hranicou objektu	
Zák. 656/2004, §56	Plynovod v zemi	4	Do DN ϕ 200 mm
	Plynovod v zemi	8	ϕ 201 – ϕ 500 mm
	Plynovod v zemi	12	ϕ 501 – ϕ 700 mm
	Plynovod v zemi	50	ϕ > 700 mm
	Plynovod obcí	1	Do 0,4 MPa
	Plynovod pre technologické objekty	8	
Zák. 351/2011 § 68	Telekom. vedenie v zemi	1,5	Od osi kábla
Zák. 442/2002,	Verejný vodovod a kanalizácia	1,5	Do DN ϕ 500 mm
	Verejný vodovod a kanalizácia	2,5	Nad DN ϕ 500 mm
Zák. 513/2009, §5	Železnice	60	Od osi krajnej koľaje, najmenej 30 m od vonkajšej hranice obvodu dráhy
Zák. 193/1997, §11	Cesty nižších tried a miestne komunikácie	15-25 m, od osi vozovky	Mimo zastavaného územia
Zák. 184/2002, §45 ods.2	Vodohospodársky významný vodný tok	10m od brehovej čiary	Pobrežné pozemky

Dotknuté ochranné pásma sú uvedené v PD.

2.1.3. Vplyv stavby na životné prostredie

Doterajší charakter prevádzky zostane zachovaný a stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

- Ochrana vôd – stavba nevyžaduje budovanie zariadení na odvádzanie splaškových a dažďových vôd.
- Ochrana ovzdušia - Z hľadiska ochrany ovzdušia nevytvára stavba zdroje znečistenia ovzdušia.

- Ochrana poľnohospodárskeho pôdneho fondu - Realizáciou stavby nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy.

Počas výstavby bude potrebné dodržať všetky bezpečnostné a technologické predpisy a normy, tak, aby nedošlo k výraznému zhoršeniu stavu životného prostredia.

V daždivom počasí je povinnosťou stavebnej organizácie, v zmysle vyhlášok o cestnej premávke zaistiť, aby motorové vozidlá boli pred výjazdom na komunikácie očistené od blata a zároveň zaistiť čistenie komunikácií pracovníkmi dodávateľa. Pri realizácii stavby využívať iba vyznačené obvody staveniska a nezasahovať do priestorov, ktoré neboli pre stavbu vyhradené.

Počas stavebných prác treba dodržiavať všetky predpisy o ochrane životného prostredia, aby nemohlo dôjsť ku zamoreniu povrchových a podzemných vôd a pôdy únikom ropných látok zo stavebných strojov a mechanizmov.

Bilancia odpadov stavby v zmysle PD.

Prevádzkou realizovanej stavby nevznikajú žiadne odpady.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1. PS.01 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 1,391

3.2.1. Navrhovaný stav

Prevádzkový súbor realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

3.2. PS.02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 1,710

3.3.1. Navrhovaný stav

Prevádzkový súbor realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

3.3. SO 01.1 Rekonštrukcia priecestia v km 1,391, priecestie

3.4.1. Navrhovaný stav

Stavebný objekt realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

3.4. SO 01.2 Rekonštrukcia priecestia v km 1,391, úprava komunikácie pri priecestí

3.5.1. Navrhovaný stav

Stavebný objekt realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie. Upozorňujeme zhotoviteľa, že zrealizovaný stavebný objekt prejde do správy nezelezničnej organizácie, preto od zhotoviteľa požadujeme sprievodnú dokumentáciu podľa obvyklých požiadaviek budúceho správcu.

3.5. SO 01.3 Rekonštrukcia priecestia v km 1,391, nástupište

3.5.1. Navrhovaný stav

Stavebný objekt realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

3.6. SO 02.1 Rekonštrukcia priechodu v km 1,710, priechod

3.6.1. Navrhovaný stav

Stavebný objekt realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

3.7. SO 02.2 Rekonštrukcia priechodu v km 1,710, úprava chodníka

3.7.1. Navrhovaný stav

Stavebný objekt realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie. Upozorňujeme zhotoviteľa, že zrealizovaný stavebný objekt prejde do správy nezelezničnej organizácie, preto od zhotoviteľa požadujeme sprievodnú dokumentáciu podľa obvyklých požiadaviek budúceho správcu.

3.8. SO 03 Prípojka nn pre PZZ v km 1,391

3.8.1. Navrhovaný stav

Stavebný objekt realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

3.9. SO 04 Prípojka nn pre PZZ v km 1,710

3.9.1. Navrhovaný stav

Stavebný objekt realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

3.10. SO 05 Dopravné značenie priecestia v km 1,391

3.10.1. Navrhovaný stav

Stavebný objekt realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie. Upozorňujeme zhotoviteľa, že zrealizovaný stavebný objekt prejde do správy neželezničnej organizácie, preto od zhotoviteľa požadujeme sprievodnú dokumentáciu podľa obvyklých požiadaviek budúceho správcu.

3.11. SO 06 Dopravné značenie priechodu v km 1,710

3.11.1. Navrhovaný stav

Stavebný objekt realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie. Upozorňujeme zhotoviteľa, že zrealizovaný stavebný objekt prejde do správy neželezničnej organizácie, preto od zhotoviteľa požadujeme sprievodnú dokumentáciu podľa obvyklých požiadaviek budúceho správcu.

3.12. Všeobecne

Dielo sa považuje za ukončené nadobudnutím právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, ktoré zabezpečuje a finančne kryje zhotoviteľ stavby. Tieto náklady si zahrnie do ponukovej ceny.

Po ukončení stavby zhotoviteľ odovzdá správcovi dokumentáciu skutočného vyhotovenia:

- 4 súpavy v tlačenej papierovej podobe,
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf),
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

4. Predpokladaný postup výstavby

Technologický postup určí zhotoviteľ stavby tak, aby k ukončeniu stavby došlo do 6 odovzdania staveniska.