

Zmluva číslo ŽSR 14/2021 - TA a číslo vlečkára: Z/BTS/DRS/89/2021 o styku s vlečkou

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky

IČO: 31 364 501

so sídlom: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: Ing. Miloslav HAVRILA, generálny riaditeľ ŽSR

Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009 „Splnomocnenie
k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkovoprávnym dopadom v ŽSR“:

Mgr. Ivan SOVIČ, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava

Adresa OR: Bratislavská 2/A, 917 01 Trnava

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

(ďalej len „ŽSR“)

2. Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)

IČO: 35 884 916

so sídlom: Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava II

Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č. 3327/B

Štatutárny orgán: Ing. Dušan KEKETI, predseda predstavenstva

Imrich ANCIN, člen predstavenstva a riaditeľ letovej prevádzky

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

(ďalej len „vlečkár“)

Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o dráhach“),
- vyhláškou č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 350/2010 Z. z.“),
- vyhláškou č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 351/2010 Z. z.“).

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností vyplývajúcich zo zabezpečenia styku dráh v zmysle § 13 zákona o dráhach a to železničnej infraštruktúry v správe ŽSR a vlečky Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) (ďalej len „vlečka“), pričom ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry s vlečkou vlečkára.
2. ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry podľa podmienok tejto zmluvy a podľa platných právnych predpisov, technických noriem a internej legislatívy ŽSR.

Článok II

Čas trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú a to do 30.9.2022, pričom plnenie podľa tejto zmluvy začne od 1.10.2021.

Článok III

Zaústenie vlečky do železničnej infraštruktúry

1. Vlečka zaústuje do železničnej infraštruktúry v medzistaničnom úseku Podunajské Biskupice – Bratislava-Nové Mesto výhybkou č. L1 v km ŽSR 6,370.303. Obočná výhybka je v správe ŽSR a v majetku štátu Slovenská republika.
2. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km 0,054 (L2) a v km 0,087 (L2) je označená hraničníkom.
3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č. 1182/2004/P, vydaného Štátnym dráhovým úradom dňa 27.9.2004 v zmysle zákona o dráhach na dobu neurčitú.
5. Vlastníkom vlečky je Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS).
6. Koľajisko ŽSR v smere z vlečky je kryté odvratnou polohou výhybky č. L2, ktorá je v správe ŽSR a majetku štátu Slovenská republika.
7. Koľajisko vlečky nie je pod trakčným vedením.

Článok IV

Správa odbočných a ostatných zariadení vlečky

1. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie a mazanie odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe ŽSR:
 - a) - výhybka č. L1,
 - výhybka č. L2,

- b) zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky:
- 2 x elektromotorický prestavník (výhybka č. L1 a L2),
 - 2 x dvojpolohovo uzamykateľná výmenová zámka (výhybka č. L1 a L2),
 - 1 x vchodové návěstidlo č. VS,
 - 2 x vonkajší telefónny objekt,
 - 1 x snímač osí.
2. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení ako aj ostatných zariadení vlečky v správe vlečkára môže vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.
3. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhy v zmysle § 30 zákona o dráhach.

Článok V

Podmienky prevádzkovania dopravy na dráhe v správe železníc dráhovými vozidlami vlečkára

1. Vlečkár nevlastní licenciu na prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR.

Článok VI

Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár. Je záväzný aj pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu vlečky.

Článok VII

Cena a platobné podmienky

1. Vlečkár neuhrádza ŽSR na základe tejto zmluvy žiadne platby, nakoľko odbočné zariadenia sú v správe ŽSR.

Článok VIII

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov ŽSR. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností v súvislosti s touto zmluvou sa upravuje ustanoveniami Obchodného zákonníka a príslušnými právnymi predpismi o náhrade škody.
5. Zmluvný partner ŽSR je povinný dodržiavať Etický kódex Železníc Slovenskej republiky. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na internetovej stránke Železníc Slovenskej republiky.

Článok IX

Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niesť zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehovú kalamitu, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvné strany upravujú tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

Článok X

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby plnenia nasledovnými spôsobmi:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán alebo
 - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2., 3. a 4. tohto článku
 - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
 - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 4. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 Z. Z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Obidve zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od zmluvy v prípade, že druhá zmluvná strana si opakovane neplní povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy alebo príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet zmluvy. V takomto prípade oprávnená zmluvná strana je oprávnená odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti druhej zmluvnej strany, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú zmluvnú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Poskytovateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
6. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

Článok XI Doručovanie

- Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti, obsahujúce právne významné skutočnosti podľa tejto Zmluvy si budú doručovať poštou, formou doporučenej zásielky, pokiaľ nie je v tejto Zmluve uvedené inak. Písomnosťou obsahujúcou právne významné skutočnosti sa na účely tejto Zmluvy rozumie napr. odstúpenie od Zmluvy, výpoveď Zmluvy a podobne.
- Pre potreby doručovania prostredníctvom pošty sa použijú adresy sídla alebo miesta podnikania Zmluvných strán, poprípade ich korešpondenčné adresy, uvedené v záhlaví tejto Zmluvy, ibaže odosielajúcej Zmluvnej strane adresát písomne oznámil novú adresu sídla alebo miesta podnikania, prípadne inú novú adresu, určenú na doručovanie písomností. V prípade akejkoľvek zmeny adresy určenej na doručovanie písomností na základe tejto Zmluvy sa príslušná Zmluvná strana zaväzuje o zmene adresy alebo kontaktných údajov bezodkladne písomne informovať druhú Zmluvnú stranu, v takomto prípade je pre doručovanie rozhodujúca nová adresa riadne oznámená Zmluvnej strane pred odoslaním písomností. Odosielajúca Zmluvná strana nenesie prípadné právne následky spojené s nedodržiavaním oznamovacej povinnosti adresáta písomnosti v zmysle tohto bodu Zmluvy
 - Pri doručovaní prostredníctvom pošty sa zásielka považuje za doručенú dňom jej doručenia na adresu Zmluvnej strany určenú v záhlaví Zmluvy.
 - Za deň doručenia zásielky sa považuje aj deň, v ktorý Zmluvná strana, ktorá je adresátom, odoprie doručovanú zásielku prevziať, alebo 3 (slovom: tretí) pracovný deň odo dňa začatia plynutia odbernej lehoty na vyzdvihnutie zásielky na pošte.
 - Pri ostatných spôsoboch doručovania (doručovanie zaslaním faxovej alebo e-mailovej správy), sa tieto považujú za doručенé vytlačením potvrdenia o odoslaní faxovej správy z technického zariadenia odosielateľa alebo zobrazením správy o doručení e-mailovej správy na technickom zariadení odosielateľa.
 - Ak vec neznesie odklad, alebo ak tak ustanovuje Zmluva, majú Zmluvné strany právo oznamovať si dôležité skutočnosti pre plnenie jednotlivých ustanovení tejto Zmluvy, alebo skutočnosti inak významné, pokiaľ táto Zmluva neurčuje niečo iné, telefonicky.

Článok XII Záverečné ustanovenia

- Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
- Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 (ďalej len „TR 62“).
- Prípadné spory bude riešiť príslušný súd SR podľa právneho poriadku SR, pričom zmluvné strany sa zaväzujú, že spory budú riešiť predovšetkým cestou zmiernu.
- Obchodný partner je povinný Železniciam Slovenskej republiky písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znp. a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
- Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť nasledujúcim dňom po jej zverejnení v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky.
- Zmluvné strany berú na vedomie, že ŽSR je povinná osoba v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené zmluvu po podpise zverejní v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky.
- Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená bez výslovného písomného súhlasu druhej zmluvnej strany postúpiť akékoľvek nároky, práva a povinnosti z tejto zmluvy na tretiu osobu jednostranne započítať akékoľvek nároky alebo záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy voči druhej zmluvnej strane.

8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:

- Príloha č. 1 – Popis a obsluha vlečky
- Príloha č. 2 – kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky

V Trnave, dňa 23. 09. 2021

V Bratislave, dňa 23. 09. 2021

Za ŽSR:

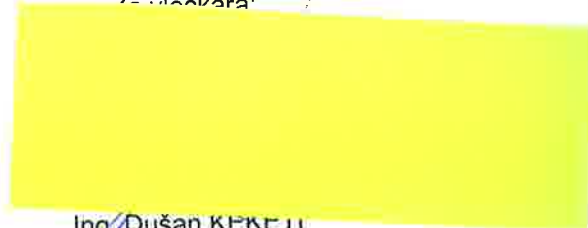


Mgr. Ivan SOVIC
riaditeľ

Oblasťného riaditeľstva Trnava



Za lekára:



Ing. Dušan KEKELI
predseda predstavenstva

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)



Ing. Gabriel DOMŠITZ
člen predstavenstva

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)



Popis a obsluha vlečky

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia – styk dráh

- Vlečka Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) odbočuje v medzistaničnom úseku Podunajské Biskupice – Bratislava-Nové Mesto výhybkou č. L1 v km ŽSR 6,370.
- Sídlo prednostu stanice sa nachádza v ŽST Dunajská Streda.
- Prevádzkovateľ vlečky: Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS).
- Prevádzkovateľ dopravy na vlečke: určí vlečkár.
- Hranica medzi dráhou a vlečkou: v km 0,054 a v km 0,087 je označená hraničným.

2. Popis vlečky

- Sklonové pomery na vlečke:
 - km 0,000 – 0,135 = vodorovná,
 - km 0,135 – 0,225 = klesá o 4,6 ‰,
 - km 0,225 – 0,370 = klesá o 8,7 ‰,
 - km 0,370 – 0,475 = klesá o 0,7 ‰,
 - km 0,475 – 0,711 = klesá o 0,4 ‰,
 - km 0,711 – 0,825 = stúpa o 0,7 ‰,
 - km 0,825 – 0,905 = vodorovná.
- Max. dovolená rýchlosť v obvode vlečky 30 km/hod.
- Najmenší pomer oblúka: $R = 190\text{m}$.
- Dovolená hmotnosť na os: max. 20 t.

3. Miesta na vlečke, kde nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor

- Stožiare elektrického osvetlenia medzi koľajami 1 a 2.
- Stožiare elektrického osvetlenia vpravo a vľavo pri koľajach 3 a 4, 2a a 2b.
- Vstupná brána v koľaji č.1 v km. 0,329.
- Vstupné brány v koľaji č.2a v km 0,074 a 0,060.
- Vstupná brána v koľaji č.1b v km. 0,060.
- Koľaj č.4 v km 0,521 – 0,586 vpravo – bočná rampa.
- Koľaj č.2b v km 0,796 – 0,850 vpravo – podporné stĺpy stáčacej haly.
- Koľaj č.1b v km 0,796 – 0,850 vľavo – podporné stĺpy stáčacej haly.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY**4. Koľaje**

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Spojovacia			Nie	Spojovacia	
1	197	Námedzníkmi výhybiek č. L4 – L7	Nie	Návratová	
2	160	Námedzníkmi výhybiek č. L5 – L6	Nie	Objazdná	
3	225	Námedzníkmi výhybiek č. L3 – L7	Nie	Odovzdávková	
4	136	Námedzník výhybky č. L5 – zarážadlo	Nie	Vykládková a nakládková	Bočná rampa
1a	99	Námedzníkmi výhybiek č. L8 – L9	Nie	Koľajová spojka	
1b	155	Námedzník výhybky č. L9 - zarážadlo	Nie	Stáčacia	Pod prístreškom
2a	83	Námedzníkmi výhybiek č. L6 – L10	Nie	Koľajová spojka	
2b	115	Námedzník výhybky č. L10 - zarážadlo	Nie	Stáčacia	Pod prístreškom

5. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
L1	ústredne	ŽST Dunajská Streda	elektromotorický prestavník + kontrolná výmenová zámka	10/3	áno	odrazky	čistí a mastí ŽSR
L2	ústredne	ŽST Dunajská Streda	elektromotorický prestavník + kontrolná výmenová zámka	1/10	áno	odrazky	čistí a mastí ŽSR
L3 – L10	ručne	miestne	-	-	nie	odrazky	čistí a mastí vlečkár

Výhybky L1 a L2 sú doplnené uzamykateľnými zámkami aj v sklopenej polohe.

6. Hlavné návěstidlá, ich predzvestí a ostatné neprenosné návěstidlá platné pre posun

Návěstidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Svetelná predzvešť PrPL	7,675	ŽST Dunajská Streda	elektrické	
Svetelné vchodové PL	6,800	ŽST Dunajská Streda	elektrické	telefón pri návěstidle
Svetelná predzvešť PrBS	5,370	ŽST Dunajská Streda	elektrické	

Svetelné vchodové BS	6,230	ŽST Dunajská Streda	elektrické	telefón pri návěstidle
Svetelné vchodové VS	0,090	ŽST Dunajská Streda	elektrické	telefón pri návěstidle

7. Zabezpečovacie zariadenie

Pre zabezpečenie styku dráhy ŽSR a dráhy vlečky je zriadené zabezpečovacie zariadenie dopravného bodu Odbočka Letisko. Odbočka Letisko je ohraničená návěstidlami PL, VS, BS (viď náčrtok v prílohe). Svetelné návěstidlá, ich predzvesti a výhybky č. L1 a L2 sú zapojené do zabezpečovacieho zariadenia typu ESA – 11 a sú diaľkovo obsluhované výpravcom zo ŽST Dunajská Streda. Indikácia voľnosti a obsadenia úsekov koľají je zabezpečovaná prostredníctvom počítačov osí. Výhybky č. L1 a L2 sú vybavené elektromotorickým prestavnikom a pre prípad porúch sú navyše vybavené dvojpolohovo uzamykateľnou zámkou. Dvojpolohovo uzamykateľná zámka slúži ako náhrada za prenosné zámky. Je upravená na uzamykanie v zvislej aj sklopenej polohe. Na uzamykanie v sklopenej polohe slúži kľúč typu 10 s označením Letisko XP obdĺžnik, uložený u dozorca dopravne Podunajské Biskupice. V prípade poruchy alebo mimoriadnosti ak treba výhybky uzamknúť v polohe, v ktorej by bola možná jazda vlakov medzi DOD Podunajské Biskupice a ŽST Bratislava-Nové Mesto, dozorca dopravne Podunajské Biskupice (v prípade ak je DOD Podunajské Biskupice neobsadená, tak dozorca dopravne Kvetoslavov) na príkaz službukonajúceho výpravcu z Dunajskej Stredy ide s dvoma kľúčmi Letisko XP na Vlečku Letisko. Odomkne zámky výhybiek L1 a L2, prestaví ich do zvislej polohy a výhybky uzamkne. Vyberie výsledné kľúče L1 a L2. Oba výsledné kľúče uzamkne v skrinke pre náhradné kľúče v dopravnej kancelárii. Uzamknutie výhybiek nahlási službukonajúcemu výpravcovi na DOT do Dunajskej Stredy. Zvyšné koľajisko vlečky nemá vybudované zabezpečovacie zariadenie.

8. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Telekomunikačný styk medzi ŽSR a vlečkárom je možný prostredníctvom mimo železničných telekomunikačných operátorov.

Kontaktné telefóny vlečkára: 02 33033395, 02 33033399, 0903 232 567.

Výpravca v ŽST Dunajská Streda: 031 229 6715, 031 229 6716.

Pre styk výpravcu s dozorcami výhybiek a so zamestnancami dopravcov na Odbočke Letisko je vybudovaná rádiatelekomunikačná sieť. Podrobnosti prevádzky sú uvedené v Rádiovom prevádzkovom poriadku. Pri každom návěstidle Odbočka Letisko je zriadený telefón pre spojenie s výpravcom.

9. Elektrické zariadenia

Osvetlenie vlečky je zabezpečené stožiarovými lampami rozmiestnenými medzi koľajami a prídavnými svetlami na strope stáčacieho prístrešku. Ovládanie osvetlenia je u vlečkára.

Elektrický ohrev výhybiek je na výhybkách č. L1 a L2 a obsluhu vykonáva dozorca dopravne DOD Podunajské Biskupice.

Vedľa koľaje vlečky sa nachádzajú káblové vedenia, ktoré sú v správe ŽSR.

C. ORGANIZÁCIA DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

10. Obsluha zabezpečovacieho zariadenia

Zabezpečovacie zariadenie vlečky, ktoré je zapojené do zabezpečovacieho zariadenia typu ESA – 11 obsluhuje výpravca na DOT z pracoviska v ŽST Dunajská Streda.

Pri poruche elektromotorických prestavníkov, alebo pri strate dohľadu polohy výhybiek L1 a L2 dozorca výhybiek zistí správnu polohu, alebo prestaví výhybky do správnej polohy, pričom odomkne výmenovú zámku kľúčom Letisko XP, preloží hák zámky do zvislej polohy a uzamkne výmenu kľúčom s označením L1 alebo L2 podľa výmeny, ktorú uzamyká a kľúč ponechá u seba v úschove.

11. Obsluha vlečky

Vlečka odbočujúca zo širšej trate sa obsluhuje vlečkovými vlakmi. Jazda vlakov na Odbočke Letisko sa riadi návěstidlami. Nakoľko voľnosť a obsadenie koľají je zabezpečovacím zariadením indikované len v obvode Odbočky Letisko, výpravca ŽSR nezodpovedá za voľnosť koľají vlečky a polohu výhybiek na koľajisku vlečky pri jazde vlakov smerom do vlečky (návrate z vlečky), ktoré sú mimo obvodu Odbočky Letisko. Na koľajisku vlečky vlaky jazdia podľa rozhl'adu.

Opatrenia pre jazdu na vlečku a z vlečky:

Vlak jazdu končí na vlečke, tak isto je východzí z vlečky. Vozne sa len ťahajú.

Preprava zamestnancov ŽSR na HKV medzi dopravňou Podunajské Biskupice – výhybka L1 je možná len pre zamestnancov uvedených v povolení od dopravcu.

Každú jazdu na vlečku alebo z vlečky musí povoliť službukonajúci výpravca na DOT.

O každej obsluhu vlečky Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) sa dohodne výpravca ŽST Dunajská Streda s dopravcom. Prijatie alebo odmietnutie obsluhy dokumentuje výpravca v Prevádzkovom zápisníku a dopravca v zápisníku na to určenom iba vtedy, ak použije spojenie takým zariadením, ktoré nevyhotovuje záznam hovorov. V tomto prípade si obaja poznamenajú aj poradové číslo zápisu druhej strany. Komunikáciu o obsluhu vlečky s vlečkárom zabezpečí dopravca.

D. ORGANIZÁCIA POSUNU V STYKU S VLEČKOU

12. Miestne ustanovenia pre posun

- Posun v celom obvode vlečky je povolený zachádzaním. Posun odrazom, trhnutím a spúšťaním je zakázaný.
- Zaistenie vozňov vykonávajú zamestnanci, ktorí ich odstavili v zmysle predpisu Z1. Zamestnanec vlečky kontroluje a zodpovedá za správne zaistenie vozňov.
- Zarážky sú umiestnené v počte 12 ks na stojanoch v stáčacej hale.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

13. Obsluha vlečky odbočujúcej zo širšej trate pri poruchách zabezpečovacieho zariadenia

Pri poruche zabezpečovacieho zariadenia sa obsluha vlečky nevykonáva.

14. Obsluha vlečky pri nemožnom dorozumení

Obsluha nie je možná.

15. Nehody a mimoriadne udalosti

Ak dôjde v prípojovej prevádzke k nehode alebo mimoriadnej udalosti za účasti zamestnanca ŽSR, je tento povinný túto skutočnosť ohlásiť v zmysle predpisu ŽSR Z 17. Vlečkár je povinný ohlásiť prednostovi prípojnej ŽST všetky nehody a mimoriadne udalosti (definované Zákonom o dráhach a Vyhláškou MDPaT, ktorou sa vydáva dopravný poriadok dráh) ku ktorým došlo na vlečke.

Nehody a mimoriadne udalosti ku ktorým došlo na vlečke vyšetruje vlečkár.

Vlečkár sa v tejto súvislosti zaväzuje:

- umožniť zamestnancom ŽSR zúčastniť sa na vyšetrovaní nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na vlečke za účasti zamestnancov a zariadení ŽSR (zabezpečovacie zariadenia, zariadenia, na ktorých ŽSR vykonávajú dohl'ad a pod.) a spolupracovať s nimi pri plnení ich úloh,
- umožniť týmto zamestnancom vstup do obvodu vlečky,
- umožniť vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.

16. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi v súlade s ustanoveniami Zákona NR SR číslo 124/2006 Z.Z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a znení neskorších predpisov. Pri plnení úloh na spoločnom pracovisku najmä § 18 tohto zákona. Podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vytvorí vlečkár. So stanovenými podmienkami na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vlečkár písomnou formou oboznámi zmluvného partnera, prednostu príslušnej železničnej stanice a v prípade odborného dohľadu odbornú zložku vykonávajúcu dohľad na zariadenia vlečky. Povinnosťou vlečkára je oboznámiť zamestnancov zmluvného partnera s náhle vzniknutými skutočnosťami o ktorých vedel a ktoré môžu mať vplyv na bezpečný výkon práce.

F. NÁČRTOK VLEČKY

ŠTÁTNY DRÁHOVÝ
K l e m e n s o v a 8, 812 12

Č. j. 3570/2004-ŠDÚ-ŠOD/Kr

POVOLEN

na prevádzkovanie dráhy

vydané na základe § 36 zákona č. 164/1996 Z.z. Národnej rady SR o dráhach
a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský
zákon) v znení neskorších predpisov

Rozhodnutie

Štátny dráhový úrad ako príslušný dráhový správny úrad v zmysle § 63 zákona č. 164/1996
Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon)
v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach), vydáva podľa § 36 odst. 1 zákona o dráhach

povolenie
na prevádzkovanie dráhy

na železničnej dráhe - vlečke - právnickej osobe - prevádzkovateľovi dráhy s obchodným
menom " Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. ", právnu formou akciová
spoločnosť, so sídlom Letisko M.R.Štefánika, 823 11 Bratislava II, IČO 35 884 916.

Členovia štatutárneho orgánu prevádzkovateľa dráhy:

- Ing. Jaroslav Mach, bydlisko: Malodunajská 35, 821 07 Bratislava
- Ing. Robert Nemeč, bydlisko: Palisády 34, 811 06 Bratislava

- Dr. Branislav Kvasnica, CSc., bydlisko: Križna 4066/5, 811 07 Bratislava

Osoba odborne spôsobilá v zmysle § 35 ods.2 /písm. c/ zákona o dráhach je Ing. Jaroslav Mach, bydlisko: Malodunajská 35, 821 07 Bratislava

Vlastníkom vlečky je Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s., so sídlom Letisko M.R.Štefánika, 823 11 Bratislava II, IČO 35 884 916.

Popis vlečky : Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. :

- vlečka odbočuje z traťovej koľaje trate Bratislava - Komárno, v medzistaničnom úseku Podunajské Biskupice - Bratislava Nové Mesto výhybkou č. L 1 v km 6 370,30 a je ukončená zarážkami v areáli prevádzkarne, a to koľaje č. 1a, 1b, 2b a 4 v km 0.150,39, v km 0.115,01 a v km 0.180,50
- celková stavebná dĺžka všetkých koľají vlečky 2 214,01 m
- rozchod 1435 mm
- maximálny nápravový tlak 20 t
- max. sklon 8,7 ‰
- minimálny polomer oblúka na vlečke $R=190$ m
- vlečka nie je elektrifikovaná
- zabezpečovacie zariadenie: 3 kategórie typu AH - 88 s počítačom osí
- úrovňové krížovanie s verejnými komunikáciami na vlečke-cez koľaje č.1 a 2 v km 0.743

Časový rozsah prevádzkovania vlečky je nepretržitý, 24 hodín denne.

Prevádzkovanie vlečky bude začaté dňom nadobudnutia právoplatnosti tohoto povolenia.

Povolenie sa vydáva na dobu neurčitú.

Podmienky, za ktorých môže prevádzkovateľ dráhu prevádzkovať:

1. Prevádzkovateľ dráhy vydá ku dňu začatia prevádzkovania vlečky vnútorné predpisy, ktorými sa zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje doprava na dráhe, o odbornej, zdravotnej, zmyslovej a psychologickej spôsobilosti zamestnancov zaisťujúcich prevádzkovanie vlečky a organizovanie dráhovej dopravy a zaisťujúce ich dodržiavanie.
2. Na vlečke môže byť prevádzkovaná len dráhová doprava a rozsah služieb súvisiacich s neverejnou prepravou vecí.
3. Prevádzkovateľ dráhy neumožní na vlečke prevádzku dráhovej dopravy osobám bez platnej licencie v zmysle zákona o dráhach.
4. Prevádzkovateľ dráhy vyrozumie písomne Štátny dráhový úrad o každej udalosti vyžadujúcej splnenie oznamovacej povinnosti podľa § 48 ods. 2 zákona o dráhach do 3 dní od oznámenia orgánom činným v trestnom konaní.
5. Pri prevádzkovaní dráhy sa musia dodržiavať ustanovenia zákona o dráhach a príslušné vyhlášky vydané na jeho vykonanie.

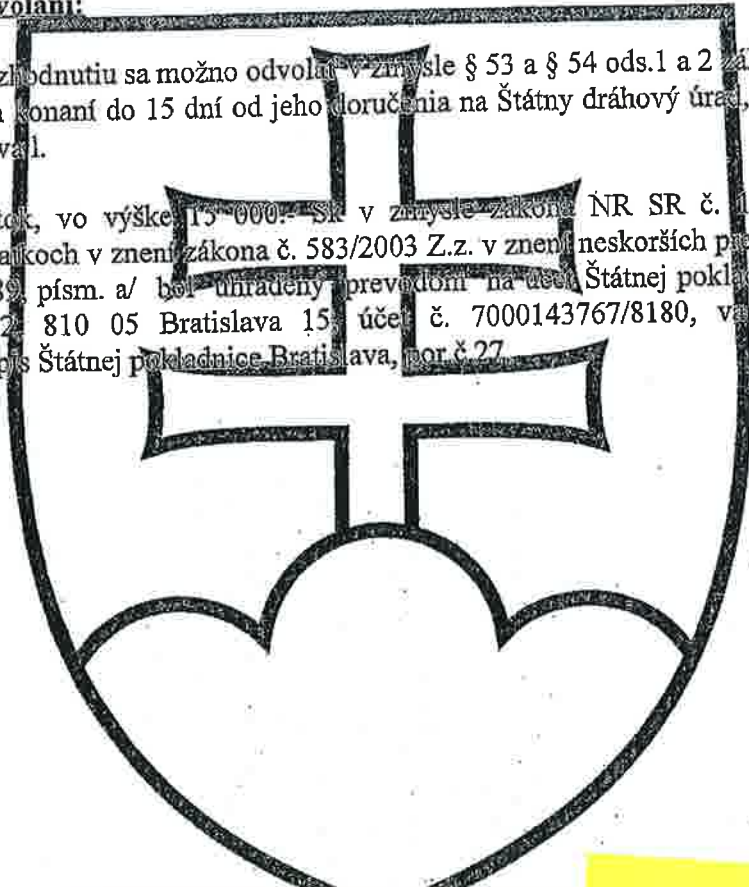
Odôvodnenie:

Žiadateľ - právnická osoba Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s., so sídlom Letisko M.R.Štefánika, 823 11 Bratislava II, IČO 35 884 916, požiadal Štátny dráhový úrad o vydanie rozhodnutia na prevádzkovanie predmetnej dráhy písomným podaním zo dňa 24.8.2004. Žiadosť bola doložená všetkými náležitosťami v zmysle § 35 zákona o dráhach. Pretože Štátny dráhový úrad v priebehu konania nenašiel dôvody brániace vydaniu povolenia na prevádzkovanie dráhy rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohoto rozhodnutia.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať v zmysle § 53 a § 54 ods.1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní do 15 dní od jeho doručenia na Štátny dráhový úrad, Klemensova 8, 812 12 Bratislava I.

Správny poplatok, vo výške 15 000,- SK v zmysle zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení zákona č. 583/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov, položka sadzobníka č. 82, písm. a/ bol úradne prevodom na účet Štátnej pokladnice, so sídlom Radlinského 32, 810 05 Bratislava 15, účel č. 7000143767/8180, variabilný symbol 2707/2004. Výpis Štátnej pokladnice Bratislava, por. č. 27.



Železnice Slovenskej republiky
PODATEĽNÝ ÚRAD
Klemensova 8, 813 61 Bratislava I
Došlo: 28-09-2004
Prílohy: Bratislava dňa 27.09.2004

Obdržia tlačstníci k...