



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)		Číslo: 1100079081/2017/5400/063	Zhotoviteľ: PRODEX spol. s r. o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ Klemensova 8 813 61 Bratislava		IČO: 17314569 DIČ: 2020382166 IČ DPH: SK2020382166 Bank.spojenie: VÚB banka a.s. IBAN: SK93 0200 0000 0035 0322 8254 SWIFT/BIC: SUBASKBX Výpis z OR: OS Bratislava I Oddiel: Sro, vložka č. 465/B	
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ Účelové stredisko – Účtovné centrum Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava			
Konečný príjemca: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ Odbor investorský (O220) Klemensova 8 813 61 Bratislava		Miesto vykonania diela: dodanie PD na GR ŽSR (O 220 – odbor investorský), Klemensova 8, 813 61 Bratislava	
Kontaktná osoba: Ing. Matúš Martiško, 02/2029 3138		Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „VOPVD“), s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.			
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 5 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 2 rovnopisy. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.			
Špecifikácia diela		Lehota vykonania diela	
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti – PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám(ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu – počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia (ďalej aj „AD“), 5) majetkové právne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) V súvislosti s realizáciou stavby: „ŽST Bajč, rekonštrukcia koľaje č. 3 – projektová dokumentácia“ (ďalej len „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1 Špecifikácia predmetu zmluvy, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: 57 400,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod 2. OPVD). Cena za MPV je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 250,00 € bez DPH.		Dodanie PD: do 3 mesiacov odo dňa výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa na zahájenie prác (formou písomnej výzvy, iného písomného oznámenia). Zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia vrátane MPV (10 vlastníkov): do 5 mesiacov od schválenia PD. V prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, doba zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia sa zníži na 2 mesiace. V prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10, bude termín zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia a cena za MPV riešená dodatkom k zmluve Zabezpečenie autorského dohľadu: počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia. Zhotoviteľ pristúpi k zahájeniu plnenia predmetu zmluvy až na základe výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa (formou písomnej výzvy, iného písomného oznámenia).	
Objednávateľ: ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania Klemensova 8, 813 61 Bratislava Dňa: Ing. Juraj Tkáč Námestník GR pre ekonomiku		Zhotoviteľ: PRODEX spol. s r. o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava Dňa: Ing. Ľubomír Turinič Generálny riaditeľ a konateľ	

Telefón
02/2029 4699

Fax
02/2029 7131

E-mail
bachledova.veronika@zsr.sk

Číslo účtu: 35-4700012/0200
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012

IČO: 31 364 501
IČ DPH: SK 2020480121
DIČ: 2020480121

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“, právna forma: Iná právnická osoba
zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po, vložka číslo 312/B

VŠEOBECNÉ OBCHODNÉ PODMIENKY VYKONANIA DIELA

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po zabezpečení právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100 % z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu zistených vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, znášať tieto dodatočné náklady zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.

15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
16. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto zmluvy predložil objednávateľovi prehlásenie o tom či je závislou osobou voči ŽSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % zo zmluvnej ceny, za každé takéto porušenie.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
- 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednanie s dotknutými orgánmi a organizáciami.
 - 2.4. predložiť objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správco a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracováanej PD.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
- 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe,**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV**
 - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ**
5. Vykonanie autorského dohľadu
- 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
 - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 5.3.3. zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestváriteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie PD.
6. **Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.**
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácie do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť

vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

9. Objednávateľ sa zaväzuje:

9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy

9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie

10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa.

Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:

1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzobníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x v elektronickej podobe vo formáte pdf, dwg/dgn v neuzamknutom editovateľnom tvare, výkaz výmer v *xls v neuzamknutom tvare v súlade s TNŽ 01 3412-4 Digitálna dokumentácia, 1x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže

1.2 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,

1.3 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v textovej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf, *.dgn./*.dwg.)

1.4 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby,

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.

Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktoorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktoorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.

Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.

Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.

Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.

Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).

2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:

2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),

2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,

2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,

2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,

2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),

2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s poslednou vetou bodu

7. článku V. tejto zmluvy,

2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivé časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,

2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.

4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.

2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.

3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez

predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.

4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

-

PRÍLOHA Č. 1 – ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY

1. Predmetom zákazky je vypracovanie projektovej dokumentácie k zákazke – „**ŽST. Bajč, rekonštrukcia koľaje č. 3**“.
Podrobný opis predmetu zákazky v zmysle Investičného zadania (Príloha č. 2).

2. Slovník spoločného obstarávania (ďalej len „CPV“): 71320000-7 – Inžinierske projektovanie

3. **Rozsah predmetu zákazky**

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti

4. **Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie**

Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg
v neuzamknutom tvare

Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii – v prípade potreby (10 vlastníkov)

5. **Množstvo, rozsah**

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6x v textovej forme,
- 2x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls v neuzamknutom tvare,
- 1x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže

Dodanie a vypracovanie DSPRS musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č. 2 a č. 3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností UNIKA“ (platné v čase spracovania PD). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom (resp. PPO – poverenou právnickou osobou). Súčasťou DSPRS budú aj podklady pre MPV (v prípade potreby – geometrické plány, výkupové elaboráty atď).

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN, STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia, resp. ohlásenia drobnej stavby,
- zabezpečenie majetkoprávneho vysporiadania ku kolaudácii (v prípade potreby),
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia, resp. ohlásenia drobnej stavby.

Autorský dohľad

Zhotoviteľ bude vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 „Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora – počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

Investičné zadanie
15/2016/SŽTS-AK/2a.01
na vypracovanie DSPRS

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby: *ŽST Bajč, rekonštrukcia koľaje č. 3*

Miesto stavby: *TÚ 2891 Komárno – Nové Zámky*
DÚ 07 Bajč
Koľaj č. 3 km 26,551 – 26,706 a 26,736 – 27,257; v dĺžke 676 m

Okres: *Komárno*

Kataster: *Bajč*

Kraj: *Nitriansky*

Odvetvie: *doprava*

Charakter stavby: *Rekonštrukcia*

1.2. Stavebník

Názov stavebníka: *Železnice Slovenskej republiky, Bratislava*

Nadriadený orgán: *Ministerstvo DVRR SR Bratislava*

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby : *09/2016*

Termín realizácie : *do 3 mesiacov od účinnosti zmluvy*

1.4. Projektant

Generálny projektant : *Podľa výsledkov VO*

Zodpovedný projektant stavby : *Podľa výsledkov VO*

Stupeň PD: *dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS), vrátane inžinierskej činnosti, súčasťou spracovanej PD bude ocenený aj neocenený rozpočet stavby*

Správca : *ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava,*

2. Prehľad použitých podkladov

JŽM – jednotná železničná mapa, predpisy ŽSR a normy STN a STN EN, TP,

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Dôvodom rekonštrukcie staničnej koľaje č. 3 v navrhovanej železničnej stanici je zastaraný typ železničného zvršku, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženie nákladov na údržbu železničného zvršku, zvýšenie bezpečnosti cestujúcej verejnosti rekonštrukciou nástupíšť a odstráneným POTR v koľaji č. 3.

4. Súvisiace stavby

ŽSR v súčasnej dobe má zaradenú v investičnom pláne realizáciu stavby „Výmena KO 25Hz za počítače osí – ŽST Bajč, ŽST Nové Zámky, medzistaničný úsek Bajč – Nové Zámky. V rámci uvedenej stavby dôjde aj k odstráneniu izolovaných stykov.

5. Členenie stavby

Stavebné objekty

SO 01	Železničný zvršok
SO 02	Železničný spodok
SO 03	Nástupište
SO 04	Úprava trakčného vedenia
SO 05	KR ukoľajnenia oceleových konštrukcií
SO 06	Výmena výstroja dráhy
SO 07	Výrub drevín a porastu

Prevádzkové subjekty

PS 01	Preložka káblových vedení EE
PS 02	Úpravy káblových vedení odvetvia OZT
PS 03	Úpravy SZZ v ŽST Bajč

B. Súhrnné riešenie stavby

1 Technicko-ekonomické hodnotenie

1.1 Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Dôvodom navrhovanej rekonštrukcie koľaje č. 3 v ŽST Bajč je dosiahnutie normového stavu a zlepšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženie nákladov na údržbu železničného zvršku a spodku, dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej dopravy rekonštrukciou nástupíšť.

1.2 Analýza rizík a neistôt

Stavba bude realizovaná v intraviláne obce, musí byť zabezpečený minimálny negatívny vplyv odpadu na životné prostredie. Pri práci musia byť dodržiavané schválené technologické postupy, predpisy, normy a zákony súvisiace so zadávanou činnosťou.

2 Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Cieľom je vylepšenie technického stavu železničného zvršku, železničného spodku, zariadení EE a zabezpečenie štandardu pre cestujúcich v predmetnej železničnej stanici v súlade s platnou legislatívou.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Rekonštrukciou stavby sa dosiahne zvýšená bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky a budú minimalizované náklady na údržbu železničnej infraštruktúry.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba sa v súčasnosti nachádza na pozemkoch v správe ŽSR a požadujeme, aby územie dotknuté stavbou sa nachádzalo na pozemkoch ŽSR.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba je nevýrobného charakteru. Stavba musí byť realizovaná v rámci platných právnych predpisov na ochranu životného prostredia. Nakladanie s odpadmi musí byť riešené v zmysle § 19 ods. 1 zákona NR SR č. 223/2011 Z.z.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba sa bude realizovať na pozemkoch ŽSR v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č. 350/2010 Z.z.

3 Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 Jestvujúci stav

3.1.1 SO 01 Železničný zvršok

Koľaj č. 3 :

Smerové pomery :

V koľaji č. 3 je jeden smerový oblúk s polomerom 300 m, bez prevýšenia a bez prechodníc.

Osové vzdialenosti koľají č. 1, č. 3 a č. 5 sú menšie ako 4,75 m.

Sklonové pomery:

Pozdĺžny sklon koľaje je 0,00 ‰. Koľaj č. 3 je výskovo na rovnakej úrovni ako ostatné koľaje v železničnej stanici.

Koľaj č.3 v ŽST Bajč je koľaj dopravná s rýchlosťou prechodu 40 km/hod. Užitočná dĺžka koľaje je 619 m a stavebná dĺžka je 706 m. Km poloha úseku navrhnutého na rekonštrukciu je 26,551 – 26,706 a 26,736 – 27,257; v celkovej dĺžke 676 m. V km 26,706 – 26,730 sa nachádza výhybka č.3.

Železničný zvršok v koľ. č. 3 je tvorený prevažne koľajnicami tvaru A s rokom výroby 1957. Koľajnice sú na drevených podvaloch s rozponovými podkladnicami, tuhé upevnenie. Rozdelenie podvalov je „d“. Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 75 % celkového množstva. Staničenie trate je zaistené betónovými hektometrovníkmi, ktoré sú na niektorých miestach poškodené. V koľaji sú koľajové obvody, ktoré sú súčasťou zabezpečovacieho zariadenia. Zaisťovacie značky sú osadené na podperách trakčného vedenia.

V koľaji č. 3 v km 26,706 sa nachádza výhybka č. 3 (JT 6°, drevené podvaly s rokom vloženia 1952), ktorej odbočná vetva vedie na koľaj č. 5 (určená pre osobitné účely – prekladanie dreva). V súčasnosti je v koľaji č. 3 zavedené POTR na 10 km/hod z dôvodu nedostatočnej držobnosti upevňovadiel.

3.1.2 SO 02 Železničný spodok

Železničný spodok v koľaji č. 3 je tvorený iba zemnou pláňou. Odvodňovacia priekopa neexistuje, banket je zarastený a nefunkčný najmä v km 26,500 – 26,800.

3.1.3 SO 03 Nástupište

V ŽST Bajč sa nachádzajú dve nástupištia, ktoré majú nástupnú hranu tvorenú z tvárnic Tischer a pochôdny povrch zo zhutnenej štrkodrvy. Nástupište číslo 1 je umiestnené medzi koľajami č. 5 a č. 3 a nástupište č. 2 sa nachádza medzi koľajami č. 3 a č. 1. Obidve nástupištia sú v km 26,920 až km 27,191 v dĺžke 271 m. Výška nástupíšť je 250 mm nad temenom koľajnice. Vzdialenosť osi koľaje a hrany nástupištia je menšia ako 1650 mm. Obe zasahujú do priestoru priechodných priezov príľahlých koľají.

3.1.4 SO 04 Úprava trakčného vedenia

Trakčné vedenie bolo uvedené do prevádzky v roku 1969, podľa typovej zostavy „CB“, napájané striedavou sústavou 25 kV, 50 Hz.

3.1.5 SO 05 KR ukoľajnenia oceľových konštrukcií

Všetky zariadenia nachádzajúce sa v blízkosti koľaje č. 3 sú ukoľajnené ku koľaji v zmysle vzorových listov.

3.1.6 SO 06 Výmena výstroja dráhy

Staničníky v celej stanici a príľahlých traťových úsekoch traťových koľají sú z betónových prefabrikátov. Sú poškodené a majú vyblednutý náter, následkom čoho sú ťažko čitateľné.

3.1.7 SO 07 Výrub drevín a porastov

Predmetný úsek vedľa koľaje č. 3 (svah, banket,) je zarastený vegetáciou. Stromy rastúce vedľa koľaje pri páde môžu ohroziť bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky (najmä pri komárňanskom zhlaví).

3.1.8 PS 01 Preložka káblových vedení EE

V ŽST Bajč sa nachádzajú káblové vedenia VO, ktoré sú v súbehu s koľajou č. 3 a v blízkosti uvedených výhybiek č. 3 a č. 5, Zároveň káblové vedenia VO a NN rozvodov križujú celé koľajisko v žkm 27,075.

3.1.9 PS 02 Úpravy káblových vedení OZT

Pri návěstidlách L3 a Se5 sa nachádza prechod miestnych káblových vedení k návěstidlám Se5, L3, L2, L1 a k elektromotorickému prestavniku výhybky č. 5 a č. 6. V km 27,076 sa nachádza prechod miestnych káblových vedení

k zabezpečovacím zariadeniam na hurbanovskom zhlaví. Následne sú káblové vedenia vedené medzi koľajami č. 1 a č. 3 do žkm 26,765, kde sú ďalej vedené po vonkajšej strane koľaje č. 3. Pri návestidlách S3 a S1 sa nachádza prechod miestnych káblových vedení k zabezpečovacím zariadeniam. Od km 26,589 do km 26,566 sú káblové vedenia vedené medzi koľajami č. 3 a č. 2. Ďalšia káblová trasa sa nachádza medzi koľajami č. 3 a č. 5.

3.1.10 PS 03 Úpravy SZZ v ŽST Bajč

Železničná stanica Bajč je vybavená reléovým zabezpečovacím zariadením 3. kategórie. Návestidlá sú typu AŽD 71, ovládanie výhybiek je pomocou EMP 600. Koľajové obvody sú s pacovanou frekvenciou 25Hz. Návestidlo na komárňanskom zhlaví č. S3 (pri koľaji č. 3 za výhybkou č. 2) zasahuje do priechodového priezru.

3.2 Navrhovaný stav

3.2.1 SO 01 Železničný zvršok

K danej stavbe bol spracovaný technický projekt (TP). Odporúčame, aby projektant pri návrhu úpravy osových vzdialeností koľají č. 1, 3 a č. 5 vychádzal zo spracovaného TP. Rekonštrukciu železničného zvršku požadujeme navrhnuť z nového materiálu, koľajnice tvaru 49E1 na betónových podvaloch s pružným bezpodkladnicovým upevnením. Rozdelenie podvalov navrhnuť „u“. Koľajové lôžko požadujeme navrhnuť zriadiť z vyvretých hornín, toto musí byť navrhnuté v zmysle STN EN 13 450 a predpisu ŽSR TS3, s minimálnou hrúbkou 350 mm pod ložnou plochou podvalov. V celej dĺžke koľaje požadujeme navrhnuť zariadenie bezstykovej koľaje v zmysle predpisu ŽSR S 3-2 Bezstyková koľaj.

K stavbe bolo spracované ekologické hodnotenie kameniva koľ. lôžka č. 048/2016. Na jeho základe je možné uvažovať s jeho ďalším využitím (napr. do podkladných vrstiev, na vykonanie terénnych úprav a pod.).

S vyzískaným materiálom železničného zvršku požadujeme nakladať na základe vykonaných kategorizačných zápisov. Kategorizačné zápisy zabezpečí správca na základe výzvy spracovateľa PD (drobné koľajivo požadujeme navrhnuť na vytriedenie do Strediska zvrškového materiálu v Seredi, s tým že prevoz zabezpečí zhotoviteľ stavby). Likvidáciu podvalov (drevené aj betónové) vyzískané pri rekonštrukcii koľaje požadujeme riešiť v zmysle kategorizačných zápisov. Podvaly určené na likvidáciu zlikvidovať na riadenej skládke v rámci stavby.

V PD požadujeme vyriešiť aj výškové vedenie koľaje č. 3.

V rámci rekonštrukcie koľaje č. 3 požadujeme navrhnuť aj výmenu spoločných výhybkových drevených podvalov vo výhybkách č. 2 (3 ks) a č. 4 (6 ks) za nové drevené.

3.2.2 SO 02 Železničný spodok

Konštrukčné vrstvy železničného spodku v koľaji č. 3 požadujeme v PD navrhnuť na základe IG prieskumu a v zmysle predpisu ŽSR S4 a TNŽ 73 6312. IG vykoná projektant. Požadujeme navrhnuť odvodňovaciu priekopu vedľa koľaje č. 3.

3.2.3 SO 03 Nástupište

V rámci rekonštrukcie koľaje č. 3 požadujeme úpravu osových vzdialeností koľaje a nást. hrán úplnou demontážou obidvoch nástupísk a ich opätovného vybudovania. Po zväčšení osovej vzdialenosti na 4,75 m zriadiť nástupištia typu SUDOP s výškou 300 mm nad STKP (podľa možnosti s prvkami pre nevidiacich a slabozrakých). Vzdialenosť hrany od osi koľaje na 1650 mm. Zriadiť nový prechod na nástupištia. Obe nástupištia vybudovať v dĺžke 200 m. Nástupištia situovať od seba od úrovňového priechodu.

3.2.4 SO 04 Úprava trakčného vedenia

K úprave TV požadujeme vypracovať projektovú dokumentáciu. Úpravu a reguláciu trakčného vedenia (výšku a kľukatosť) požadujeme navrhnuť vzhľadom na novú geometrickú polohu koľaje a navrhnuť z toho vyplývajúcu výmenu vešiakov a závesov.

3.2.5 SO 05 KR ukoľajnenia ocelových konštrukcií

V rámci stavby požadujeme vypracovať PD ukoľajnenia ocelových konštrukcií. Pri riešení ochranných opatrení pred dotykom živých a neživých častí trakčného vedenia je potrebné dodržať parametre zóny trolejového vedenia a pantografového zberača v zmysle STN EN 50 122-:2011; t.j. $x = 4\text{m}$, $y = 2\text{m}$, $z = 2\text{m}$ /pri rozmere X zohľadniť kľukatosť/ a ukoľajniť všetky úplne alebo čiastočne vodivé konštrukcie a elektrické inštalácie v zóne trolejového vedenia a pantografového zberača, ktoré by sa mohli dostať pod napätie z trakčného vedenia v poruchovom stave.

Ochranu pred dotykom živých častí riešiť vzdušnými vzdialenosťami.

Ochranu pred dotykom neživých častí riešiť spojením so zemou trakčnej siete cez prierazku.

Všetky zariadenia nachádzajúce sa v blízkosti koľaje požadujeme v PD navrhnuť ukoľajniť novým materiálom podľa platných vzorových listov a platnej typovej zostavy TV.

3.2.6 SO 06 Výmena výstroja dráhy

V celom úseku železničnej stanice Bajč požadujeme navrhnuť obnovu staničníkov.

3.2.7 SO 07 Výrub drevín a porastu

Vedľa koľaje, pri komárňanskom zhlaví rastú stromy, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky. V rámci realizácie požadujeme vypracovať pasportizáciu drevín, dendrologický prieskum a dendrologické hodnotenie drevín podľa platnej vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z. o spoločenskom ohodnocovaní drevín. Zároveň porast, ktorý ohrozuje bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy navrhnúť na výrub, prípadne orezanie konárov zasahujúcich ku koľaji.

3.2.8 PS 01 Preložky káblových vedení EE

Pre realizáciu preložiek káblového rozvodu požadujeme spracovať PD nových káblových nn rozvodov v obvode stavby a ochranu káblového rozvodu nn.

Uloženie stavbou dotknutých káblových vedení požadujeme navrhnúť v súlade s príslušnými normami. V obvode stavby v žkm 27,075 sa nachádza križovanie koľajiska káblovými vedeniami(VO, NN). Z tohto dôvodu je potrebné navrhnúť uloženie podzemných káblových vedení do novej chráničkovej trasy.

3.2.1 PS 02 Úpravy káblových vedení odvetvia OZT

V projektovej dokumentácii požadujeme navrhnúť ochranu alebo preložky káblových vedení v kolíznych miestach rekonštrukčných prác na železničnom spodku a zvršku.

Stavbou dotknuté káblové vedenia musia byť uložené v súlade s normou TNŽ 34 2609. Po realizácii stavby požadujeme dodať PD v stupni DSV.

3.2.2 PS 03 Úprava SZZ v ŽST Bajč

V projektovej dokumentácii požadujeme zapracovať demontáž a montáž stavbou dotknutých vonkajších prvkov zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia. Zároveň je potrebné naprojektovať premiestnenie návestidla S3 tak, aby nezasahovalo do priechodného prierezu koľaje a aby sa minimálne skrátila užitočná dĺžka koľaje č. 3. Pre návestidlo S3 požadujeme nový prefabrikovaný betónový základ (pôvodný základ požadujeme odstrániť) a zároveň upraviť káblové vedenia. Stožiarové návestidlo S3 nesmie byť nahradené trpasličím návestidlom.

4 Postup výstavby

Súčasťou PD musí byť aj POV. PD bude podkladom pre výber zhotoviteľa a pre realizáciu stavby. V prípade potreby bude spracovateľ PD spolupracovať pri procese verejného obstarania na zhotoviteľa stavby.

V priebehu realizácie bude spracovateľ PD vykonávať autorský dozor.

Súčasťou PD musí byť vypracovaný technologický postup, etapizácia výstavby s potrebou výluk

Od spracovateľa PD požadujeme zabezpečiť aj inžiniersku činnosť.

C. Prepočet

D. Dokumenty

Technický projekt č. 2097/16

E. Prílohy

Schematický plán ŽST Bajč

PRÍLOHA Č. 2 – OCENENÝ ZOZNAM POLOŽIEK

Názov položky predmetu zákazky		v EUR bez DPH		
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (DSPRS).		45 800,00 €		
Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám).		4 100,00 €		
Geodetické zameranie		3 500,00 €		
Autorský dohľad – počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.		4 000,00 €		
Cena spolu za predmet zákazky v eur bez DPH		57 400,00 €		
Správne a iné poplatky (odhad) Nie sú kritériom na hodnotenie ponúk. Pre vyhlasovateľa majú informačný charakter. Poplatky budú hradené až na základe predložených dokladov.	v EUR bez DPH	Sadzba DPH	Výška DPH v EUR	v EUR s DPH
	1 000,00 €	20 %	200,00 €	1 200,00 €