

Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky – časť č. 4 predmetu zákazky

KÚPNA ZMLUVA

uzatvorená medzi zmluvnými stranami v súlade s ustanovením § 409 a násl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „zmluva“)

- 1. Kupujúci:** Slovenská pošta, a.s.
Sídlo: Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica
V mene spoločnosti: Ing. Martin Ľupták, PhD., predseda predstavenstva
Ing. Boris Katuščák, člen predstavenstva
Bankové spojenie: 365.bank, a. s., pobočka Bratislava
IBAN: SK9765000000003001130011
BIC: POBNSKBA
IČO: 36 631 124
DIČ: 2021879959
IČ DPH: SK2021879959
Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka č. 803/S
(ďalej len „kupujúci“)
- 2. Predávajúci:** Mercedes-Benz Slovakia s. r. o.
Sídlo: Einsteinova 33, 851 01 Bratislava – mestská časť Petržalka
V mene spoločnosti: Florian Wedler, konateľ
Ibrahim Demir, prokurista
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
IBAN: SK86 1100 0000 0029 2681 4488
BIC: TATRSKBX
IČO: 35 780 754
DIČ: 2020277072
IČ DPH: SK2020277072
Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 21018/B
(ďalej len „predávajúci“)

I. Predmet plnenia

- 1.1 Zmluvné strany uzavretím tejto zmluvy prejavujú svoju vôľu dohodnúť podmienky a spôsob realizácie predmetu zmluvy, ktorým je dodávka 5 ks nových nákladných motorových vozidiel nad 3,5 tony kategórie N3, ktorých bližšia špecifikácia je uvedená v prílohe č. 1 časť A tejto zmluvy, a to v rozsahu a spôsobom uvedeným v tejto zmluve (ďalej len „tovar“ alebo „vozidlo/a“) vrátane poskytnutia dohodnutého záručného a pozáručného servisu po dobu piatich rokov odo dňa dodania tovaru alebo do dosiahnutia 500 000 km, definovaného v Prílohe č. 1 časť B tejto zmluvy (ďalej len „servis“). Kupujúci za nové vozidlo považuje vozidlo, ktoré bolo vyrobené najneskôr v roku 2021 a má najazdených maximálne 2000 km (uvedené na ODO) v čase dodania vozidla kupujúcemu.
- 1.2 Touto zmluvou sa predávajúci zaväzuje dodať kupujúcemu dohodnutý tovar a previesť na neho vlastnícke právo k tomuto tovaru a kupujúci sa zaväzuje predávajúcemu zaplatiť za riadne dodaný tovar dohodnutú kúpnu cenu a poskytovať záručný a pozáručný servis v dohodnutom rozsahu.

II. Kúpna cena, termín platby a platobné podmienky

- 2.1 Celková kúpna cena za predmet zmluvy uvedený v čl. I tejto zmluvy je stanovená na sumu 604 250,- EUR bez DPH (slovom: šesťstoštyritisícdeväťdesiat EUR bez DPH).
- 2.2 Kúpna cena zahŕňa dopravu tovaru do dohodnutého miesta dodania, ako aj všetky ostatné náklady predávajúceho vynaložené v súvislosti s dodaním tovaru kupujúcemu, vrátane dodania príslušnej dokumentácie a povinnej výbavy, zaškolenia obsluhy kupujúceho, poskytnutia kurzu základnej údržby, poskytnutia súčinnosti pri dodaní a prevzatí tovaru. V cene vozidla je zahrnutý záručný a pozáručný servis v dohodnutom rozsahu. V dohodnutej kúpnej cene nie je zahrnutá právnym predpisom stanovená daň z pridanej hodnoty, t. j. k fakturovaným cenám za dodaný tovar bude uplatnená DPH v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky v čase fakturácie.

Parafy:	Dodávka nákladných MV nad 3,5 t kategórie N3 do 26t	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 132/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky – časť č. 4 predmetu zákazky

- 2.3 Predávajúcemu vzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny riadnym dodaním tovaru kupujúcemu do dohodnutého miesta dodania v dohodnutom množstve a kvalite, potvrdením dodacieho listu kupujúcim a doručením faktúry za predmetné plnenie kupujúcemu.
- 2.4 Predávajúci vystaví za dodaný tovar faktúru so splatnosťou 30 dní odo dňa doručenia faktúry kupujúcemu po riadnom dodaní a prevzatí tovaru bez výhrad. Predávajúci pošle vystavenú faktúru na adresu sídla kupujúceho: Slovenská pošta, a.s., Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica. Súčasťou faktúry bude oprávnenými osobami obojstranne potvrdená kópia dodacieho listu potvrdeného kupujúcim. Faktúra bude vystavená v slovenskom jazyku a uhradená v oficiálnej mene Slovenskej republiky, aktuálne platnej ku dňu vystavenia faktúry.
- 2.5 V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti podľa § 74 ods. (1) zákona č. 222/2004 Z. z. v platnom znení, alebo k nej nebudú priložené doklady dohodnuté zmluvnými stranami, je kupujúci oprávnený vrátiť ju predávajúcemu na doplnenie. V takom prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť doručením opravenej alebo doplnenej faktúry.
- 2.6 Kupujúci sa zaväzuje ponúknuť predávajúcemu k spätnému odkúpeniu vozidlo po uplynutí 5 rokov odo dňa jeho dodania kupujúcemu alebo dosiahnutím 500 000 km, podľa toho, ktorá z uvedených skutočností nastane skôr, pričom predávajúci je po vyzvaní zo strany kupujúceho povinný takéto vozidlo od kupujúceho späť odkúpiť. Odkupná cena každého jedného vozidla je 31 000,- EUR bez DPH. K fakturovaným cenám bude uplatnená DPH v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky v čase fakturácie. V prípade, ak kupujúci obdrží ponuku zo strany tretej osoby na odpredaj vozidla, predmetom ktorej bude vyššia odkupná cena než je odkupná cena stanovená predávajúcim podľa tohto bodu, nie je kupujúci povinný ponúknuť predávajúcemu vozidlo k spätnému odkúpeniu.

V rámci spätného odkupu vozidla, je predávajúci povinný zohľadniť poškodenia vozidla spôsobené jeho bežným používaním a opotrebením do výšky 1 000,- EUR vrátane, bez nároku na odpočítanie takto tolerovanej výšky škody z odkupnej ceny vozidla.

V prípade, ak predávajúci má za to, že poškodenia vozidla opodstatnene presahujú sumu 1 000,- EUR, oznámi túto skutočnosť kupujúcemu so žiadosťou o vyčíslenie skutočnej výšky škôd na predmetnom vozidle. Predávajúci bezodkladne zašle kupujúcemu žiadosť aj v písomnej forme. Kupujúci následne osloví subjekt, ktorý zabezpečuje komplexnú problematiku škodových udalostí motorových vozidiel, kalkuláciu predpokladaných nákladov na opravu motorových vozidiel pre poisťovňu, s ktorým má kupujúci uzavretý zmluvný vzťah na neživotné poistenie (ďalej len „poisťovňa“), aby vyčíslil škody na predmetnom vozidle. V prípade, ak preukázané vyčíslenie škôd vozidla bude presahovať sumu 1 000,- EUR, odkupná cena vozidla bude ponížená o rozdiel medzi skutočným vyčíslením škody a akceptovanou čiastkou bežného opotrebenia vo výške 1 000,- EUR. V prípade, ak sa preukáže, že skutočná škoda vozidla nepresahuje sumu 1 000,- EUR vrátane, nemá predávajúci nárok na zníženie odkupnej ceny vozidla.

Pre vylúčenie pochybností platí, že v prípade, ak preukázané vyčíslenie škôd vozidla bude presahovať sumu 1 000,- EUR, náklady spojené s vyčíslením skutočnej škody na vozidle znáša kupujúci. V prípade, ak preukázané vyčíslenie škôd vozidla nebude presahovať sumu 1 000,- EUR vrátane, náklady spojené s vyčíslením skutočnej škody na vozidle znáša predávajúci. Predávajúci sa zaväzuje späť odkúpiť vozidlo od kupujúceho do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti predávajúcemu zo strany kupujúceho, ktorou žiada predávajúceho o spätný odpredaj vozidla, nakoľko došlo k naplneniu jednej zo skutočností pre spätný odpredaj.

V prípade, ak dôjde k totálnej škode na predmetnom vozidle, kupujúci nie je povinný ponúknuť predávajúcemu takéto vozidlo k spätnému odkúpeniu a predávajúci nie je povinný takéto vozidlo späť odkúpiť. V prípade pochybností o tom, či došlo k totálnej škode na vozidle, určí túto skutočnosť poisťovňa na návrh predávajúceho alebo kupujúceho. Ak by predávajúci prejavil vôľu odkúpiť vozidlo, na ktorom došlo k totálnej škode, môžu zmluvné strany pristúpiť k dohode o výške odkupnej ceny, pričom ustanovenia o odkupnej cene v zmysle tohto bodu 2.6 sa nebudú pri vozidle, na ktorom došlo k totálnej škode, uplatňovať.

III.

Práva a povinnosti zmluvných strán

- 3.1 Predávajúci sa zaväzuje, že kupujúcemu dodá tovar v dohodnutom množstve, v dohodnutých technických parametroch v zmysle prílohy č. 1 časť A tejto zmluvy, príslušenstva a výbave, v predpísanej alebo schválenej akosti (pokiaľ je záväzne ustanovená alebo pokiaľ to vyplýva z osobitných predpisov, napr. technických noriem) alebo v akosti uvádzanej výrobcom, inak v obvyklej akosti, s vyznačenými údajmi o výrobcovi a tovare, a to v súlade s príslušnými právnymi predpismi, riadne usposobený na prepravu a vykoná zaškolenie obsluhy na dodaný tovar pri dodaní tovaru v mieste dodania.
- 3.2 Predávajúci sa zaväzuje kupujúcemu dodať tovar v dohodnutej dobe a do určeného miesta dodania. Doba dodania tovaru je stanovená na **9 mesiacov** odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy. Povinnosť predávajúceho dodať kupujúcemu tovar je splnená tým, že kupujúcemu umožní s tovarom nakladať (t. j. tovar prevziať) v dohodnutom mieste dodania.
- 3.3 Kupujúci sa zaväzuje prevziať tovar v dohodnutom mieste dodania – Bojnická 14, 832 83 Bratislava 3.
- 3.4 V prípade prekážok spočívajúcich vo vyššej moci, ktoré predávajúcemu bránia v splnení jeho povinností dodať tovar kupujúcemu v dojednanej dobe, predlžuje sa lehota na dodanie tovaru o dobu trvania týchto prekážok.

Parafy:	Dodávka nákladných MV nad 3,5 t kategórie N3 do 26t	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 132/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky – časť č. 4 predmetu zákazky

Predávajúci sa zaväzuje, že vznik a predpokladanú dobu trvania prekážok podľa prvej vety oznámi bez zbytočného odkladu kupujúcemu.

- 3.5 Pri prevzatí tovaru na zmluvne dojednanom mieste dodania je kupujúci povinný dodaný tovar prezrieť.
- 3.6 Prevzatie dodaného tovaru je kupujúci povinný predávajúcemu písomne potvrdiť na dodacom liste. Jedna kópia dodacieho listu ostáva kupujúcemu. V prípade uplatnenia výhrady pri dodaní tovaru ostáva tovar vo vlastníctve predávajúceho až do doby, kým predávajúci neodstráni prekážku, ktorá bráni kupujúcemu riadne prevziať tovar.
- 3.7 Predávajúci je povinný spolu s tovarom dodať kupujúcemu aj dokumentáciu patriacu ku každému vozidlu (servisná knižka, záznam zaškolenia obsluhy, návod na obsluhu a údržbu).
- 3.8 Predávajúci vykoná kurz základnej údržby pre 5 osôb kupujúceho.
- 3.9 Predávajúci je povinný poskytnúť kupujúcemu nevyhnutnú súčinnosť pri úkonoch spojených s pridelením EČV jednotlivým motorovým vozidlám a pri úkonoch spojených so zaevidovaním skriňovej nadstavby a hydraulického zdvíhacieho čela v osvedčení o evidencii vozidla na dopravnom úrade, prípadne tieto úkony v prípade písomnej žiadosti kupujúceho uskutočniť v jeho mene a to na základe splnomocnenia, ktoré mu kupujúci za týmto účelom vystaví.
- 3.10 Súčasťou dodávky každého vozidla musí byť povinná výstroj a výbava vozidla, súprava žiaroviek, lekárnička, hasiaci prístroj s montážou, reflexná vesta, 2x základacie klíny s montážou na vozidlo, plnohodnotné rezervné koleso.
- 3.11 Predávajúci sa v zmysle tejto zmluvy zaväzuje poskytovať pre kupujúceho záručný a pozáručný servis na dodaný tovar v dohodnutom rozsahu počas záručnej doby a po uplynutí záručnej doby, v celkovom trvaní 60 mesiacov (5 rokov) alebo do dosiahnutia 500 000 km odo dňa dodania tovaru, podľa toho, ktorá z uvedených skutočností nastane skôr, zahŕňajúc všetky servisné úkony, výmenu náhradných dielov, a pod., presne špecifikovaných v Prílohe č. 1 časť B tejto zmluvy. Servis sa nevzťahuje na vady, ktoré vzniknú neodbornou manipuláciou zo strany kupujúceho. Cena za poskytnutý servis je už zahrnutá v cene dodaného tovaru.
- 3.12 Bližšia špecifikácia a podmienky záručného a pozáručného servisu sú uvedené v Prílohe č. 1 časť B tejto zmluvy.
- 3.13 Predávajúci sa zaväzuje, že vybaví reklamáciu kupujúceho bez zbytočného odkladu, najneskôr v lehote stanovenej v Prílohe č. 1 časť B tejto zmluvy, po doručení správy o vadách tovaru. V prípade, že vada nebude odstránená v určenej lehote od jej nahlásenia, predávajúci poskytne počas doby odstraňovania vady kupujúcemu náhradný tovar, typovo a parametricky spĺňajúci úroveň reklamovaného tovaru.

IV.

Nadobudnutie vlastníckeho práva a prechod nebezpečenstva škody

- 4.1 Vlastnícke právo k tovaru nadobúda kupujúci prevzatím dodaného tovaru od predávajúceho bez výhrad. V prípade uplatnenia výhrady pri dodaní tovaru ostáva tovar vo vlastníctve predávajúceho až do doby, kým predávajúci neodstráni prekážku, ktorá bráni kupujúcemu riadne prevziať tovar.
- 4.2 Nebezpečenstvo škody na tovare prechádza na kupujúceho okamihom, keď predávajúci splní svoju povinnosť dodať dohodnutý tovar kupujúcemu podľa tejto zmluvy a kupujúci neuplatní pri preberaní tovaru výhrady k jeho množstvu alebo kvalite, prípadne inej vade, ktorá bráni kupujúcemu, aby tovar považoval za tovar bez väd.

V.

Zmluvné sankcie a ďalšie dojednania

- 5.1 Ak predávajúci je v omeškaní s dodaním tovaru, má kupujúci právo uplatniť voči nemu zmluvnú pokutu vo výške 0,2% z ceny tovaru za každý deň omeškania.
- 5.2 V prípade omeškania predávajúceho s termínmi plnenia služieb v rámci servisu podľa Prílohy č. 1. časť B tejto zmluvy, je kupujúci oprávnený uplatniť voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,04% z dohodnutej sumy za príslušné plnenie za každý deň omeškania. Zmluvnú pokutu podľa predchádzajúcej vety je predávajúci oprávnený uplatniť za každé jedno porušenie povinnosti zvlášť. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok kupujúceho na náhradu škody, ktorú je kupujúci oprávnený uplatňovať v rozsahu presahujúcom zmluvnú pokutu.
- 5.3 Ak kupujúci mešká s úhradou kúpnej ceny po termíne splatnosti, má predávajúci právo uplatniť úrok z omeškania vo výške stanovenej podľa všeobecne záväzných právnych predpisov SR.
- 5.3 Rozhodnutie požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty, resp. úroku z omeškania, oznámi oprávnená zmluvná strana dorúčením penalizačnej faktúry druhej zmluvnej strane.
- 5.4 Uplatnením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok na náhradu škody spôsobenej porušením zmluvných povinností.
- 5.5 Predávajúci sa zaväzuje, že bude s kupujúcim bez zbytočného odkladu rokovať o všetkých otázkach, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť proces dodania dohodnutého tovaru podľa tejto zmluvy, a že mu bude oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli ohroziť dohodnutý termín pre dodanie tovaru v zmysle tejto zmluvy.

Parafy:	Dodávka nákladných MV nad 3,5 t kategórie N3 do 26t	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 132/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky – časť č. 4 predmetu zákazky

- 5.6 Predávajúci vyhlasuje, že vzhľadom na finančné plnenie z tejto zmluvy si je vedomý skutočnosti, že sa považuje za partnera verejného sektora v zmysle ustanovenia § 2 zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZoRPVS“), a je súčasne zapísaný v registri partnerov verejného sektora (ďalej len „register“), ktorého správcou a prevádzkovateľom je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky. Predávajúci tiež vyhlasuje, že v prípade, ak bude plniť predmet plnenia tejto zmluvy prostredníctvom subdodávateľov, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra v zmysle ZoRPVS, musia byť v čase uzavretia tejto zmluvy v registri zapísaní. Ak predávajúci využije subdodávateľa na plnenie predmetu zmluvy až počas platnosti tejto zmluvy, je subdodávateľ, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra v zmysle ZoRPVS, povinný byť zapísaný v registri v čase, keď je takýto subdodávateľ predávajúcemu známy, najneskôr však v deň plnenia predmetu zmluvy. V prípade, ak počas platnosti tejto zmluvy dôjde k právoplatnému výmazu subdodávateľa z registra, je predávajúci povinný okamžite ukončiť plnenie tejto zmluvy prostredníctvom takéhoto subdodávateľa. Porušenie povinnosti vykonať overenie identifikácie konečného užívateľa výhod v zmysle § 11 ods. 2 ZoRPVS alebo nesplnenie povinnosti vykonať zápis oprávnenej osoby do registra včas v zmysle § 10 ods. 2 tretej vety ZoRPVS bude mať za následok, že kupujúci, s ktorým partner verejného sektora (predávajúci) uzavrel zmluvu, nemusí plniť svoje zmluvné povinnosti a nedostane sa tým do omeškania so splnením svojho záväzku.
- 5.7 Predávajúci je oprávnený pre úspešné plnenie predmetu tejto zmluvy využívať služby tretích strán (subdodávateľov), pričom však za plnenie týchto subdodávateľov zodpovedá výlučne predávajúci. Všetky osoby poskytujúce služby podľa tejto zmluvy sú zamestnancami predávajúceho alebo predávajúcim povereného subdodávateľa a podliehajú výhradne riadeniu predávajúceho. Údaje o všetkých známych subdodávateľoch v čase uzatvorenia tejto zmluvy uvádza predávajúci v Prílohe č. 2 tejto zmluvy. Zároveň sa predávajúci s kupujúcim dohodli, že predávajúci vždy do 15 dní po skončení každého kalendárneho štvrťroku platnosti tejto zmluvy zaktualizuje a zašle kupujúcemu zoznam svojich subdodávateľov uvedený v Prílohe č. 2 tejto zmluvy, pričom túto aktualizáciu vykoná ku dňu vyhotovenia tohto zoznamu a v štruktúre uvedenej v Prílohe č. 2 tejto zmluvy. Ak predávajúci v uvedenom termíne aktualizáciu nezašle kupujúcemu, má sa za to, že zoznam subdodávateľov sa oproti poslednej verzii zoznamu nijako nezmenil. Zmluvné strany sa súčasne dohodli, že v prípade ak u predávajúceho dôjde k zmene subdodávateľa počas plynutia kvartálu platnosti tejto zmluvy, je predávajúci oprávnený nového subdodávateľa oznámiť kupujúcemu aj mimo aktualizácie v zmysle tohto odseku a uvedené je považované za riadne oznámenie nového subdodávateľa.
- 5.8 Predávajúci prehlasuje, že sa dôkladne oboznámil s Protikorupčným kódexom kupujúceho, ktorý je dostupný na www.posta.sk, s jeho znením súhlasí a zaväzuje sa ho dodržiavať, na znak čoho pripája pod znenie zmluvy svoj podpis.

VI.

Zodpovednosť za škodu

- 6.1 Každá zmluvná strana zodpovedá za priamu, zavinenú škodu spôsobenú druhou zmluvnou stranou v súvislosti s plnením zmluvy za ďalej uvedených podmienok.
- 6.2 Vzniknutá škoda bude poškodenej zmluvnej strane uhradená za predpokladu riadneho preukázania jej vzniku, výšky, porušenia zmluvnej povinnosti a príčinnej súvislosti medzi týmto porušením a vznikom škody, ak navrátenie veci do pôvodného stavu nie je možné.
- 6.3 Žiadna zmluvná strana nebude zodpovedná druhej zmluvnej strane za nesplnenie alebo omeškanie s plnením svojich zmluvných záväzkov, ak takéto neplnenie bude vychádzať celkom alebo čiastočne z okolností vylučujúcich zodpovednosť. Účinky vylučujúce zodpovednosť sú obmedzené na dobu, pokiaľ trvá prekážka, s ktorou sú účinky spojené.
- 6.4 Ustanovenie bodu 6.3 tohto článku sa uplatní za predpokladu, že druhá zmluvná strana bola oboznámená písomne o týchto okolnostiach a predpokladanej dobe ich trvania postihnutou zmluvnou stranou, ako náhle sa o ich výskyte dozvedela.

VII.

Trvanie a ukončenie platnosti zmluvy

- 7.1 Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, do doby splnenia predmetu tejto zmluvy a vysporiadania všetkých záväzkov z nej vyplývajúcich. Skončením platnosti tejto zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, nárok objednávateľa na bezplatné odstránenie zistených nedostatkov, ktoré platia aj po skončení tejto zmluvy.
- 7.2 Pred uplynutím dohodnutej doby platnosti zmluvy možno túto zmluvu ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo odstúpením od zmluvy.
- 7.3 Ak sa porušenie zmluvnej povinnosti zmluvnou stranou považuje v zmysle tejto zmluvy alebo v zmysle § 345 Obchodného zákonníka za podstatné porušenie zmluvy, môže oprávnená strana od zmluvy odstúpiť, pokiaľ to písomne oznámi druhej zmluvnej strane bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 15 dní po tom, ako sa o porušení dozvedela. Za podstatné porušenie zmluvy sa považuje:
- meškanie predávajúceho s dodaním tovaru alebo poskytnutím servisu o viac ako 10 dní;
 - preukázané dodanie nekvalitného tovaru, zavinené predávajúcim;

Parafy:	Dodávka nákladných MV nad 3,5 t kategórie N3 do 26t	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 132/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky – časť č. 4 predmetu zákazky

- ak dôjde k výmazu predávajúceho, ako partnera verejného sektora, z registra počas platnosti tejto zmluvy,
 - ak je partner verejného sektora (predávajúci) viac ako 30 dní v omeškaní so splnením povinnosti podľa § 11 ods. 2 tretej vety ZoRPVS,
 - ak počas platnosti tejto zmluvy použije predávajúci subdodávateľa nezapísaného v registri, hoci takýto subdodávateľ mal byť v zmysle ZoRPVS zapísaný v registri, prípadne ak bol subdodávateľ počas plnenia predmetu tejto zmluvy vymazaný z registra a predávajúci ho naďalej používal na plnenie predmetu tejto zmluvy ako svojho subdodávateľa,
 - v prípade porušenia Protikorupčného kódexu v zmysle ustanovenia bodu 5.8 čl. V. zmluvy.
- 7.4 Odstúpením od zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán zo zmluvy, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, ako aj nárok kupujúceho na bezplatné odstránenie zistených väd už dodaného tovaru.
- 7.5 Odstúpenie od tejto zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia, inak je neplatné.
- 7.6 Povinnosť doručiť odstúpenie od tejto zmluvy sa považuje v konkrétnom prípade za splnenú dňom prevzatia odstúpenia od tejto zmluvy alebo odmietnutím odstúpenie od zmluvy prevziať. Ak sa v prípade doručovania prostredníctvom poštového podniku vráti poštová zásielka s odstúpením od tejto zmluvy ako nedoručená alebo nedoručiteľná, považuje sa za doručenie dňom, v ktorom poštový podnik vykonal jej doručovanie (usiloval sa o doručenie v mieste uvedenom na obálke predmetnej zásielky). Zmluvné strany sa dohodli, že pre doručovanie kupujúcemu je rozhodná adresa, ktorá je ako jeho sídlo uvedená v záhlaví tejto zmluvy a pre doručovanie predávajúcemu adresa zapísaná ako jeho sídlo v obchodnom registri, a ak nemá svoje sídlo, adresa zapísaná ako jeho miesto podnikania v živnostenskom registri, ak predávajúci preukazným spôsobom neoznámil kupujúcemu novú inú adresu.
- 7.7 Ustanoveniami bodu 7.6 tohto článku zmluvy sa bude spravovať aj doručovanie ostatných písomností medzi stranami (napr. faktúry, upomienky, výzvy a pod.), ak to nie je v rozpore s kogentnými ustanoveniami všeobecne - záväzných predpisov alebo ustanoveniami tejto zmluvy.
- 7.8 Pri ukončení platnosti tejto zmluvy nebudú zmluvné strany povinné vrátiť plnenia poskytnuté im pred odstúpením od zmluvy druhou zmluvnou stranou a nebudú oprávnené žiadať vrátenie plnení poskytnutých pred odstúpením od tejto zmluvy druhej zmluvnej strane. Ukončením platnosti zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na dovtedy uplatnené zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, ako aj nárok kupujúceho na bezplatné odstránenie zistených väd dodania, resp. záručných väd.

VIII.

Spoločné a záverečné ustanovenia

- 8.1 Zmluvu je možné meniť a dopĺňať len formou písomných a číslovaných dodatkov podpísaných obidvoma zmluvnými stranami. Akékoľvek iné zmeny alebo doplnenia sú neplatné. Uvedené sa netýka zmeny osôb zodpovedných za vecnú a odbornú komunikáciu uvedených v bode 8.2 tohto článku zmluvy, ktoré môže príslušná zmluvná strana zmeniť svojim jednostranným rozhodnutím doručeným v písomnej forme druhej zmluvnej strane, alebo prostredníctvom e-mailu a zmeny Prílohy č. 2 postupom podľa bodu 5.7 tejto zmluvy.
- 8.2 Zmluvné strany vyhlasujú a súhlasia s tým, že osobami zodpovednými za vecnú a odbornú komunikáciu v súvislosti s touto zmluvou sú:
- a) za predávajúceho: meno: Rastislav Kicko, funkcia: predajca nákladných vozidiel, tel
 - b) za kupujúceho: meno: Ing. Jozef Ježovič, tel. +
- 8.3 Zmluvné strany sa v súlade s ust. § 262 ods. 1 Obchodného zákonníka dohodli, že záväzkový vzťah založený touto zmluvou sa spravuje Obchodným zákonníkom. Vo veciach neupravených touto zmluvou sa zmluvný vzťah spravuje príslušnými ustanoveniami právnych predpisov.
- 8.4 Ak niektoré ustanovenia tejto zmluvy stratili platnosť, alebo sú platné len sčasti alebo neskôr stratia platnosť, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení. Namiesto neplatných ustanovení sa použije úprava, ktorá sa, čo najviac približuje zmyslu a účelu tejto zmluvy.
- 8.5 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami. Táto zmluva je povinne zverejňovanou zmluvou v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v platnom znení. Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia, že táto zmluva vrátane všetkých jej súčastí a príloh bude zverejnená v Centrálnom registri zmlúv (ďalej len „register“). Register je verejný zoznam povinne zverejňovaných zmlúv, ktorý vedie Úrad vlády Slovenskej republiky v elektronickej podobe. Zverejnenie zmluvy v registri sa nepovažuje za porušenie ani za ohrozenie obchodného tajomstva a informácie označené v tejto zmluve ako dôverné v zmysle § 271 ods. 1 Obchodného zákonníka sa nepovažujú za dôverné informácie. Zmluva je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v registri.
- 8.6 Táto zmluva sa vyhotovuje v štyroch rovnopisoch, z ktorých po podpísaní kupujúci obdrží tri vyhotovenia a predávajúci obdrží jedno vyhotovenie.
- 8.7 Ak zanikne jedna zo zmluvných strán, prechádzajú jej práva z tejto zmluvy na jej právneho nástupcu.
- 8.8 Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak toho, že obsah tejto zmluvy zodpovedá ich skutočnej a slobodnej vôli, ju podpísali.
- 8.9 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:

Parafy:	Dodávka nákladných MV nad 3,5 t kategórie N3 do 26t	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 132/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky – časť č. 4 predmetu zákazky

Príloha č. 1 - Technická špecifikácia, parametre tovaru, servisný kontrakt a určenie ceny
Príloha č. 2 – Zoznam subdodávateľov

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

V Banskej Bystrici, dňa

V Bratislave, dňa 08.09.2021

.....
Ing. Martin Ľupták, PhD.
predseda predstavenstva
Slovenská pošta, a.s.

.....
Florian Wedler
konateľ
Mercedes-Benz Slovakia s.r.o.

.....
Ing. Boris Katuščák
člen predstavenstva
Slovenská pošta, a.s.

.....
Ibrahim Demir
prokurista
Mercedes-Benz Slovakia s.r.o.

Príloha č. 1 - Technická špecifikácia, parametre tovaru, servisný kontrakt a určenie ceny

Parafy:	Dodávka nákladných MV nad 3,5 t kategórie N3 do 26t	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 132/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky – časť č. 4 predmetu zákazky

Príloha č. 1 časť A/ Technická špecifikácia a parametre tovaru

1. Technická špecifikácia nákladného skriňového motorového vozidla s celkovou hmotnosťou do 26t

Nákladný automobil v kategórii N3 - Nákladný automobil (N3) - typ3

Obchodný názov vozidla: Mercedes Benz Actros 2540L 6x2

- motorové vozidlo – skriňové vozidlo so sklopnou dlhou, širokou a s vysokou spacou kabínou a minimálne 1 x lôžko na spanie umiestnené za sedadlami,, trojnápravové, počet miest kabíny na sedenie 1 + 1,
- vonkajšie rozmery kabíny – dĺžka minimálne 2 060, šírka minimálne 2 310, celková výška minimálne 3 624 mm, od podlahy po strop v strede kabíny 1 840 mm,
- celková hmotnosť vozidla minimálne 24 ton
- užitočná nosnosť vozidla minimálne 13 ton
- palivo - nafta motorová,
- výkon motora minimálne 280 kW/380 k, splňajúci podmienky limitu emisií,
- prídavná brzda
- prevodovka automatizovaná bez spojkového pedála
- splňa normu minimálne EURO 6,
- podvozok trojnápravový, rámový, poháňaná stredná náprava, prvá a posledná náprava riadená s jednomontážou kolies
- pneumatiky a kolesá rozmeru 315/70 R 22,5,
- farba kabíny nastriekaná priamo vo výrobnom závode bez prestriekania pôvodnej farby, základný náter kovových častí v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikoroziným účinkom, farebné vyhotovenie vrchných náterov vonkajších kovových častí kabíny a nadstavby v odtieni farba žltá RAL 1028 (s bezpečnostnými reflexnými prvkami v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem),

Výbava vozidla:

- Sedadlo vodiča textilné, , odpružené vzduchom
- Rolety na bočné okná
- Automatomaticky ovládaná klimatizácia a kúrenie
- autorádio, Bluetooth pre pripojenie telefónu,
- Meranie zaťaženia zadných náprav
- Monitorovanie tlaku v pneumatikách na prístrojovej doske vozidla
- Strešný spojler vo farbe kabíny
- Vonkajšia clona proti slnku
- Tlaková jednotónová húkačka za nárazníkom
- Predné blatníky a plasty vo farbe kabíny
- Hmlové svetlomety
- Akustická signalizácia spiatočky
- Minimálne 2 kľúče od vozidla a imobilizér
- Nezávislé kúrenie kabíny vozidla
- Sedadlo spolujazdca textilné, , odpružené vzduchom
- Dve minimálne 180 Ah batérie
- Jedna hliníková palivová nádrž s objemom min. 500 litrov - uzamykateľná
- Zadný nárazník pevný
- Pozičné svetlá na boku vozidla podľa legislatívy
- Dve doplnkové odkladacie skrinky pod kabínou
- Pneumatiky na vozidle rozmeru 315/70R22,5
- Centrálne zamykanie kabíny vozidla
- Uzávierka diferenciálu hnanej nápravy
- Menič napätia 24V – 12V
- Tempomat
- Plnohodnotné rezervné koleso
- Signalizácia otvorených dverí ložného priestoru vozidla v kabíne vozidla
- Signalizácia činnosti zadného hydraulického čela v kabíne, čelo umiestnené na vozidle
- prémiová (napr. typy pneumatík - GOODYEAR, BRIDGESTONE, CONTINENTAL, MICHELIN, PIRELLI, HANKOOK, DUNLOP),

Parafy:	Dodávka nákladných MV nad 3,5 t kategórie N3 do 26t	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 132/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky – časť č. 4 predmetu zákazky

- vybavenie vozidla technológiou FMS alebo OPEN CAN pre napojenie monitorovacieho zariadenia a prenos údajov medzi týmto zariadením a vozidlom,

Skriňová nadstavba:

- skriňová nadstavba zo sendvičových panelov, jadro panelu tvorené izolačnou penou, vonkajšiu a vnútornú stranu panelu tvorí lakovaný oceľový plech, hrúbka vonkajšieho krycieho plechu panelu min. 0,6 mm, hrúbka vnútorného krycieho plechu panelu min. 0,6 mm,
- vonkajšia obvodová farba skriňovej nadstavby žltá RAL 1028 (bočné steny, predné čelo, zadné dvere)
- hladký vonkajší povrch skriňovej nadstavby pre umožnenie aplikácie reklamných polepov,
- vnútorná dĺžka skrine (ložného priestoru) minimálne 9200 mm a maximálne 9300 mm (s obkladom na prednej stene),
- vnútorná šírka skrine (ložného priestoru) minimálne 2450 a maximálne 2500 mm (s obkladom na bočných stenách),
- vnútorná výška skrine (ložného priestoru) minimálne 2650 a maximálne 2750 mm,
- celková výška vozidla vrátane nadstavby maximálne 4000 mm,
- svetlosť (priechodnosť) zadného rámu dverí nadstavby minimálne 2600 mm – na výšku,
- bočné dvere ložného priestoru umiestnené na pravej strane vo vzdialenosti 4 m od predného čela nadstavby s priechodnou šírkou minimálne 1200 mm zavesené na pántoch umiestnených bližšie ku kabíne vozidla,
- zadné 2-kridlové dvere ložného priestoru s otváraním o 270 stupňov, každé kridlo dverí zavesené na 5 pántoch s nerezovým vonkajším uzáverom na každom kridle dverí, za zadnými dverami v spodnej časti krátky prechodový nos pre hydraulické čelo, prechodový nos pevne upevnený v zadnom obvodovom ráme v spodnej časti, prechodový nos bude po celej svetlej šírke dverí a v strednej časti bude vybavený dvomi zárezmi pre tyčové uzávery dverí, bude slúžiť na prechod medzi podlahou nadstavby a hydraulickým čelom, hydraulické čelo sa bude opierať (a bude tvoriť preň doraz) v prepravnej aj v pracovnej polohe,
- podlaha z vodovzdornej preglejky s minimálnou hrúbkou 27 mm s protišmykovým povrchom a s kotviacimi prvkami na zabezpečenie nákladu v cestnej premávke (minimálny počet párov kotviacich prvkov definovaný normou STN EN 1264 pre vozidlá kategórie N3),
- bočné steny a predná stena v spodnej časti vybavené okopovým plechom s výškou min. 230 mm
- ochranný obklad bočných stien a predného čela ložného priestoru po celej dĺžke (minimálne 5 radov umiestnené vodorovne), rovnomerne rozdelené od spodného okopového plechu až po strop nadstavby pre zamedzenia poškodenia stien skrine z vnútornej strany pri manipulácii s tovarom, obklad z tvarovaného hliníkového okopového profilu s výškou min. 260 mm a hrúbkou min. 3 mm
- 1x perforovaná kotviaca lišta zapustená v bočných stenách a prednom čele pre ukotvenie rozperných tyčí alebo kotviacich popruhov, stred kotviacej lišty vo výške cca 1 000 mm od podlahy
- súčasťou dodávky budú aj dva kotviace popruhy s napínacím mechanizmom kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou, dĺžka popruhov minimálne 5 m, ukončenie popruhov koncovkami pre bočnú perforovanú lištu (LC 1500 daN), na každom konci popruhu bude hadicová ochrana ostrých hrán popruhu s dĺžkou 0,3 m,
- súčasťou dodávky budú aj 3 ks rozperných tyčí na celú šírku ložného priestoru pre ukotvenie tovaru kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou,
- osvetlenie ložného priestoru LED pásmi umiestneným pozdĺžne po celej dĺžke v pravom a ľavom rohu pod strechou nadstavby, napájanie z palubnej siete, ovládanie vypínačom umiestneným na palubnej doske vodiča,
- nadstavba vybavená dverovými spínačmi pre signalizáciu otvorených dverí v kabíne vozidla (zadné aj bočné), spínače umiestnené tak aby čo najmenej zasahovali do svetlého otvoru dverí,
- v zadnej pravej časti nadstavby pod stropom umiestnená elektrická rozvodná skrinka s rozmermi cca 100x100x50 mm s vývodom pre napájanie technológie RFID pri zadných dverách, v skrinke privedené napájanie 24 V vodičom 2x 1 mm² s poistkou 5A, napájanie skrinky aj pri vypnutom kľúči vozidla
- presvetlená strecha nadstavby po celej jej dĺžke v strednej časti svetlíkom z akrylátu alebo z podobného materiálu prepúšťajúceho svetlo,
- vonkajšie osvetlenie nadstavby + reflexný polep v zmysle platnej legislatívy,
- zábrany proti bočnému vniknutiu z hliníkového materiálu, odklápaceľné, demontovateľné,
- doplnenie skriňovej nadstavby zadným hydraulickým zdvíhacím čelom (so sklopnými bezpečnostnými zarážkami proti posunutiu tovaru pri manipulácii) s dĺžkou plošiny hydraulického čela minimálne 1500 – 1600 mm z neželezného kovového materiálu a nosnosťou minimálne 1500 kg, prepravná poloha zdvíhacieho čela za zadnými dverami nadstavby (prekrýva zadné dvojkridlové dvere nadstavby),
- funkčnosť zadného hydraulického zdvíhacieho čela zabezpečená štvorvalcovým systémom (dva valce zdvih, dva valce naklápanie),
- štvorfunkčné ovládanie zadného hydraulického zdvíhacieho čela, ovládanie zo skrinky umiestnenej pod podlahou nákladného priestoru zároveň krajom nadstavby v zadnej časti a taktiež možnosť ovládania káblovým ovládačom umiestneným v nákladnom priestore (káblový ovládač, držiak, kabeľ a montáž bude súčasťou dodávky),
- v kabíne vozidla signalizácia o činnosti zadného hydraulického čela, signalizácia bude aktívna aj počas jazdy ak hydraulické čelo nebude mať prepravnú polohu

Parafy:	Dodávka nákladných MV nad 3,5 t kategórie N3 do 26t	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 132/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky – časť č. 4 predmetu zákazky

- plastová skrinka na náradie s objemom minimálne 100 litrov

Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia:

Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel nad 3,5t (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel Slovenskej pošty, a.s. musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionality:

- Zariadenie na základný monitoring polohy vozidla musí byť kompatibilné so zariadeniami a systémom, ktoré už Slovenská pošta, a.s. v súčasnosti vo svojich autách využíva.
- dátové rozhranie je definované ako REST API a slúži na prenos 3 typov správ:
- Online informácie o objektoch lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému,
- Offline, resp. ukončené jazdy objektu
- Alarmy – dáta s najvyššou prioritou
- Online dáta - dáta, ktoré popisujú aktuálny stav sledovaných objektov. Obsahujú nasledovné informácie:

ID vozidla
Dátum a čas vzniku
ID záznamu
Priorita záznamu
Zemepis. šírka (súradnice vo WGS_84)
Zemepis. dĺžka (súradnice vo WGS_84)
Nadmorská výška
Uhol (uhol natočenia objektu, 0 = sever, 90 = východ)
Počet satelitov
Rýchlosť vozidla
Indikátor či je vozidlo v pohybe
Indikátor či je zapalovanie zapnuté
Hodnota tachometra
Množstvo paliva v nádrži v litroch
Napätie na batérii vozidla
Napätie internej batérie zariadenia
Identifikátor prihláseného vodiča (ak je k dispozícii)
Príznak prepínača jász Služobná /Súkromná (ak je k dispozícii)
Posledný status od vodiča
Intenzita GSM signálu

- Offline dáta - po spracovaní online dát musia byť v pravidelných intervaloch vytvárané a do systému GPSIS prenášané informácie vyššej úrovne, ktoré združujú viaceré online dáta do „jász“. Tieto sú spravidla ohraničené udalosťami ako je zapnutie alebo vypnutie zapalovania v motorovom vozidle.

Parafy:	Dodávka nákladných MV nad 3,5 t kategórie N3 do 26t	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 132/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky – časť č. 4 predmetu zákazky

ID vozidla
ID jazdy
Dátum a čas začiatku jazdy
GPS pozícia začiatku jazdy
Formátovaný kód začiatku jazdy
Dátum a čas konca jazdy
GPS pozícia konca jazdy
Formátovaný kód konca jazdy
Identifikátor vodiča v jazde
Status od vodiča
Príznak prepínača jazd Služobná /Súkromná
Stav počítadla km na začiatku jazdy
Stav počítadla km na konci jazdy
Prejdená vzdialenosť (Tacho resp. Virtual odometer)
Prejdená vzdialenosť podľa GPS
Maximálna rýchlosť počas jazdy
Priemerná rýchlosť jazdy
Množstvo paliva na začiatku jazdy v litroch
Množstvo paliva na konci jazdy v litroch
Spotrebované palivo počas jazdy
Natankované palivo
Typ jazdy od vodiča
Trvanie státia (čas od predošlej jazdy)
Dátum a čas vygenerovania jazdy

- Alarm dáta - slúžia na prenos informácie o prioritnej udalosti a polohe objektu. Udalosti, ktoré sú posielané pomocou tejto služby nečakajú na prípadné dávkové spracovanie v systéme, ale okamžite po prijatí sú odosielané do GPSIS.

ID udalosti / záznamu
Typ udalosti . {PANIC, FUEL_DROP, BATTERY_DROP, DOOR_OPEN, VEHICLE_CRASH, ...}
+ dáta uvedené v sekcii „Online dáta“

- Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho

systému,

- Zber údajov z vozidla v takom formáte, aby bol zabezpečený ich prenos pomocou GSM siete a následné spracovanie na serverovej časti systému prostredníctvom multifunkčného dohľadového centra SP so zobrazením na mapovom podklade,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne v tomto rozsahu:
 - ✓ Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 20 sekúnd,
 - ✓ Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita),
 - ✓ Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita),
- Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť

Parafy:	Dodávka nákladných MV nad 3,5 t kategórie N3 do 26t	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 132/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky – časť č. 4 predmetu zákazky

- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť identifikáciu posádky vozidla, a to spracovaním údajov z čítačky identifikačných kariet zamestnancov SP,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť akustickú alebo svetelnú signalizáciu pre vodiča ako upozornenie na povinnosť identifikovať sa
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť voľby typu jazdy s rozlíšením súkromnej a služobnej jazdy s následným vyznačením typu jazdy v zázname o použití motorového vozidla,
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť vyslanie alarmovej správy do MDC pri vzniku nasledovnej situácie:
 - ✓ GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť funkciu núdzového tlačidla, čo značí spracovanie a vyslanie signálu o ohrození posádky vozidla do MDC,
 - ✓ Pri vstupe alebo opustení vyznačenej oblasti,
 - ✓ Jazda vozidla bez identifikácie vodiča = predpokladaná krádež vozidla
 - ✓ Prekročenie rýchlosti
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 10 000 záznamov,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií vozidla ako aj ich aktuálneho stavu (napr. sledovanie množstva paliva v nádrži nákladného vozidla, otvorenie dverí, spustenie externého kúrenia)
- GPS/GSM palubné jednotky sa musia dať vybaviť snímačom na zaznamenanie nárazu vozidla a následné vyslanie správy ako príprava na E-call službu,
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií.
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobili vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel,
- GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať možnosť nastavenia zoznamu zakázaných mobilných operátorov a tým znemožnenie pripojení do ich siete. Ďalšie požiadavky na vozidlovú jednotku sú uvedené v detailných požiadavkách na systém monitoringu vozidiel SP.
- Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS, ak nie je možné tak (digitálna palivová sonda)
- Panic tlačidlo dostupné zo sedadla vodiča
- Sledovanie otvorenia batožinového priestoru (dverový kontakt)
- Čítačka RFID na autorizáciu vodiča, kompatibilná s dochádzkovým systémom Slovenskej Pošty, a.s.
- Číselná klávesnica s displejom na zadávanie odborov činnosti
- Mikrofón a reproduktor pre hlasovú komunikáciu s dispečingom
- Senzor nárazu
- Komunikačná konzola s držiakom.

Parafy:	Dodávka nákladných MV nad 3,5 t kategórie N3 do 26t	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 132/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky – časť č. 4 predmetu zákazky

Príloha č. 1 časť B/ – servisný kontrakt

Obsahom predmetnej údržby budú všetky náklady za servis, opravu a údržbu vozidla vrátane použitého materiálu (najvyšší servisný kontrakt) okrem opravy po dopravnej nehode a pneu manažmentu.
Predávajúci sa zaväzuje vykonávať predpísanú údržbu vozidla vrátane požadovaného materiálu a práce v súlade so servisnými harmonogramami vydanými výrobcou vozidla po dobu a maximálny počet najazdených kilometrov stanovený nižšie:

1. Kategória – N3

- Kategória – N3 trvanie 60 mesiacov (5 rokov) alebo 500 000 km

Predávajúci sa zaväzuje, že vybaví reklamáciu kupujúceho bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 5 dní po doručení správy o vadách vozidla. V prípade, že vada nebude odstránená do 5 dní od jej nahlásenia, predávajúci poskytne počas doby odstraňovania vady kupujúcemu bezplatne náhradné vozidlo, typovo a parametricky spĺňajúci úroveň reklamovaného vozidla.

Príloha č. 1 časť C/ Určenie ceny

Nákladný automobil (N3) - typ3

Kúpna cena za nákladné motorové vozidlo kategórie N3

v zmysle Prílohy č. 1. časť A/ a cena za servis v zmysle Prílohy č. 1 časť B/

bez DPH za 1 ks 120.850.- EUR

DPH 20 % za 1 ks 24.170.- EUR

1 ks vrátane DPH 145.020.- EUR

Počet vozidiel 5 ks

Príloha č. 2 – Zoznam subdodávateľov

Por. číslo	Označenie subdodávateľa	Osoba/osoby oprávnené konať v mene subdodávateľa (meno a priezvisko)	Bydlisko osoby oprávnenej konať v mene subdodávateľa	Dátum narodenia osoby oprávnenej konať v mene subdodávateľa
1.	PROCAR, a.s. Demänovská ulica 800/75, 031 01 Liptovský Mikuláš	Ing. Robert Bukovinský	Vitálišovce 979, 031 04 Liptovský Mikuláš	
2.	DATA CAR, spol. s.r.o. Piešť II 129, 962 12 Detva	Ing. Maroš Krnáč	Piešť II 129, 962 12 Detva	
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

Parafy:	Dodávka nákladných MV nad 3,5 t kategórie N3 do 26t	Garant: ÚP – SSDČ – OPLČ - ODDSLČ
		Číslo v CEEZ: 132/2021 Klasifikácia informácií: *V*