

K		EVIDENČNÝ LIST NOSNEJ KONŠTRUKCIE		km	108,079
TU:	2601	ŽST Košice <==> ŽST Žilina			
DU:	04	ŽST Kostoľany nad Hornádom <==> ŽST Kysak			
Správca	ŽSR, OR Košice		Priamy správca:	SMSÚ ŽTS TO Margecany	
Obec	Družstevná pri Hornáde		Katastrálne územie	Malá Vieska	
Okres	Košice - okolie		Kraj	Košický kraj	
Koridory:	AGC, AGTC, OSŽD, PAN V, RFC11, RFC9, TEN-T S, TEN-T Z				
Kategória trate:	I.a		Označenie rozchodu:	NR	
Číslo TTP:	105 A		Kategória zvislého zaťaženia trate:	Kategória zaťaženia D4 (podľa UIC 700)	
Interné č. SAP:			Technické miesto	2601	
JIČ	SM2705				
Por. číslo NK	1		Počet koľají na NK	0	
NK - kód	01; 01; 01; 01; 01; 0		Čísla koľají na NK		
Popis	oceľ Plnostenné Nitované trámová prostá dolná iné		Polomer oblúka koľaje č. 1 na NK [m]		
			Polomer oblúka koľaje č. 2 na NK [m]		
			Prevýšenie koľaje č. 1 [mm]:		
			Prevýšenie koľaje č. 2 [mm]:		
			Spôsob uloženia koľaje č. 1:		
			Spôsob uloženia koľaje č. 2:		
Rozpätie hlavného nosníka [m]	17,990	Počet mostníc na konštrukcii	37		
Dĺžka NK [m]	18,520	Druh mostníc	260/240 mm		
Rozpätie pozdĺžnikov [m]	2,990	Materiál mostníc	Dub		
Osová vzdialenosť hl. nosníkov [m]		Rok poslednej obnovy mostníc			
Stavebná výška [m]	1,000	Počet podvalov na konštrukcii			
Ukončenie NK		Druh podvalov			
Ložiská typ		Typ podvalov			
Podružné ložiská	Nie	Rok výroby alebo stavby NK	1952		
Šikmosť ukončenia konštrukcie		Rok zosilnenia (opravy) NK			
Svetlosť kolmá [m]	15,650	Protinárázová zábrana	Nie		
Svetlosť šikmá [m]		Mostný predpis	„vlak II“ z r. 1921; (20 t)		
Súčet výšok koľ.lôžka a presyp. [m]		Rozhodujúca zaťažiteľnosť k vlaku UIC			
Hydroizolácia		Rozhodujúca časť nosnej	Pozdĺžnik		
Hmotnosť OK [t]	250,000	Hodnotenie stavu NK	Vyhovujúci		
Náterová plocha OK [m <sup>2</sup> ]	1 618,000	Poznámka			
Rok posledného náteru	2001				
Stupeň koróznej agresivity prostredia	Slabo agresívne (vidiecke, čisté, nezávislá trakcia, nad vodou)				
Spracoval:	SMSU ŽTS TO Margecany		Schválil:	ŽSR, OR Košice	
Meno:			Meno:		
Dátum: 17.08.2021	Podpis:		Dátum:	Podpis:	