

ZMLUVA O DIELO č. 1100078673/2017/5400/052

uzavretá podľa ustanovenia § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“)

Zmluvné strany

Objednávateľ:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Právna forma:	Iná právnická osoba
Zapísaný:	v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán:	Mgr. Martin Erdössy, generálny riaditeľ ŽSR
Osoby oprávnené rokovať:	
-vo veciach zmluvných:	Ing. Branislav Vavrinčík, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania
-vo veciach technických:	Ing. Jozef Veselka, riaditeľ ŽSR - Odbor investorský GR ŽSR
IČO:	31 364 501
DIČ:	2020480121
IČ DPH:	SK 2020480121
Bankové spojenie:	VÚB, a.s.
SWIFT/BIC:	SUBASKBX
IBAN:	SK11 0200 0000 3500 0470 0012
(ďalej len „objednávateľ“)	
Zhotoviteľ:	PRODEX spol. s r.o. Rusovská cesta 16,851 01 Bratislava
Právna forma:	spoločnosť s ručením obmedzeným
Zapísaný:	v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo 465/B
Štatutárny orgán:	Ing. Ľubomír Turinič, generálny riaditeľ a konateľ Dr. Ing. Ján Bušovský, riaditeľ strediska Bratislava a konateľ Ing. Roman Lenner, konateľ
Osoby oprávnené rokovať:	
-vo veciach zmluvných:	Vladislav Janota, MBA, obchodný riaditeľ
-vo veciach technických:	Dr. Ing. Ján Bušovský, riaditeľ strediska Bratislava a konateľ
IČO:	17 314 569
DIČ:	2020382166
IČ DPH:	SK2020382166
Bankové spojenie:	VÚB, a.s.
SWIFT/BIC:	SUBASKBX
IBAN:	SK06-0200-0000-0035-0323-8356
(ďalej len „zhotoviteľ“)	

Táto zmluva je výsledkom verejného obstarávania zákazky s názvom „ŽST Kraľovany - ŽST Ľubochňa rekonštrukcia k.č. 1, 2 - PD“ postupom podľa vnútorného predpisu objednávateľa ako obstarávateľa.

Článok I.

Predmet zmluvy

- 1.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa predmet zmluvy, ktorý pozostáva z nasledovných častí:
 - 1.1.1 vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“) v zmysle Prílohy č. 1 - Špecifikácia predmetu zmluvy a Investičné zadanie (ďalej len „príloha č.1“),
 - 1.1.2 inžinierska činnosť výsledkom ktorej bude zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia (ďalej len „IC“),
 - 1.1.3 vykonanie geodetického zamerania a dodanie jeho výstupov (ďalej len „GZ“),
 - 1.1.4 majetkoprávne vysporiadanie (ďalej len „MPV“)
 - 1.1.5 autorský dohľad v rozsahu prílohy č. 4 Sadzobníka UNIKA 2015 pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (ďalej len „autorský dohľad“)

Bližšia špecifikácia predmetu zmluvy je uvedená v prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.

- 1.2 Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonať predmet zmluvy resp. jeho časť prevziať a zaplatiť cenu v zmysle článku III tejto zmluvy.
- 1.3 Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých budú jednotlivé časti predmetu zmluvy realizované:
 - Podmienky súťaže č. 0491/2016 zo dňa 10.03.2017, odpovede na otázky predkladateľov v rámci vysvetlenia výzvy zo dňa 29.03.2017,
 - Zápisnica z obhliadky, ktorá sa konala dňa 17.03.2017
- 1.4 V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi touto zmluvou a dokumentmi podľa bodu 1.3 majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami týchto dokumentov. V prípade rozporu medzi ustanoveniami textu zmluvy a jej prílohami, majú ustanovenia textu zmluvy prednosť.
- 1.5 Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne splnenie predmetu zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že poskytnuté podklady sú vhodné a jednoznačné pre splnenie predmetu zmluvy a neexistujú žiadne nedostatky týchto podkladov, ktoré by boli prekážkou v splnení predmetu zmluvy. Podklady, ktoré netvoria súčasť tejto zmluvy a ktoré zhotoviteľ obdrží po jej podpise, je zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu preskúmať a oznámiť ich nevhodnosť objednávateľovi a to najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa ich prevzatia.

Článok II.

Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

- 2.1 Miestom predloženia všetkých hmotných výstupov (najmä ale nielen DSPRS) je **Odbor investorský GR ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.**
- 2.2 Miestom plnenia predmetu zmluvy v časti autorského dohľadu (bod 1.1.5) a v časti GZ (bod 1.1.3) je **ŽST Kľačany – ŽST Ľubochňa.**
- 2.3 Zhotoviteľ je oprávnený a povinný začať s plnením predmetu zmluvy až na základe písomnej výzvy objednávateľa na začatie plnenia predmetu zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovných lehotách plnenia predmetu zmluvy:
 - 2.3.1 Zhotoviteľ je povinný dodať DSPRS objednávateľovi najneskôr do šiestich (6) mesiacov odo dňa doručenia písomnej výzvy objednávateľa na začatie plnenia predmetu zmluvy podľa tohto bodu 2.3. prvá veta.

- 2.3.2 Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť právoplatné stavebné povolenie najneskôr do piatich (5) mesiacov odo dňa vydania schvaľovacieho protokolu k DSPRS v zmysle „Metodického postupu pre investorskú činnosť ŽSR“, prípadne iného schvaľovacieho rozhodnutia objednávateľa. V prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, zhotoviteľ zabezpečí právoplatné stavebné povolenie do dvoch (2) mesiacov od vydania schvaľovacieho protokolu k DSPRS.
- 2.3.3 Lehota na vykonanie GZ je do štyroch (4) mesiacov odo dňa doručenia písomnej výzvy objednávateľa na začatie plnenia predmetu zmluvy podľa tohto bodu 2.3. prvá veta.
- 2.3.4 Lehota na zabezpečenie konečného MPV je najneskôr do podania návrhu na začatie kolaudačného konania,
- 2.3.5 Zhotoviteľ začne vykonávať autorský dohľad počas realizácie stavby t.j. od odovzdania staveniska zhotoviteľovi stavby a bude ho vykonávať do doby nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
- 2.4 Lehota na plnenie príslušných častí predmetu zmluvy sa môže predĺžiť len v nasledovných prípadoch:
 - 2.4.1 neposkytnutie súčinnosti zo strany objednávateľa (relevantné pre lehoty plnenia podľa bodov 2.3.1 až 2.3.4)
 - 2.4.2 nečinnosť orgánov verejnej moci v rámci stavebného konania (relevantné pre lehotu plnenia pre IČ podľa bodu 2.3.2)
 - 2.4.3 potreba vykonať MPV kde bude dotknutých viac ako desať (10) vlastníkov resp. spoluvlastníkov, (relevantné pre lehotu plnenia pre IČ podľa bodu 2.3.2).
- 2.5 Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia podľa bodu 2.4.1., lehota plnenia podľa bodov 2.3.1, 2.3.2; 2.3.3 a 2.3.4 sa automaticky (bez potreby uzatvárania dodatku) predĺži o dobu, po ktorú je objednávateľ v omeškaní s poskytnutím súčinnosti zhotoviteľovi. Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia podľa bodu 2.4.2, lehota plnenia podľa bodu 2.3.2 sa automaticky (bez potreby uzatvárania dodatku) predĺži o dobu, po ktorú pre nečinnosť orgánov verejnej moci nemôže vykonávať IČ, ak zhotoviteľ preukázateľne využil všetky právne prostriedky proti tejto nečinnosti. Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia podľa bodu 2.4.3, lehota plnenia podľa bodu 2.3.2 sa predĺži dodatkom k tejto zmluve.
- 2.6 Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi primeranú súčinnosť tak, aby predmet zmluvy resp. jeho jednotlivé časti mohli byť vykonané v termínoch plnenia podľa bodov 2.3, 2.4. a 2.5 tejto zmluvy.

Článok III.

Cena

- 3.1 Objednávateľ sa zaväzuje za riadne a včas splnené jednotlivé časti predmetu zmluvy zaplatiť celkovú cenu za predmet zmluvy vo výške:
 - 3.1.1 **cena bez DPH 254 800,00 EUR**
 - 3.1.2 DPH 20% 50 960,00 EUR
 - 3.1.3 **cena spolu s DPH 305 760,00 EUR**
- 3.2 Celková cena za predmet zmluvy podľa bodu 3.1.1 pozostáva z ceny za DSPRS, výkon inžinierskej činnosti, ktorej výsledkom bude zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia, vykonanie GZ, MPV a z ceny za vykonanie autorského dohľadu, v nasledovnej výške:
 - 3.2.1 **cena bez DPH za DSPRS 219 000,00 EUR**
 - 3.2.2 **cena bez DPH za výkon inžinierskej činnosti vrátane zabezpečenia stavebného povolenia 9 000,00 EUR**
 - 3.2.3 **cena bez DPH za výkon GZ 10 300,00 EUR**

3.2.4 cena bez DPH za vykonanie MPV (10 vlastníkov) **2 500,00 EUR**

3.2.5 cena bez DPH za vykonanie autorského dohľadu **14 000,00 EUR**

- 3.3 V cenách podľa bodu 3.2. sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri a/alebo v súvislosti s plnením jednotlivých častí predmetu zmluvy. Zhotoviteľ nemá nárok na uhradenie ďalších nákladov okrem bodu 3.2.4, kde v prípade MPV väčšieho počtu vlastníkov ako 10 vlastníkov môže prísť k zvýšeniu ceny za MPV v zmysle bodu 3.4 tejto zmluvy.
- 3.4 V prípade potreby vykonať MPV väčšieho počtu vlastníkov ako 10, t.j. 11 vlastníkov a viac, bude zhotoviteľ oprávnený objednávať fakturovať MPV vo výške určenej ako súčin ceny MPV za jedného vlastníka a skutočného počtu vysporiadaných vlastníkov, pričom cena MPV za jedného vlastníka bude stanovená ako podiel ceny za MPV podľa bodu 3.2.4 tejto zmluvy a čísla 10.
- 3.5 Správne poplatky a platby, ktoré zhotoviteľ uhradí v súvislosti so zabezpečením právoplatného stavebného povolenia ako napríklad správne poplatky, platby za znalecké posudky, notárske osvedčenia, overovania podpisov, platby za vyhotovenie elaborátov, bude zhotoviteľ oprávnený refakturovať objednávať až po ich zdokladovaní a odsúhlasení objednávaťom. Zhotoviteľ je povinný pri vynakladaní finančných prostriedkov na úhradu takýchto poplatkov, platieb a úhrad postupovať efektívne a hospodárne. Pri platbách a úhradách, ktorých výška nie je limitovaná všeobecne záväzným právnym predpisom (ako je to napr. pri správnych poplatkoch), ale je závislá od dohody zmluvných strán, je zhotoviteľ povinný zabezpečiť, aby výška takto vynaložených finančných prostriedkov nebola vyššia ako je cena obvyklá za takéto plnenie v danom čase a mieste. Tieto poplatky a platby nie sú súčasťou ceny predmetu zmluvy.
- 3.6 V prípade nevykonania niektorých položiek uvedených v bode 1.1. tejto zmluvy, prípadne ich vykonania v rozsahu menšom sa cena za predmet plnenia uvedená v bode 3.1 tejto zmluvy a cena za príslušnú časť predmetu zmluvy podľa bodu 3.2 tejto zmluvy, automaticky znižuje o finančnú hodnotu dotknutých nevykonaných položiek resp. hodnotu časti nevykonanej položky.

Článok IV.

Platobné podmienky

- 4.1 Cenu za vykonané časti predmetu zmluvy uhradí objednávať zhotoviteľovi na základe faktúr vystavených v súlade s týmto článkom zmluvy a doručených objednávaťovi. Objednávať neposkytuje zálohy ani preddavky na plnenie predmetu zmluvy.
- 4.2 Zmluvné strany sa dohodli, že za časti predmetu zmluvy podľa bodu 1.1 je zhotoviteľ oprávnený fakturovať 100 % z dohodnutej ceny za príslušnú časť predmetu zmluvy uvedenej v bode 3.2 tejto zmluvy najskôr dňom splnenia príslušnej časti predmetu zmluvy pričom:
- 4.2.1 časť predmetu zmluvy podľa bodu 1.1.1 sa považuje za splnenú podpísaním preberacieho protokolu oprávneným zamestnancom objednávaťa v zmysle bodu 5.16 tejto zmluvy,
- 4.2.2 časť predmetu zmluvy podľa bodu 1.1.2 sa považuje za splnenú dňom dodania právoplatného stavebného povolenia vrátane originálov všetkých získaných dokladov a dokumentov podľa bodu 5.15.2 tejto zmluvy,
- 4.2.3 časť predmetu zmluvy podľa bodu 1.1.3 sa považuje za splnenú podpísaním protokolu o odovzdaní a prevzatí výstupov z GZ objednávaťom v zmysle bodu 5.17 tejto zmluvy,
- 4.2.4 časť predmetu zmluvy podľa bodu 1.1.4 sa považuje za splnenú dňom dodania dokladov uvedených v bode 5.15.4 tejto zmluvy a podpísaním preberacieho protokolu v zmysle bodu 5.17 tejto zmluvy,
- 4.2.5 časť predmetu zmluvy podľa bodu 1.1.5 sa považuje za splnenú nadobudnutím právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia (ak bude kolaudačných rozhodnutí viac tak posledného) a potvrdením stavebného dozora o riadnom a včasnom poskytovaní autorského dohľadu v zmysle bodu 5.9 tejto zmluvy.

Povinné prílohy faktúr za jednotlivé splnené časti predmetu zmluvy sú uvedené v bode 4.7 tohto článku.

- 4.3 Zhotoviteľ zašle riadne vystavenú faktúru buď v elektronickej podobe na e-mailovú adresu e-faktura.dodavatel@zsr.sk pričom informácie o možnosti elektronického zasielania faktúr zhotoviteľ získa na stránke www.zsr.sk alebo v listinnej podobe v troch vyhotoveniach nasledovne:

Ako objednávateľ a uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"

Klemensova 8

813 61 Bratislava

Konečný príjemca objednávateľ a:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Odbor investorský

Klemensova 8

813 61 Bratislava

Adresa na doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Odbor investorský

Klemensova 8

813 61 Bratislava

- 4.4 Úhrada faktúry bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto zmluvy. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.
- 4.5 Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
- 4.6 Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona číslo 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov. Okrem toho musí obsahovať:
- názov diela,
 - predmet úhrady,
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa,
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa,
 - čiastku k úhrade spolu,
 - splatnosť faktúry.
- 4.7 Prílohou faktúry za dodanie plnenia uvedeného v bodoch 1.1.1, 1.1.3, 1.1.4 je príslušný preberací protokol v zmysle bodov 5.16 a 5.17 tejto zmluvy. Prílohou faktúry za IČ bude právoplatné stavebné povolenie s vyznačenou doložkou právoplatnosti resp. jeho fotokópia ak originál stavebného povolenia bol už objednávateľovi doručený. Prílohou faktúry za riadne vykonaný autorský dohľad bude potvrdenie stavebného dozora o riadnom a včasnom poskytovaní autorského dohľadu v zmysle bodu 5.9 tejto zmluvy.

- 4.8 Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa bodu 3.5 zmluvy bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške. Povinnou súčasťou takejto faktúry budú všetky dokumenty preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti so zabezpečením právoplatného stavebného povolenia.
- 4.9 Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku počnúc dňom vrátenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
- 4.10 Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. V prípade faktúry zaslanej elektronickou formou sa za deň doručenia považuje deň prijatia elektronickej faktúry na e-mailovej adrese: e-faktura.dodavatel@zsr.sk.
- 4.11 Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.
- 4.12 Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
- 4.13 Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpisu tejto zmluvy nie je závislou osobou voči objednávateľovi v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- Eur, za každé takéto porušenie.

Článok V.

Práva a povinnosti zmluvných strán

- 5.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať predmet zmluvy v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu zmluvy postupovať podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov, platnej vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií č. 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení vyhlášky č. 502/2013 Z. z. a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem platných v EÚ a SR, platných technických noriem EN, STN EN, STN, technických noriem železníc (TŽN), a ďalších predpisov platných pre ŽSR a vnútorných predpisov ŽSR.
- 5.2 Zhotoviteľ je povinný plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osôb s osvedčením o vykonaní odborných skúšok podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov (oprávnenie splnomocňuje vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov) vydaným pre činnosti v nasledujúcom rozsahu:
- Kategória **A2**: Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo – vykonávanie komplexných služieb a súvisiaceho technického poradenstva s výnimkou architektonických služieb, **v rozsahu 2-1** (Dopravné stavby) alebo Kategória: **I2** –

Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb, **resp. 4–22** Projektovanie inžinierskych stavieb – Železničné dráhy.

- Kategória **A2**: Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo – vykonávanie komplexných služieb a súvisiaceho technického poradenstva s výnimkou architektonických služieb, **v rozsahu 2-3** (Líniové vedenia a rozvody – telekomunikačné a energetické)

5.3 Zhotoviteľ je povinný plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osôb s osvedčením o odbornej spôsobilosti – elektrotechnik špecialista na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení udelených bezpečnostným orgánom v zmysle § 27 vyhlášky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.

Osvedčenie o odbornej spôsobilosti – elektrotechnik špecialista na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení musí oprávňovať na projektovanie a konštruovanie určených technických zariadení elektrických, ktoré sú podľa Prílohy č.1, časti 5 Vyhlášky č. 205/2010 Z. z., označené nasledovne:

- E2 – Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 VAC a 1 500 V DC vrátane
- E4 – Trakčné vedenie železničných dráh
- E7 – Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia

5.4 Zhotoviteľ je povinný plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osôb s oprávnením na výkon činnosti autorizovaného geodeta a kartografa vydaným podľa § 5 zákona č. 216/1995 Z. z. o Komore geodetov a kartografov v znení neskorších predpisov. Oprávnenie musí splnomocňovať autorizovaného geodeta a kartografa autorizačne overiť vybrané geodetické činnosti uvedené v § 6 ods. 1 písm. a), b), c), d), e), f), g), h), i) a j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografií v znení neskorších predpisov.

5.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že:

- 5.5.1 najneskôr do 14 dní odo dňa nadobudnutia doručenia písomnej výzvy objednávateľa na začatie plnenia predmetu zmluvy v súlade s bodom 2.3. prvá veta zvoliť a vykonať vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, ak sa zmluvné strany písomne nedohodli na dlhšej lehote,
- 5.5.2 v priebehu projekčných prác bude vykonávať výrobné porady podľa potreby,
- 5.5.3 bude prizývať objednávateľa na všetky rokovania s dotknutými orgánmi a organizáciami,
- 5.5.4 predloží objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a orgánov verejnej moci k spracováanej DSPRS do 5 dní odo dňa ich získania.

5.6 Zhotoviteľ je povinný bezodkladne po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia originál stavebného povolenia doručiť objednávateľovi, ak mu nebol doručovaný správnym orgánom.

5.7 Autorský dohľad začne zhotoviteľ vykonávať od momentu prevzatia staveniska zhotoviteľom, ktorý bude stavbu realizovať do momentu nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa DSPRS v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe); na základe požiadavky objednávateľa je zhotoviteľ povinný v rámci autorského dohľadu vykonávať aj činnosti ešte pred odovzdaním staveniska ako napríklad spolupracovať s objednávateľom pri výbere zhotoviteľa stavby (napr. tvorba súťažných podkladov, resp. výzvy na predloženie cenového návrhu, vysvetľovanie predmetu obstarávania), pričom cena za tieto činnosti je započítaná v cene podľa bodu 3.2.5 tejto zmluvy.

5.8 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať autorský dohľad počas realizácie stavby najmä v rozsahu prílohy č. 4 Sadzovníka UNIKA 2015 pre navrhovanie ponukových cien a inžinierskych činností platný v čase spracovania DSPRS najmä na základe požiadavky stavebného dozoru. Okrem týchto povinností sa zhotoviteľ zaväzuje najmä, ale nielen:

- 5.8.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,

- 5.8.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou DSPRS s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 5.8.3 zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou DSPRS a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 5.8.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestváriteľnej časti myšlienok tvorcu DSPRS účastníkom realizácie stavby s cieľom, aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 5.8.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od DSPRS oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní,
 - 5.8.6 spolupracovať s objednávateľom pri výbere zhotoviteľa stavby (napr. tvorba súťažných podkladov, resp. výzvy na predloženie cenového návrhu, vysvetľovanie predmetu obstarávania),
 - 5.8.7 iné činnosti na základe požiadavky objednávateľa.
- 5.9 Kontrolu poskytovania autorského dohľadu bude vykonávať stavebný dozor s tým, že všetky nedostatky v poskytovaní autorského dohľadu zaznamená do stavebného denníka. Ak zhotoviteľ poskytoval autorský dohľad riadne a včas, stavebný dozor vyhotoví bezodkladne po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia písomné potvrdenie o riadnom a včasnom poskytovaní autorského dohľadu zhotoviteľom.
- 5.10 Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní DSPRS v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní.
- 5.11 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie DSPRS a po odsúhlasení objednávateľom vykonať prípadnú úpravu DSPRS, ktorá z tejto požiadavky vyplýva. Takáto úprava DSPRS je zahrnutá v cene podľa bodu 3.2.1 tejto zmluvy.
- 5.12 Objednávateľ sa zaväzuje spolupôsobiť pri plnení predmetu zmluvy so zhotoviteľom s tým, že bude zhotoviteľa upozorňovať na nedostatky a chyby pri plnení predmetu zmluvy a umožní mu v primeranom čase ich odstránenie, pričom však nedochádza k predĺženiu lehôt plnenia uvedených v článku II tejto zmluvy.
- 5.13 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.
- 5.14 Ak bude právoplatné stavebné povolenie, alebo akékoľvek iné právoplatné rozhodnutie orgánu verejnej moci právne napadnuté a/alebo bude predmetom prieskumu orgánom verejnej moci, zhotoviteľ je povinný bezplatne vykonať všetky kroky, ktoré sú účelné na zachovanie práv objednávateľa, ktoré nadobudol napadnutým rozhodnutím, alebo na jeho základe. V opačnom prípade má objednávateľ právo takéto kroky urobiť sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady zhotoviteľa.
- 5.15 Zhotoviteľ sa zaväzuje objednávateľovi dodať:
- 5.15.1 DSPRS: listinná podoba v šiestich (6) vyhotoveniach, elektronická podoba na CD 1x formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát rozpočtu s výkazom výmer xls – v neuzamknutom tvare, formát textov doc,
 - 5.15.2 v rámci zabezpečenia IČ dodať objednávateľovi originály všetkých získaných dokladov a dokumentov ako napríklad vyjadrenia ŽSR, štátnej správy a samosprávy, správcov inžinierskych sietí vrátane právoplatného stavebného povolenia,
 - 5.15.3 výstupy GZ: tlačaná forma v dvoch (2) vyhotoveniach, elektronická forma v jednom (1) vyhotovení, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare, 1 vyhotovenie v elektronickej forme, formát *pdf, *dgn/*dwg v neuzamknutom tvare

- 5.15.4 v rámci výkonu MPV dodať objednávateľovi všetky kópie listov vlastníctva so zápisom práv objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam a všetky originály zmlúv prípadne iných dokumentov na základe ktorých k nadobudnutiu týchto práv objednávateľa došlo.
- 5.16 Zmluvné strany sa dohodli, že o odovzdaní a prevzatí časti predmetu zmluvy podľa bodu 1.1.1 spíšu protokol o odovzdaní a prevzatí, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie DSPRS, ktorému predchádzalo prerokovanie DSPRS a zapracovanie všetkých pripomienok dotknutých útvarov objednávateľa a štátnych a samosprávnych orgánov.
- 5.17 Zmluvné strany sa dohodli, že o dodaní a prevzatí časti predmetu zmluvy podľa bodov 1.1.3 a 1.1.4 spíšu protokol o odovzdaní a prevzatí, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie príslušnej časti predmetu zmluvy a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác.
- 5.18 DSPRS a ostatné hmotné výstupy dodané v rámci predmetu tejto zmluvy sa stanú vlastníctvom objednávateľa okamihom protokolárneho odovzdania a prevzatia.
- 5.19 Objednávateľ je oprávnený časti predmetu zmluvy neprevziať pre vady a to až do ich odstránenia. Ak objednávateľ vyhlási, že časť predmetu zmluvy nepreberá, uvedie dôvody neprebratia so súpisom zistených vád a termínov/lehôt na ich odstránenie.
- 5.20 Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi primeranú súčinnosť tak, aby jednotlivé časti predmetu zmluvy mohli byť zrealizované v dohodnutej lehote.

Článok VI.

Autorské práva zhotoviteľa

- 6.1 Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorená DSPRS alebo jej časť (ďalej pre účely tohto článku len „dielo“) môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení autorského zákona.
- 6.2 V prípade, že DSPRS alebo jej časť spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo v neobmedzenom rozsahu, na neobmedzenom území a neobmedzene dlhý čas, najmä nie však výlučne na:
- 6.2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela (v akomkoľvek počte),
 - 6.2.2. verejné rozširovanie originálu diela alebo jeho rozmnoženiny,
 - 6.2.3. použitie originálu diela alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 6.2.4. sprístupňovanie diela verejnosti,
 - 6.2.5. verejné vykonanie diela vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela
 - 6.2.6. na odstránenie vád diela resp. vykonanie zmeny, úpravy diela a to aj treťou osobou
 - 6.2.7. použitie diela ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 6.2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré sú v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
- 6.3 Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy udeľuje objednávateľovi súhlas na to, že objednávateľ je oprávnený udeliť tretej osobe súhlas na použitie diela v rozsahu licencie udelennej objednávateľovi v zmysle tohto článku (sublicencia).
- 6.4 Odmena za udelenie licencie a sublicencie v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie DSPRS podľa bodu 3.2.1 tejto zmluvy.

Článok VII.

Zodpovednosť za vady

- 7.1 Ak pri realizácii stavby vzniknú zhotoviteľovi (tretia osoba), ktorý ju bude realizovať podľa DSPRS opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatkov DSPRS, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, bude znášať tieto dodatočné náklady zhotoviteľ podľa tejto zmluvy. V súvislosti s uvedeným sa zhotoviteľ zaväzuje, že tieto dodatočné náklady objednávateľovi uhradí do 10 dní odo dňa doručenia výzvy na ich úhradu.
- 7.2 Zhotoviteľ poskytuje na DSPRS ako aj vec na ktorej je DSPRS vyjadrená záruku, ktorá začína plynúť podpísaním preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí DSPRS a trvá až do skončenia záruky na stavbu realizovanú podľa DSPRS. Ak v záruke dôjde bez zavinenia objednávateľa k vyblednutiu či strate čitateľnosti veci, na ktorej je DSPRS vyjadrená, zhotoviteľ je povinný bezplatne a bez zbytočného odkladu na žiadosť objednávateľa vyhotoviť a odovzdať objednávateľovi náhradu DSPRS ako aj náhradu na ktorej bude DSPRS vyjadrená.
- 7.3 Vady niektorej časti predmetu zmluvy podľa bodu 1.1 tejto zmluvy, ktoré sa zistia pred realizáciou diela, počas realizácie alebo v záručnej dobe realizovaného diela, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením bližšieho popisu. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní odo dňa jej doručenia. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa, ak sa zmluvné strany nedohodnú písomne na dlhšej lehote. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

Článok VIII.

Zodpovednosť za škodu

- 8.1 Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
- 8.2 Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.
- 8.3 Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností v súvislosti s touto zmluvou ktoroukoľvek zmluvnou stranou sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a ďalšími právnymi predpismi o náhrade škody.

Článok IX.

Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

- 9.1 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
- 9.2 V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním DSPRS v lehote podľa bodu 2.3.1 resp. v predĺženej lehote v zmysle bodov 2.4 a 2.5 tejto zmluvy, je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny podľa bodu 3.2.1 tejto zmluvy, za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 50,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania.

- 9.3 V prípade omeškania zhotoviteľa so zabezpečením právoplatného stavebného povolenia v lehote podľa bodu 2.3.2 resp. v predĺženej lehote v zmysle bodov 2.4 a 2.5 tejto zmluvy, je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny inžinierskej činnosti podľa bodu 3.2.2 tejto zmluvy, za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 50,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 9.4 V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním GZ v lehote podľa bodu 2.3.3 resp. v predĺženej lehote v zmysle bodov 2.4 a 2.5 tejto zmluvy, je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny za vykonanie GZ podľa bodu 3.2.3 tejto zmluvy, za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 50,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 9.5 V prípade omeškania zhotoviteľa so zabezpečením konečného MPV v lehote podľa bodu 2.3.4 resp. v predĺženej lehote v zmysle bodov 2.4 a 2.5 tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny za zabezpečenie MPV podľa bodu 3.2.4 tejto zmluvy, za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 50,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 9.6 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania so zvolaním a uskutočnením vstupnej porady v zmysle bodu 5.5.1 tejto zmluvy, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 9.7 Ak zhotoviteľ neprizval objednávateľa na niektoré rokovanie s dotknutými orgánmi a organizáciami v zmysle bodu 5.5.3 tejto zmluvy, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1 500,00 EUR.
- 9.8 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s predložením kópií vyjadrení a stanovísk príslušných správcov a orgánov verejnej moci k spracováanej DSPRS v lehote podľa bodu 5.5.4 tejto zmluvy, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 9.9 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením vady v zmysle bodov 7.3 tejto zmluvy, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny podľa bodu 3.1.1 tejto zmluvy za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 100,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.1 Ak zhotoviteľ zmení subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa v zmysle bodu 10.4 tejto zmluvy, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500 EUR za každý jednotlivý prípad.
- 12.2 Ak zhotoviteľ v lehote podľa bodu 10.5 nevyhoví žiadosti objednávateľa o náhradu za subdodávateľa, ktorý nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo neoznámí, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 30 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.3 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s predložením aktuálneho zoznamu priamych subdodávateľov v lehote podľa bodu 10.6, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 30 EUR, za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.4 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s oznámením akejkol'vek zmeny údajov o subdodávateľovi v lehote podľa bodu 10.11, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 30 EUR, za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.5 Ak zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť objednávateľovi každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do päť 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.6 Ak zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť objednávateľovi každú zmenu zapísaných údajov o subdodávateľovi v ktoromkoľvek rade, ktorý bol ku dňu podpísania tejto zmluvy zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo výmaz subdodávateľa z registra partnerov verejného sektora, a to

najneskôr do 10 dní od vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 30 EUR za každý aj začatý deň omeškania.

- 12.7 Ak zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť objednávateľovi, že na plnení predmetu zmluvy sa má podieľať nový subdodávateľ (v ktoromkoľvek rade), ktorý nebol uvedený v zozname subdodávateľov, ktorý zhotoviteľ predložil pred podpisom zmluvy pre účely overenia či je subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora, zapísaný v registri partnerov verejného sektora, a to do začatia poskytovania plnenia zo strany subdodávateľa, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500 EUR.
- 12.8 Ak zhotoviteľ nepredložil objednávateľovi čestné vyhlásenie nového subdodávateľa podľa bodu 11.3 druhá veta, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200 EUR.
- 12.9 Ak zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť objednávateľovi, že sa stal po podpísaní tejto zmluvy partnerom verejného sektora, a to najneskôr do 5 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti právneho úkonu, na základe ktorého sa zhotoviteľ partnerom verejného sektora stal, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 9.10 V prípade nesplnenia povinností zhotoviteľa podľa bodu 12.8 tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 2 % z ceny podľa bodu 3.1.1 tejto zmluvy, za každé takéto nesplnenie niektorej z povinností, najmenej však 2 000,00 EUR.
- 9.11 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednaní je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
- 9.12 Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
- 9.13 Sankcie dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno (v celom rozsahu) vymáhať samostatne.
- 9.14 Ak zhotoviteľ zaplatil objednávateľovi dojednanú zmluvnú pokutu za porušenie svojej zmluvnej povinnosti, nie je objednávateľ oprávnený z dôvodu predmetného porušenia zmluvnej povinnosti od tejto zmluvy odstúpiť. Tým nie je dotknuté prípadné právo objednávateľa odstúpiť od tejto zmluvy pri opakovanom porušení rovnakej zmluvnej povinnosti zo strany zhotoviteľa.

Článok X.

Povinnosti zhotoviteľa v súvislosti s priamymi subdodávateľmi

- 10.1 Zmluva medzi zhotoviteľom a subdodávateľom musí byť v súlade s touto zmluvou.
- 10.2 Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas svojich subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného zhotoviteľa.
- 10.3 Zhotoviteľ je oprávnený poveriť časťou plnenia predmetu zmluvy len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname priamych subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 2 tejto zmluvy (ďalej len „zoznam priamych subdodávateľov“).
- 10.4 Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania tejto zmluvy zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa. V písomnej žiadosti zhotoviteľa o udelenie súhlasu je zhotoviteľ povinný uviesť o subdodávateľovi všetky údaje

uvedené v zozname priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do 5 kalendárnych dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas objednávateľa so subdodávateľom.

- 10.5 Ak objednávateľ zistí, že subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť predmetu zmluvy riadne, môže od zhotoviteľa okamžite požadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 10.4 žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti objednávateľa alebo v tejto lehote objednávateľovi oznámiť, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám. Požiadavka objednávateľa na zmenu subdodávateľa podľa tohto bodu, nemá vplyv na povinnosť zhotoviteľa plniť na základe tejto zmluvy riadne a včas.
- 10.6 Ak počas plnenia tejto zmluvy dôjde k zmene v subdodávateľoch, zhotoviteľ je povinný predložiť objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom (doplnenie subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skončenia zmluvy so subdodávateľom (vynechanie subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu údajov podľa prílohy č. 2 tejto zmluvy. Na požiadanie objednávateľa je zhotoviteľ povinný objednávateľovi preukázať deň uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom alebo deň skončenia zmluvy so subdodávateľom, predložením originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy, do piatich pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.
- 10.7 Zhotoviteľ ku dňu uzatvorenia tejto zmluvy predložil objednávateľovi písomný a neodvolateľný súhlas osoby oprávnenej konať za subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov s poskytnutím a spracovaním osobných údajov s náležitosťami podľa bodu 10.9 tohto článku (ďalej len „súhlas so spracovaním osobných údajov“).
- 10.8 Súhlas so spracovaním osobných údajov, je zhotoviteľ povinný predložiť aj v prípade doplnenia nového subdodávateľa do zoznamu priamych subdodávateľov spolu s aktuálnym zoznamom priamych subdodávateľov.
- 10.9 Súhlas so spracovaním osobných údajov musí obsahovať náležitosti podľa zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä údaj o tom, kto súhlas poskytol, komu sa tento súhlas dáva, na aký účel, rozsah osobných údajov a čas platnosti súhlasu. Súhlas na poskytnutie a spracovanie osobných údajov musí byť platný aspoň do uplynutia platnosti a účinnosti tejto zmluvy. Súhlas musí byť vlastnoručne podpísaný osobou, ktorá súhlas dáva.
- 10.10 Ak zhotoviteľ poskytne objednávateľovi osobné údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa bez predloženia súhlasu na spracovanie osobných údajov je povinný objednávateľovi nahradiť prípadnú škodu, ktorá by tým objednávateľovi vznikla vrátane prípadných sankcií zo strany štátnych orgánov.
- 10.11 Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do 10 dní od kedy sa o zmene dozvedel.

Článok XI.

Oznamovanie zmien v registri partnerov verejného sektora

- 11.1 Ak bol zhotoviteľ ku dňu podpísania tejto zmluvy zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora (ďalej len „register partnerov verejného sektora“), zhotoviteľ je povinný objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu.

- 11.2 Ak bol subdodávateľ v ktoromkoľvek rade ku dňu podpísania tejto zmluvy zapísaný v registri partnerov verejného sektora, zhotoviteľ je povinný objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o subdodávateľovi v registri partnerov verejného sektora alebo výmaz subdodávateľa z registra partnerov verejného sektora, a to najneskôr do 10 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu.
- 11.3 Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi písomne oznámiť, že na plnení predmetu zmluvy sa má podieľať nový subdodávateľ (v ktoromkoľvek rade), ktorý nebol uvedený v zozname subdodávateľov, ktorý zhotoviteľ predložil pred podpisom tejto zmluvy pre účely overenia či je subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora, zapísaný v registri partnerov verejného sektora, a to do začatia poskytovania plnenia zo strany subdodávateľa. Ak nový subdodávateľ podľa predchádzajúcej vety nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, zhotoviteľ je povinný spolu s oznámením podľa predchádzajúcej vety predložiť čestné vyhlásenie nového subdodávateľa, že nie je partnerom verejného sektora v zmysle § 2 zákona o registri partnerov s dostatočným vysvetlením.
- 11.4 Ak sa zhotoviteľ stal partnerom verejného sektora po podpísaní tejto zmluvy, zaväzuje sa túto skutočnosť objednávateľovi písomne oznámiť najneskôr do 5 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti právneho úkonu, na základe ktorého sa zhotoviteľ partnerom verejného sektora stal.

Článok XII.

Ukončenie zmluvy

- 12.1. Zmluva môže zaniknúť:
- 12.1.1. dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - 12.1.2. odstúpením od zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v tejto zmluve.
- 12.2. Za podstatné porušenie zmluvných povinností v zmysle tejto zmluvy, s právom oprávnenej zmluvnej strany okamžite od zmluvy odstúpiť, zmluvné strany považujú tieto skutočnosti:
- 12.2.1. zhotoviteľ sa dostal do omeškania so zvolaním a uskutočnením vstupnej porady v lehote podľa bodu 5.5.1 tejto zmluvy o viac ako 20 dní,
 - 12.2.2. zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním niektorej časti predmetu zmluvy o viac ako 20 dní,
 - 12.2.3. zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi objednávateľa,
 - 12.2.4. zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - 12.2.5. zhotoviteľ porušil povinnosť plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osôb podľa bodov 5.2, 5.3 alebo 5.4 tejto zmluvy,
 - 12.2.6. objednávateľ je v omeškaní so zaplatením faktúry o viac ako 60 dní,
 - 12.2.7. objednávateľ neposkytol zhotoviteľovi súčinnosť ani v dodatočne stanovenej písomnej lehote, čo má/alebo môže mať za následok ohrozenie lehoty plnenia podľa bodu 2.3 tejto zmluvy resp. predĺženej lehoty v zmysle bodov 2.4 a 2.5 tejto zmluvy.
- 12.3. Objednávateľ je oprávnený od tejto zmluvy odstúpiť aj z týchto dôvodov:
- 12.3.1. zhotoviteľ predá svoj podnik resp. jeho časť tretej osobe,
 - 12.3.2. ak sa zmenia majetkové pomery zhotoviteľa alebo ak zhotoviteľ vykoná úkon, ktorý by mohol spôsobiť objednávateľovi zhoršenie vymožitelnosti aj nesplatených pohľadávok zhotoviteľa alebo by ohrozil plnenie niektorej časti predmetu zmluvy najmä ak na majetok zhotoviteľa bol vyhlásený konkurz alebo je zhotoviteľ v likvidácii,

- 12.3.3. zhotoviteľ pri plnení predmetu zmluvy použil iné kapacity ako kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využil na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti vo verejnom obstarávaní.
 - 12.3.4. zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - 12.3.5. ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle zákona o verejnom obstarávaní, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známkou rovnou alebo nižšou než 50,
 - 12.3.6. ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom v súvislosti s plnením tejto zmluvy.
- 12.4. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bodoch 12.2 a 12.3 zmluvy odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
- 12.5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť, okrem prípadov uvedených v bode 12.2. aj v prípade ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
- 12.6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 12.8 tejto zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
- 12.7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
- 12.8. Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
- 12.8.1. počkať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávateľovi nedokončením predmetu zmluvy príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - 12.8.2. odovzdať objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie predmetu zmluvy, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávateľom poskytnutej súčinnosti,
 - 12.8.3. písomne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie predmetu zmluvy.

Článok XIII.

Záverečné ustanovenia

- 13.1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť

právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.

- 13.2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami s výnimkou tých prípadov, ktoré táto zmluva predpokladá.
- 13.3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručované poštou na adresu adresáta, sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
- 13.4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
- 13.5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- 13.6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
- 13.7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je nasledovná príloha:
- | | |
|--------------|---|
| Príloha č. 1 | Špecifikácia predmetu zmluvy a Investičné zadanie |
| Príloha č. 2 | Zoznam priamych subdodávateľov |
| Príloha č. 3 | Ocenený zoznam položiek |
- 13.8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k riadnemu a včasnému zhotoveniu diela potrebné.
- 13.9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 04.08.2017

V Bratislave, dňa: 30.06.2017

V mene objednávateľa:

V mene zhotoviteľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

v skrátenej forme "ŽSR"

.....
Mgr. Martin Erdössy, v.r.
generálny riaditeľ ŽSR

.....
Ing. Ľubomír Turinič, v.r.
generálny riaditeľ a konateľ

Príloha č. 1 Špecifikácia predmetu zmluvy a Investičné zadanie

Predmetom je vypracovanie PD pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby na rekonštrukciu koľaje č. 1 a č. 2 na trati ŽST Kraľovany – ŽST Ľubochňa v dĺžke 7604 m, inžinierska činnosť (ďalej aj ako „IČ“), geodetické zameranie, majetkoprávne vysporiadanie a autorský dohľad.

Podrobný opis predmetu zákazky je uvedený v Investičnom zadaní

Súčasný stav:

Stavba ŽSR, ŽST Ľubochňa – ŽST Kraľovany rekonštrukcia k. č.1 a č.2 v dĺžke 7604 m je navrhnutá z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu a zastaraného typu železničného zvršku v danom úseku, ktorý bol naposledy rekonštruovaný v roku 1981.

Členenie stavby:

Stavebné objekty:

SO 01 Železničný zvršok

SO 02 Železničný spodok

SO 03 Železničné priecestia

SO 04 Nástupištia

SO 05 Vonkajšie osvetlenie zástavky Stankovany

Prevádzkové súbory

PS 01 Úpravy zabezpečovacích zariadení

PS 02 Úpravy káblových vedení OZT

PS 03 Úprava výšky trakčného vedenia (TV)

PS 04 Výmena ovládacích NN podzemných vedení pre ovládanie odpojovačov 6kV

Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby: plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Množstvo, rozsah:

Vypracovanie DSPRS:

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej forme, formát výkresov v *.pdf, *.dgn/*.dwg, formát textov *.doc, formát rozpočtu s výkazom výmer *.xls - v neuzamknutom tvare
- 1 x v elektronickej forme, formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer v *.xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR. Predpisy ŽSR sú zverejnené www.zsr.sk. Predpisy ŽSR je možné objednať a následne zakúpiť na adrese: ŽSR, Bratislava, Centrum logistiky a obstarávania, Dotačný sklad Bratislava hlavná stanica, Námestie Franza Liszta č.1, 810 04 Bratislava, Telefón: +421 2 2029 4242.

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Geodetické zameranie – v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 vyhotovenie v elektronickej forme, formát *.pdf, *.dgn/*.dwg v neuzamknutom tvare

Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (na 10 vlastníkov – v prípade väčšieho počtu vlastníkov to bude riešené dodatkom k zmluve).

Autorský dohľad počas realizácie stavby - do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č. 2 a č. 3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA, platného v čase spracovania PD. Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom (resp. poverenou právnickou osobou).

Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie najmä:

- vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenia predloženej PD a vydanie príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia, resp. ohlásenia drobnej stavby

Autorský dohľad

Autorský dohľad sa bude vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora - počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

Predkladateľ bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle výzvy, ktoré mu vzniknú pri plnení zmluvy.

Investičné zadanie

č. 112/2015/OR Žilina

na vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby : **ŽST Kľačany – ŽST Ľubochňa rekonštrukcia k. č.1, 2**

Miesto stavby : *dvojkoľajná trať, TÚ 2601, DÚ 44 Ľubochňa – Kľačany*

Okres: *Ružomberok, Dolný Kubín*

Kraj: *Žilinský*

Katastrálne územie : *Stankovany, Kľačany*

Odvetvie : *ŽTS*

Charakter stavby: *Rekonštrukcia dopravnej cesty*

1.2. Stavebník

Názov stavebníka : *Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava*

Nadriadený orgán : *Ministerstvo DVRR SR Bratislava, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava*

1.3. Projektant

Generálny projektant : *podľa výsledku súťaže*

Zodpovedný projektant stavby : *podľa výsledku súťaže*

Stupeň PD : *DSPRS*

1.4. Správca objektu

Správca : *ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Sekcia ŽTS, SMSÚ TO Vrútky*

2. Prehľad použitých podkladov

JŽM – jednotná železničná mapa, pasport železničného zvršku, pasport priecestí, prehľad smerových pomerov tratí, technické projekty GPK, predpisy ŽSR a normy STN a STN EN, Evidenčné listy priecestí, zápisy z prehliadok železničnej trate.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Stavba ŽSR, ŽST Ľubochňa – ŽST Kľačany k. č.1a č.2 v dĺžke 7604 m je navrhnutá z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu a zastaraného typu železničného zvršku v danom úseku, ktorý bol naposledy rekonštruovaný v roku 1981.

4. Súvisiace stavby

Žiadne.

5. Členenie stavby

Stavebné objekty : SO 01 Železničný zvršok

SO 02 Železničný spodok

SO 03 Železničné priecestia

SO 04 Nástupištia

SO 05 Vonkajšie osvetlenie zástavky Stankovany

Prevádzkové súbory : PS 01 Úpravy zabezpečovacích zariadení

PS 02 Úpravy káblových vedení OZT

PS 03 Úprava výšky trakčného vedenia (TV)

PS 04 Výmena ovládacích NN podzemných vedení pre ovládanie
odpojovačov 6kV

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko – ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Súčasný stav trate je podmienený vekom a materiálmi železničného zvršku z roku 1981. Zemné teleso trate bolo naposledy rekonštruované v tom istom roku.

Cieľový stav by mal podstatne zlepšiť technické parametre trate a umožniť do budúcnosti bezpečnú a plynulú prevádzku a zníženie nákladov súvisiacich s údržbou.

Trat' Košice - Žilina je zaradená do siete európskych železničných koridorov ako koridor Va.

1.2. Hodnotenie technicko-ekonomickej úrovne stavby

Stavba si kladie za cieľ zjednotiť kvalitatívne parametre trate na danom úseku s prilahlými úsekmi a to predovšetkým sanáciou telesa železničného spodku a výmenou celej konštrukcie žel. zvršku, zvarením koľajníc do bezстыkovej koľaje a modernizáciou priecestných konštrukcií. Využitie vyzískaného materiálu, ktorý pochádza z hlavných koľají ŽSR, umožní znížiť celkové náklady na údržbu ostatných traťových a staničných koľají.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Ekonomické riziká stavby (ako je nákladovosť a budúci výnos z tržieb za použitie dopravnej cesty) sú závislé od výsledku verejného obstarávania stavby a od záujmu dopravcov o prevádzkovanie dopravy na trati Košice - Žilina. Únosnosť železničného zvršku je stanovená na triedu zaťaženia D4. Očakáva sa, že po ukončení tejto stavby sa znížia náklady na údržbu definičného úseku trate

Lubochňa - Kral'ovany a obmedzia sa možné nepredpokladané poruchy a z nich vyplývajúce obmedzenia prevádzky. Bezpečnostné riziká počas stavby, ktoré sú charakteristické pre líniové opravné práce bude znášať zhotoviteľ stavby. Stavba sa bude realizovať v dlhodobých výlukách jednotlivých koľají v medzistaničnom úseku.

2. Súhrnná technická správa

2.1. Základné údaje o stavbe

2.1.1. Charakter stavby

Stavba: „ŽST Lubochňa – ŽST Kral'ovany rekonštrukcia k. č. 1, 2“ je líniovou stavbou železničnej trate. Jedná sa o dvojkoľajnú elektrifikovanú hlavnú trať.

2.1.2. Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Úsek trate Lubochňa - Kral'ovany je súčasťou traťového úseku 2601 Košice - Žilina, s číslom definičného úseku 44.

Rekonštruovaný úsek v km 294,174 – km 297,963 je dvojkoľajný a skladá sa z koľají č 1, 2. Dĺžka úseku k.č. 1 je 3 789 m a k.č.2 je 3 815 m.

Celková dĺžka rekonštruovaného úseku : 7 604 m.

V súčasnosti je v TÚ 2601 DÚ 44 najvyššia traťová rýchlosť 100 km/h. Zábrzdná vzdialenosť je 1000 m. Trať je elektrifikovaná 3 kV DC. V koľajach sa nachádzajú izolované styky pre traťové a pre priecestné zabezpečovacie zariadenie.

2.1.3. Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Trať Košice – Žilina je dvojkoľajná a v úseku Lubochňa – Kral'ovany tvorí z časti pravý breh rieky Váh. Prechádza väčšinou cez poľnohospodársky využívané územie a cez intravilán obce Stankovany. Reliéf krajiny v DÚ 44 je tvorený údolím Váhu v horskom masíve Veľkej Fatry. Trať prechádza cez ochranné pásmo NP Veľká Fatra a tvorí priamu hranicu prírodnej rezervácie Močiar v k.ú. Stankovany.

2.1.4. Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba je nevýrobného charakteru. Musí zodpovedať všetkým požiadavkám na ochranu životného prostredia podľa platných právnych predpisov SR a EÚ. Nakladanie s odpadmi musí byť riešené v zmysle zákona č. 223/2011 Z.z. NR SR.

2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba sa vykoná na pozemkoch ŽSR, bude prebiehať na prevádzkovej dráhe počas schválených výluk železničnej dopravy v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č. 350/2010 Z.z.. Prístup na stavenisko je možný len z miesť úrovnových križení s pozemnou komunikáciou a po koľaji. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch určených zamestnancami SMSÚ TO Vrútky.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1. SO 01 : Železničný zvršok

3.1.1. Jestvujúci stav

Železničný zvršok je tvorený z koľajnic tvaru R65. Koľajnice tvaru R65 sú z roku 1981. Podvaly sú drevené tvrdé z roku 1981. Rozdelenie podvalov je „e“. Podkladnice sú rebrové R4. Beztyková koľaj je v dĺžke 4 851 m (k.č.1 = 2 417m, k.č.2 = 2 434 m). Smerové pomery predmetných úsekov z jednej polovice tvorí priama a z druhej kružnicové oblúky s prechodnicami. V úseku sa nachádza 5 oblúkov, z čoho je jeden zložený. Minimálny polomer oblúka je 500 m. Maximálne klesanie v uvedenom úseku je 6%.

Stav železničného zvršku koľ.č.1,2 je už nevyhovujúci, drevené podvaly sú značne poškodené, čo spôsobuje nízku držebnosť upevňovadiel, rozchod koľaje dosahuje v jednotlivých oblúkoch medzné hodnoty. Priemerné číslo kvality podľa posledného merania MV GPK novembra 2015 je CK 4,74 pre koľ.č.1 a CK 4,43 pre koľ.č.2. Defektoskopická diagnostika koľajnic bola vykonaná v auguste 2015. Chyby z defektoskopie boli čiastočne odstránené v rámci údržby. Stav železničného zvršku nevyhovuje prevádzkovým požiadavkám a bežnou údržbou resp. opravnými prácami v rámci hlavnej činnosti ŽSR nie je možné uvedený stav podstatne zlepšiť.

Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 40% celkového množstva. Geometrická poloha koľaje je zabezpečená zaistovacími značkami. Staničenie trate je zaistené betónovými hektometrovníkmi. Osadené sú traťové značky v zmysle TTP.

3.1.2. Navrhovaný stav

Doterajší železničný zvršok sa nahradí novým z koľajnic 60 E2 na betónových podvaloch BP3 s rozdelením „u“, s pružným priamym upevnením z nového materiálu. V oblúkoch požadujeme koľajnice R 350HT vzhľadom na dlhoročné skúsenosti s opotrebovaním materiálu v tomto úseku trate. Napojenie ZŽ v príslušných DÚ zabezpečiť prechodovými koľajnicami 60 E2/R65. Lom nivelety koľaje posunúť ďalej od začiatku mosta v km 297,831

Koľaj sa zriadi ako bezstyková v celej dĺžke rekonštruovaného úseku z dlhých koľajnicových pásov. V oblúkoch s malými polomermi sa zriadi nadvýšenie štrkového lôžka a potrebný rozsah podvalových kotiev. Pred výhybkou č. 15 a 16 v žst. Lubochňa sa umiestnia dilatčné zariadenia. Rovnako sa umiestnia aj pred a za mostom č. 390 cez rieku Orava nachádzajúcom sa v km 297,876. Zriadiť izolované styky a vyvŕtať otvory pre pripojenie prepojavacích lán koľajových obvodov

Koľajové lôžko sa zriadi z vyvretých hornín frakcie 32-63 mm, z nového materiálu. Použitie vápenca a dolomitu je neprípustné. Minimálna hrúbka koľajového lôžka je 350 mm pod ložnou plochou podvalu. Koľajové lôžko sa v úrovni ložnej plochy podvalu zhutní tak, aby deformačná odolnosť konštrukčných vrstiev vyhovovala TNŽ 736312. Merania sa vykonajú podľa VTPKS.

V rámci PD požadujeme zabezpečiť ekologický rozbor odpadu z čistenia a výzisku štrkového lôžka a navrhnúť spôsob jeho likvidácie s príp. určením miesta a úpravy skládok. Ekologicky nevhodný odpad likvidovať v rámci stavby. Vyzískaný materiál pôvodného koľajového lôžka sa môže po ekologickom hodnotení použiť na úpravu zemného telesa.

Staré koľajové polia sa po vytrhnutí odvezú na miesto ktoré určí správca a kde budú zdemontované s rozdelením na skládky jednotlivých súčastí. Na výzisk materiálu z koľajových polí bude vyhotovený predkategorizačný zápis, ktorý bude k dispozícii zhotoviteľovi. S kovovým materiálom sa bude nakladať v zmysle tohto zápisu. Drevené podvaly budú zlikvidované na skládkach odpadov na náklady stavby ako

nebezpečný odpad okrem tých, ktoré budú v kategorizačnom zápise určené na ďalšie použitie. Manipuláciu a prevoz KP zabezpečí dodávateľ podľa potreby.

Staničenie trate, traťové značky sa osadia nové. Osadia sa nové zaistovacie značky s príslušným štítkovým označením v zmysle predpisu ZI. Po vykonaní stavby zhotoviteľ vypracuje PSV.

3.2. SO 02 : Železničný spodok

3.2.1. Jestvujúci stav

Teleso trate je tvorené nízkymi násypmi a vo veľkej miere odrezmi a zárezmi. Koľajové lôžko je uložené na dnes už nefunkčnej podkladovej vrstve. Únosnosť zemnej pláne nebola zisťovaná. Na určenie súčasnej skladby podvalového podložia s jej deformačnými charakteristikami požadujeme vykonať IG prieskum železničného spodku. Odvodnenie trate je zabezpečené pozdĺžnymi priekopami a priepustami, ktoré slúžia aj ako prechod vodných tokov popod trať. Odpad z čistenia koľajového lôžka sa za viaceré roky ukladal priamo na svahy násypov.

3.2.2. Navrhovaný stav

Zemné teleso sa v rámci priestorových možností upraví tak, aby vyhovovalo technickým normám a predpisom ŽSR. Teleso železničného spodku bude sanované podľa výsledk IG prieskumu. Úprava svahov a banketu sa vykoná pred prácami na železničnom zvršku.

Pri zariadeniach železničného spodku je potrebné venovať zvýšenú pozornosť týmto miestam:

Mosty a priepusty:

km 294,480 priepust rúrový Ø 0,9m, opraviť parapety a prečistiť vnútro

km 294,640 most betónový – oprava hydroizolácie, obnažených nosníkov aspodnej časti nosnej konštrukcie, oprava parapetov a zábradlia - v zmysle revíznej správy

km 294,932 priepust rúrový – opraviť parapet pri kol.č.1

km 295,315 most betónový – oprava hydro izolácie, spodnej časti nosnej dosky a opôr, oprava parapetov a zábradlia - v zmysle revíznej správy

km 295,910 most betónový – vykonať opravu izolácie, betónu, parapetov, doplnenie zábradlia, prehĺbenie koryta, oprava vtokovej časti vodopádu - v zmysle revíznej správy

km 296,172 most betónový – vykonať opravu hydroizolácie, spodnej časti nosnej dosky,, parapetov a zábradlia, oprava km 296,348 priepust – vykonať opravu izolácie a parapetov

km 296,588 priepust – vykonať opravu izolácie a parapetov

km 296,783 priepust – vykonať opravu izolácie a parapetov

km 297,297 most betónový – vykonať opravu izolácie, zvetraného betónu spodnej časti nosnej dosky, poškodených betónov, parapetov a zábradlia - v zmysle revíznej správy

km 297,508 priepust – zasypaný, v teréne neviditeľný, požadujeme obnoviť jeho funkčnosť.

km 297,876 oceľový most - oprava ložísk, zálievky okolo ložísk, oprava pásnic, nitov, vypadanej omietky na pilieroch kamennej ochrany piliera a oprava záverných múrikov, výmena mostníc - v zmysle revíznej správy. Opravu mosta je počas výluk potrebné prerokovať s Mostným Obvodom Košice. Pred a za most umiestniť dilatačné zariadenia.

Priekopy vedľa kol.č.1:

- km 294,940 – 296,170 – obnoviť funkčnosť priekopy
- km 297,927 – 297,963 – obnoviť funkčnosť priekopy

Priekopy vedľa kol.č.2:

- km 294,940 – 295,730 – obnoviť funkčnosť priekopy
- km 295,730 – 296,150 – súčasná priekopa je poškodená, treba obnoviť jej funkčnosť
- km 296,200 – 296,650 – prečistiť priekopu
- km 297,290 – 297,390 – obnoviť funkčnosť priekopy
- km 297,500 – 297,700 – obnoviť funkčnosť priekopy
- km 297,927 – 297,963 – obnoviť funkčnosť priekopy

Ostatné:

- km 296,110 – 296,200 nadvýšit' oporný múrik vedľa kol.č. 2
- km 297,550 – 297,680 – očistiť od vegetácie a rozrušeného kameniva obkladný múr vedľa kol. č.2 a zriadiť sanáciu zvetraného skalného zárezu.
- vykonať výrub stromov, ktoré budú prekážkou pri realizácii stavby

3.3. SO 03 Železničné priecestia

3.3.1. Jestvujúci stav

Železničné priecestie km 295,102 (SP0159)

- tvar koľajníc: R65
- podvaly: drevo
- rok vloženia: 1981
- rozdelenie: e
- upevnenie: rebrové
- polomer oblúka v priecestí: k.č.1 - 503 m a k.č.2 - 508 m
- prevýšenie: 100 mm
- druh komunikácie: Miestna
- uhol križovania: 70°
- šírka priecestia: 6,90 m
- priecestná konštrukcia: výdreva
- sanácie: bez sanácie
- odvodnenie: bez odvodnenia
- zabezpečenie: PZS 2Z

Železničné priecestie km 296,857 (SP0160)

- tvar koľajníc: *R65*
- podvaly: *drevo*
- rok vloženia: *1981*
- rozdelenie: *e*
- upevnenie: *rebrové*
- polomer oblúka v priecestí: *priama*
- prevýšenie: *0 mm*
- druh komunikácie: *účelová*
- uhol križovania: *90°*
- šírka priecestia: *5,0 m*
- priecestná konštrukcia: *Výdreva*
- sanácie: *bez sanácie*
- odvodnenie: *bez odvodnenia*
- zabezpečenie: *PZS 2*

3.3.2. Navrhovaný stav

Železničné priecestie km 295,102 (SP0159)

- tvar koľajníc: *60 E2*
- podvaly: *BP3*
- rozdelenie: *u*
- upevnenie: *Skl 14 R s antikoróznou úpravou KTL*
- polomer oblúka v priecestí: *± 503 m*
- prevýšenie: *± 100 mm*
- druh komunikácie: *miestna*
- uhol križovania: *70°*
- šírka priecestia: *7,20 m*
- priecestná konštrukcia: *STRAIL*
- sanácie: *so sanáciou podložia*
- odvodnenie: *s odvodnením*
- zabezpečenie: *PZS 2Z*

- úprava komunikácie: asfaltovanie od závary po závoru

Železničné priecestie km 296,857 (SP0160)

- tvar koľaníc: 60 E2

- podvaly: BP3

- rozdelenie: u

- upevnenie: Skl 14 R s antikoroúznou úpravou KTL

- polomer oblúka v priecestí: priama

- prevýšenie: 0 mm

- druh komunikácie: účelová

- uhol križovania: 90°

- šírka priecestia: 6,0 m

- priecestná konštrukcia: STRAIL

- sanácie: so sanáciou podložia

- odvodnenie: odvodnenie do koľ. lôžka

- zabezpečenie: PZS 2

Do prác spojených s asfaltovaním treba započítať aj práce súvisiace s rezaním živичného krytu, búraním a likvidáciou vybúraného živичného krytu.

K realizáciám rekonštrukcií železničných priecestí žiadame vypracovať projekt dopravného značenia úplných uzávierok komunikácií a zabezpečiť inžinierskú činnosť v plnom rozsahu. Na základe vypracovanej a odsúhlasenej PD DZ a vypracovanej technológie prác žiadame zabezpečiť osadenie, prenájom a demontáž dočasného dopravného značenia, potrebného počas uzávierok komunikácií pri rekonštrukciách jednotlivých priecestí.

3.4. SO 04 Nástupištia

3.4.1. Jestvujúci stav

Koľaj č.1, km 294,945 - 295,195, typ SUDOP, dl. 250m, v prechodnici a oblúku R=503m, p=100mm, výška hrany nástupištia je 250 mm nad temenom koľajnice, vzdialenosť hrany nástupištia od osi koľ.č.1 je 1650 mm

3.4.2. Navrhovaný stav

Nové nástupište z nástupnej hrany PRE 200, tvorenej železobetónovou doskou (PRE 200.1) a železobetónovým prefabrikátom (PRE 200.2). Vzdialenosť nástupnej hrany od osi koľaje 1725mm, výška nástupnej hrany nad TKP 550mm, dĺžka nástupnej hrany 250m.

3.4.3. Jestvujúci stav

Koľaj č.2, km 294,945 - 295,195, typ SUDOP, dl. 250m, v prechodnici a oblúku $R=507,60m$, $p=100mm$, výška hrany nástupišťa je 300 mm nad temenom koľajnice, vzdialenosť hrany nástupišťa od osi koľ.č.1 je 1750mm.

3.4.4. Navrhovaný stav

Nové nástupište z nástupišnej hrany PRE 200, tvorenej železobetónovou doskou (PRE 200.1) a železobetónovým prefabrikátom (PRE 200.2). Vzdialenosť nástupnej hrany od osi koľaje 1725mm, výška nástupnej hrany nad TKP 550mm, dĺžka nástupnej hrany 250m.

V rámci SO 04 požadujeme osadiť návesti v zmysle TNŽ 736390 Označovanie dopravných bodov a železničných priestorov určených pre cestujúcich a náležité osvetlenie nástupíšť v rámci SO 05 Vonkajšie osvetlenie zástavky Stankovany.

3.5. SO 05 Vonkajšie osvetlenie zástavky Stankovany.

3.5.1. Jestvujúci stav

Vonkajšie osvetlenie v zástavke Stankovany pozostáva z 26 ks betónových stožiarov SPG Terasso so svetidlom typu 4445112-K RWLX 125W. Podzemné kabelové vedenie pre vonkajšie osvetlenie je AYKY 4x6mm² napojené z RP01 zo služobnej miestnosti cez KS03 na fasáde budovy.

3.5.2. Navrhovaný stav

Je potrebné riešiť komplexne projekt vonkajšieho osvetlenie vrátane prípojky nn, nového rozvádzača RP01, KS03 pre zástavku Stankovany. Vonkajšie osvetlenie riešiť cez modul diaľkového ovládania. Prípojku nn riešiť káblom CYKY a použiť sklopné osvetľovacie stožiare (napr. Abatec - T051RLS/FP 5m sklápací na prírube) a LED svetidlá (napr. Svetidlo TRACON LED typ LSTK, menovitý príkon 60W, svetelný tok 5400 lm, Led zdroje Epistar, životnosť 50 000 hod, IP65).

3.6. PS 01: Úpravy zabezpečovacích zariadení

3.6.1. Jestvujúci stav

Trafové zabezpečovacie zariadenie / TZZ / je jednosmerný automatický blok ZSSR, s dvojpásovými koľajovými obvodmi 50 Hz, so stykovými tlmivkami DOMB-1000 a koľajovými relé DSR-1. Koľajové obvody zároveň ovládajú automatickú činnosť priecestných zabezpečovacích zariadení / PZZ / Typu ZSSR. PZZ so závorami v km 295,102 a PZZ v km 296,857 bez závor.

3.6.2. Navrhovaný stav

Je potrebné riešiť rekonštrukciou dotknuté časti zabezpečovacích zariadení.

Nové osadenie stykových tlmiviek a káblových hlavičiek, nové prepožiovacie laná ku stykovým tlmivkám, nové uchytenie lán pomocou pdrevených priečných hranolov v koľaji a pozdĺžnych podvalov pred stykovými tlmivkami. Nové ukoľajnenia, nová koordinačná schéma ukoľajnenia.

Obnoviť náter návestidiel, výstražníkov, releových skríň TZZ, PZZ, osadiť nové predzvestné upozorňovadlá (t.j. návesti 40a,b; malé vyhotovenie podlámpáše predzvesti;, 40c; 41a,b a 42 podľa terajšieho usporiadania). Demontované časti odovzdať správcovi. Pred uvedením koľajových obvodov do prevádzky je potrebné vykonať reguláciu koľajových obvodov VVÚŽ SOZT Žilina. Demontážne a montážne práce na zabezpečovacích zariadeniach môže vykonávať len dodávateľský subjekt s príslušnými oprávneniami v zmysle predpisu Z3, Z2 a oprávnením vydaným Dopravným úradom podľa §17 Zákona č.513/2009 Z.z. na vykonávanie určených činností na elektrických dráhových oznamovacích a zabezpečovacích zariadeniach.

Pre zabezpečenie funkčnosti TZZ a PZZ je potrebné zriadiť izolované styky a vyvŕtať otvory pre pripojenie prepožiovacích lán koľajových obvodov

3.7. PS 02 : Úpravy káblových vedení OZT

3.7.1. Jestvující stav

V úseku trasy sú vybudované trasy miestnych a diaľkových káblov, potrebných pre prevádzku oznamovacích a zabezpečovacích zariadení. Diaľkové káble sú DK3 a TKK8 . V návestných bodoch a na PZZ sú trasy miestnych zabezpečovacích párovaných káblov 3P, 7P ,12P. V Kľačanoch na železničnom moste v km 297,876, pri 1TK sú diaľkové káble vedené v 2 chráničkách dĺžka cca 110 m, ktoré sú v zlom fyzickom stave . Na betónovom moste v km 294,640 sú diaľkové a miestne zabezpečovacie káble pri 1TK aj 2TK vedené v oplechovaných žľaboch, ktoré sú v zlom fyzickom stave.

3.7.2. Navrhovaný stav

Projekčne riešiť ochranu :

- mechanickú ochranu káblov pri prechodoch popod 1TK a 2TK , prechody hlavnej trasy , výpichy do releových skriň , miestne káble
- mechanickú ochranu káblov pri ich dlhodobom odkrytí pri zemných prácach
- mechanickú ochranu káblov pred poškodením jazdou vozidlami na stavenisku položením panelov, keď nebude možné príjazdové cesty navrhnuť mimo vytýčených káblových trás
- skládky vyťaženého materiálu navrhnuť mimo vytýčených káblových trás
- naprojektovať kábovú chráničkovú trasu v celom úseku vrátane prechodov pod koľaje, do ktorej by boli preložené jednotlivé metalické káble, pri ktorých bude nutné riešiť prekládky. Odporúčame systém ako pri rekonštrukciách koľají t.j betónové žľaby zasypané cca 10cm vrstvou štrku.

Projekčne riešiť prekládky podľa potreby :

Na základe výsledkov vytýčenia kabelizácie, ak nebude možné riešenie iným spôsobom bude v nevyhnutných prípadoch potrebné vzniknuté kolízne miesta projekčne riešiť prekládkou káblov v týchto prípadoch :

- pri návrhoch skládok vyťaženého materiálu
- pri zemných prácach na úpravách objektov železničného spodku
- pri návrhoch príjazdových ciest na stavenisku, keď nebude postačovať len mechanická ochrana káblových trás pred poškodením jazdou vozidiel na stavenisku.

Projekčne riešiť nové chráničky pre umiestnenie káblov na železničnom moste v km 297,876 a na betónovom moste v km 294,640

V rámci PD požadujeme zabezpečiť vytýčenie inžinierskych sietí - káblové vedenia OZT- na základe objednávky dodávateľa.

SOZT zabezpečí odborný dohľad správcom pri prácach na zariadeniach OZT a preskúšanie zariadení pred ich opätovným uvedením do prevádzky.

3.8. PS 03: Úprava výšky trakčného vedenia (TV) s výmenou ukoľajnenia.

3.8.1. Jestvující stav

V súčasnej dobe je zostava TV v zánovnom stave kde nie je potrebné meniť jej súčasti (výmena izolátorov a súčsti TV rok 2012). Avšak pri väčšej zmene polohy telesa vzniknú veľké odchýlky od t.č.prevádzkovaného TV.

3.8.2. Navrhovaný stav

Požadujeme vykonať smerovú a výškovú úpravu polohy existujúceho trakčného vedenia tak, aby boli dosiahnuté požadované normou stanovené hodnoty v zmysle TNŽ 34 15 40. Taktiež v zmysle uvedenej normy čl. 10.5 hlava základu trakčnej podpory musí byť vyššie od okolitého terénu alebo pláne o 20cm

(alternatíva - očistenie základov a následné vybudovanie zábran proti zasypávaniu). Trasa odvodňovacej sústavy trate musí byť vedená tak, aby základy trakčných podpier a kotiev neboli v jej trase - v zmysle TNŽ 34 15 40 čl. 10.5. V prípade realizácie uvedenej stavby je potrebné počítať s navýšením investícií pre zabezpečenie uvedených činností. Hodnota navýšenia bude približne určená po vykonaní miestneho šetrenia s projektantom. V prípade väčších výškových a smerových posunov bude potrebné spracovať projektovú dokumentáciu úpravy TV. Taktiež je potrebné vybudovať nové nepriame ukoľajnenie vodičom cez opakovateľnú prierazku, ktoré musí byť taktiež zapracované do projektovej dokumentácie.

3.9. PS 02 : Výmena ovládacích NN podzemných vedení pre ovládanie odpojovačov 6kV.

3.9.1. Jestvujúci stav

Toho času prevádzkované ovládacie káble pre motorické pohony odpojovačov 6kV sú izolačne v zlom stave. Vznikajú na nich časté poruchy, pričom je znemožnené ich ovládanie elektodispečerom z RSE Žilina. Diaľkové ovládanie spomínaných pohonov je potrebné pre prevádzkovanie napájania rozvodu 6kV a pre vymedzovanie vzniknutých porúch na ňom.

3.9.2. Navrhovaný stav

Z dôvodu častej poruchovosti podzemných káblových vedení slúžiacich pre ovládanie odpojovačov skriň TS 730, ktorá sa nachádza v žkm: 297,600 a taktiež do skrine TS 727 v žkm: 296,600. K týmto výmenám je potrebné vypracovanie projektovej dokumentácie. Vytýčenie inžinierskych sietí - VN a NN vedení v správe Sekcie EE na základe objednávky dodávateľa. Zabezpečiť ochranu VN a NN káblových vedení s dozorom resp. dohľadom pri výkopových prácach.

4. Postup výstavby

- prípravné geodetické práce
- celoprofilové čistenie koľajového lôžka
- rozrezanie, vytrhnutie a odvoz starých koľajových polí
- úprava šírky zemného telesa a vytvorenie drážneho chodníka,
- rozhrnutie a zhutnenie koľajového lôžka
- doplnenie koľajového lôžka do predpísaného profilu so zhutnením za hlavami podvalov
- dovoz, pokládka, defektoskopická kontrola a úprava koľajových polí
- zabudovanie dilatačných zariadení
- doplnenie koľajového lôžka
- smerová a výšková úprava koľaje podľa TP
- smerová a výšková úprava koľajena traťovú rýchlosť so zhutnením stabilizátorom
- zriadenie BK
- strojná úprava koľajového lôžka do profilu
- montáž a úprava priecostí
- vybudovanie nových nástupišť
- vysťahovanie zemného telesa
- čistenie priepustov a priekop
- dodanie a montáž zaistovacích značiek
- dodanie a montáž nových návěstí a traťových značiek v zmysle predpisov ŽSR Z1 a Z10
- demontáž starých koľajových polí a roztriedenie do súčastí
- likvidácia odpadov
- smerová a výšková úprava koľaje po konsolidácii koľajového lôžka s úpravou koľajového lôžka do profilu najneskôr do 1 roku po ukončení stavby
- geodetické zameranie po realizácii a vypracovanie DSV.

Príloha č. 2 - Zoznam priamych subdodávateľov

P.č.	Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo	Predmet subdodávky	Podiel plnenia (v %)	Zápis v Zozname hospodárskych subjektov (ÁNO/NIE)	Oprávnená osoba (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)
1.	GEO-KOD s.r.o.	Karloveská 24, 841 04 Bratislava	35 715 456	Geodetické zameranie	5 %	áno	Ing. Erik Debrecký Dankovského 14/1371, 811 03 Bratislava Dátum narodenia: 2.2.1966
2.	AZ GEO s.r.o.	Masná 1493/8, 702 00 Ostrava	25 358 944	Ekologický prieskum koľajového lôžka, inžiniersko-geologický a geotechnický prieskum	12 %	áno	Ing. Luboš Štancel Antošovická 256/54, Koblov 711 00 Ostrava Dátum narodenia: 11.12.1977
3.	JCH-projekt s.r.o.	M.R. Štefánika 2209, 026 01 Dolný Kubín	50 728 873	Projekt dočasného dopravného značenia pre rekonštrukciu priecestí	1 %	nie	Ing. Jozef Chrenšč ul. Športovcov 1178/10, 02601 Dolný Kubín Dátum narodenia: 19.3.1978
4.	ateliér Zvädělík s.r.o.	Na Zagorke 7291/14, 911 01 Trenčín	47 445 840	Dendrologický prieskum	3 %	nie	Ing. Juraj Zvädělík Na Zagorke 7291/14, 911 01 Trenčín Dátum narodenia: 17.2.1959

Názov	Celková cena bez DPH [EUR]	Sadzba DPH	Výška DPH v [EUR]	Celková cena vrátane DPH [EUR]
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“), (6 x v textovej forme, 2 x v elektronickej, formát výkresov v *pdf, *dgn/*dwg, formát textov *doc, formát rozpočtu s výkazom výmer * xls – v neuzamknutom tvare a 1 x v elektronickej forme, formát *pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže)	219 000,00	20%	43 800,00	262 800,00
Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	9 000,00	20%	1 800,00	10 800,00
Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 vyhotovenie v elektronickej forme, formát*pdf, *dgn/*dwg v neuzamknutom tvare	10 300,00	20%	2 060,00	12 360,00
Majetkovoprávne vysporiadanie MPV (odhad na 10 vlastníkov – väčší počet vlastníkov bude riešený dodatkom k ZoD)	2 500,00	20%	500,00	3 000,00
Autorský dohľad – počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia	14 000,00	20%	2 800,00	16 800,00
Spolu:	254 800,00	20%	50 960,00	305 760,00