

Príloha č.2 15. 08. 2017

k Dohode o spoločnej prevádzke na letisku Sliač zo dňa (ďalej len „Dohoda“)

ČINNOSŤ ZÁCHRANNEJ A HASIČSKEJ SLUŽBY

Článok 1

Základné požiadavky

- 1.1 Záchranná hasičská služba civilnej leteckej prevádzky sa riadi ustanoveniami pravidiel ADR.OPS.B.010. „Záchranné a hasičské služby“, Pohotovostným plánom a Zásahovým plánom spoluprevádzkovateľa
- 1.2 Dokumenty uvedené v odseku 1.1 podliehajú prerokovaniu s prevádzkovateľom a budú záväzné pre obidve strany.

Článok 2

Zodpovednosť

- 2.1 Za výcvik príslušníkov hasičskej záchrannej služby letiska (HZSL) zodpovedá prevádzkovateľ a za výcvik jednotky záchrannej a hasičskej služby (ZHS) spoluprevádzkovateľa zodpovedá veliteľ jednotky ZHS.
- 2.2 Za organizáciu činnosti hasičských jednotiek a za účelné využitie hasičskej a záchranárskej techniky, hasiacich látok a vecných prostriedkov na mieste zásahu zodpovedá veliteľ zásahu, ktorý je určený príslušným veliteľom jednotky.
- 2.3 O uvedení síl a prostriedkov ZHS spoluprevádzkovateľa a HZSL prevádzkovateľa do stupňa pohotovosti podľa konkrétnej situácie rozhoduje stanovište TWR.
- 2.4 Druh poplachu vyhlasuje stanovište TWR a informuje či ide o udalosť v civilnej alebo vojenskej leteckej prevádzke na základe čoho preberá zodpovednosť za činnosť na mieste zásahu veliteľ zmeny HZSL prevádzkovateľa alebo veliteľ jednotky ZHS spoluprevádzkovateľa podľa druhu prevádzky (civilnej alebo vojenskej) a poskytnú si navzájom potrebnú súčinnosť.
- 2.5 Zasahujúca jednotka, ktorá príde k miestu zásahu ako prvá (ZHS alebo HZSL), určuje veliteľa zásahu v zmysle osobitného predpisu ¹⁾. Po príchode druhej jednotky preberá velenie zásahu tá jednotka, ktorej lietadlo prislúcha v zmysle ustanovenia 2.4.
- 2.6 V prípade udalosti, kedy dôjde ku kolízii lietadiel vojenského a civilného prevádzkovateľa, veliteľom zásahu sa stáva ten, kto príde k miestu zásahu ako prvý. Po príchode druhej jednotky veliteľ zásahu vytvára štáb velenia zásahu, ktorý koordinuje vzájomnú činnosť pri likvidácii takejto udalosti.

Článok 3

Úroveň poskytovanej ochrany

- 3.1 Úroveň poskytovanej ochrany civilnej leteckej prevádzky bude stanovená v zmysle pravidiel ADR - AMC3 ADR.OPS.B.010.(a)(2) „Záchranné a hasičské služby – kategória letiska“. Na základe predpokladaného objemu prevádzky jednotlivých typov lietadiel, sa prevádzkovateľ a spoluprevádzkovateľ dohodli na stanovení Požiarnej kategórie 5.

¹⁾ Vyhláška MV SR č. 611/2006 o hasičských jednotkách v znení neskorších noviel a predpisov.

- 3.2 V prípadoch, keď je potrebné zvýšiť Požiarnu kategóriu nad rámec publikovaného a bežne zaisťovaného stupňa, prevádzkovateľ a spoluprevádzkovateľ sa dohodli spoločne zaistiť a potvrdiť až požiarnu kategóriu č. 8. Zvýšenie požiarnej kategórie požaduje u spoluprevádzkovateľa prevádzkovateľ lietadla 48 hodín vopred. Po odsúhlasení možnosti zvýšenia kategórie medzi prevádzkovateľom a spoluprevádzkovateľom (technicko prevádzkový riaditeľ), spoluprevádzkovateľ potvrdí zvýšenie požiarnej kategórie prevádzkovateľovi lietadla. Na základe toho obe strany vykonajú potrebné opatrenia k zaisteniu dohodnutej zvýšenej požiarnej kategórie. Prevádzkovateľ informuje o uvedenej skutočnosti stanovište TWR. Prevádzkovateľ vyčleňuje k zaisteniu požiarnej kategórie na vyžiadanie spoluprevádzkovateľa len požadované doplnkové látky, techniku a zariadenia. V prípade ich použitia pri zásahu v mimoriadnej situácii, spoluprevádzkovateľ nahradí prevádzkovateľovi preukázateľné náklady. Poskytnutie súčinnosti zo strany prevádzkovateľa nesmie narušiť plnenie úloh HZSL.
- 3.3 K posilneniu poskytovanej úrovne ochrany môžu byť privolané jednotky hasičských a záchrannými zborov (HaZZ) okresov Zvolen, Banská Bystrica alebo prizvanie členov ZHS z iných certifikovaných letísk.

Článok 4 Hasičské sily a prostriedky

- 4.1 Prevádzkovateľ sa pre plnenie úloh záchranej hasičskej služby zaväzuje vyčleniť pre kategórie 4-6 nasledovné sily a prostriedky:
- a) Technika:
 - Veliteľské vozidlo 1x
 - Hasičské vozidlo 1x
 - b) Personál:
 - Operátor hasičskej stanice 1x
 - Veliteľ zmeny HZSL 1x
 - Hasič 4x
 - c) Pomocné príslušenstvo, vecná výzbroj, osobná výzbroj a výstroj, dýchacie zariadenia v súlade s Airport services manual, Part 2
- 4.2 Prevádzkovateľ sa pre plnenie úloh záchranej hasičskej služby zaväzuje vyčleniť pre kategóriu 7-8 nasledovné sily a prostriedky:
- a) Technika:
 - Veliteľské vozidlo 1x
 - Hasičské vozidlo 2x
 - b) Personál:
 - Operátor hasičskej stanice 1x
 - Veliteľ zmeny HZSL 1x
 - Hasič 7x
 - c) Pomocné príslušenstvo, vecná výzbroj, osobná výzbroj a výstroj, dýchacie zariadenia v súlade s Airport services manual, Part 2
- 4.3 Sily a prostriedky prevádzkovateľa sú pri plnení úloh ZHS na civilných lietadlách určené k doplnkovým a výpomocným úlohám a k dopĺňaniu materiálnych a hasiacich prostriedkov spoluprevádzkovateľa.
- 4.4 Spoluprevádzkovateľ sa pre plnenie úloh záchranej hasičskej služby zaväzuje vyčleniť nasledovné sily a prostriedky:
- a) Technika
 - Veliteľské vozidlo 1x
 - Hasičské vozidlo 2x

- b) Personál
 - Veliteľ jednotky ZHS
 - hasiči záchranári
 - c) Pomocné príslušenstvo, vecná výzbroj, osobná výzbroj a výstroj, dýchacie zariadenia v súlade so Zásahovým plánom.
- 4.5 Prevádzkovateľ bude mať uvedené sily a prostriedky v nepretržitej pohotovosti.
- 4.6 Spoluprevádzkovateľ bude mať uvedené sily a prostriedky v pohotovosti len vo vlastnej prevádzkovej dobe letiska.
- 4.7 Mimo prevádzkovej doby môže mať sily a prostriedky spoluprevádzkovateľ v prevádzke po vzájomnej dohode medzi stanovišťom riadenia letovej prevádzky a oddelením obchodného handlingu
- 4.8 Sily a prostriedky podľa odsekov 4.1 a 4.2 budú využívané len na účely svojho určenia.

Článok 5

Komunikačné a poplachové systémy

- 5.1 Priama komunikácia medzi ohlasovňou požiaru u prevádzkovateľa HZSL, stanovišťom ZHS spoluprevádzkovateľa a stanovišťom TWR je zabezpečená:
- a) telefónnou linkou (TWR-HZSL-ZHS),
 - b) vnútorným telefónom (vojenská linka),
 - c) vonkajšou telefónnou linkou (štátna linka).
- 5.2 Komunikácia medzi vozidlami ZHS a stanovišťom TWR v prípade mimoriadnej udalosti je zabezpečená:
- a) mobilnými rádiostanicami na spoločnej frekvencii ZHS, HZSL a TWR 169,175 MHz – hlavná frekvencia,
- 5.3 Komunikácia medzi stanovišťom HZSL a stanovišťom ZHS je zabezpečená:
- a) vojenskou telefónnou linkou,
 - b) prostredníctvom stanovišťa TWR,
 - c) mobilnými rádiostanicami na frekvencii uvedenej v článku 5.2,
 - d) priamym rozhlasovým zariadením.
- 5.4 Komunikácia medzi HZSL, ZHS a HaZZ je zabezpečená:
- a) priamou vonkajšou telefónnou linkou (štátna linka) 150
 - b) mobilnými rádiostanicami na regionálnej frekvencii 169,175 MHz HaZZ Banská Bystrica-kraj (volací znak PBC 1), HaZZ Banská Bystrica-okres (volací znak PBB 1) a HaZZ Zvolen – okres (volací znak PZV 1)
- 5.5 Poplachový systém je vybavený zodpovedajúcimi poplachovými zariadeniami a prostriedkami na vyhlásenie výjazdu pre jednotky HZSL prevádzkovateľa a ZHS spoluprevádzkovateľa a to v súlade so Zásahovým plánom:
- a) sirénou ovládanou priamo zo stanovišťa TWR,
 - b) mobilnými rádiostanicami podľa článku 5.2.
- 5.6 Za zriadenie a prevádzkyschopnosť pevných spojení zo stanovišťa TWR zodpovedá prevádzkovateľ.

- 5.7 Za zriadenie a prevádzkovanie mobilných rádiostaníc zodpovedajú samostatne prevádzkovateľ a spoluprevádzkovateľ podľa pridelenia vo svojich jednotkách.
- 5.8 Skúška komunikačných systémov sa bude vykonávať denne pri nástupe do služby.
- 5.9 Poplachové systémy sa budú kontrolovať minimálne 1 x za mesiac stanovišťom TWR.

Článok 6 Zásahové časy

- 6.1 Jednotky HZSL a ZHS vychádzajú k mimoriadnej udalosti (MU), asistencii, stupňom pohotovosti a poplachu na základe vyhlásenia stanovišťom TWR.
- 6.2 Po vyhlásení stupňa pohotovosti alebo poplachu sa členovia HZSL a ZHS dostavia na miesto určené stanovišťom TWR v časových limitoch:
 - a) prvé vozidlo do 3 minút na ktorýkoľvek prah dráhy 18/36,
 - b) druhé vozidlo do 1 minúty po prvom zásahovom vozidle .
- 6.3 Ďalej môžu jednotky HZSL a ZHS vychádzať na zásah:
 - a) na osobnú alebo telefonickú výzvu osôb prevádzkovateľa a spoluprevádzkovateľa z postihnutých priestorov letiska,
 - b) na základe signálu sirénou zo stanovišťa TWR,
 - c) na základe zistených skutočností z vlastného pozorovania jednotky HZSL a ZHS.
- 6.4 V každom prípade sa o výjazde jednotky HZSL a ZHS vždy upovedomí stanovište TWR.

Článok 7 Výcvik personálu

- 7.1 Prevádzkovateľ a spoluprevádzkovateľ sa zaväzujú že personál HZSL a ZHS bude riadnym a účinným spôsobom vycvičený na vykonávanie svojich povinností, bude sa zúčastňovať ostrých hasičských cvičení za použitia primeraných typov lietadiel a záchranných protipožiarnych prostriedkov, ktoré sú na letisku používané. Výcvik personálu HZSL prevádzkovateľa podľa ustanovenia pravidiel ADR – GM1 ADR.OPS.B.010.(a)(3) „Výcvik personálu ZHS“. zabezpečí prevádzkovateľ v závislosti od pridelených finančných prostriedkov na tento účel.
- 7.2 Výcvikový program oboch jednotiek bude zahŕňať problematiku ľudského činiteľa, vrátane tímovej spolupráce.
- 7.3 Súčinnostné výcviky sa budú vykonávať spoločne 1 x za kalendárny rok podľa plánu výcviku a intenzity leteckej prevádzky. Riadiaci výcviku budú určené v plánoch výcviku oboch jednotiek.
- 7.4 Plány výcvikov oboch jednotiek budú spoločne zosúladené medzi veliteľom vojenskej hasičskej jednotky prevádzkovateľa a veliteľom jednotky ZHS spoluprevádzkovateľa.